

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af Rasmus Steenberger (F) den 14. august 2023 vedr. delebiler uden fast stamplads, eDoc-sag: 2023-0334887

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 23. august 2023 10:29  
**Til:** Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af Rasmus Steenberger (F) den 14. august 2023 vedr. delebiler uden fast stamplads, eDoc-sag: 2023-0334887

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 14. august 2023 vedr. delebiler uden fast stamplads.

Med venlig hilsen

**Frederik Alexander Guntofte**  
Politisk koordinator  
BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende delebiler uden fast stamplads

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 14. august 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen:

### Spørgsmål

Ad 1 Jeg vil gerne spørge om, hvilke regler der gælder for Delebiler uden fast stamplads i de nye tidsbegrænsede p- zoner i fx Sundby, mfl.

Ad 2 Herunder hvad der kan gøres politisk for at give fuld p-adgang til at delebiler uden fast stamplads i alle tidsbegrænsede zoner.

### Svar

*Ad 1. Regler for parkering af delebiler uden fast stamplads i de tidsbegrænsede zoner med 3 timers parkering*

Delebiler uden fast stamplads (Green Mobility og Share Now) har samme regler for parkering, som almindelige besøgende og gæster, som har behov for at parkere i en af kommunens tidsbegrænsede zoner med 3 timers parkering.

*Elbiler kan parkere tidsubegrænset i tidsbegrænsede zoner med 3 timers parkering.*

Med borgerrepræsentationens vedtagelse af [handlingsplanen](#) for ladeinfrastruktur 2022-2025 den 24. juni 2022, blev det vedtaget, at elbiler kan parkere tidsubegrænset i de eksisterende og kommende tidsbegrænsede zoner med 3 timers parkering, herunder også den nye zone "Sundby". Denne beslutning trådte i kraft d. 1. oktober 2022.

El-delebiler uden fast stamplads kan derfor parkeres tidsubegrænset i de eksisterende og kommende tidsbegrænsede zoner med 3 timers parkering. Dog skal el-delebilen stadig overholde lokale parkeringsrestriktioner, fx parkeringsforbud, handicappladser, delebilpladser til delebil med fast stamplads osv.

Med de kommende zoner med 3 timers tidsbegrænset parkering, vil beboerne få mulighed for at ansøge om en gæstelicens. Beboerne har på den måde mulighed for at ansøge om en gæstelicens til delebilerne,

**23-08-2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 12898

Dokumentnummer i F2  
98722

Sagsnummer i eDoc  
2023-0334887

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

hvis en af deres gæster anvender et køretøj fra Green Mobility eller Share Now.

*Ad 2 Hvad der kan gøres politisk for at give fuld p-adgang til at delebiler uden fast stamplads i alle tidsbegrænsede zoner?*

Primo 2023 var ca. 84% af delebilerne uden fast stamplads i Københavns Kommune elbiler. Alle Green Mobilitys køretøjer er elbiler og flere af Share Now's køretøjer er elbiler. Det vil sige, at mange af delebilerne allerede i dag kan parkeres tidsubegrænset i de tidsbegrænsede zoner.

Fossildrevne delebiler uden fast stamplads (de resterende 16%) har samme vilkår, som alle andre gæster og besøgende til de tidsbegrænsede zoner.

Politikerne kan beslutte, at der skal oprettes en særlig licenstype, som kan ansøges af delebilsklubberne med delebiler uden fast stamplads. Denne licens kan tillade, at disse køretøjer kan parkeres tidsubegrænset i de tidsbegrænsede zoner med 3 timers parkering. En ny licenstype som denne vil sandsynligvis kræve finansiering ved kommende budgetforhandlinger.

Med borgerrepræsentationens vedtagelse af [handlingsplanen](#) for delebilisme 2022-2025 den 24. juli 2022, blev der sat et mål om, at alle delebiler med og uden fast stamplads skal være elbiler senest i 2027.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør