

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) om trafikkapaciteten på Ørestads Boulevard, edoc 2023-0329135

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 21. august 2023 13:31
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) om trafikkapaciteten på Ørestads Boulevard, edoc 2023-0329135

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 8. august 2023 om trafikkapaciteten på Ørestads Boulevard.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikkapacitet på Ørestads Boulevard

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 8. august 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvor mange biler kører dagligt på Ørestads Boulevard på strækningen hhv. nord og syd for Vejlands Allé. Hvad er vejens kapacitet?

Svar

På Ørestads Boulevard nord for Vejlands Allé kører der, jf. seneste tælling (2020), 15.600 køretøjer for begge retninger syd for Grønjordsvej (tallet angives i hverdagsdøgntrafik, hvor weekend/helligdage ikke tælles med). I spidstimen, som ligger mellem 7-9 om morgenen, er der 1.211 køretøjer i retning mod byen og 1.108 køretøjer væk fra byen. I spidstimen, som ligger mellem 15-17 om eftermiddagen, er der 1.428 køretøjer i retning væk fra byen og 1.076 køretøjer mod byen (antallet af køretøjer er angivet for de to timer lagt sammen).

På Ørestads Boulevard syd for Vejlands Allé kører der, jf. seneste tælling (2018), 16.500 køretøjer for begge retninger umiddelbart syd for Hannemanns Allé (tallet angives i hverdagsdøgntrafik, hvor weekend/helligdage ikke tælles med). I spidstimen, der ligger mellem 7-8 om morgenen, er der 905 køretøjer i retning mod byen og 444 køretøjer væk fra byen, og mellem 15-16 om eftermiddagen er der 862 køretøjer i retning væk fra byen og 453 køretøjer mod byen.

Kommunens trafikmodel COMPASS har defineret en maksimal afviklingskapacitet for Ørestads Boulevard (både nord og syd) på 800 køretøjer i timen/retning – svarende til en teoretisk afviklingskapacitet på ca. 25.000 køretøjer for begge retninger på Ørestads Boulevard (kapaciteten er opgjort i hverdagsdøgntrafik). I praksis vil en god afvikling af biltrafikken med få gener i myldretiden dog ligge noget lavere (under 20.000 køretøjer). COMPASS estimerer en nuværende hverdagsdøgntrafik (2021) på 14.000 – 16.000 køretøjer for begge retninger på Ørestads Boulevard, hvilket nogenlunde svarer til tallene fra de seneste trafiktællinger.

21-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 12524

Dokumentnummer i F2
97714

Sagsnummer i eDoc
2023-0329135

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ovenstående betyder dog også, at der i spidstimen (særligt på den sydlige del af Ørestads Boulevard) er en høj belastningsgrad og dermed dårligere afvikling og lavt serviceniveau for biler. I spidstimen vil det opleves som trængsel.

Udformningen af de tilstødende vejkryds (signal, vigepligt, rundkørsel) er typisk afgørende for kapaciteten og dermed også for fremkommeligheden på strækningerne.

Peter Højer
Vicedirektør