

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Helle Bonnesen (C) om trafiktælling og kapacitet for hhv. Strandøre og Nordhavnsvej, eDoc nr. 2023-0281776

Fra: Frederik Brynaa Hansen
Sendt: 16. august 2023 17:21
Til: Helle Bonnesen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Helle Bonnesen (C) om trafiktælling og kapacitet for hhv. Strandøre og Nordhavnsvej, eDoc nr. 2023-0281776

Kære Helle Bonnesen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dit spørgsmål af den 22. juni 2023 vedr. trafiktælling og kapacitet for hhv. Strandøre og Nordhavnsvej.

Med venlig hilsen

Frederik Brynaa Hansen

Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafiktælling for hhv. Strandøre og Nordhavnsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Helle Bonnesen (C) har den 22. juni 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Kan I oplyse, hvad hhv. trafiktælling og kapacitet er for hhv. Strandøre og Nordhavnsvej fra krydset ved Østerbrogade og hen til Strandøre?

Svar

På Strandøre øst for Strandvejen kører der, jf. seneste tælling fra 2021, 4.800 køretøjer dagligt for begge retninger. Der er her tale om hverdagsdøgntrafik, hvor weekend/helligdage ikke tælles med. Spidstimetrafikken er om morgenen ca. 340 køretøjer og om eftermiddagen ca. 380 køretøjer på Strandøre.

På Nordhavnsvej kører der på et hverdagsdøgn i september 2022 23.000 køretøjer. Spidstimetrafikken er om morgenen ca. 1.800 køretøjer og om eftermiddagen ca. 1.900 køretøjer på Nordhavnsvej.

Kommunens trafikmodel COMPASS har defineret en maksimal afviklingskapacitet for Strandøre på 800 køretøjer i timen i hver retning svarende til en teoretisk afviklingskapacitet på ca. 25.000 køretøjer for begge retninger på Strandøre (kapaciteten er opgjort i hverdagsdøgntrafik).

Nordhavnsvej har defineret en maksimal afviklingskapacitet 3.300 køretøjer i timen i hver retning svarende til en teoretisk afviklingskapacitet på 50.000-60.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn.

Udformningen af de tilstødende vejkryds (signal, vigepligt, rundkørsel) er typisk afgørende for kapaciteten og dermed også for fremkommeligheden på strækningerne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>.

Peter Højer
Vicedirektør

16-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 11243

Dokumentnummer i F2
94890

Sagsnummer i eDoc
2023-0281776

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452