



Besvarelse vedrørende trafiksikkerhed ved Nordøstamager Skole

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 28. juni 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvilke trafiksikringselementer er allerede planlagt i krydset Uplandsgade-Strandlodsvej-Prags boulevard for at gøre det tryggere for skoleeleverne på Nordøstamager Skole?
2. Hvad vil det koste at etablere en fysisk barriere i form af fx lavt hegn/metalbomme som minder børnene om at bruge lyskrydset ved at forhindre dem i at krydse vejen andetsteds. Se vedlagte screenshot, markering med rød for bud på placering af hegn/bomme.

Svar

Ad. 1

Med projektet Sikre Skoleveje ved Nordøstamager Skole vil der i krydset Uplandsgade-Strandlodsvej-Prags Boulevard blive installeret et termisk kamera, som detekterer, når fodgængere nærmer sig krydset. Derudover vil det grønne lys blive forlænget, så det undgås, at skoleelever bliver "fanget" på midterhellen. Projektet er igangsat og forventes afsluttet i marts 2024.

Ad. 2

Det indgår som en del af projektet Sikre Skoleveje ved Nordøstamager Skole, at der skal opsættes et metalhegn på begge sider ved fodgængerfeltet, så børnene bliver mindet om at bruge fodgængerfeltet i lyskrydset. Derudover bliver ventearealet ved Kløvermarken udvidet (jf. vedlagte bilag) med projektet. Dette vil tillige medvirke til, at børn på strækningen anvender fodgængerfeltet i krydset.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoergsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør

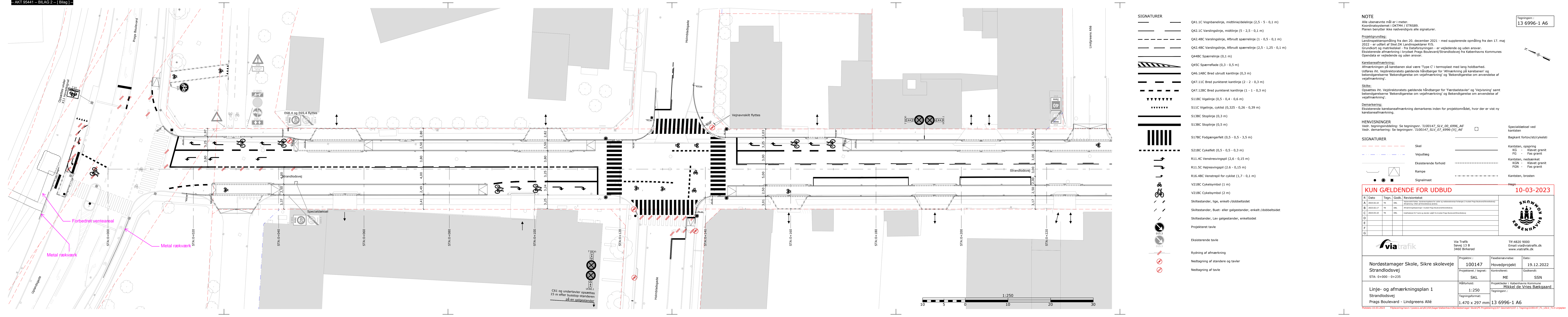
12-07-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 11535

Dokumentnummer i F2
95441

Sagsnummer i eDoc
2023-0288899

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold



- SIGNATURER**
- Q41.1C Vognbanelinje, midtlinie/delelinje (2,5 - 5 - 0,1 m)
 - Q42.1C Varslingslinje, midtlinje (5 - 2,5 - 0,1 m)
 - Q42.4BC Varslingslinje, Afbrudt spærrelinje (1 - 0,5 - 0,1 m)
 - Q42.4BC Varslingslinje, Afbrudt spærrelinje (2,5 - 1,25 - 0,1 m)
 - Q44BC Spærrelinje (0,1 m)
 - Q45C Spærreflade (0,3 - 0,5 m)
 - Q46.1ABC Bred ubrudt kantlinje (0,3 m)
 - Q47.11C Bred punkteret kantlinje (2 - 2 - 0,3 m)
 - Q47.12BC Bred punkteret kantlinje (1 - 1 - 0,3 m)
 - S11BC Vigelinje (0,5 - 0,4 - 0,6 m)
 - S11C Vigelinje, cyklist (0,325 - 0,26 - 0,39 m)
 - S13BC Stopløje (0,3 m)
 - S13BC Stopløje (0,5 m)
 - S17BC Fodgængerfelt (0,5 - 0,5 - 3,5 m)
 - S21BC Cykelfelt (0,5 - 0,5 - 0,3 m)
 - R11.4C Venstresvingpil (2,6 - 0 - 0,15 m)
 - R11.5C Højresvingpil (2,6 - 0 - 0,15 m)
 - R16.4BC Venstrepil for cyklist (1,7 - 0,1 m)
 - V21BC Cykelsymbol (1 m)
 - V21BC Cykelsymbol (2 m)
 - Skilttestander, lige, enkelt-/dobbelt-sided
 - Skilttestander, Buet- eller galgestander, enkelt-/dobbelt-sided
 - Skilttestander, Lav galgestander, enksit-sided
 - Projekteret tavle
 - Eksisterende tavle
 - Rydning af afmærkning
 - Nedtagning af standere og tavler
 - Nedtagning af tavle

NOTE
 Alle ubenævnte mål er i meter.
 Koordinatsystemet i DKTM4 / ETRS89.
 Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

Projektgrundlag:
 Landinspektøropmåling fra den 20. december 2021 - med supplerende opmåling fra den 17. maj 2022 - er udført af Skel.DK Landinspektør P/S.
 Grundkort og matrikelskel - fra Dataforsyningen - er vejledende og uden ansvar.
 Eksisterende afmærkning i krydset Prags Boulevard/Strandlodsvej fra Københavns Kommunes OpenData er vejledende og uden ansvar.

Kørebaneafmærkning:
 Afmærkningen på kørebanen skal være 'Type C' i termoplast med lang holdbarhed.
 Udføres iht. Vejdirektoratets gældende håndbøger for 'Afmærkning på kørebanen' og bekendtgørelserne 'Bekendtgørelse om vejafmærkning' og 'Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning'.

Skilte:
 Opsættes iht. Vejdirektoratets gældende håndbøger for 'Færdselstavler' og 'Vejvisning' samt bekendtgørelserne 'Bekendtgørelse om vejafmærkning' og 'Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning'.

Demarkering:
 Eksisterende kørebaneafmærkning demarkeres inden for projektområdet, hvor der er vist ny kørebaneafmærkning.

HEMVISNINGER
 Vedr. tegningsinddeling: Se tegningsnr. '1100147_SLV_00_6996_A6'
 Vedr. demarkering: Se tegningsnr. '1100147_SLV_07_6996_X1_A6'

SIGNATURER

Skel	Kantsten, opspring
Vejudlæg	KG - Kløvet granit
	Fas granit
Eksisterende forhold	Kantsten, nedsænket
Rampe	KGN - Kløvet granit
	FGN - Fas granit
Signalmast	Kantsten, brosten

KUN GÆLDENDE FOR UDBUD 10-03-2023

R	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiøntekst
A	2023-02-10	TK	DEL	Vejnavnskilte flyttes, Venstresvingpilene for cykler og nedrestrømpilene for cykler (i krydset Prags Boulevard/Strandlodsvej) afmærkning i krydset Strandlodsvej/Strandlodsvej
B	2023-02-17	TK	DEL	Afmærkningsændringer i krydset Prags Boulevard/Strandlodsvej
C	2023-03-10	TK	DEL	Indehæftning af 15 tavler og standere udgået fra krydset Prags Boulevard/Strandlodsvej
D				
E				
F				
G				

viatrafik
 Via Trafik
 Søvej 13 B
 3460 Birkerød

Tlf: 4820 9000
 Email: via@viatrafik.dk
 www.viatrafik.dk

Nordøstamager Skole, Sikre skoleveje Strandlodsvej STA: 0+000 - 0+235	Projektnr.: 100147 SKL	Fasebenævnelse: Hovedprojekt ME	Dato: 19.12.2022 Godkendt: SSN
	Målforskel: 1:250 Tegningsformat: 1.470 x 297 mm	Projektleder i Københavns Kommune Mikkel de Vries Bækgaard	Tegningsnr.: 13 6996-1 A6