



## Besvarelse vedrørende Brydes Allé

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 29. juni 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

- 1. Imens arbejdet pågår, er det meget svært for beboerne at finde parkering. Hvor er det påtænkt at beboerne skal parkere midlertidigt?*
- 2. Hvor mange parkeringspladser nedlægges permanent?*
- 3. Hvor høj er parkeringsdækningen? Er der efter nedlæggelse af parkeringspladser pladser nok til at dække beboernes parkeringsbehov - er der mindste lige så mange pladser, som der er licenser i området?*
- 4. Er der påtænkt oprettelse af erstatningsparkeringspladser?*
- 5. Hvis ikke der er påtænkt oprettelse af erstatningsparkeringspladser er der så en lokation hvor dette ville kunne lade sig gøre?*

### Svar

#### **Ad 1) Imens arbejdet pågår, er det meget svært for beboerne at finde parkering. Hvor er det påtænkt at beboerne skal parkere midlertidigt?**

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksom på udfordringerne for beboerne på Brydes Allé i forhold til parkering. Det har dog ikke været muligt at finde midlertidig erstatningsparkeringspladser. De oplagte muligheder for etablering af erstatningspladser er enten placeret på privat areal eller forbundet med meget store omkostninger, som kræver, at der afsættes midler af Borgerrepræsentationen ved en kommende budgetforhandling.

Den besluttede tre timers parkeringszone på Brydes Allé, jf. nedenfor, er forsinket, fordi det tager længere tid end forventet at afklare mulighederne for gæstelicens i zonen.

**10-07-2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 11548

Dokumentnummer i F2  
95475

Sagsnummer i eDoc  
2023-0289083

## **Ad 2) Hvor mange parkeringspladser nedlægges permanent?**

På Brydes Allé nedlægges 91 af de eksisterende 212 parkeringspladser, da den eksisterende vinkelparkering omdannes til længdeparkering, så der bliver plads til cykelstier og nye træer. Projektet udføres samtidig med et skolevejsprojekt på Tingvej, hvor der også nedlægges 19 parkeringspladser.

## **Ad 3) Hvor høj er parkeringsdækningen? Er der efter nedlæggelse af parkeringspladser pladser nok til at dække beboernes parkeringsbehov – er der mindste lige så mange pladser, som der er licenser i området?**

Parkeringsbelægningen i området var 108% en efterårshverdag kl. 22.00 ved sidste tælling, før projektet blev igangsat. Den vil givetvis være højere nu, eftersom projektet har medført nedlæggelse af parkeringspladser.

Med henblik på at optimere parkeringsforholdene for beboere og begrænse udefrakommende langtidsparkering, blev det ved Budget 2022 besluttet at indføre tre timers tidsbegrænsede zoner flere steder i København. Én af de kommende zoner vil omfatte Brydes Allé. Beboerne i området kan opnå beboerlicens, der undtager for tidsbegrænsningen.

Implementeringen af tre timers zonerne er imidlertid forsinket. Forvaltningen forventer, at beslutningen bliver implementeret løbende fra ultimo 2023 til medio 2024.

## **Ad 4) Er der påtænkt oprettelse af erstatningsparkeringspladser?**

Anlægsprojektet på Brydes Allé omfatter ikke oprettelse af permanente erstatningsparkeringspladser. Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at få foretaget en bydækkende screening af private parkeringsanlæg (parkeringspladser i gadeplan og p-huse over og under jorden) med ledig kapacitet med henblik på, at der eventuelt kan indgås aftale om offentlig adgang for licenshavere. Denne forventes afsluttet ved årets udgang.

## **Ad 5) Hvis ikke der er påtænkt oprettelse af erstatningsparkeringspladser, er der så en lokation, hvor dette ville kunne lade sig gøre?**

Der henvises til svaret på spørgsmål 1.

Hvis der ønskes erstatningsparkeringspladser, kan der i øvrigt henvises til TM002, hvori der indgår midler til leje af parkeringspladser i byen. TM002 indgår i forhandlingerne om Budget 2024.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer  
Vicedirektør