



## Besvarelse af spørgsmål vedrørende hastighedsnedsættelse på Øresundsmotorvejen

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 22. juni 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

I forlængelse af orienteringen om resultaterne af foranalysen om overdækning af Øresundsmotorvejen vil jeg gerne have et overslag over, hvad effekten ville være i forhold til støjforurening, såfremt man sænkede hastigheden på hele Øresundsmotorvejen til 60 km/t, dels hvor meget støjforureningen ville falde, og dels hvor mange støjplagede boliger der ville blive omfattet af ændringen. Desuden et overslag over, hvad udgiften ville være til en sådan ændring. Velvidende at det er en statsvej og dermed en statslig beslutning og en statslig udgift.

### Svar

#### Vedr. støjeffekter ved hastighedsnedsættelse

Vejdirektoratet har i "Støj fra vejtrafik (2010)" udarbejdet nedenstående oversigt, der giver en indikation af støjeffekten ved at nedsætte hastigheden. Samme oversigt indgår i *Hvidbogen "Trafikstøj kræver handling (2020)"* (bilag 1). Den viser, at en hastighedsnedsættelse fra 110 km/t til 60 km/t kan give en støjreduktion på knapt 6 dB. Da lastbiler i dag må køre 90 km/t på motorveje, vil støjeffekten forventeligt være lidt mindre, da lastbiler dermed kun sænker hastigheden med 30 km/t. Ifølge Vejdirektoratets rapport vil 5 dB opleves som en væsentlig og tydelig ændring.

Ændring i hastighed	Ændring i støjniveau
Fra 110 km/t til 100 km/t	0,9 dB
Fra 100 km/t til 90 km/t	0,9 dB
Fra 90 km/t til 80 km/t	1,3 dB
Fra 80 km/t til 70 km/t	1,4 dB
Fra 70 km/t til 60 km/t	1,4 dB

Kilde: Uddrag fra Vejdirektoratet (2010) "Støj fra Vejtrafik". Der er forudsat 10% tunge køretøjer og en typisk fordeling af trafikken over døgnet. Den støjdæmpende effekt kan lægges sammen, så en hastighedsnedsættelse fra f.eks. 80 km/t til 60 km/t kan nedsætte støjen med 2,8 dB.

07-07-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 11122

Dokumentnummer i F2  
94546

Sagsnummer i eDoc  
2023-0280453

Beregninger fra fx analysen "Hastighedsnedsættelser og trafikstøj (2023)" (bilag 2) viser, at i et scenarie, hvor motorvejene i omegnskommunerne får en hastighedsbegrænsning på 80 km/t, vil der bl.a. ske en overflytning fra bil til cykel og kollektiv transport, men også en overflytning af trafikken fra motorvejene til lokale veje.

#### Omfanget af støjbelastede boliger og omkostninger

Der vil skulle udarbejdes en supplerende analyse for at beregne reduktionen i antal støjbelastede boliger ved en hastighedsnedsættelse på Øresundsmotorvejen til 60 km/t.

Det samme gør sig gældende i forhold til en vurdering af udgifterne til en hastighedsnedsættelse. En analyse forudsætter, at der afsættes midler i kommende budgetforhandlinger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer  
Vicedirektør

Bilag 1 [HvidbogStoej2020final\\_spread.pdf \(gate21.dk\)](#)

Bilag 2 [Microsoft Word - 1020344.01.2 Rapport.docx \(gate21.dk\)](#)