

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Rune Steenberger (F) vedr. nattog og lyntog den 26. juni 2023, eDoc nr. 2023-0292831

Fra: TMFKP Klima Rådhuspost
Sendt: 5. juli 2023 11:17
Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Rune Steenberger (F) vedr. nattog og lyntog den 26. juni 2023, eDoc nr. 2023-0292831

Kære Rasmus Rune Steenberger

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på spørgsmål stillet den 26. juni 2023 vedrørende nattog og lyntog.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen
Sekretær
Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Klima og Byudvikling



Besvarelse af spørgsmål om nattog og lyntog

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Rune Steenberger (F) har den 26.06.2023 spurgt til Teknik- og Miljøforvaltningens arbejde med nat- og lyntog ifm. den kommende Klimaplan 2035.

Spørgsmål

Spørgsmålene vedrører, hvad der kan gøres fra et kommunalt perspektiv, ift. at få flere nat- og lyntog til udlandet og hvad der allerede er af tanker i regi af udviklingen af Klimaplan 2035.

Svar

Udviklingen af Klimaplan 2035 er i øjeblikket i en afsøgende og undersøgende fase. Her er der nedsat en arbejdsgruppe for *rejser og oplevelser*, der i første omgang skal undersøge klimabelastningen fra københavneres rejser (inklusive Københavns Kommunes egne). Herudover skal arbejdsgruppen via analyser og partnerskaber undersøge, hvilke barrierer og udfordringer, der er forbundet med at overgå til mindre klimabelastende rejseformer. Derudover er arbejdsgruppen ved at afdække Københavns Kommunes løsningsrum ift. rejser, herunder både fly og tog.

Det er altså en del af arbejdsgruppens opgave at undersøge, hvilken rolle kommunen kan spille i at forbedre nattogsforbindelser til og fra København. Arbejdsgruppen ser på togkapaciteten fra fx Københavns Hovedbanegård, brugervenlighed og tilgængelighed, samtidig med at vi skal identificere eventuelle barrierer. Det er vigtigt at understrege, at vi på nuværende tidspunkt ikke kan sige, hvad der konkret vil være en del af Klimaplan 2035. Arbejdsgruppen er stadig i processen med at afklare og undersøge, hvordan Københavns Kommune blandt andet kan bidrage til at fremme mere klimavenlige rejseformer som fx nat- og lyntog.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil gerne mødes for at udveksle idéer om, hvordan man kan fremme nat- og lyntogsforbindelser til udlandet eventuelt, og hvordan det eventuelt kan indgå i klimaplanen.

05-07-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 11668

Dokumentnummer i F2
95731

Sagsnummer i eDoc
2023-0292831

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Karsten Biering
Vicedirektør