

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Klaus Mygind (F) om tillægsarbejde på Fridtjof Nansens Plads, eDoc nr. 2023-0281794

Fra: Stinus Landt Lerche
Sendt: 3. juli 2023 12:32
Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Klaus Mygind (F) om tillægsarbejde på Fridtjof Nansens Plads, eDoc nr. 2023-0281794

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet d. 23. juni, vedrørende tillægsarbejde på Fridtjof Nansens Plads.

Med venlig hilsen

Stinus Landt Lerche
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Svar på politikerspørgsmål vedrørende tillægsarbejde på Fridtjof Nansens Plads

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind SF har den 23. juni 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg deltog i indvielsen af det nye byrum Fridjoff Nansens Plads torsdag den 15. juni. Her faldt det mig i øjnene, at der mangler 4 meter cykelsti i byrummets vestlige hjørne mellem Kastelsvej og Kristianiagade. Cyklister der kommer fra Kastelsvej og som skal videre af Kristianiagade eller mod Østbanegade og cyklister der kommer den modsatte vej og skal ind på Kastelsvej kører konsekvent ind over fortovet tæt på en bænk. Det er uholdbart. Der bør laves et stykke cykelsti på ca. 4-6 meter eller laves en chikane, der bremser cyklisters brug af stykket, Men en effektiv chikane vil også være en hindring for forgængere, kørestole, barnevogne etc.

Jeg talte med TMF medarbejdere ved indvielsen og de var vidende om problematikken.

Mine spørgsmål er:

1. Hvorfor har cykelsti mellem Kastelsvej og Christianiagade ikke været med i det oprindelige projekt?
2. Hvordan kan en beslutningsproces tilrettelægges for at få lavet det sidste stykke cykelsti?
3. Kan cykelstistykket laves indenfor TMF egne ressourcer?
4. Skal der bestilles et budgetnotat?

Svar

Ad 1.

Cykelstien mellem Kristianiagade og Kastelsvej var ikke en del af den politiske bestilling. Den politiske bestilling var etablering af cykelstier på Strandboulevarden mellem Nordre Frihavsgade og Fridtjof Nansens Plads. I forbindelse med indstillingen for projektforslaget (BR den 2. december 2021), blev en udvidelse af projektområdet med Fridtjof Nansens Plads godkendt. Den foreslåede ændring af projektområdet skyldtes dels, at vejforløbet var overdimensioneret i forhold til, at trafikmængden på Østbanegade, Fridtjof Nansens Plads og Strandboulevarden er væsentligt formindsket, siden Ring II flyttede til

03-07-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 11244

Dokumentnummer i F2
94863

Sagsnummer i eDoc
2023-0281794

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kalkbrænderihavnsgade i 1994; dels, at det med det oprindelige projektområde var nødvendigt at etablere en flettestrækning for biler, når det nordgående vejprofil på Strandboulevarden ændres fra to til ét kørespor. Udvidelsen af projektområdet gjorde det også muligt at omdisponere parkeringspladser fra Strandboulevarden til Fridtjof Nansens Plads, i stedet for at inddrage ca. 700 m² grønt areal i midterrabatten og fælde et træ.

Udvidelsen af projektområdet omfattede ikke etablering af en cykelstiforbindelse mellem Kristianiagade og Kastelsvej og det ligger derfor udenfor projektets politiske mandat.

Etablering af en cykelstiforbindelse mellem Kristianiagade og Kastelsvej kræver nærmere analyse, for at finde den optimale løsning.

Ad 2.

Løsningen kræver nedlæggelse af en eller flere parkeringspladser, som skal godkendes af Teknik- og Miljøudvalget, og kræver politiets samtykke. En sådan løsning skal henvises til budgetforhandlinger.

Ad 3.

Cykelstiforbindelsen kan ikke umiddelbart udføres indenfor forvaltningens egne ressourcer. Løsninger som kun kræver opstribning kan udføres for forvaltningens driftsmidler, men det forventes, at en bedre cykelforbindelse vil kræve anlægsarbejde. En cykelstiforbindelse vil ikke kunne holdes inden for den nuværende økonomiske ramme.

Et sådant projekt kræver derfor en politisk bestilling på et budgetnotat.

Ad 4.

Ja, der skal bestilles et budgetnotat, hvis man ønsker en cykelsti mellem Kastelsvej og Christianiagade.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør