



Til Jakob Næsager

Svar på spørgsmål om passagertallet i og tilskuddet til havnebusserne

28-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 11061

Du har den 20. juni stillet følgende spørgsmål:

Dokumentnummer i F2
3506022

1. *Hvordan har passagerantallet i havnebusserne udviklet sig over de seneste 18 måneder?*
2. *Hvad er passagerkapaciteten i havnebusserne, og hvor stor en del af kapaciteten er dagligt i brug?*
3. *Hvor stort et tilskud ydes der fra kommunen til havnebusserne, og hvad svarer det til per passager?*

Sagsnummer eDoc
2023-0279668

Svar

Økonomiforvaltningen oplyser følgende:

Spørgsmål 1:

Der er generelt en positiv passagerudvikling i havnebusserne. Sammenlignes 2022 med 2021, er der sket en passagerstigning på 66%. Tallene fra 2020 og 2021 er dog præget af Covid-19. Sammenlignes passagertallet fra 2022 med passagertallet fra 2019 (dvs. før Covid-19), er der sket en stigning på ca. 12%. Det er i juni, juli og august, at havnebusserne bliver brugt mest.

Movia opgør passagertallene kvartalsvis, hvorfor der kun er oplyst tal for 1. kvartal i indeværende år. Samlet set er der et lille fald i passagertallet i 1. kvartal i 2023 sammenlignet med 1. kvartal 2022.

Tabel 1 - Passagertal for havnebusserne (linje 991, 992 og 993)

Månedspassagertal	Jan.	Feb.	Marts	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	I alt
Passagertal 2020	26.083	20.582	8.747	5.046	16.331	34.851	73.966	57.647	29.080	17.567	12.758	9.081	311.740
Passagertal 2021	11.307	13.025	17.112	17.001	30.516	48.372	94.975	72.027	54.542	41.479	26.714	18.978	446.048
Passagertal 2022	12.135	22.845	48.543	65.598	74.749	101.620	125.371	113.271	63.076	49.009	32.584	29.872	738.672
Passagertal 2023	19.377	26.042	33.049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kilde: Movia

Spørgsmål 2

Movia har oplyst følgende:

Benyttelsen af havnebusserne varierer og dermed også, hvor stor en del af kapaciteten, der dagligt er i brug. Der ses generelt flest passagerer i havnebusserne på fri- eller weekenddage i forårs- og sommerperioden. Hvis vejret tilmed er godt, kan det medføre en så stor efterspørgsel, at passagerer må efterlades på pontonen ved de mest benyttede stoppesteder, og vente på næste afgang. Udfordringen med efterladte passagerer er en problemstilling, som er opstået efter udvidelsen af havnebusdriften i 2022 med tre nye stoppesteder (Islands Brygge og Eng-have Brygge i Sydhavnen, og Orientkaj i Nordhavnen), og generelt har havnebusserne haft en positiv udvikling med en stigning i passagertallet. Operatøren Arriva har 6 fartøjer til at udføre sommersejlsplanen, og kapaciteten på disse er på maksimalt 80 passagerer, der ikke kan udvides af sikkerhedsmæssige årsager.

Den laveste benyttelse af havnebusserne, og dermed den laveste udnyttelse af kapaciteten, ses i vintermånederne, hvorfor sejlsplanen også justeres til en lavere efterspørgsel.

Movia har planlagt at gennemføre en analyse af anvendelsen af havnebusserne efter dette års sommersejlsplan ophører ultimo september måned, for at se på muligheder for at udvide driften, eksempelvis halvtimesdrift torsdag og fredag aften, ligesom sommersejlsplanen potentielt kan forlænges, så den omfatter en større del af foråret og dermed en række helligdage (og fridage). Resultatet af analysen og eventuelle anbefalinger til muligheder for udvidet drift, herunder økonomien knyttet til eventuelle udvidelser, vil blive sendt til Københavns Kommune.

Spørgsmål 3:

I 2022 var det samlede tilskudsbehov til havnebusserne på 32,1 millioner kroner, hvilket giver et tilskud per passager på 43,5 kroner. Til sammenligning har de højfrekvente buslinjer i København et tilskud per passager på 4-10 kroner, og lavfrekvente buslinjer i København et tilskud per passager på 30-46 kroner (tal fra Movias regnskab 2022).

Nøgletal - Regnskab 2022	Tilskudsbehov i alt (1.000 kr.)	Timer	Passagerer	Tilskud pr. passager
Havnebusserne (991, 992, 993)	32.104	21.490	738.672	43,5

Med venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen
Overborgmester