



Besvarelse af opfølgende spørgsmål vedrørende indtægter fra forøgede takster for beboerlicenser

Medlem af Borgerrepræsentationen Emil Sloth Andersen (Å) har den 19. juni 2023 stillet opfølgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Er der særlige grupper som er friholdt beboerlicenser i dag? Der tænkes eksempelvis på personer med et handicapkort, som i hvert fald i nogen grad parkerer gratis i kommunen. Det antages ikke, at disse grupper indgår i beregningen af de ekstra service-måltal ved tredobling af beboerlicensen?

2. Hvor mange ledige servicemåltal vil blive indhentet i 2024, 2025 og 2026 fra en tredobling af beboerlicenserne, hvis man friholder pensionister med tillæg og personer med handicapkort? Der menes her, at man i beregningsscenariet ikke ændrer i beboerlicensen for de to nævnte målgrupper, hvis de i forvejen skal betale beboerlicenser (alt afhængig af svaret på spørgsmål 1). Til gengæld tredobler man beboerlicensen for alle andre målgrupper.

Svar

Ad. 1

Helt overordnet er det køretøjer og ikke personer, som kan undtages betalingsparkering og dermed subsidiært beboerlicens. Handicapkort udstedes derimod til personen, men kan anvendes i et hvilket som helst køretøj, den handicappede transporteres i.

Køretøjer med synligt handicapkort i forruden samt nulemissionskøretøjer er allerede fritaget betaling, som det er i dag. Dermed behøver borgere, der benytter disse kort, heller ikke anskaffe sig beboerlicens (for nulemissionskøretøjer dog kun i den udstrækning, at de ikke ønsker at benytte udvalgte underjordiske p-anlæg).

Disse køretøjer indgår ganske rigtigt ikke i de tidligere fremlagte beregninger vedr. indtægter fra stigning i priser for beboerlicenser, ligesom der heller ikke regnes med stigning i pris for licens til nulemissionskøretøjer.

29-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 10873

Dokumentnummer i F2
93897

Sagsnummer i eDoc
2023-0276251

Ad. 2

Kommunen kan bestemme, at der ikke skal opkræves betaling fra køretøjer, som anvendes af en person med handicap(kort). Derudover har kommunen kun lovhjemmel til at fastsætte priser for licenser af hensyn til trafikalfærd og miljø - ikke andet.

Disse forhold gør sig ikke gældende, når det ex. gælder kriteriet, at køretøjer er ejet af pensionister med tillæg. Så for at svare på spørgsmålet - det er ikke muligt at friholde pensionister med tillæg fra at skulle betale fuld beboerlicens, og kommunen har ikke lovhjemmel til at ændre dette. Det scenarie der spørges til, er derfor ikke muligt at realisere. Derfor er de tidligere tilsendte beregninger stadigvæk den mest korrekte præsentation af, hvordan et scenarie med tredobling af beboerlicensen for alle målgrupper (undtaget handicapkort og nulemissionskøretøjer) vil se ud. Af samme grund har forvaltningen ikke regnet på økonomien, herunder på de efterfølgende tilsendte delscenarier, i mail af 26. juni 2023.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør