

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål om krydset Axel Heides Gade - Artillerivej stillet af Astrid Aller (F), edoc 2023-0253603

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 26. juni 2023 16:46
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Cc: Jesper Togsverd Levann
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål om krydset Axel Heides Gade - Artillerivej stillet af Astrid Aller (F), edoc 2023-0253603

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 30. maj 2023 om ovenstående.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen
Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende krydset Artillerivej/Axel Heides Gade

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 30. maj 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vil du bede TMF om en historik for, hvordan krydset Axel Heides Gade/Artillerivej har udviklet sig over tid? Hvornår er det blevet ændret, og hvad har ændringerne medført af trafikale udfordringer? Hvordan har presset af trafikanter ændret sig over tid? Hvorfor er man nu i gang med at se på Axel Heides Gade igen, når det er så kort tid siden den sidst blev ombygget?

Svar

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 10. april 2018 projektforslag til ombygning af krydset Axel Heides Gade/Artillerivej, jf. indstillingen "Etablering af Sikre Skoleveje ved to skoler 2018". Projektforslaget er vedlagt som bilag. Projektet blev anlagt i 2019.

Forvaltningen overvejede forskellige løsningsmodeller for krydset Axel Heides Gade/Artillerivej. Den indstillede løsning blev vurderet til at være den mest trafik sikre og bedste for den generelle trafikafvikling, da den skaber en mere overskuelig krydsudformning, der tydeligt angiver, hvor man skal vente, og hvor man skal krydse, når der er ophold i trafikken.

Det var samtidig forvaltningens vurdering, at der ikke var et fagligt og trafikalt grundlag for at signalregulere krydset. Uheldsdata for de foregående fem år viste, at der ikke havde været uheld med lette trafikanter i krydset.

Forvaltningen har foretaget videoregistreringer i krydset i 2017 og igen i 2022, som viser trafikstrømme, trafikmængder, hastigheder, accelerationer mm. Forvaltningens evaluering af den trafikale situation i krydset var overordnet:

- En tydelig ændring i cyklisternes flow gennem krydset fra 2017 til 2022, hvor langt de fleste cyklister fra Amager Fælledstien i retning mod Axel Heides Gade krydser Artillerivej i overensstemmelse med

26-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 9285

Dokumentnummer i F2
90555

Sagsnummer i eDoc
2023-0253603

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

de trafikale anvisninger. Det vil sige, at cyklisterne i mindre grad kører imod færdselsretningen langs Artillerivej og over i fodgængerfeltet.

- Fodgængernes flow for krydsning af Artillerivej er efter ombygningen i 2019 blevet væsentligt mere strømlinet og sker primært i fodgængerfeltet og krydsningspunktet mod syd.
- Tydeligt lavere hastigheder for biler, især i retning mod byen (fra syd mod nord på Artillerivej), hvor der er etableret et bump.
- Krydset har oplevet en stor stigning i antallet af cykler.
- Der ses generelt ikke store forskelle fra analysen i 2017 til 2022 i forhold til cyklisters hastighed gennem krydset, hvilket tyder på, at cyklisterne ikke har fået reduceret deres fremkommelighed efter ombygningen af krydset i 2019.

Samlet set vurderes trafikafviklingen i og omkring krydset at være som forventet ved ombygningen i 2019. Etableringen af Cykelslangen (2014), den brede cykelsti på Dybbølsbro (2019) samt den fortsatte byudvikling på Islands Brygge har imidlertid betydet en tydelig stigning i antallet af cyklister. Tællingerne fra 2022 viste, at der særligt i kraft af de øgede cykliststrømme kunne være belæg for et signalanlæg.

Anledningen til, at krydset Axel Heides Gade/Artillerivej igen skal bygges om er, at der Overførselssagen 2021-2022 blev bestilt et budgetnotat om etablering af et signalanlæg i krydset og afsat midler til projektet. Baggrunden herfor var antageligt en underskriftsindsamling fra en skoleelev, der følte sig utryk i krydset. Ombygningen til signalanlæg forventes at være afsluttet i 2025.

Peter Højer
Vicedirektør