

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jonas Bjørn Jensen (A) den 24. maj 2023 vedr. free floating delebiler, eDoc-sag: 2023-0246838

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 16. juni 2023 11:21
Til: Jonas Bjørn Jensen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jonas Bjørn Jensen (A) den 24. maj 2023 vedr. free floating delebiler, eDoc-sag: 2023-0246838

Kære Jonas Bjørn Jensen, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 24. maj 2023 vedr. free floating delebiler.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende free floating delebiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Jonas Bjørn Jensen (A) har den 24. maj 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor mange parkeringsbøder bliver der givet til free floating delebilsoperatører i København? Gerne opgjort månedsvist de sidste fem år. Alternativt på årsplan.
2. Er der steder i byen, hvor der bliver givet særligt mange parkeringsbøder til free floating delebilsoperatører? Gerne opgjort på bydele/postnumre.
3. Gør forvaltningen noget for at understøtte brugen af free floating delebiler i områder af byen med få kommunale veje?
4. Hvilke initiativer vurderer borgmesteren og forvaltningen, at man kan tage for at mindske antallet af parkeringsbøder til free floating delebiler?

Svar

Ad 1. Forvaltningens data viser ikke, hvorvidt et køretøj, der bliver pålagt en afgift, er en delebil eller privatejet køretøj. I lyset heraf er det ikke muligt for forvaltningen at oplyse antallet af parkeringsafgifter pålagt delebiler.

Forvaltningen kan oplyse, at en delebilsudbyder i marts 2023 har kontaktet forvaltningen og informeret om, at de har konstateret en stigning i antallet af afgifter pålagt deres køretøjer. Forvaltningen er imidlertid ikke i stand til at be- eller afkræfte denne oplysning, da forvaltningens datasystem som nævnt ikke opgør, om køretøjer, der pålægges afgifter, er delebiler eller ej.

Ad 2. Da forvaltningens data jf. svar på spørgsmål 1 ikke viser, hvorvidt et køretøj, der bliver pålagt en afgift, er en delebil eller privatejet køretøj, er det ikke muligt for forvaltningen at oplyse, hvorvidt der er steder i byen, hvor der bliver givet særligt mange parkeringsbøder til free floating delebilsoperatører.

Ad 3. Med budgetaftalen 2023 blev der afsat midler til at oprette 1.000 el-delebilspadser, som kan anvendes af alle el-delebiler, herunder også

16-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 9036

Dokumentnummer i F2
89762

Sagsnummer i eDoc
2023-0246838

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

free floating delebiler. De første 100 pladser skal oprettes i 2023. Forvaltningen er i gang med det praktiske arbejde forbundet med oprettelsen af disse pladser.

Derudover kan el-biler parkere gratis indenfor betalingszonen samt tidsubegrænset i kommunens 3 timers zoner. Dette gælder også free floating el-delebiler.

Ad 4. Forvaltningen er opmærksom på, at virksomheder, der formidler lejeaftaler for dele-, leasing- eller lejebiler, kan være udfordret af, at køretøjer tilhørende virksomhederne, kan blive pålagt afgifter, hvis deres kunder parkerer ulovligt. Dette kan medføre administrative byrder for virksomhederne, når de skal videreformidle en given afgift til en kunde, som har gjort brug af et køretøj, som er blevet pålagt en afgift.

Hvis delebilsoperatørerne ønsker at drøfte, hvordan ovenstående udfordring kan imødekommes inden for rammerne af gældende lovgivning og forvaltningens økonomiske rammer, kan Område for Parkering kontaktes på mail parkerings@kk.dk.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør