

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Emil Sloth Andersen (Å) den 7. juni 2023 vedr. indtægter fra beboerlicenser, eDoc-sag: 2023-0263444

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 15. juni 2023 10:52
Til: Emil Sloth Andersen (Borgerrepræsentationen)
Cc: Astrid Standly Henriksen
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Emil Sloth Andersen (Å) den 7. juni 2023 vedr. indtægter fra beboerlicenser, eDoc-sag: 2023-0263444

Kære Emil Sloth Andersen, MB
CC Astrid Standly Henriksen, Medlemssekretær

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 7. juni 2023 vedr. indtægter fra beboerlicenser.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte

Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende indtægter fra forøgede takster for beboerlicenser til parkering

Medlem af Borgerrepræsentationen Emil Sloth Andersen (Å) har den 7. juni 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Kan forvaltningen oplyse, hvad de afledte estimerede service-måltals-effekter ville være for 2024, 2025, 2026 og 2027, hvis a) de differentierede beboerlicenser blev tredoblet fra deres nuværende niveau, og b) hvis der blev lavet en flad beboerlicens for fossile biler på 12.000 kroner årligt?

Spørgsmålene tager afsæt i notatet "TM40 fremme af grøn transport og CO2-reduktion, bydækkende", som var i spil til budgetforhandlingerne for budget 2023. De to scenarier i dette budgetnotat, som Alternativet tager afsæt i, er initiativ 2.1 (tredobling af de differentierede beboerlicenser) og 2.2 (en flad beboerlicens på 12.000 kroner for fossile biler). Å ønsker tredoblingen beregnet med afsæt i de beboerlicens-takster, som er gældende i 2023. De afledte service-måltals-effekter er i praksis en udvidelse af det beløb, som Københavns Kommune må bruge på velfærd pr. år. Til det formål kan Københavns Kommune anvende de årlige skatteindtægter, som overstiger udgiftsrammerne fra staten/KL.

Svar

Det er korrekt, at stigende indtægter fra betalingsparkering, og herunder beboerlicenser, øger servicemåltallet 1:1. Til gengæld bliver selve merindtægten modregnet i statens udligningstilskud.

I nedenstående tabel ses de anslåede årlige merindtægter i de to efterspurgte scenarier. Tallene er behæftet med en vis usikkerhed, og det er i sidste ende den reelle indtægt, som tæller.

Årligt merindtægt (1.000 kr.)	2024	2025	2026	2027
a) differentierede beboerlicenser tredobles i forhold deres nuværende niveau	132.443	176.590	176.590	176.590
b) flad beboerlicens for fossile biler på 12.000 kroner	277.039	369.385	369.385	369.385

15-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 9900

Dokumentnummer i F2
91797

Sagsnummer i eDoc
2023-0263444

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S
EAN-nummer
5798009809452

Det bemærkes, at selvom der kan være incitamentter til at søge at øge indtægterne for derved at udvide råderummet til velfærd, må dette ifølge lovgivningen på området ikke være begrundelsen herfor. Det skal derimod altid hvile på en trafikal adfærdsregulering som begrundelse.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør

