



## Besvarelse vedrørende Trafikforbedringer på Frederikssundsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 25. maj 2023 stillet nedenstående spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Jeg vil gerne bede forvaltningen redegøre for, hvilke projekter med trafikforbedringer på Frederikssundsvej der indgår i Overførselssagen 2023, såfremt der er nogen?

### Svar

Til Overførselssagen 2022-2023 indgik der et enkelt budgetnotat (TM09) vedrørende trafikforbedringer på Frederikssundsvej.

Der blev tildelt midler til scenarie 1, initiativ 1 og 2, hvor der jf. budgetnotatet indgår trafiksikkerhedstiltag på ni forskellige lokationer i initiativ 1 og midler til erstatningsparkeringspladser i initiativ 2.

Den nærmere beskrivelse af lokationer og tiltag på de ni delprojekter i scenarie 1, initiativ 1 og 2 er beskrevet i vedlagte budgetnotat (bilag 1).

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#).

Thomas Højlt  
Vicedirektør

02-06-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 9133

Dokumentnummer i F2  
90011

Sagsnummer i eDoc  
2023-0248352

Stab

## TM9 Trafiksikkerhed på Frederikssundsvej, Bispebjerg og Brønshøj-Husum



### Baggrund

I Budget 2022 blev der vedtaget en foranalyse af trafiksikkerhed og tryghed på Frederikssundsvej, der er en af de mest ulykkesbelastede veje i Københavns Kommune. Resultaterne af foranalysen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 27. februar 2023, hvor udvalget besluttede at henvise finansieringen til forhandlingerne om Overførselssagen 2022-2023.

### Indhold

Frederikssundsvej er en 5,5 km lang strækning fra kommunegrænsen ved Herlev til Nørrebro St. Københavns Politi har i perioden 2012-2021 registreret i alt 755 trafikulykker på Frederikssundsvej, hvoraf omhandler 158 ulykker med personskade. Der er i foranalysen identificeret ti lokaliteter, hvor både trafiksikkerheden og Frederikssundsvej som skolevej kan forbedres. Forslagene er koncentreret omkring kryds på strækningen, hvor der er mange uheld.

I foranalysen er det vurderet, hvilke tiltag der har negative konsekvenser for fremkommeligheden, herunder også busfremkommeligheden, men det er ikke vurderet præcis, hvad projektet betyder for bussernes fremkommelighed. Derfor kan Movia ikke vurdere de eventuelle passagermæssige og økonomiske konsekvenser ved projektet på nuværende tidspunkt.

På Frederikssundsvej kører bl.a. den mest benyttede buslinje i København, 5C, samt den regionale buslinje 350S. Ringere busfremkommelighed kan betyde merudgifter til busdriften for Københavns Kommune og de andre kommuner/regionen, som buslinjerne kører igennem på grund af længere køretid og eventuelt færre passagerer. I projektet er der afsat penge til en mere dybdegående analyse af konsekvensen for busfremkommeligheden.

Økonomiforvaltningen og Movia bliver involveret i den videre projektering, og de økonomiske konsekvenser vil blive nærmere belyst og præsenteret i forbindelse med godkendelse af projektforslag. Eventuelle merudgifter til busdriften skal finansieres via en kommende budgetindstilling som fremlægges af Økonomiforvaltningen.

Dette budgetnotat indeholder syv scenarier. Nedenstående oversigt viser, hvilke lokaliteter der er indeholdt i hvilke scenarier. I bilag 1-7 illustreres de enkelte lokaliteter i hvert af scenarierne.



	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4	Scenarie 5	Scenarie 6	Scenarie 7
	Alle etaper	Etape 1a og 1b	Etape 1a, 1b og 2	Etape 1a	Etape 1b	Etape 2	Kun ved skolen i Charlotttegården
Lokalitet 1	X		X			X	
Lokalitet 2	X						X
Lokalitet 3	X	X	X	X			
Lokalitet 4	X	X	X		X		
Lokalitet 5	X	X	X	X			
Lokalitet 6	X		X			X	
Lokalitet 7	X	X	X	X			
Lokalitet 8	X	X	X	X	X		
Lokalitet 9	X	X	X				
Samlet anlægsudgift	18,7 mio. kr.	12,4 mio. kr.	16,2 mio. kr.	7,8 mio. kr.	7,3 mio. kr.	7,5 mio. kr.	5,1 mio. kr.

**Scenarie 1, initiativ 1: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej - Samlet projekt (18,7 mio. kr. i anlæg)**

Dette scenarie indeholder det samlede projekt med tiltag på de ni lokaliteter, som foranalysen har udpeget til forbedring af trafikikkerheden. Der er registreret 31 personskadeulykker på disse lokaliteter i perioden 2012-2021, hvoraf tre er dødsulykker.

Det samlede projekt omhandler følgende lokaliteter. Lokaliteterne beskrives under dette scenarie, og der refereres dermed hertil under de følgende scenarier, hvor ikke alle lokaliteter indgår:

1. I krydset Frederiksborgvej/Vibevej etableres et separat signal for cyklisterne fra Frederiksborgvej.
2. Ved skolen i Charlotttegården flyttes et krydsningspunkt, så der er bedre oversigt ved ind- og udkørsel fra skolen. Der laves cykelsymboler på tværs af overkørslen til skolen.
3. I krydset Hulgårdsvej/Tomsgårdsvej etableres bl.a. en afkortet cykelsti med en kombineret cykel- og højresvingsbane. Midterarealet på Tomsgårdsvej udvides, og kørebanernes bredde reduceres for at sænke bilernes hastighed og gøre krydset mere overskueligt.
4. I krydset Bellahøjvej/Utterslevvej omdisponeres Bellahøjvejens tilslutning til krydset, så afstanden mellem fodgængerfelt og blå cykelfelt reduceres, og oversigt til fodgængerfeltet forbedres.
5. Ved Brønshøj Torv tilbagetrækkes en stoplinje for busser på Krabbeholmsvej. Fodgængersignaltider justeres, og Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende biltrafik for at reducere konfliktpunkter ved torvet.
6. Ved Holcks Plads og Elmelundsvej nedlægges en rabat med cykelparkering. Der etableres bl.a. en gennemført cykelsti og fortov på tværs af Holcks Plads.



7. Ved Husum Torv trækkes en stoplinje på Frederikssundsvej 5 m tilbage fra fodgængerfeltet ved torvet. Derudover foretages der ændringer af fodgængersignalet over Frederikssundsvej, der etableres indkørselsforbud til torvet fra Frederikssundsvej.
8. I krydset Marbjergvej/Mørkhøjvej anlægges bl.a. en kombineret ligeud- og højresvingsbane, en venstresvingsbane på Marbjergvej forlænges og et blå cykelfelt etableres på tværs af Marbjergvej.
9. I krydset Novembervej/Herlev Hovedgade genopfriskes vejafmærkningen, og der etableres bl.a. cykelsymboler på tværs af den østlige frafart og lyssignal for de venstresvingende ned af Novembervej mm. Anlæg skal koordineres med Herlev Kommune, da krydset ligger på kommunegrænsen.

### Konsekvenser for træer

Ved Holcks Plads (lokalitet 6) fældes der to træer for at give pladsen til etablering af en ny helle. Det forventes at der plantes to nye træer.

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
207	2	2	207

### Konsekvenser for bilparkeringspladser

Ved Skolen i Charlotttegården (lokalitet 2) nedlægges der op til 8 parkeringspladser, og ved Holcks Plads nedlægges der op til tre parkeringspladser.

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægnings-procent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
531	Udenfor Zone	130 % efter kl. 22 fra Nørrebro st-Tomgårdsvej (Kendes ikke fra Tomgårdsvej - Novembervej)	11	0

Ved Holcks Plads nedlægges der også et cykelstativ med plads til seks cykler, der søges genplaceret i nærområdet.

I foranalysen blev det undersøgt, om der kan etableres erstatningsparkering i nærheden af de placeringer, hvor der nedlægges p-pladser. Foranalysen viste, at dette ikke er muligt.

### Scenarie 1, initiativ 2: Erstatningsparkering (2,7 kr. i anlæg)

Med dette initiativ afsættes der midler til erstatningsparkeringspladser. Erstatningsparkeringspladserne kan ikke placeres i nærheden af de placeringer, hvor der nedlægges parkering.



**Scenarie 2: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (etape 1a og 1b fra foranalysen) (12,4 mio. kr. i anlæg)**

Med dette scenarie anlægges der tiltag på seks lokaliteter. På de seks lokaliteter har der i perioden 2012- 2021 været 17 personskadeulykker, hvoraf en er en dødsulykke.

Scenarie 2 omhandler lokaliteterne 3-5 + 7-9, jf. beskrivelse under scenarie 1.:

Der fældes ikke træer eller nedlægges bil- eller cykelparkeringspladser i dette scenarie.

**Scenarie 3: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej -) (etape 1a, 1b og 2 fra foranalysen) (16,2 mio. kr. i anlæg)**

Med dette scenarie anlægges der tiltag på otte lokaliteter. På lokaliteterne har der i perioden 2012- 2021 været 31 personskadeulykker, hvoraf tre er dødsulykker.

Scenarie 3 omhandler lokaliteterne 1 + 3-9, jf. beskrivelse under scenarie 1.

**Konsekvenser for træer**

Ved Holcks Plads (lokalitet 6) fældes der to træer for at give pladsen til etablering af en nye helle. Det forventes at der plantes to nye træer.

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
207	2	2	207

For at anlægge Scenarie 3 er det nødvendigt at nedlægge tre bilparkeringspladser ved Holcks Plads.

Ved Holcks Plads nedlægges der også et cykelstativ med plads til seks cykler, der søges genplaceret i nærområdet.

**Konsekvenser for bilparkeringspladser**

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
531	Uden for Zone	130 % efter kl. 22 fra Nørrebro st-Tomgårdsvej Kendes ikke fra Tomgårdsvej - Novembervej	3	0

I foranalysen blev det undersøgt, om der kan etableres erstatningsparkering i nærheden af de placeringer hvor der nedlægges p-pladser. Foranalysen viste, at dette ikke er muligt.

**Scenarie 4: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (etape 1a fra foranalysen) (7,8 mio. kr. i anlæg)**

Med dette scenarie anlægges der tiltag på fire lokaliteter. På lokaliteterne har der i perioden 2012- 2021 været 12 personskadeulykker, men ingen dødsulykke.

Scenarie 4 omhandler lokaliteterne 3, 5 + 7-8, jf. beskrivelse under scenarie 1.



Der fældes ikke træer eller nedlægges bil- eller cykelparkeringspladser i dette scenarie.

**Scenarie 5: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (etape 1b fra foranalysen) (7,3 mio. kr. i anlæg)**

Med dette scenarie anlægges der tiltag på to lokaliteter. På lokaliteterne har der i perioden 2012- 2021 været 5 personskadeulykker, hvoraf en er en dødsulykke.

Scenarie 5 omhandler lokaliteterne 4 + 8, jf. beskrivelse under scenarie 1.

Der fældes ikke træer eller nedlægges bil- eller cykelparkeringspladser i dette scenarie.

**Scenarie 6: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (etape 2 fra foranalysen) (7,5 mio. kr. i anlæg)**

Med dette scenarie anlægges der tiltag på to lokaliteter. På lokaliteterne har der i perioden 2012- 2021 været tre personskadeulykker, hvoraf to er dødsulykker.

Scenarie 6 omhandler lokaliteterne 1 + 6, jf. beskrivelse under scenarie 1.

**Konsekvenser for træer**

Ved Holcks Plads (lokalitet 6) fældes der to træer for at give pladsen til etablering af en nye helle. Det forventes at der plantes to nye træer.

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
207	2	2	207

**Konsekvenser for bilparkeringspladser**

For at anlægge Scenarie 6 er det nødvendigt at nedlægge tre bilparkeringspladser ved Holcks Plads. Ved Holcks Plads nedlægges der også et cykelstativ med plads til seks cykler, der søges genplaceret i nærområdet.

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
531	Uden for Zone	130 % efter kl. 22 fra Nørrebro st-Tomgårdsvej Kendes ikke fra Tomgårdsvej - Novembervej	3	0

I foranalysen blev det undersøgt, om der kan etableres erstatningsparkering i nærheden af de placeringer hvor der nedlægges p-pladser. Foranalysen viste, at dette ikke er muligt.

**Scenarie 7: Anlæg af trafikikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (5,1 mio. kr. i anlæg)**

Med dette scenarie anlægges tiltaget ved skolen i Charlotttegården, hvor der i perioden 2012- 2021 ikke har været nogle personskade- eller dødsulykker.

Scenarie 7 omhandler lokalitet 2, jf. beskrivelse under scenarie 1.





Flytning af krydsningspunktet ved skolen har ingen konsekvenser for træer men kræver nedlæggelse af 8 bilparkeringspladser. Der nedlægges ikke cykelparkeringspladser i dette scenarie.

### Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområde før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
531	Uden for Zone	130 % efter kl. 22 fra Nørrebro st-Tomgårdsvej Kendes ikke fra Tomgårdsvej - Novembervej	8	0

I foranalysen blev det undersøgt, om der kan etableres erstatningsparkering i nærheden af de placeringer hvor der nedlægges p-pladser. Foranalysen viste, at dette ikke er muligt.

### Økonomi

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 22,9 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,008 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter og heller samt vedligeholdelse af skiltning.

Scenarie 1 forventes ibrugtaget i maj 2027. Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges forventeligt 1. kvartal 2025 henholdsvis indstilling om projektforslag og frigivelse af resterende anlægsmidler. Dette gør sig også gældende for scenarie 2-6.

Det gælder for alle scenarier, at eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2027 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styringsområde	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 1 initiativ 1</i>							
- Anlæg initiativ 1	Anlæg	510	1.720	1.200	14.930	380	18.740
- Afledt drift og vedligehold	Service					8	8
<b>Initiativ 1 i alt</b>		<b>510</b>	<b>1.720</b>	<b>1.200</b>	<b>14.930</b>	<b>388</b>	<b>18.748</b>
<i>Scenarie 1 initiativ 2</i>							
- Anlæg initiativ 2	Anlæg		150	100	2.400		2.650
<b>Initiativ 2 i alt</b>		<b>0</b>	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>2.400</b>	<b>0</b>	<b>2.650</b>
<b>Udgifter i alt</b>		<b>510</b>	<b>1.870</b>	<b>1.300</b>	<b>17.330</b>	<b>388</b>	<b>21.398</b>

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 12,4 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,005 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter og heller samt vedligeholdelse af skiltning.



**Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 2 - lokalitet 3,4,5,7,8,9</i>							
- Anlæg	Anlæg	360	1.410	1.140	9.170	340	12.420
- Afledt drift og vedligehold	Service					5	5
<b>Udgifter i alt</b>		<b>360</b>	<b>1.410</b>	<b>1.140</b>	<b>9.170</b>	<b>345</b>	<b>12.425</b>

Scenarie 3 har estimerede anlægsudgifter på i alt 16,2 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,008 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter og heller samt vedligeholdelse af skiltning.

**Tabel 3. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 3**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 3 - lokalitet 1,3,4,5,6,7,8,9</i>							
- Anlæg	Anlæg	350	1.610	1.180	12.710	380	16.230
- Afledt drift og vedligehold	Service					8	8
<b>Udgifter i alt</b>		<b>350</b>	<b>1.610</b>	<b>1.180</b>	<b>12.710</b>	<b>388</b>	<b>16.238</b>

Scenarie 4 har estimerede anlægsudgifter på i alt 7,8 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,003 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste heller samt vedligeholdelse af skiltning.

**Tabel 4. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 4**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 4 - lokalitet 3,5,7,8</i>							
- Anlæg	Anlæg	150	1.340	1.060	4.860	350	7.760
- Afledt drift og vedligehold	Service					3	3
<b>Udgifter i alt</b>		<b>150</b>	<b>1.340</b>	<b>1.060</b>	<b>4.860</b>	<b>353</b>	<b>7.763</b>

Scenarie 5 har estimerede anlægsudgifter på i alt 7,3 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,002 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter samt vedligeholdelse af skiltning.

**Tabel 5. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 5**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 5 - lokalitet 4,8</i>							
- Anlæg	Anlæg	150	980	940	4.830	380	7.280
- Afledt drift og vedligehold	Service					2	2
<b>Udgifter i alt</b>		<b>150</b>	<b>980</b>	<b>940</b>	<b>4.830</b>	<b>382</b>	<b>7.282</b>





Scenarie 6 har estimerede anlægsudgifter på i alt 7,5 mio. kr. i perioden 2023-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,003 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Driftsudgifterne går til renholdelse og vintertjeneste af støttepunkter.

**Tabel 6. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 6**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 6 - lokalitet 1,6</i>							
- Anlæg	Anlæg	150	1.290	970	4.720	380	7.510
- Afledt drift og vedligehold	Service					3	3
<b>Udgifter i alt</b>		<b>150</b>	<b>1.290</b>	<b>970</b>	<b>4.720</b>	<b>383</b>	<b>7.513</b>

Scenarie 7 har estimerede anlægsudgifter på i alt 5,1 mio. kr. i perioden 2023-2026. Der skal ikke afsættes afledte driftsudgifter.

Scenarie 7 forventes ibrugtaget i maj 2026. Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges forventeligt 3. kvartal 2024 henholdsvis indstilling om projektforslag og frigivelse af resterende anlægsmidler.

**Tabel 7. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 7**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 7 - lokalitet 2</i>							
- Anlæg	Anlæg	360	1.250	3.070	430		5.110
<b>Udgifter i alt</b>		<b>360</b>	<b>1.250</b>	<b>3.070</b>	<b>430</b>	<b>0</b>	<b>5.110</b>

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2027 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet (alle scenarier) som følge af kortlægningen i foranalysen er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 12 % af anlægsomkostningerne i risikotillæg.

### Bevillingstekniske oplysninger

**Tabel 8. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 1**

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Ud- valg	Bevil- ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg		930	340	660	200	2.130	1.270*
- Projektering initiativ 2		2000 Ordinær anlæg		100	50			150	150*
- Udførsel initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg				13.440		13.440	



- Udførsel initiativ 2	TMU	2000 Ordinær anlæg				2.400		2.400	
- Udgifter til bygherreorganisation initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	510	790	860	830	180	3.170	2.010*
- Udgifter til bygherreorganisation initiativ 2	TMU	2000 Ordinær anlæg		50	50			100	100*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>			<b>510</b>	<b>1.870</b>	<b>1.300</b>	<b>17.330</b>	<b>380</b>	<b>21.390</b>	<b>3.530*</b>
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					8	8	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	

**Tabel 9. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 2**

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilning	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		620	280	470	170	1.540	900*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				7.840		7.840	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	360	790	860	860	170	3.040	2.010*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>			<b>360</b>	<b>1.410</b>	<b>1.140</b>	<b>9.170</b>	<b>340</b>	<b>12.420</b>	<b>2.910*</b>
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					5	5	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	

**Tabel 10. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 3**

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilning	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		930	340	360	200	1.830	1.270*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				11.540		11.540	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	350	680	840	810	180	2.860	1.870*



<b>Anlægs-udgifter i alt</b>			<b>350</b>	<b>1.610</b>	<b>1.180</b>	<b>12.710</b>	<b>388</b>	<b>16.238</b>	<b>3.140</b>
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					8	8	
<b>Afledte service-udgifter i alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	

**Tabel 11. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 4**

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil-ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		560	310	500	170	1.540	870*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				3.580		3.580	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	150	780	750	780	180	2.640	1.680*
<b>Anlægs-udgifter i alt</b>			<b>150</b>	<b>1.340</b>	<b>1.060</b>	<b>4.860</b>	<b>350</b>	<b>7.760</b>	<b>2.550*</b>
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					3	3	
<b>Afledte service-udgifter i alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

**Tabel 12. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 5**

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil-ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		380	170	290	200	1.040	550*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				3.810		3.810	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	150	600	770	730	180	2.430	1.520*
<b>Anlægs-udgifter i alt</b>			<b>150</b>	<b>980</b>	<b>940</b>	<b>4.830</b>	<b>380</b>	<b>7.280</b>	<b>2.070*</b>
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					2	2	
<b>Afledte service-udgifter i alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	



**Tabel 13. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 6**

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil-ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		460	170	290	200	1.120	630*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg				3.700		3.700	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	150	830	800	730	180	2.690	1.780*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>			<b>150</b>	<b>1.290</b>	<b>970</b>	<b>4.720</b>	<b>380</b>	<b>7.510</b>	<b>2.410*</b>
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 Ordinær drift					3	3	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

**Tabel 14. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 7**

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil-ling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg		380	280	290		950	380*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg			2.240			2.240	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	360	870	550	140		1.920	1.230*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>			<b>360</b>	<b>1.250</b>	<b>3.070</b>	<b>430</b>	<b>0</b>	<b>5.110</b>	<b>1.610</b>

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydel

Bydækkende									
Bispebjerg	x	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby		Amager Øst	
Nørrebro		Østerbro		Brønshøj/Husum	x	Vanløse		Amager Vest	
Adresse/lokalitet: Frederikssundsvej									

#### Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X



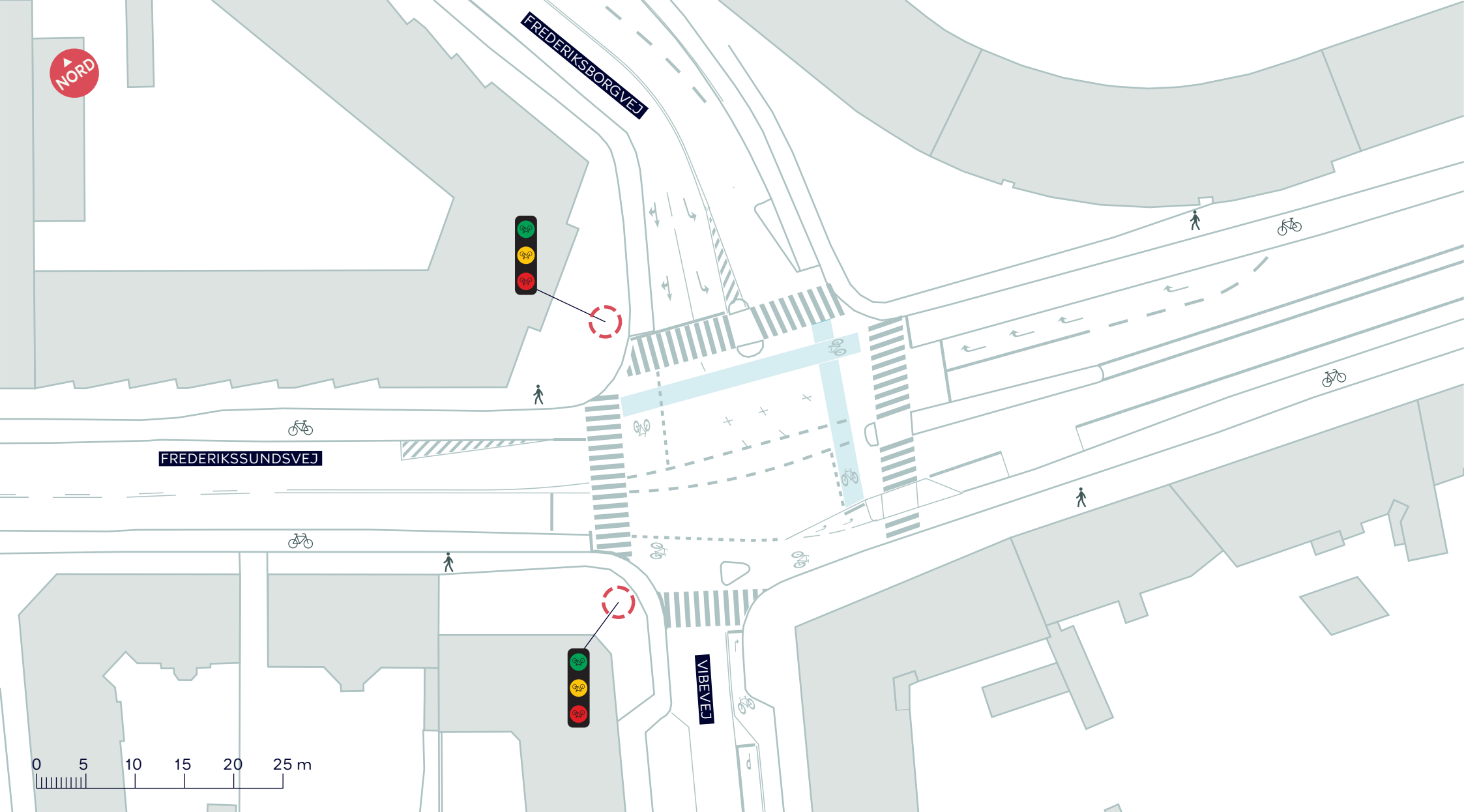
### Tidligere afsatte midler


I Budget 2022 blev der afsat 0,7 mio. kr. til en foranalyse af trafiksikkerhed og tryghed med mulighed for begrønning på Frederikssundsvej.

<i>(1.000 kr., løbende p/l)</i>	<b>2022</b>
Budget 2022	700
<b>Afsatte midler i alt</b>	<b>700</b>

### Bilag

- Bilag 1 Frederikssundsvej - samlet projekt (scenarie 1)
- Bilag 2 Frederikssundsvej - scenarie 2
- Bilag 3 Frederikssundsvej - scenarie 3
- Bilag 4 Frederikssundsvej - scenarie 4
- Bilag 5 Frederikssundsvej - scenarie 5
- Bilag 6 Frederikssundsvej - scenarie 6
- Bilag 7 Frederikssundsvej - scenarie 7



- - - Anlægsområde
-  Cyklistsignal for cyklister

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Frederiksborgvej / Vibevej  
 Projektforslag

**BILAG 1A**





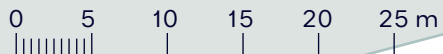





PETERIPSENSALLE

FREDERIKSSUNDSVEJ

Indkørsel

SKOLEN I CHARLOTTEGÅRDEN

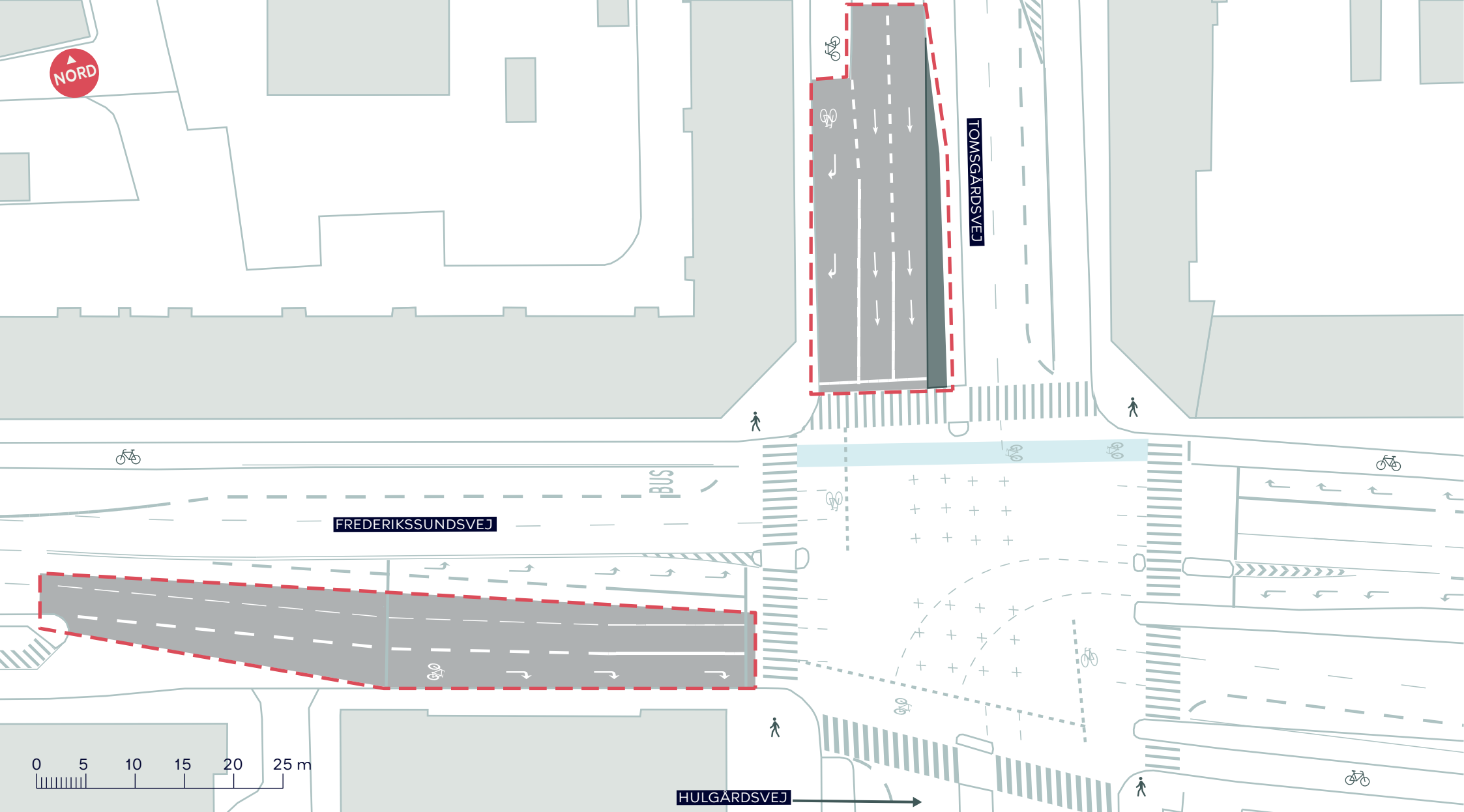


-  Anlægsområde
-  Cykelsti
-  Fortov

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
Ved Skolen i Charlottegården  
Projektforslag

**BILAG 1B**



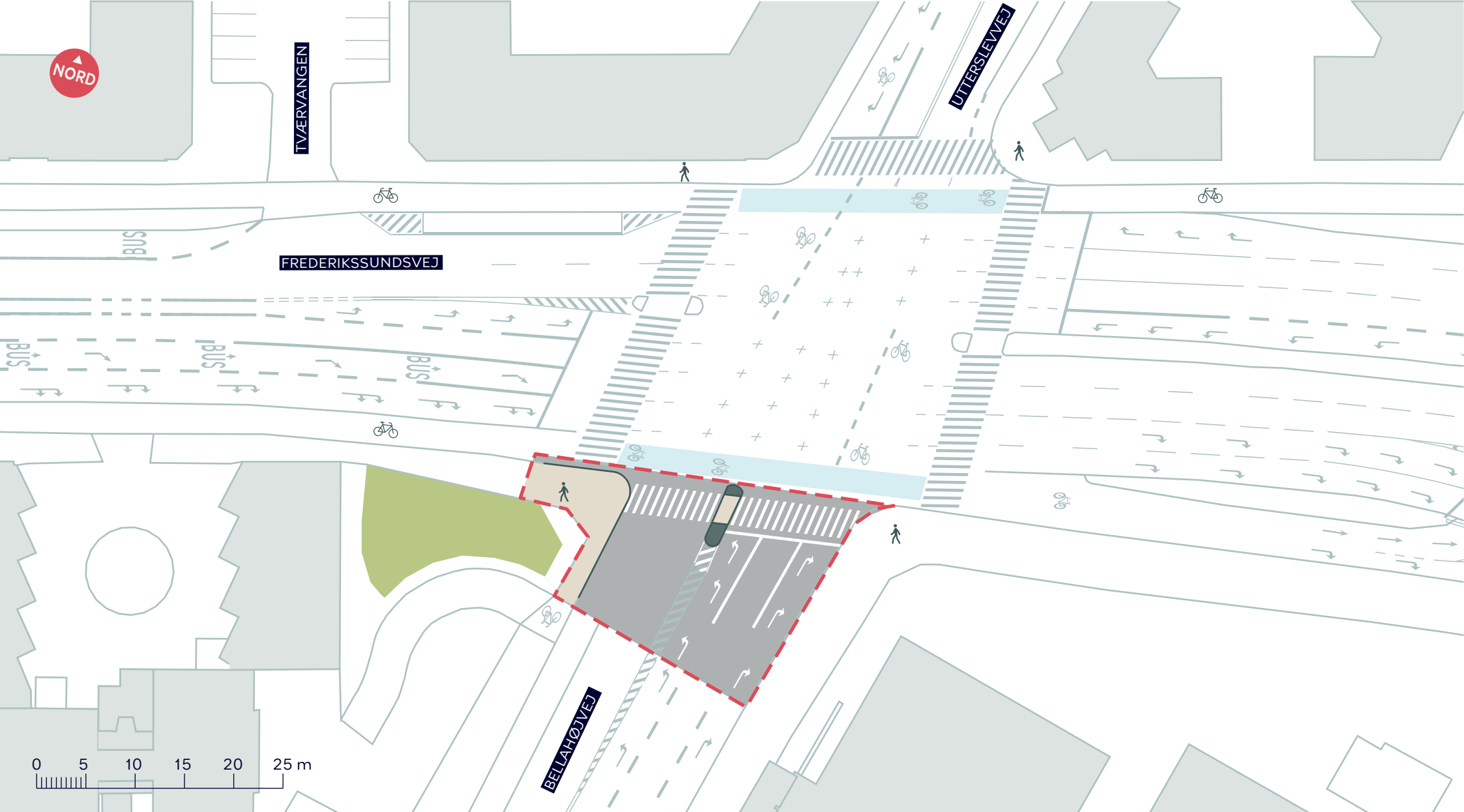


--- Anlægsområde

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Hulgårdsvej / Tomsgårdsvej  
 Projektforslag

**BILAG 1C**



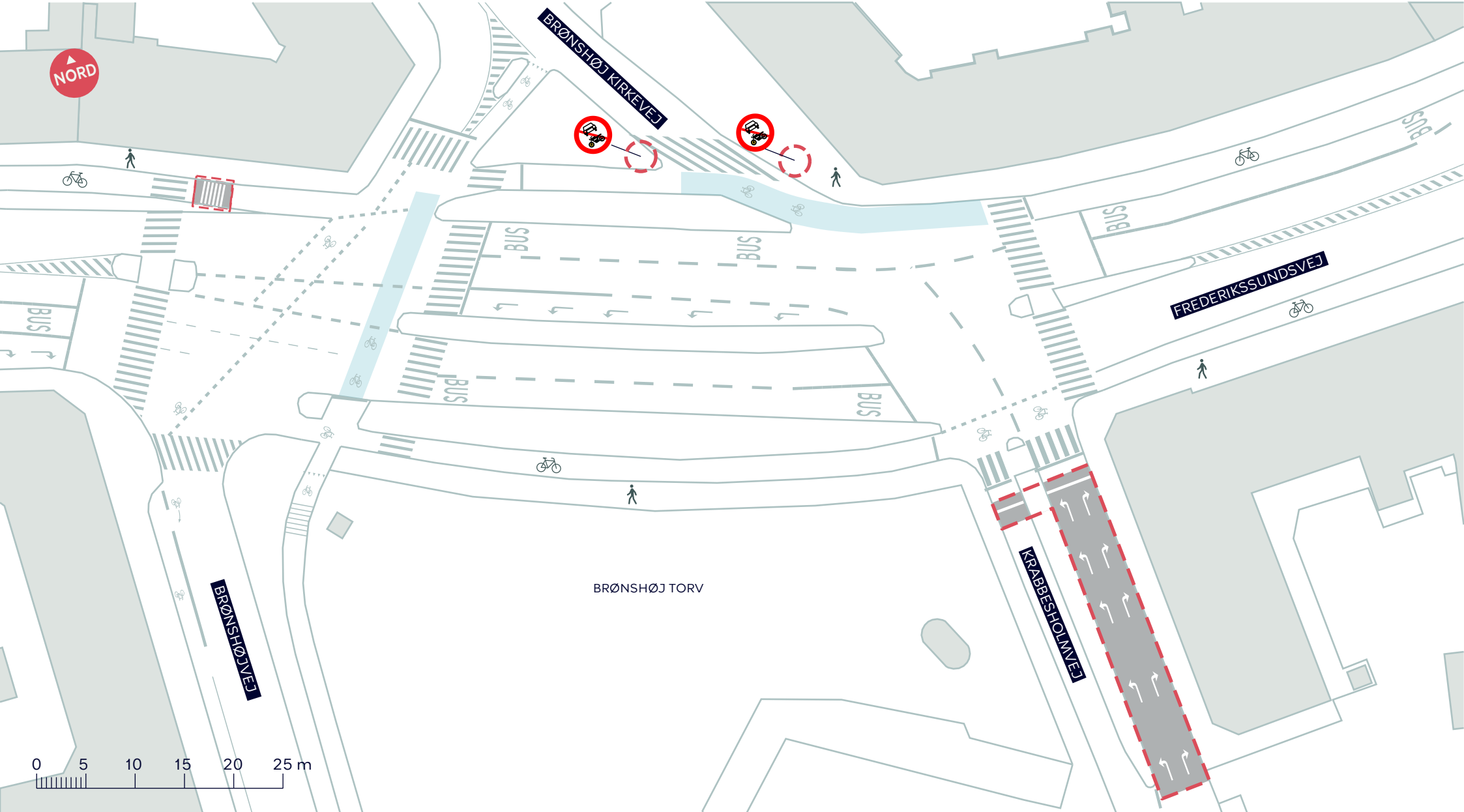


- - - Anlægsområde
- Fortov

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
Krydset ved Bellahøjvej / Utterslevvej  
Projektforslag

**BILAG 1D**





NORD

BRØNSHØJ KIRKEVEJ

FREDERIKSSUNDSVEJ

BRØNSHØJNÆST

KRÆBESHOLMVEJ

BRØNSHØJ TORV

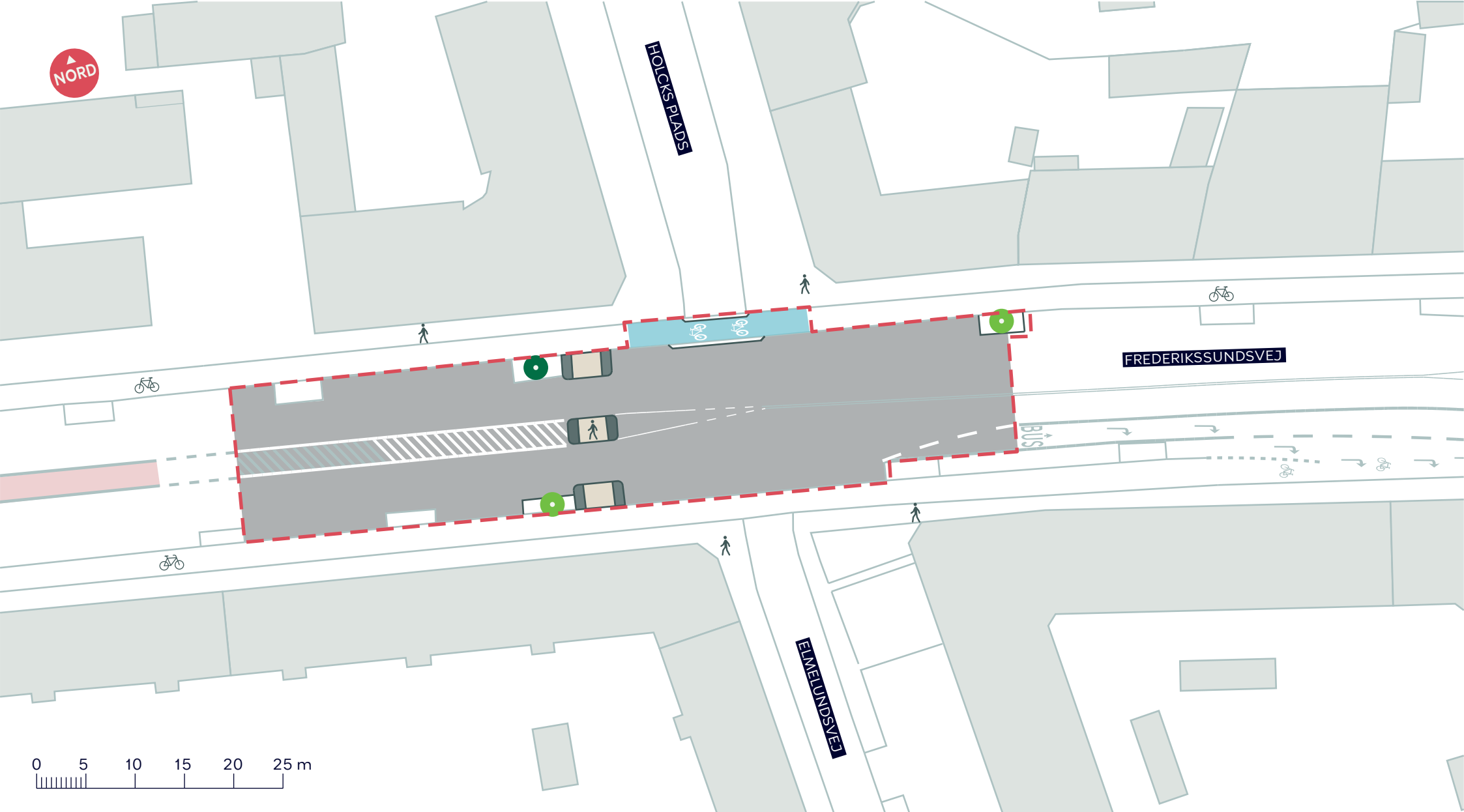


--- Anlægsområde

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Brønshøj Torv  
 Projektforslag

**BILAG 1E**



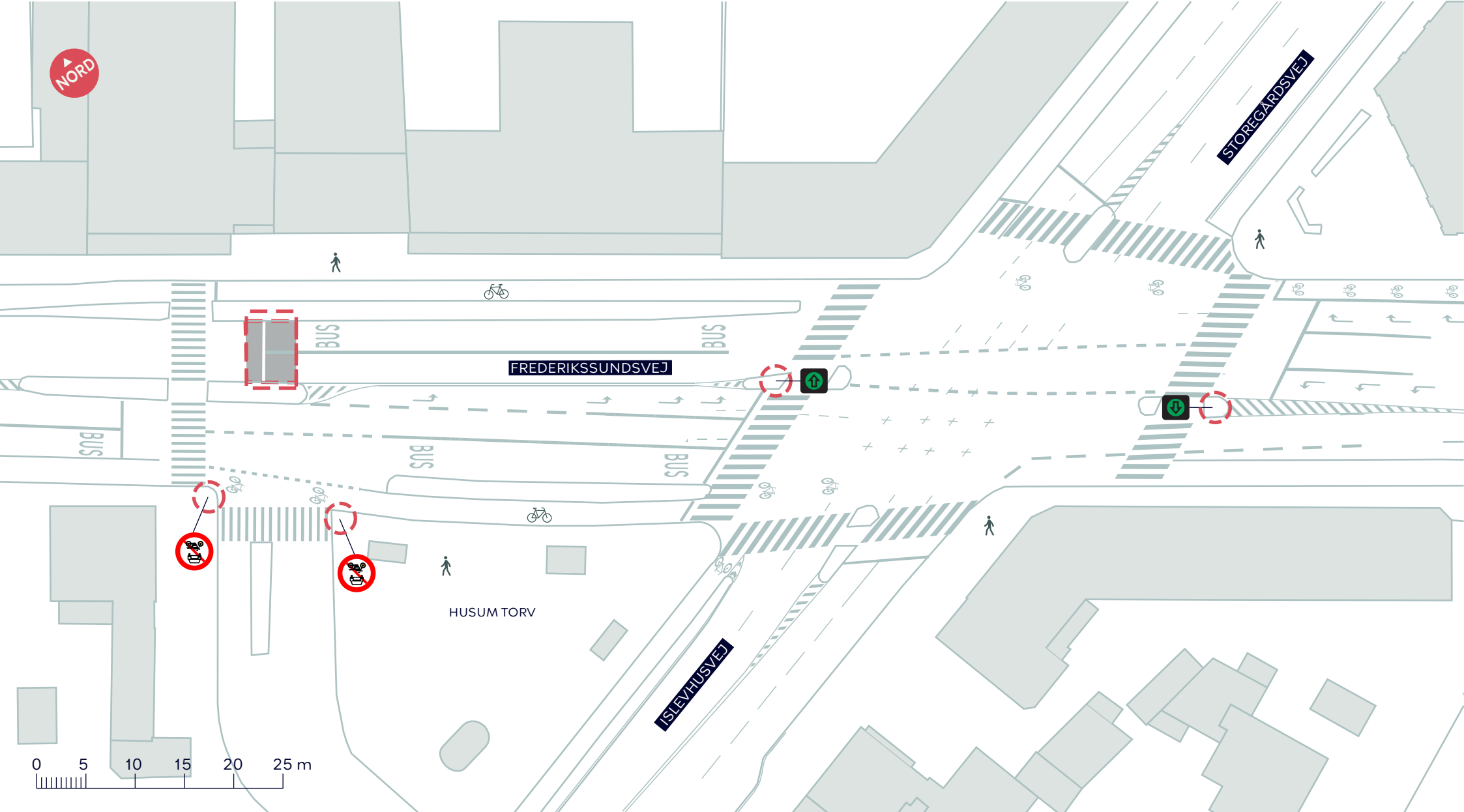


- Anlægsområde
- Blåt cykelfelt
- Fortov
- Træ
- Eksisterende træ der flyttes

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Ved Holcks Plads og Elmelundsvej  
 Projektforslag

**BILAG 1F**





--- Anlægsområde



1-lys venstresvingspil

**FREDERIKSSUNDSVEJ**

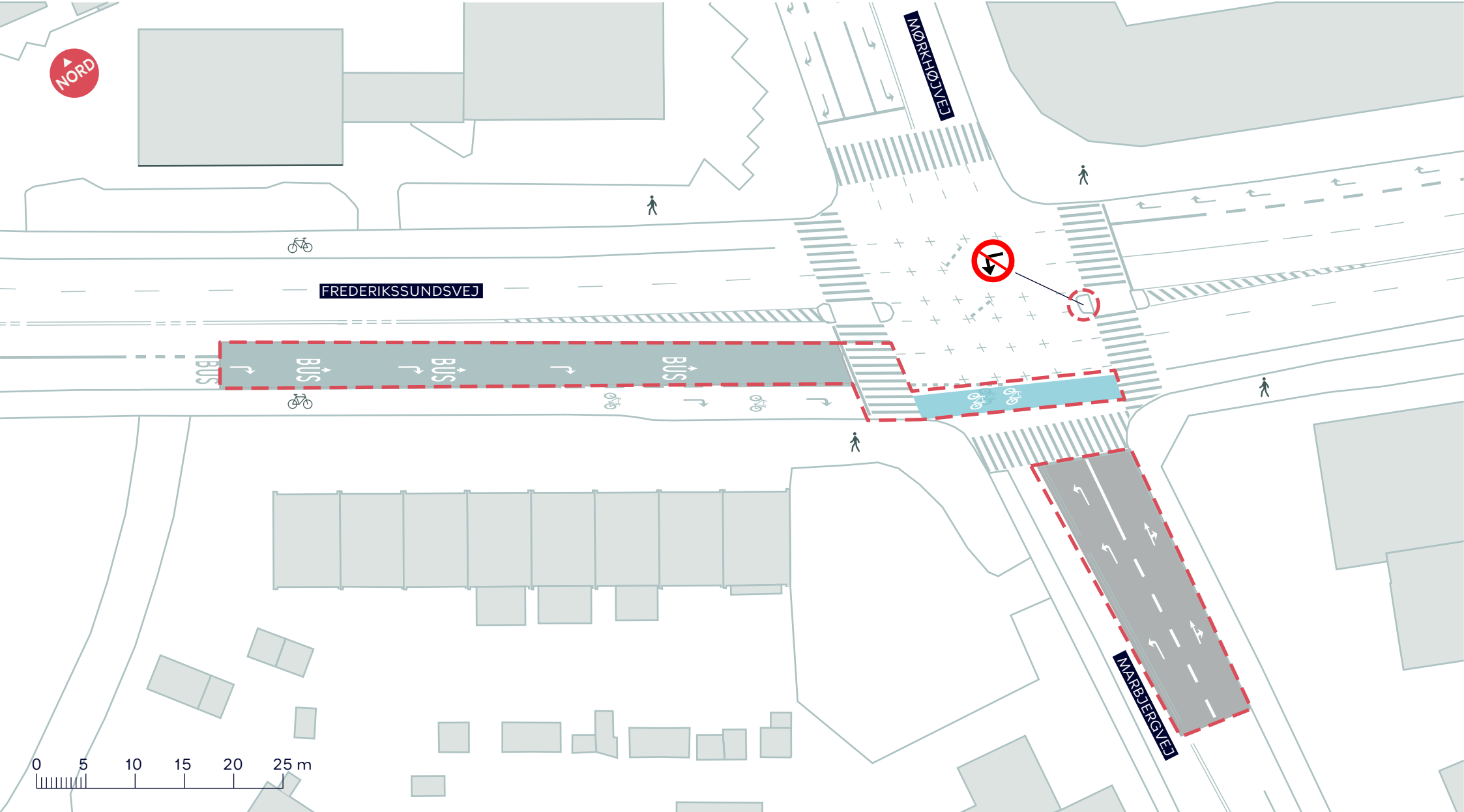
Husum Torv

Projektforslag

**BILAG 1G**







--- Anlægsområde

Blåt cykelfelt

**FREDERIKSSUNDSVEJ**

Krydset ved Marbjergvej / Mørkhøjvej

Projektforslag

**BILAG 1H**

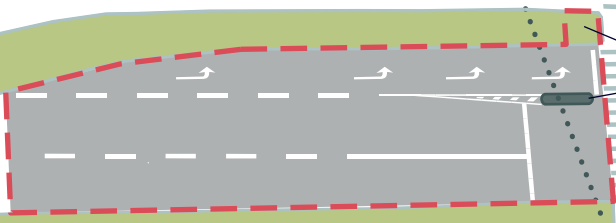





HERLEV KOMMUNE

NOVEMBERVEJ

FREDERIKSSUNDSVEJ

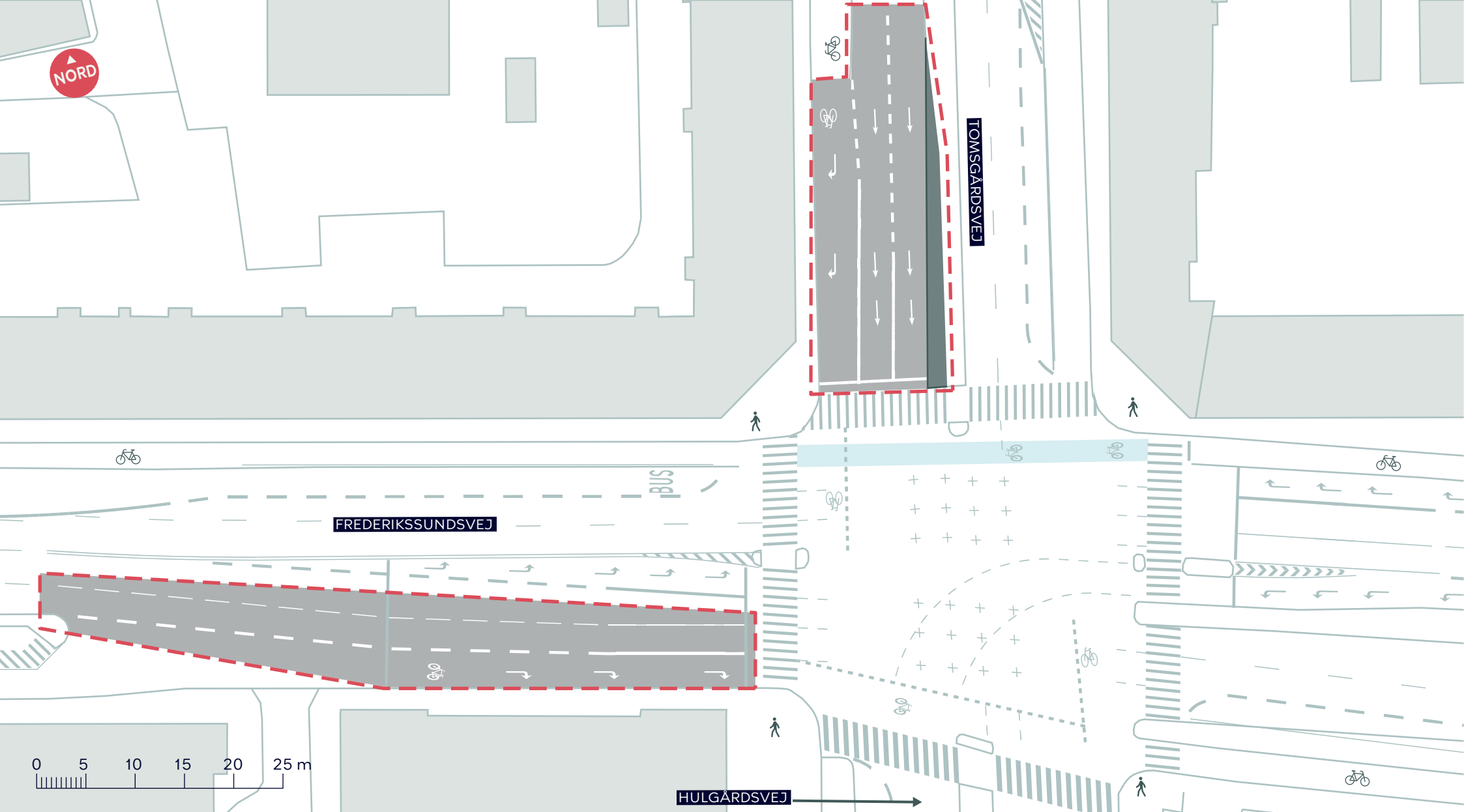


- - - Anlægsområde
- ..... Kommunegrænse
-  3-lys højresvingpil

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
Krydset ved Novembervej / Herlev Hovedgade  
Projektforslag

**BILAG II**



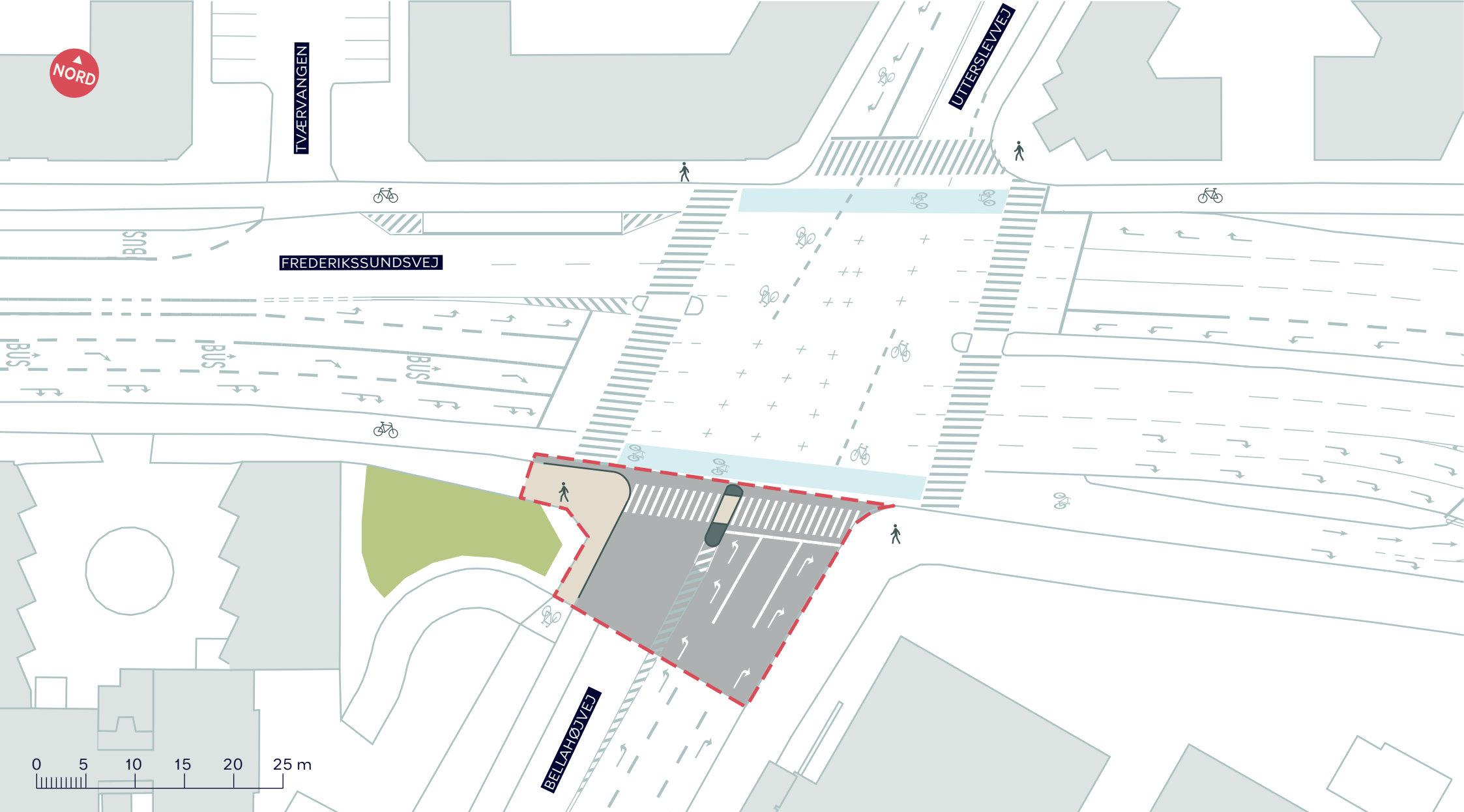


--- Anlægsområde

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Hulgårdsvej / Tomsgårdsvej  
 Projektforslag

**BILAG 2A**



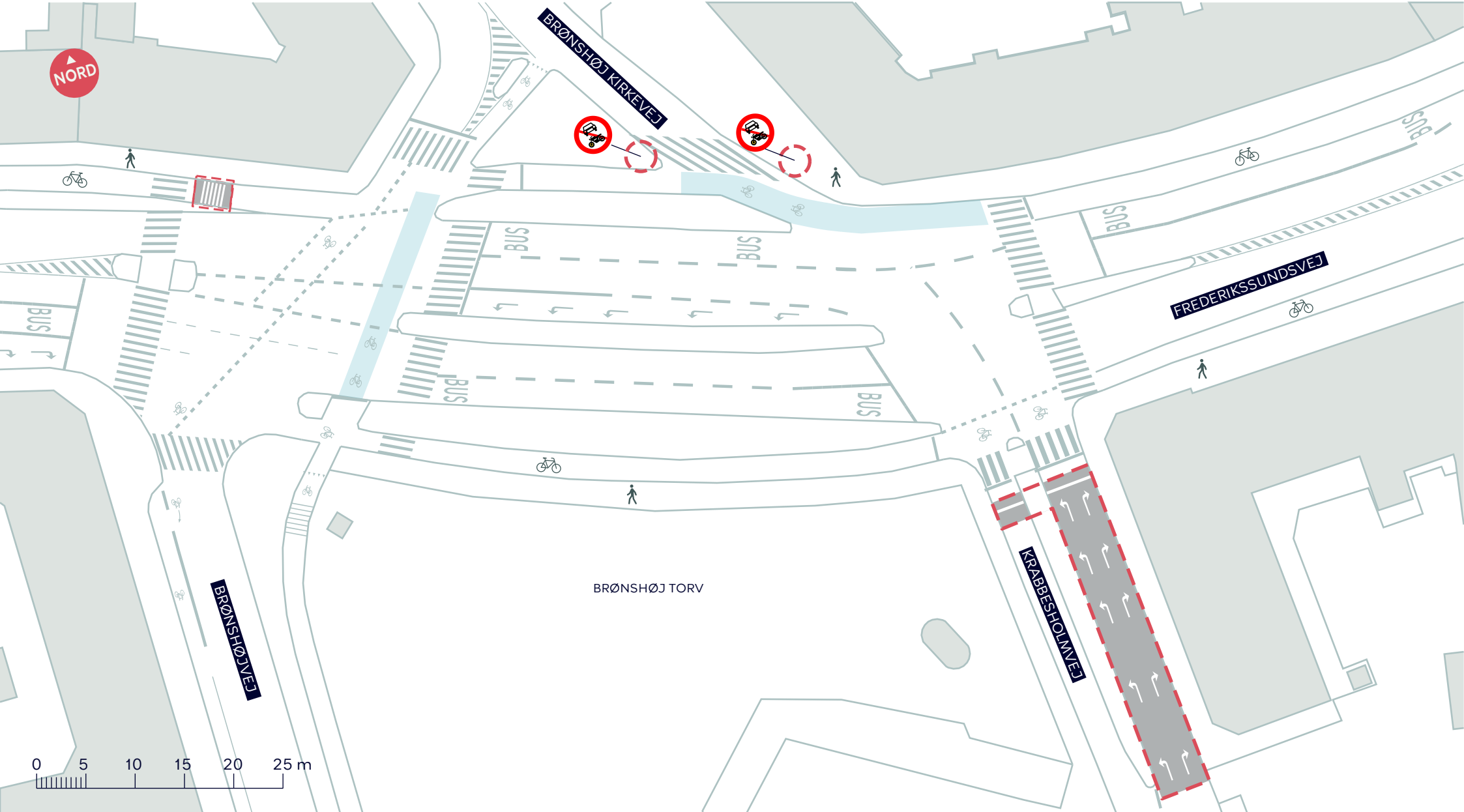


- - - Anlægsområde
- Fortov

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Bellahøjvej / Utterslevvej  
 Projektforslag

**BILAG 2B**





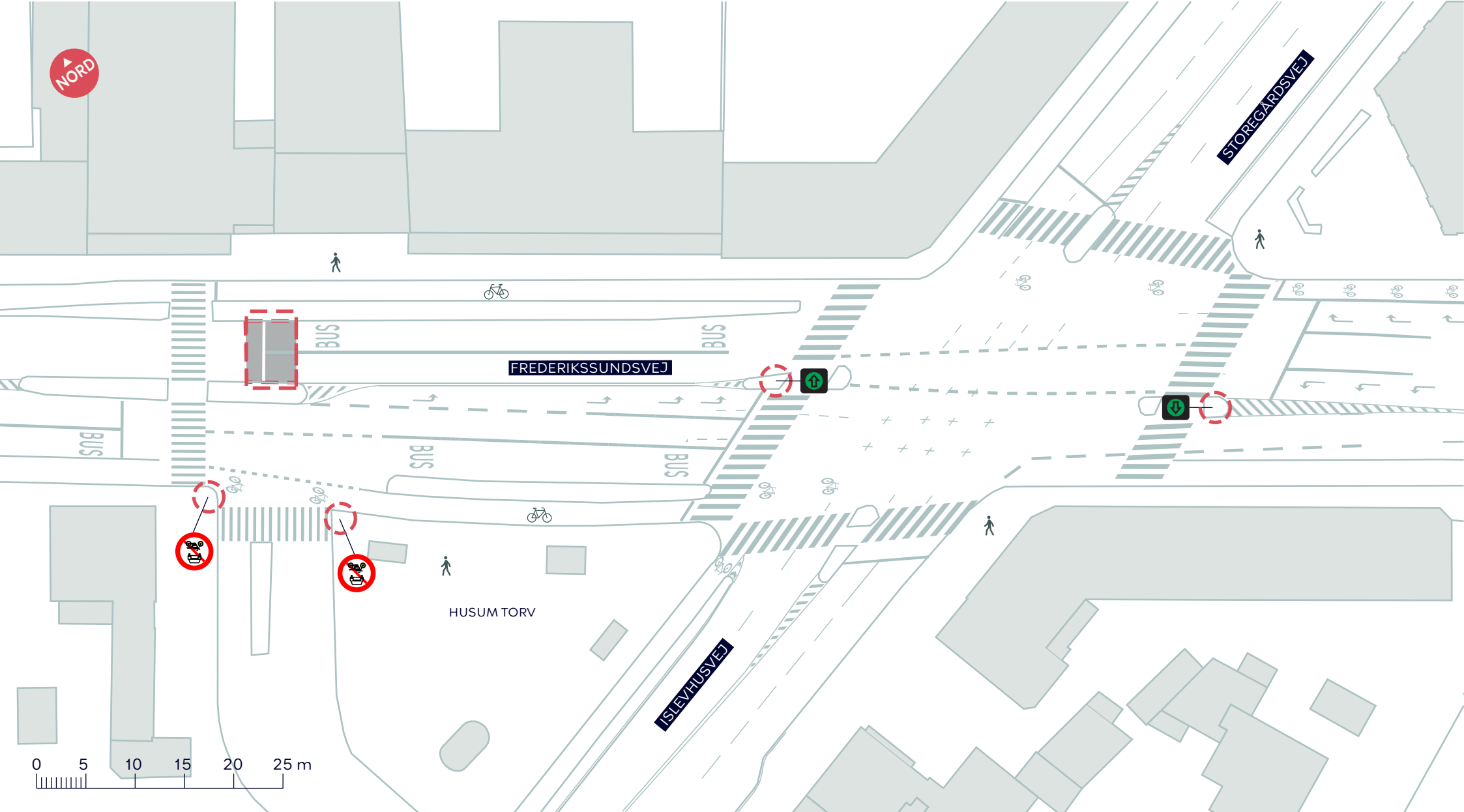
--- Anlægsområde

**FREDERIKSSUNDSVEJ**

Brønshøj Torv  
 Projektforslag

**BILAG 2C**





--- Anlægsområde



1-lys venstresvingspil

## FREDERIKSSUNDSVEJ

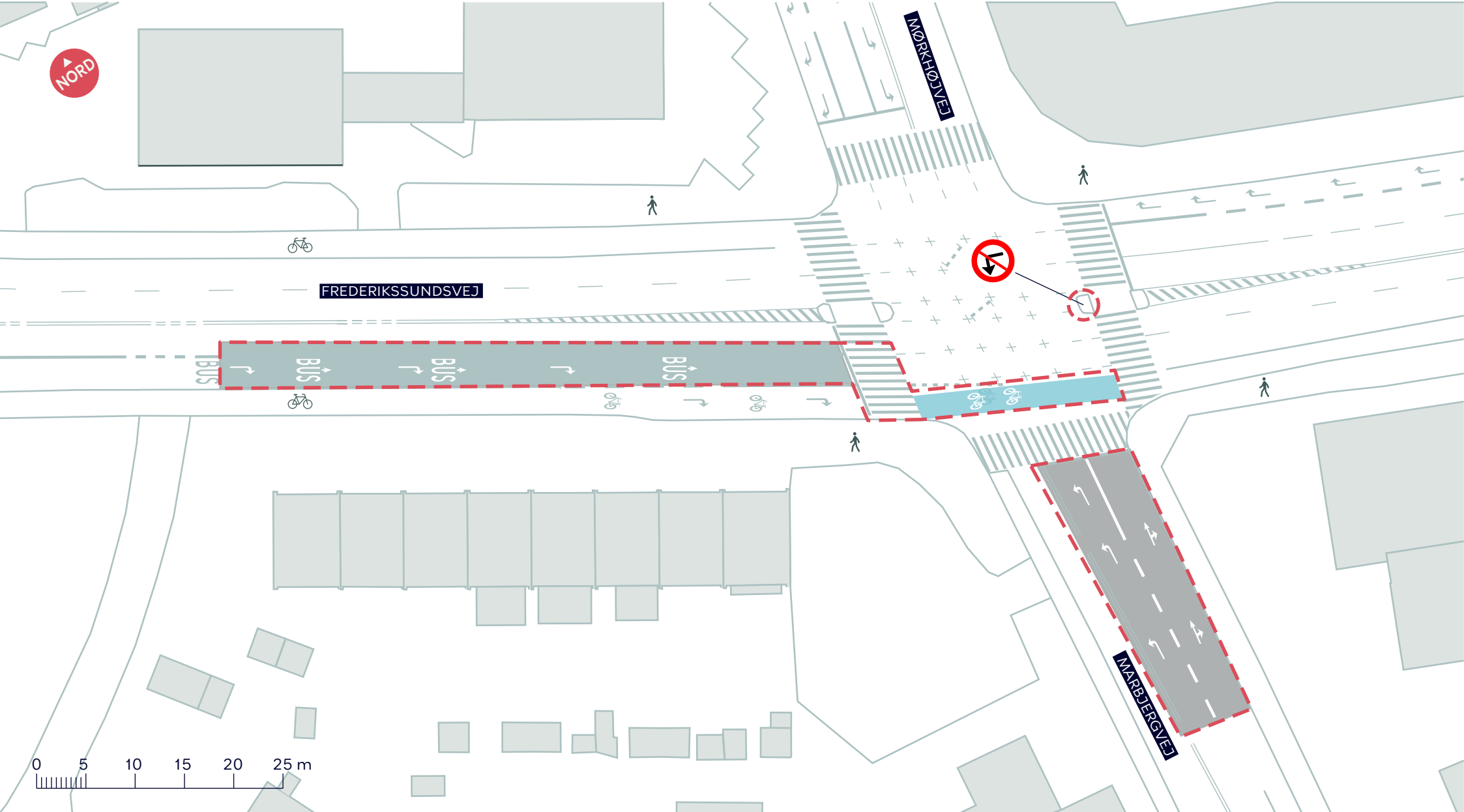
Husum Torv

Projektforslag

**BILAG 2D**







--- Anlægsområde

Blåt cykelfelt

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Marbjergvej / Mørkhøjvej  
 Projektforslag

**BILAG 2E**

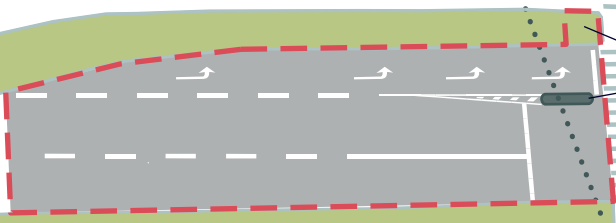





HERLEV KOMMUNE

NOVEMBERVEJ

FREDERIKSSUNDSVEJ

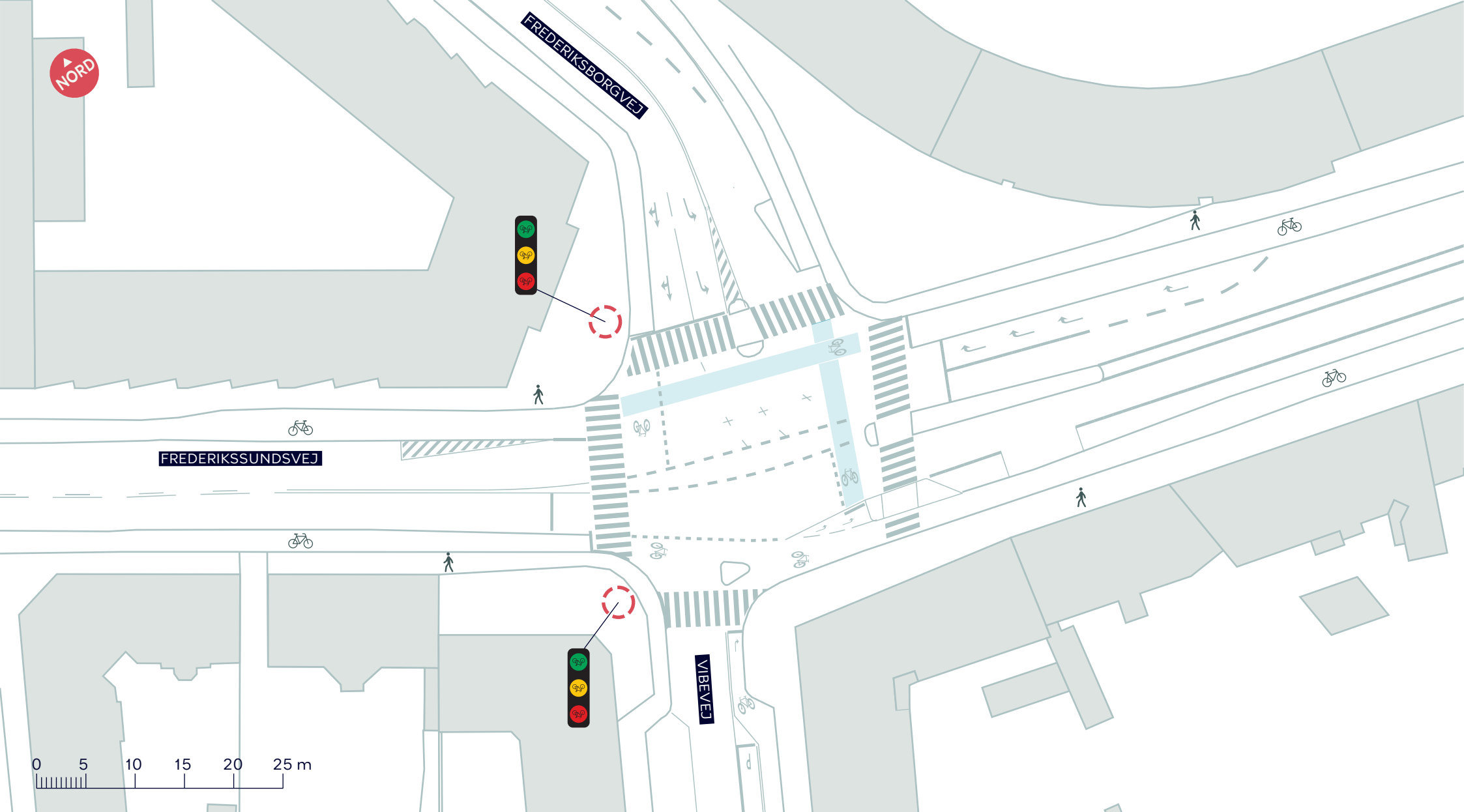



- - - Anlægsområde
- ..... Kommunegrænse
-  3-lys højresvingpil

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
Krydset ved Novembervej / Herlev Hovedgade  
Projektforslag

**BILAG 2F**



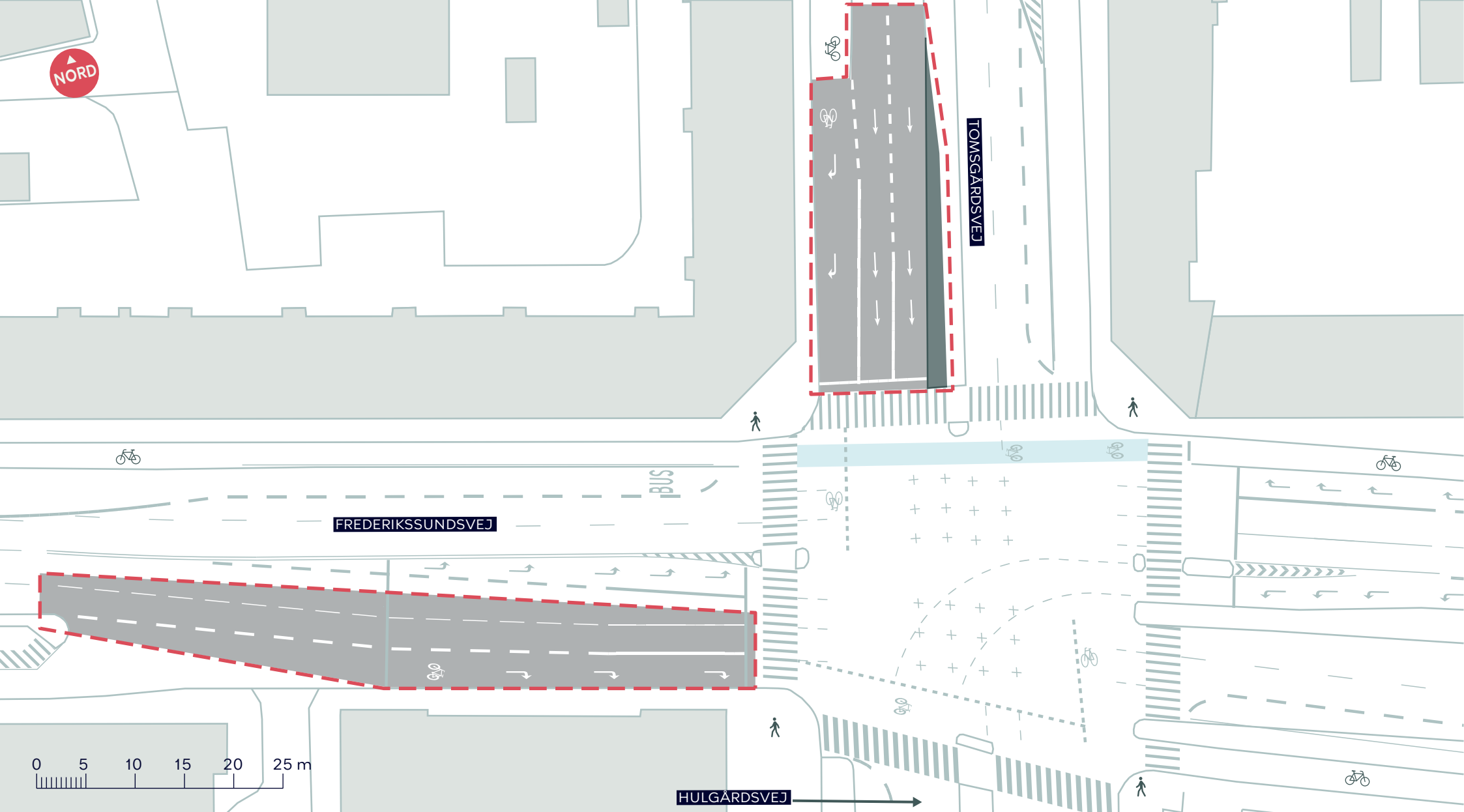


- - - Anlægsområde
-  Cyklistsignal for cyklister

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
*Krydset ved Frederiksborgvej / Vibevej*  
 Projektforslag

**BILAG 3A**



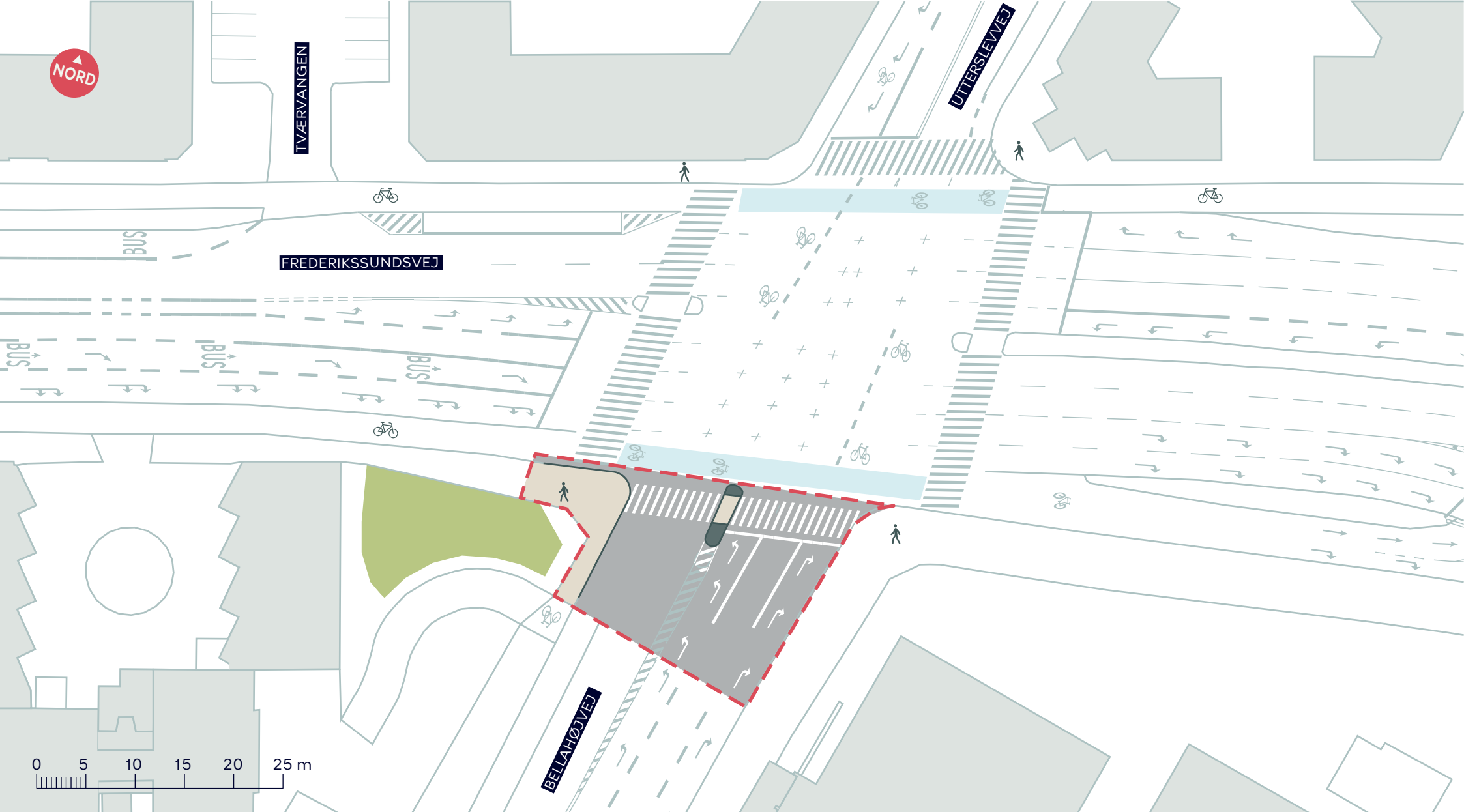


--- Anlægsområde

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Hulgårdsvej / Tomsgårdsvej  
 Projektforslag

**BILAG 3B**



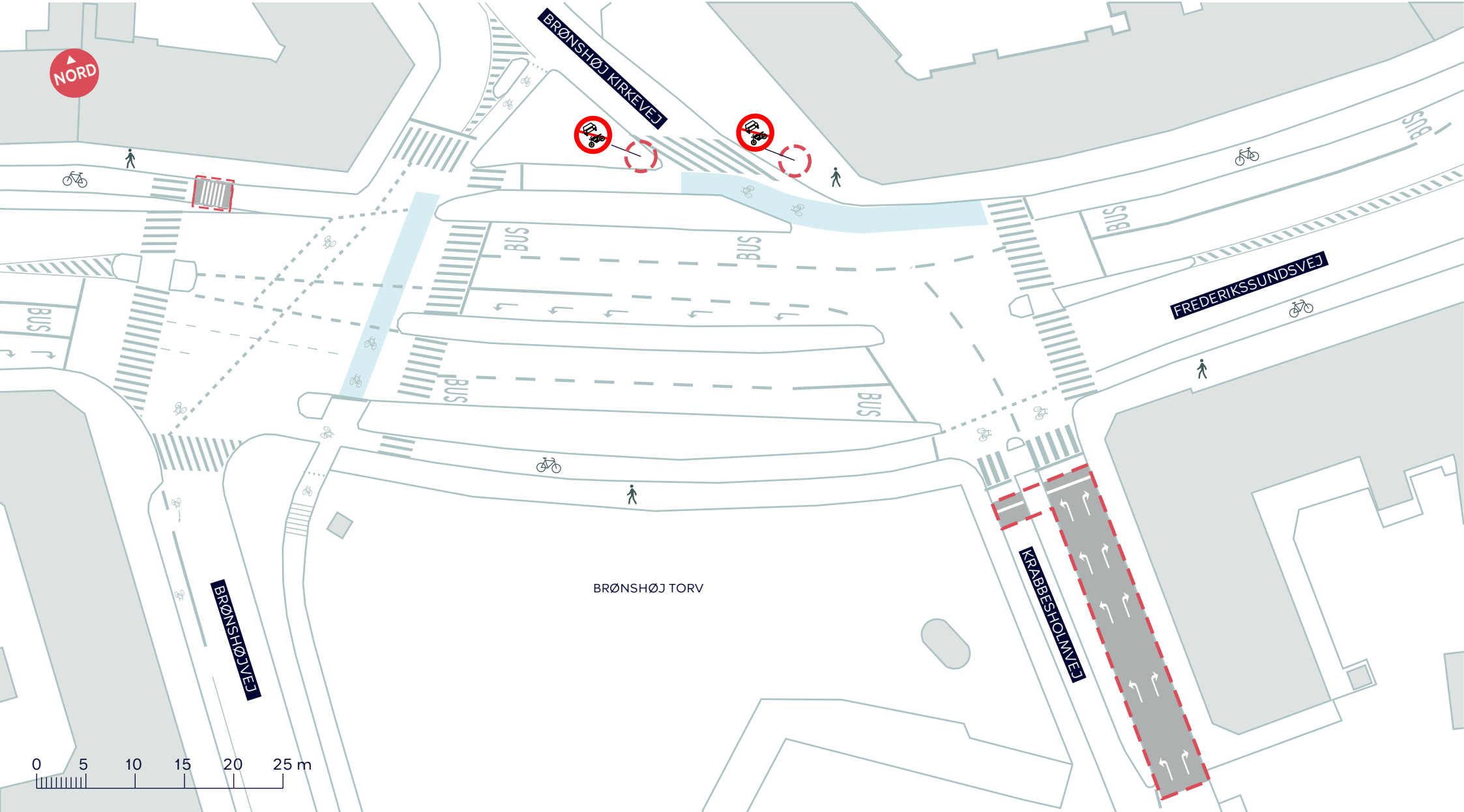


- - - Anlægsområde
- Fortov

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Bellahøjvej / Utterslevvej  
 Projektforslag

**BILAG 3C**





NORD

BRØNSHØJ KIRKEVEJ

FREDERIKSSUNDSVEJ

BRØNSHØJNÆST

KRÆBESHOLMVEJ

BRØNSHØJ TORV



--- Anlægsområde

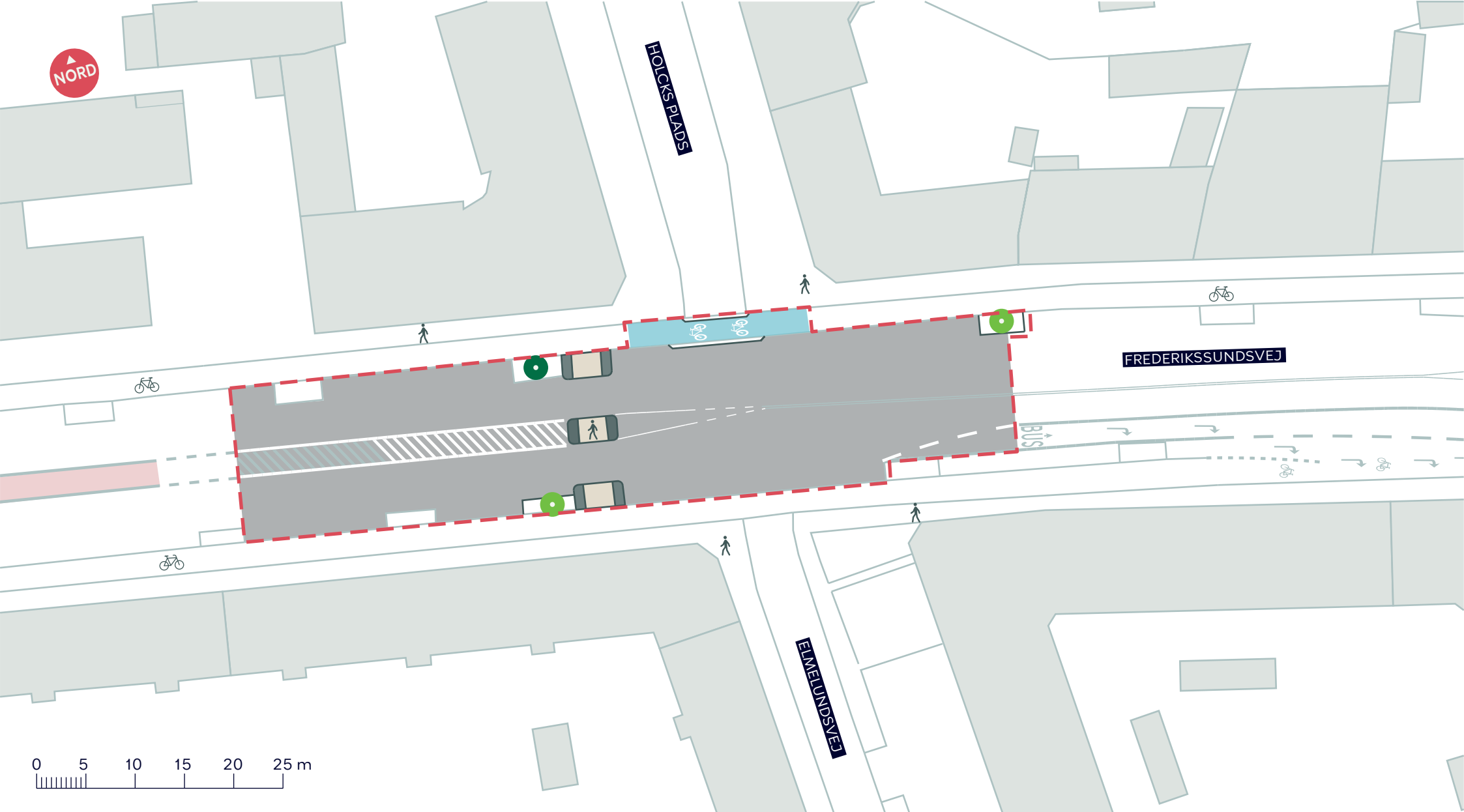
**FREDERIKSSUNDSVEJ**

Brønshøj Torv

Projektforslag

**BILAG 3D**



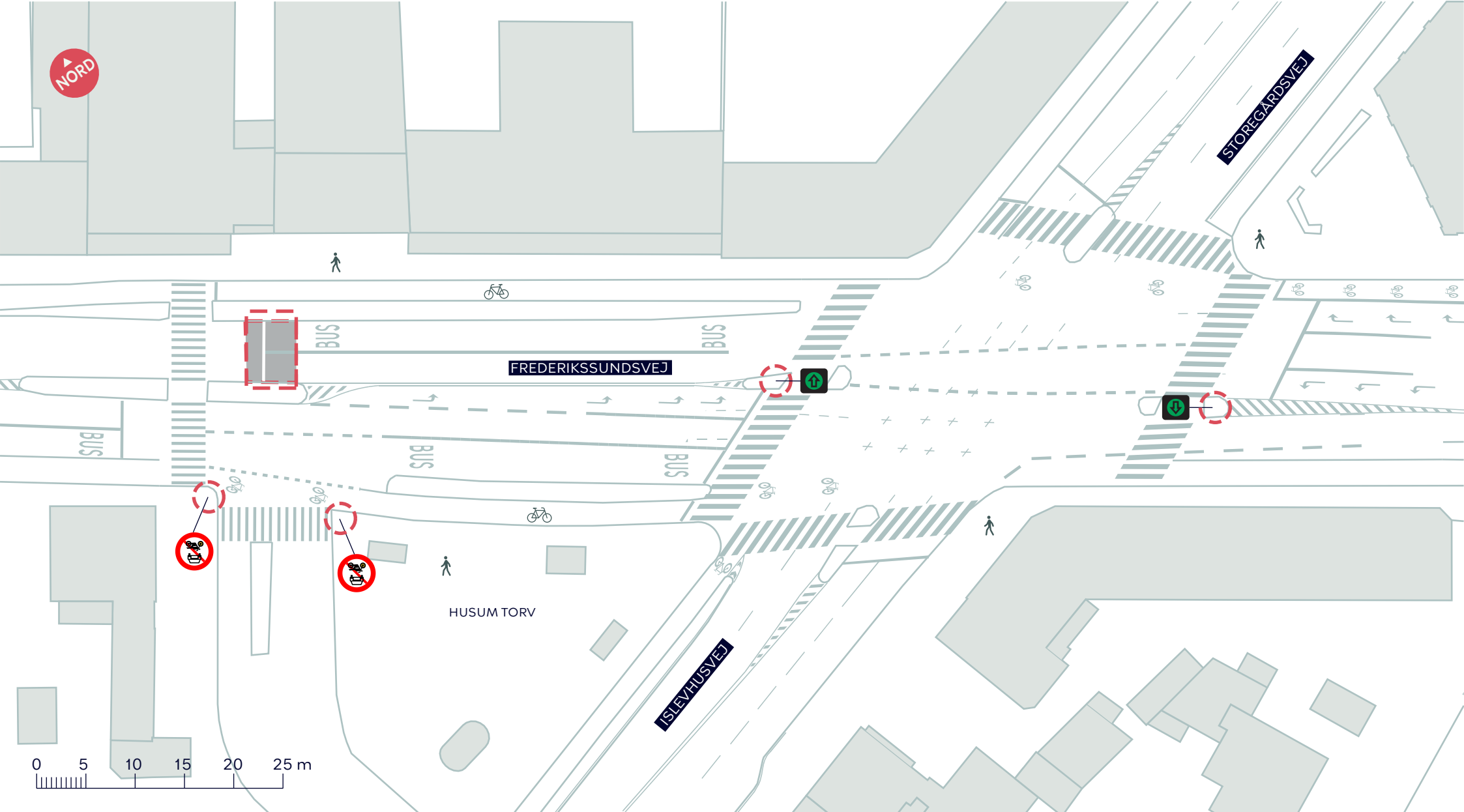


- Anlægsområde
- Blåt cykelfelt
- Fortov
- Træ
- Eksisterende træ der flyttes

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Ved Holcks Plads og Elmelundsvej  
 Projektforslag

**BILAG 3E**





--- Anlægsområde



1-lys venstresvingspil

**FREDERIKSSUNDSVEJ**

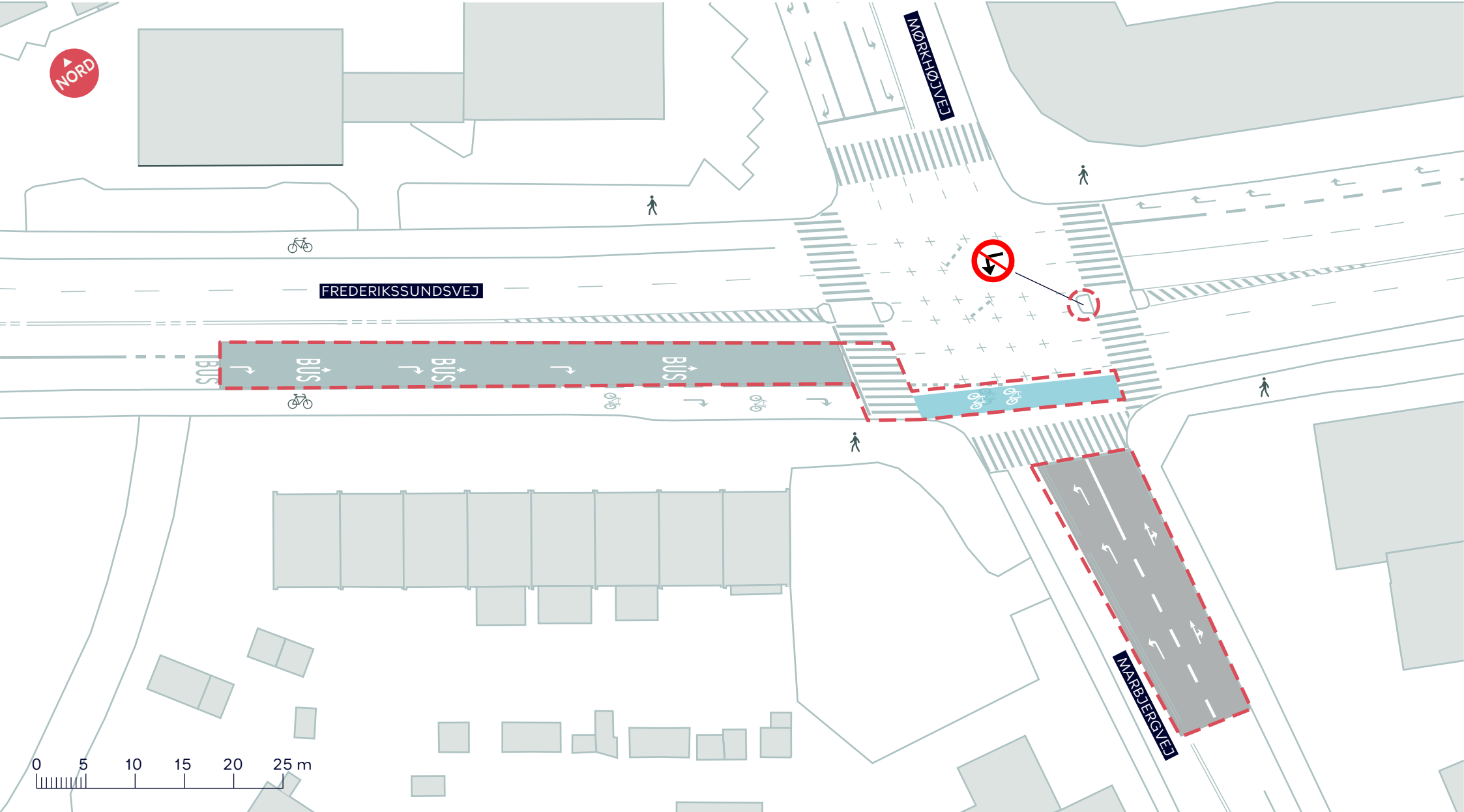
Husum Torv

Projektforslag

**BILAG 3F**







--- Anlægsområde

Blåt cykelfelt

**FREDERIKSSUNDSVEJ**

Krydset ved Marbjergvej / Mørkhøjvej

Projektforslag

**BILAG 3G**

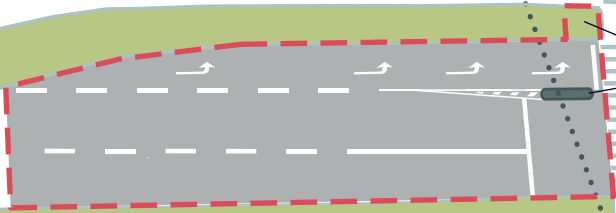





HERLEV KOMMUNE

NOVEMBERVEJ

FREDERIKSSUNDSVEJ



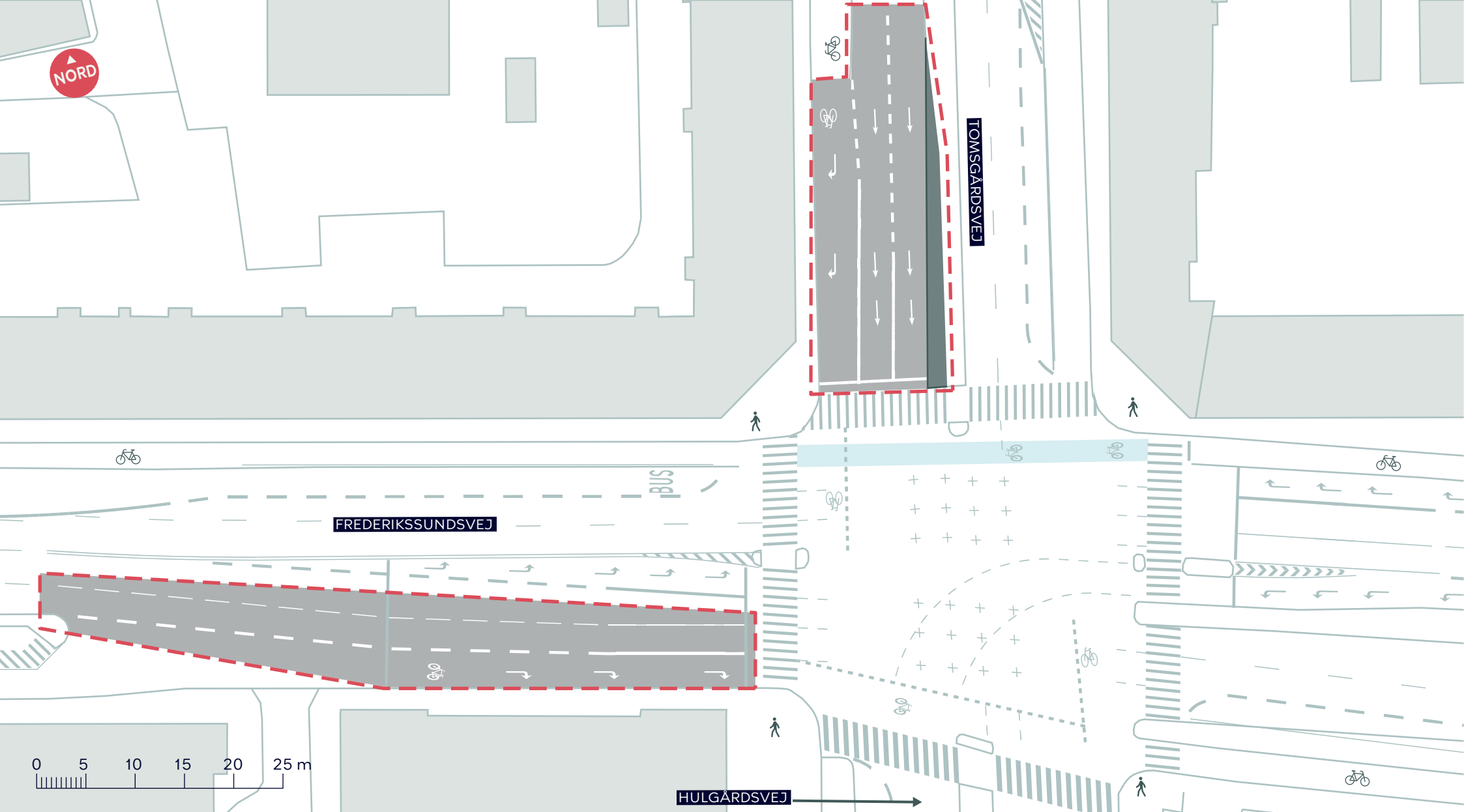
- - - - - Anlægsområde
- ..... Kommunegrænse
-  3-lys højresvingpil

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
Krydset ved Novembervej / Herlev Hovedgade

Projektforslag

**BILAG 3H**



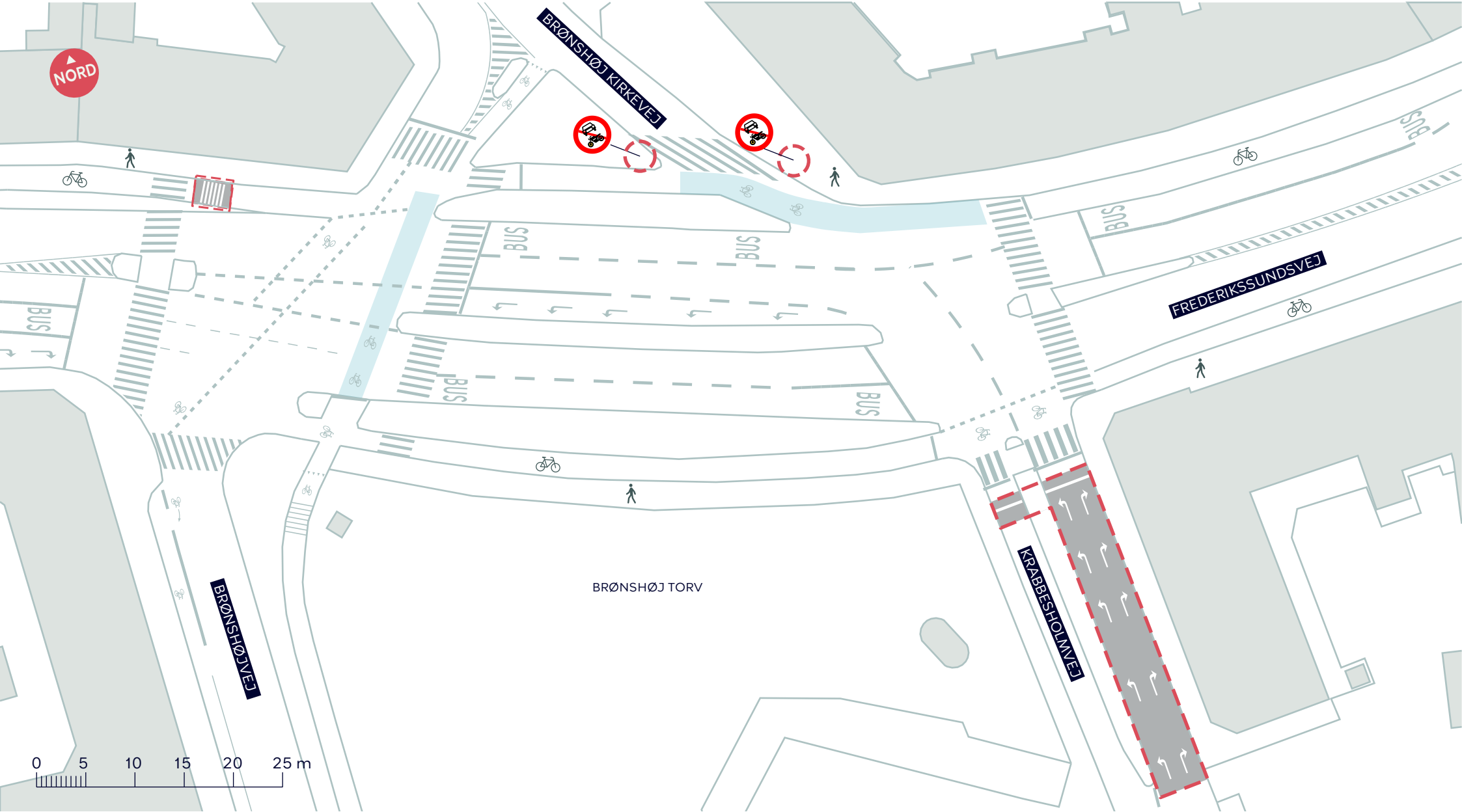


--- Anlægsområde

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Hulgårdsvej / Tomsgårdsvej  
 Projektforslag

**BILAG 4A**



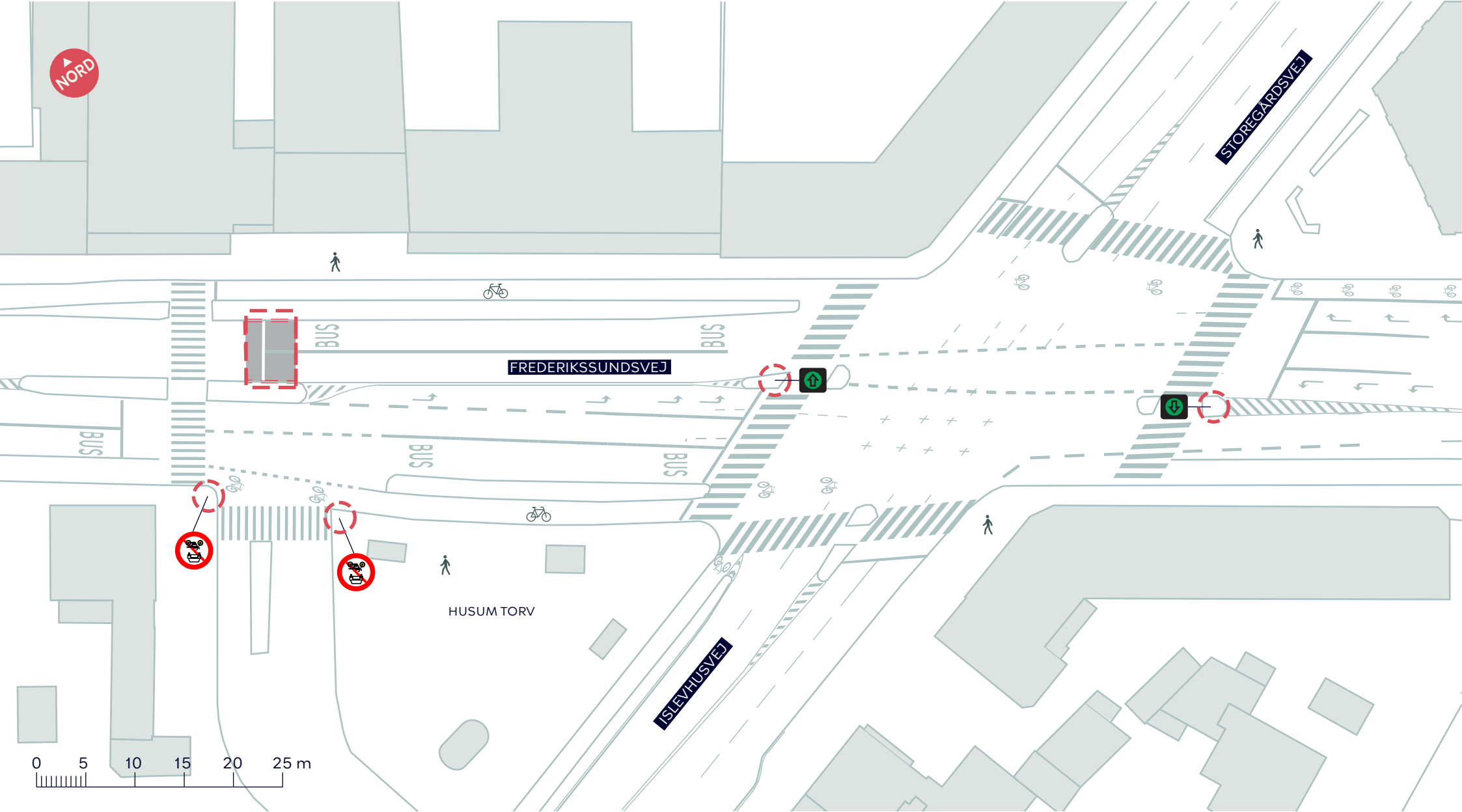


--- Anlægsområde

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Brønshøj Torv  
 Projektforslag

**BILAG 4B**





--- Anlægsområde



1-lys venstresvingspil

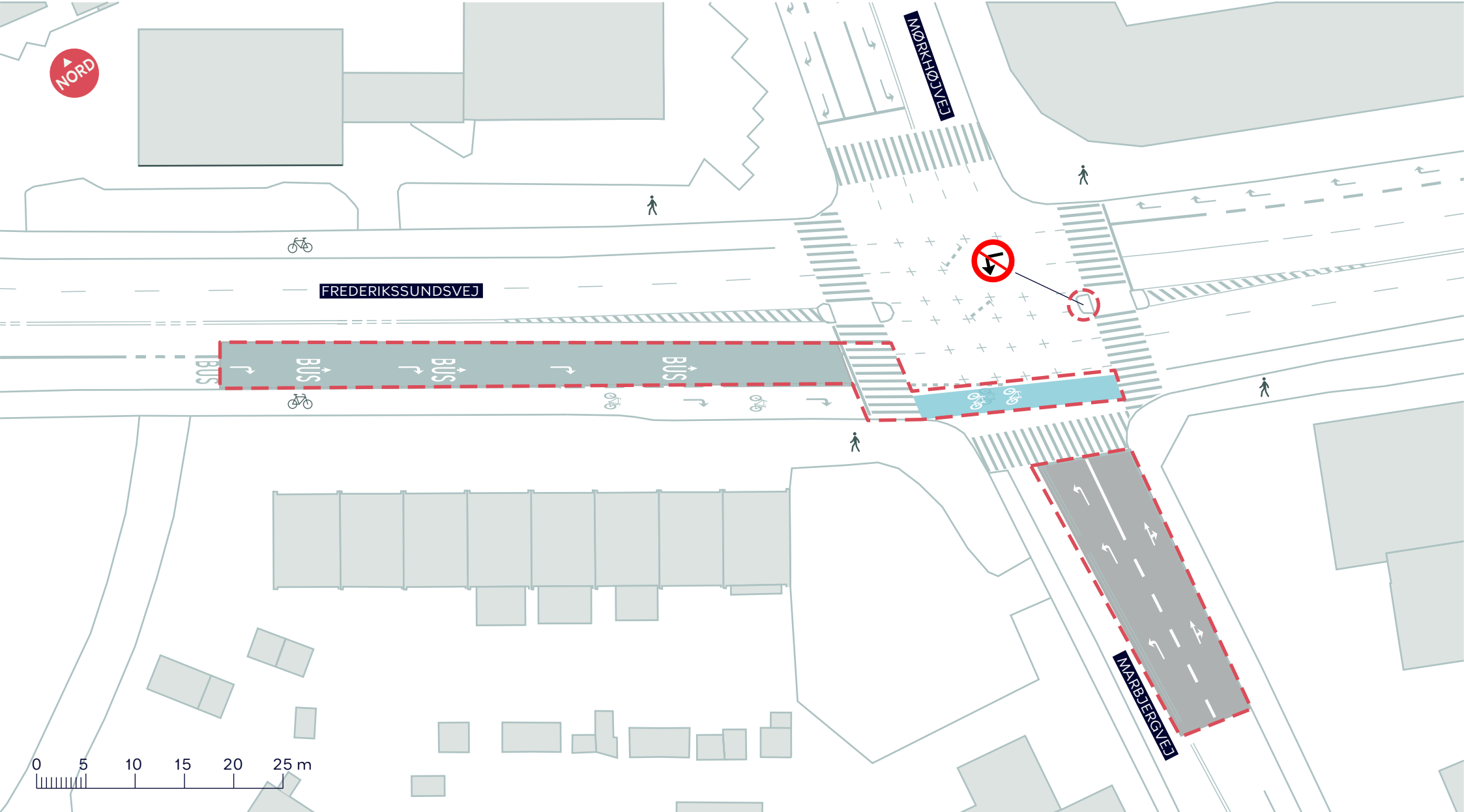
**FREDERIKSSUNDSVEJ**

Husum Torv

Projektforslag

**BILAG 4C**





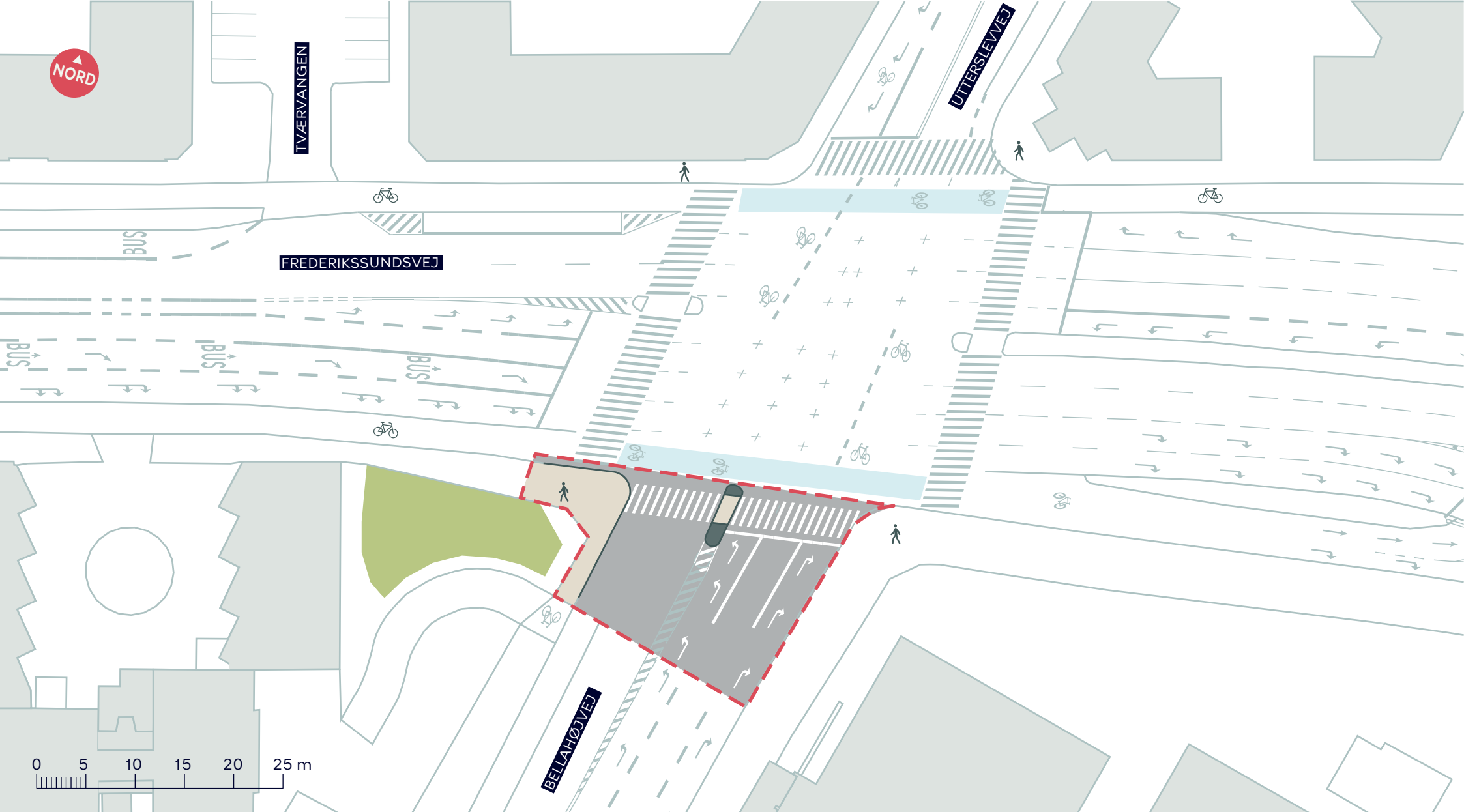
--- Anlægsområde

Blåt cykelfelt

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Marbjergvej / Mørkhøjvej  
 Projektforslag

**BILAG 4D**



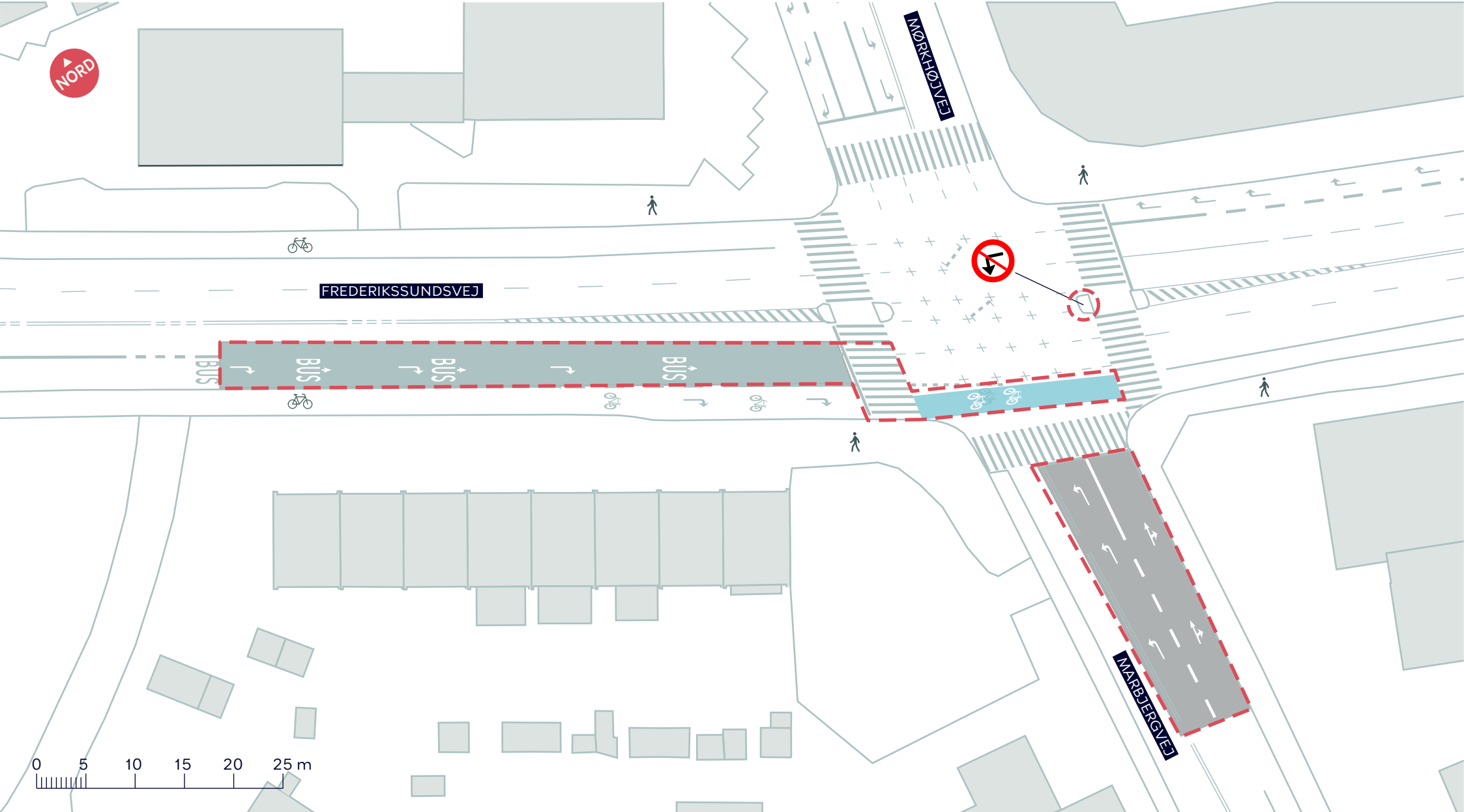


- - - Anlægsområde
- Fortov

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Bellahøjvej / Utterslevvej  
 Projektforslag

**BILAG 5A**





--- Anlægsområde

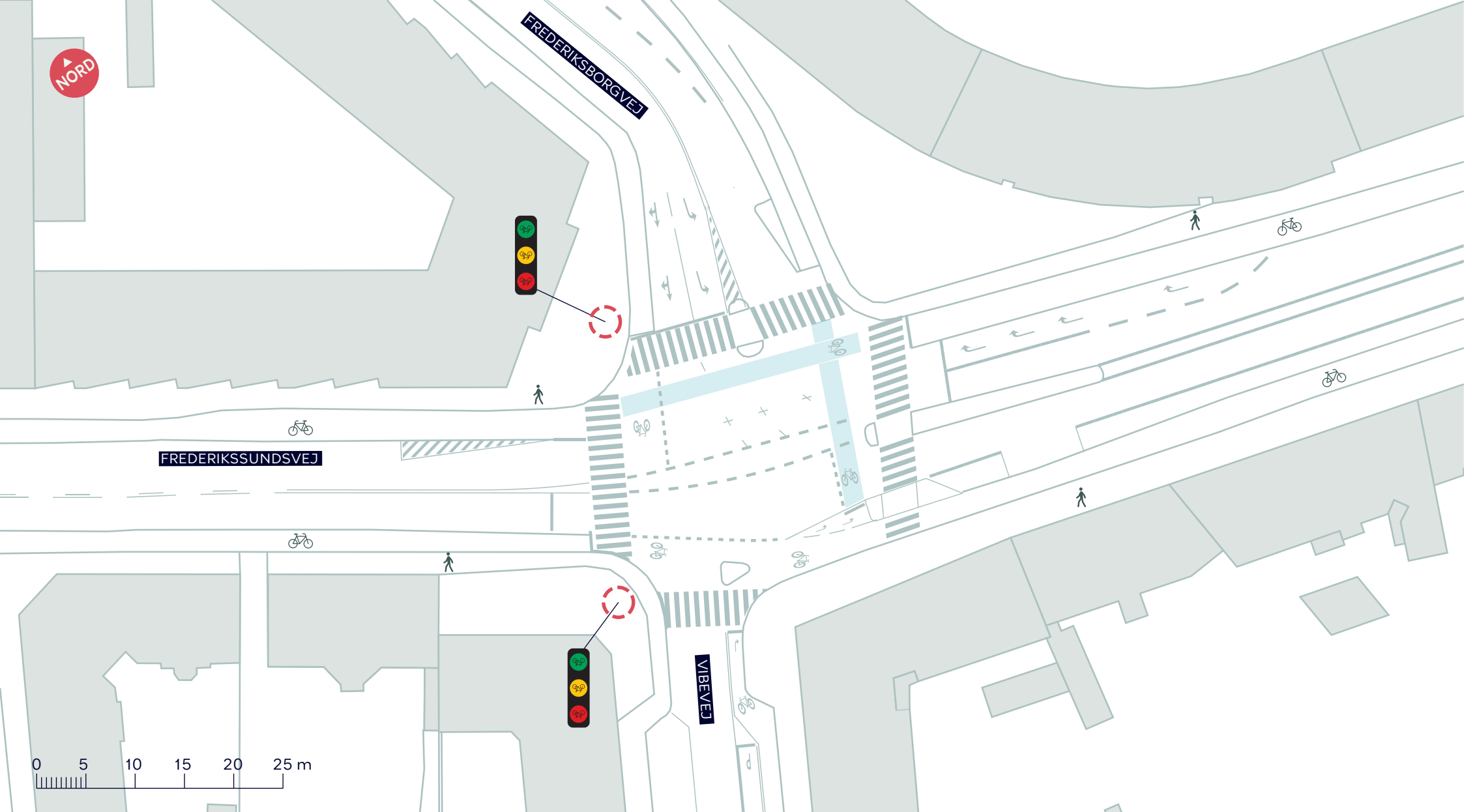
Blåt cykelfelt


**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Krydset ved Marbjergvej / Mørkhøjvej  
 Projektforslag

**BILAG 5B**





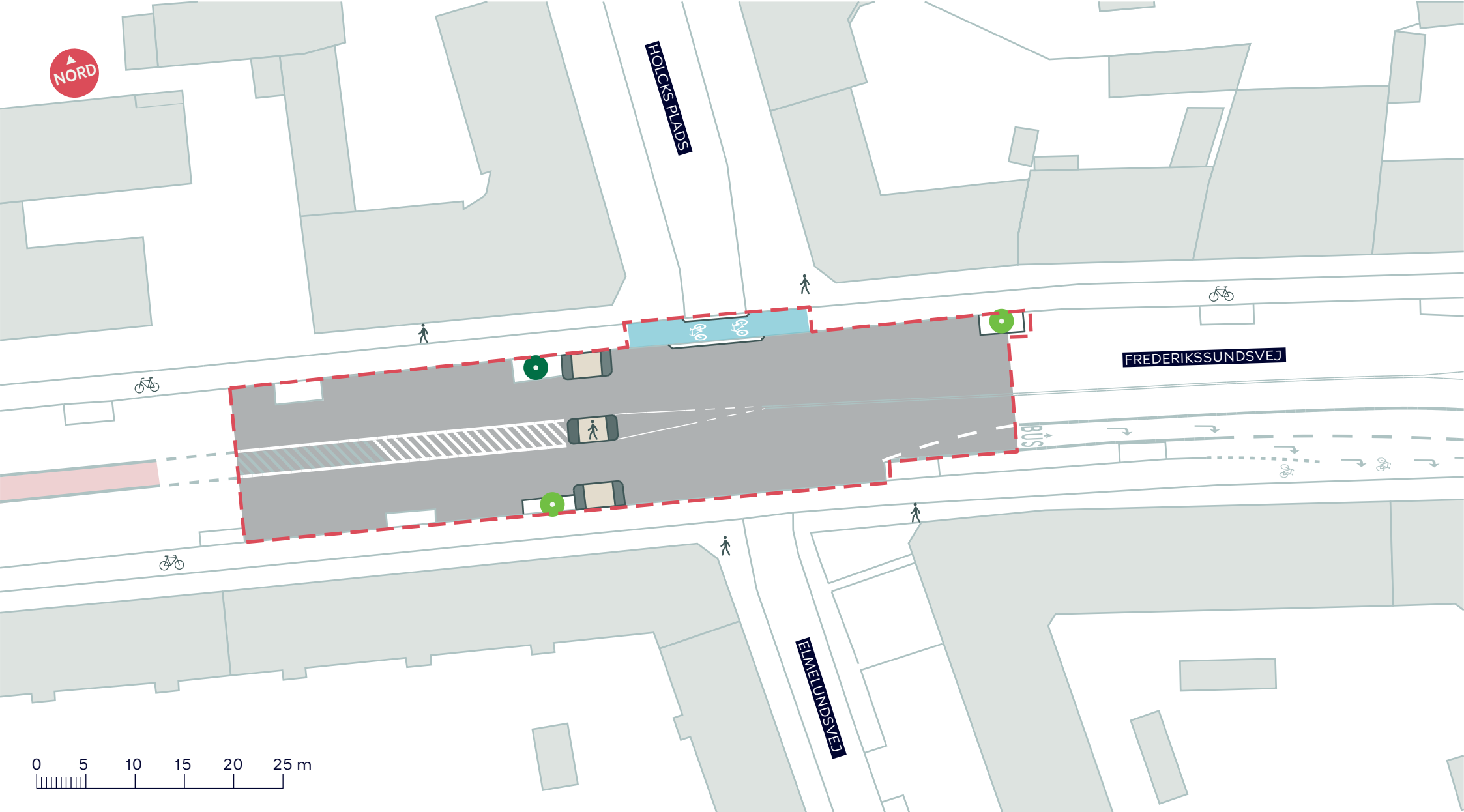


- - - Anlægsområde
-  Cyklistsignal for cyklister

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
*Krydset ved Frederiksborgvej / Vibevej*  
 Projektforslag

**BILAG 6B**





- Anlægsområde
- Blåt cykelfelt
- Fortov
- Træ
- Eksisterende træ der flyttes

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
 Ved Holcks Plads og Elmelundsvej  
 Projektforslag

**BILAG 6C**








PETERIPSENSALLE

FREDERIKSSUNDSVEJ

Indkørsel

SKOLEN I CHARLOTTEGÅRDEN

0 5 10 15 20 25 m

-  Anlægsområde
-  Cykelsti
-  Fortov

**FREDERIKSSUNDSVEJ**  
Ved Skolen i Charlottegården  
Projektforslag

**BILAG 7**

