

## **Pia Lindgren**

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om fejl i hastighedsreduktioner, eDoc nr.: 2023-0240491

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 2. juni 2023 11:14  
**Til:** Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** 02.06.2023 Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om fejl i hastighedsreduktioner, eDoc nr.: 2023-0240491

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 22. maj 2023, vedrørende fejl i hastighedsreduktioner.

Med venlig hilsen

**Veronika Engbart Smith**  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende fremtidig hastighedszone omkring Vatnavej

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 22. maj 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Vil du spørge TMF, om det er en fejl at villakvarteret omkring Vatnavej (jf. kort markeret med sort i henvendelsen) ikke er omfattet af hastighedszonerne, og om det ikke kan justeres? (ellers stopper zonen midt på en vej)

### Svar

Hele Vatnavej og det omkringliggende villakvarter er en del af en hastighedszone, der implementeres i forbindelse med det bydækkende hastighedsprojekt "CO<sub>2</sub>-reduktion fra vejtrafikken i 2025", der blev vedtaget ved budgetforhandlingerne tilbage i 2021. Hastighedszonen omkring Vatnavej afgrænses geografisk af Englandsvej, Amagerbrogade og Vejlands Alle og vil frem mod 2025 få indført en påbudt hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

På kortet, som er vedhæftet spørgsmålet, er den fremtidige hastighedszone markeret ved den orange flade. De blåstiplede streger, som er markeret inde i den fremtidige hastighedszone, henviser til en allerede eksisterende anbefalet hastighedszone på 30 km/t. Vatnavej er en privat fællesvej og opsætningen af anbefalede hastighedszoner på private fællesveje vil som oftest blive etableret på initiativ fra vejere (lokale grundejere), som har ansøgt og fået godkendt den anbefalede hastighedszone hos kommunens vejmyndighed. De eksisterende anbefalede hastighedszoner på 30 km/t vil forblive uændret. De private vejere af det resterende stykke af Vatnavej, hvor der ikke er skiltet med en anbefalet hastighedszone på 30 km/t, kan på eget initiativ søge om at få udvidet hastighedszonen, så den dækker hele strækningen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoevalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer  
Vicedirektør

**25-05-2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 8781

Dokumentnummer i F2  
89429

Sagsnummer i eDoc  
2023-0240491

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452