**Projekt navn [xxxxx] Projektnr. [xxxxx]**

**Aflevering af Signalanlæg**: [Det konkrete signalanlæg] Dato:[dato]

Efter at entreprenøren for ovennævnte entreprise havde færdigmeldt arbejdet så vidt fuldført, at Delaflevering af signalanlæg kunne finde sted, afholdtes på stedet afleveringsforretning for ovennævnte signalanlæg i henhold til Rammeaftale om Trafiksignaler og ITS, SAB afsnit 14.7 Aflevering til Drift (Bilag 1) og SB § 28 (Bilag 3).

Til stede ved afleveringen var:

**For bygherren**: **For entreprenøren**:

Bygherre: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

MKB anlæg [Navn, titel] [Navn, titel, firma]

Driftsherre: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

MKB [Navn, titel]

Trafik

Driftsentreprenør: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dynniq [Navn, titel]

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Følgende er omfattet af afleveringsforretningen for signalanlæg:** | | | | | | | | | |
| Indgår: | |  | |  |  | Indgår: | |  |  |
| Ja | Nej |  | |  |  | Ja | Nej |  |  |
|  |  | Styreapparat |  | |  |  |  | Kabelindretning i styreapparat |  |
|  |  | Signalmaster | |  |  |  |  | Nummerering af standere |  |
|  |  | Signaler | |  |  |  |  | Lydsignaler |  |
|  |  | Fodgængertryk | | |  |  |  | Detektorer | |
|  |  | Signalprogrammer | | |  |  |  | Tidsindstilling i program | |
|  |  | Kalenderkontrol | |  |  |  |  | Urkontrol (tidssynkronisering) | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  | |
|  |  | Andet: | |  |  |  |  |  | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  | |
|  |  | Specialfunktioner/ -udstyr : | |  |  |  |  |  | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Forudsætningerne for aflevering af signalanlægget er opfyldt, iht. SAB afsnit 14.6:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ja | Nej | Indgår ikke | | | | |  | | Ja | | Nej | | Indgår ikke | | | |
|  |  |  | | | Signalanlægget kommunikerer efter RSMP-kontrollen | |  | |  | |  | |  | | Kabeltest godkendt | |
|  |  |  | | | Signalanlæg er på overvågning RMS | |  | |  | |  | |  | | Opmålingstegninger af ledningsføringer godkendt | |
|  |  |  | | | FAT Godkendt | |  | |  | |  | |  | | Belastningskort godkendt | |
|  |  |  | | | SAT Godkendt | |  | |  | |  | |  | | Dokumentation i styreapparat | |
|  |  |  | | | KLS (kvalitetsledelsessystem) for godkendt elarbejde | |  | |  | |  | |  | | Aftage og målernummer | |
| Dokumentation "som udført" modtaget: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ja | Nej | | Indgår ikke | | |  | | Ja | | Nej | | Indgår ikke | | | |
|  |  | |  | Trafikteknisk beskrivelse | |  | |  | |  | |  | | Fasediagram | |
|  |  | |  | Signalplan/Oversigtsplan | |  | |  | |  | |  | | Klemmenummerering | |
|  |  | |  | Detektorplan/Spoleplan | |  | |  | |  | |  | | Kommunikationsdokumentation | |
|  |  | |  | Signalgruppeplan/-er | |  | |  | |  | |  | | Spoleværdier (Ohms) | |
|  |  | |  | Sikkerhedsmatrix | |  | |  | |  | |  | | Specifikation af LED signaler | |
|  |  | |  | Detektorskema | |  | |  | |  | |  | |  | |

**Arbejdet blev gennemgået og man enedes om følgende:**

1. at arbejdet er fuldført efter de for entreprisen gældende betingelser
2. at der udestår udbedring af de i **Bilag A** nævnte mangler
3. at disse mangler – med mindre andet fremgår specifikt af **Bilag A** - skal være udbedret senest **[dd.mm.åååå]**
4. at der indtil ovennævnte mangler er udbedret tilbageholdes **kr. [xxx],-**
5. at der udestår de i **Bilag A** nævnte aftalte tillægsarbejder og udskudte arbejder
6. at disse tillægsarbejder og udskudte arbejder – med mindre andet fremgår specifikt af **Bilag A** - skal være udført senest **[dd.mm.åååå]**
7. at bygherrens regres over for entreprenøren bevares - uanset overtagelsen - med hensyn til de forpligtelser over for offentlige og private, som entreprenøren eventuelt måtte have pådraget sig som følge af entreprisen.

København, den[dd.mm.åååå]

**For bygherren**: **For entreprenøren**:

MKB anlæg: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[Navn] [Navn]

Driftsherre: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[Navn]

Driftsentreprenør: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[Navn]

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BILAG A Mangler** | | | | | | | |
|  | | *Entreprenøren* | | | | *Evt. frist for udbedring* | |
| *anerkender* | | *bestrider* | |
| 1. |  | |  | |  | |  | |
| 2. |  | |  | |  | |  | |
| 3. |  | |  | |  | |  | |
| 4. |  | |  | |  | |  | |
| 5. |  | |  | |  | |  | |
| 6. |  | |  | |  | |  | |
| 7. |  | |  | |  | |  | |
| 8. |  | |  | |  | |  | |
| 9. |  | |  | |  | |  | |
| 10. |  | |  | |  | |  | |
| 11. |  | |  | |  | |  | |
| 12. |  | |  | |  | |  | |
| 13. |  | |  | |  | |  | |
| 14. |  | |  | |  | |  | |
| 15. |  | |  | |  | |  | |
| 16. |  | |  | |  | |  | |
| 17. |  | |  | |  | |  | |
| 18. |  | |  | |  | |  | |
| 19. |  | |  | |  | |  | |
| 20. |  | |  | |  | |  | |
| 21. |  | |  | |  | |  | |
| 22. |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **Tillægsarbejder og udskudte arbejder** | | | | | | | |
|  | |  | | | | *Evt. dato for udførelse* | |
|  | |  | |
| 1. |  | |  | |  | |  | |
| 2. |  | |  | |  | |  | |
| 3. |  | |  | |  | |  | |
| 2. |  | |  | |  | |  | |
| 4. |  | |  | |  | |  | |
| 5. |  | |  | |  | |  | |
| 6. |  | |  | |  | |  | |
| 7. |  | |  | |  | |  | |
| 8. |  | |  | |  | |  | |
| 9. |  | |  | |  | |  | |
| 10. |  | |  | |  | |  | |
| 12. |  | |  | |  | |  | |
| 13. |  | |  | |  | |  | |
| 14. |  | |  | |  | |  | |