

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Midgårdsgade	1 - 15
Postnummer	2200 København N	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
Gaden er i dag belastet af gennemkørende og ofte hurtig trafik. Gaden har stor betydning for ejendommene i gården som den		

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Ensretning af Midgårdsgade mod Hothers Plads: Udkørslen fra Midgårdsgade og ud på Mimersgade er ikke reguleret og der opstår ofte farlige situationer i krydset. I stedet skal trafikken ledes af Hothers Plads og ud af Borgmestervangen som har en lysreguleret kryds, eller ud via Mjølner parken. Det primære formål med ensretningen er at fredeliggøre området trafikalt og derved forbedre bymiljøet og trafiksikkerheden. Ensretningen vil passe godt i forhold til den eksisterende udformning/retning af skråparkeringen på Midgårdsgade, og kan medvirke til at forhindre uhensigtsmæssige parkeringsmanøvrer. Vejchikaner bibeholdes og udbygges evt.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Nedgravning af 22 træer mellem parkeringsareal og fortovsfliser; kirsebær i den sydlige ende og Gingko i den nordlige, så de korresponderer med træerne på pladsen. Bede med planter og urter, der bla. understøtter biodiversiteten. Optimering af cykelstativer til de nuværende, så der kan parkeres 120 antal cykler mod de nuværende 80 i eksisterende stativer + Plads til ladcykle. Etablering af to stk. bænke, hhv. ved Midgårdsgade 7-9 samt for enden af Midgårdsgade på "tangen", desuden bedre opholdspladser ved Cafe Arrebo og
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Den Sorte Plads fungerer med den flotte sorte blæksprutte-rutschebane, opholdsområde med grill, springvand samt den karakteristiske bakke med striber som både legeplads og rekreativt område for både områdets børn og voksne, men også for turister mm. Vi ønsker med en begrønning af Midgårdsgade at samle den grønne profil fra gården med det rekreative område på den Sorte Plads og derved skabe et byrum, for både egne og områdets andre beboere samt for besøgende på pladsen. Ligesom vi ønsker at forbedre trafiksikkerheden i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Borgergruppen er sammensat således: Borgergruppen består af andelshavere for de tre foreninger Leersøgård, Heimdalsborg og Slangerrupgård, som alle har deres gang i Midgårdsgade op mod den Sorte plads. Aldersfordelingen er mellem 24 - midt 60'erne, nogle med børn.		

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Nannasgade mellem Baldersgade og Hamletsgade
Postnummer	2200
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej. Vejstykket er i gældende Idéfokalplan 'Hamlets Gård' allerede planlagt til at skulle nedlægges/ omdannes grønt område. Lokalplan medfølger
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Nannasgade mellem Baldersgade og Hamletsgade er skolevej for bløde trafikanter. Derudover er stykket adgang til Kingos Kirke, som ligger midt for vejstykket sammen med det smukke 'Klosteret'. Men med Tagensvej og Mimersgade parallelt er Nannasgade ikke en vigtig bil-færdselsåre. Området er præget af ekstremt tæt byggeri og beboelse og mangel på grønne områder. At kunne skabe et rekreativt rum som både vil være centralt i mangeborgeres dagligdag og give områdets Kirke en ekstra smuk plads vill styrke hele området enormt både visuelt og trivselsmæssigt.</p>	

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnretning		<p>Gaden lukkes af for biltrafik ved Hamletsgade og Nannasgade. Trafik til Holger Petersen-grunden og rustvogne til Kingos Kirke ledes ad Bragesgade (og der bør arbejdes på at indkørsel til HP-grunden etableres fra Hamletsgade). Der etableres god cykel- og gå-forbindelse gennem området til skolebørn og så cykelforbindelse ikke svækkes. Der kan om nødvendigt laves p-pladser i begge ender af området mod Hamletsgade og Baldersgade. Afspærringen sker ved grønne plantepasser, træer, buske eller natursten, som vil styrke områdets grønne profil.</p>
Total lukning af én eller flere ender	x	
Leg- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilpladser	x	
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	<p>Området ligger lavere end Tagensvej. Der kan måske etableres skybruds-sikring under området. Måske et lille snoet åforløb gennem området. Al asfalt fjernes og der laves græs på området, som er en mangel i området, suppleret med buske, træer og måske plante/blomsterkasser i flere niveauer, som også kan agere platforme til at sidde og ligge på. Der kan laves flotte 'hjulspor' til rustvogn til Kingos Kirke. Med velvilje fra ejerne af Holger Petersen kunne det grønne område trækkes ind på den matrikel, så det historiske område bindes sammen og lysat og rummeligt får endnu mere plads.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	<p>Området vil blive et naturligt samlingspunkt for beboere i Hamletsgade, Nannasgade, Bragesgade, Baldersgade, Mimersgade og Tagensvej, fordi det er nærmeste grønne område og et knudepunkt for manges daglige ruter. Derfor skal området fokuseres på den behagelige line-out med siddepladse-mulighed og mulighed for frod. Hvor Balders Plads er symmetrisk, åben, brostensbelagt og bænke på fire reaktorer, skal asymmetrien råde her og buske, træer, vandløb, bænke, plantepasser med social-potentiale spredes jævnt over området. Det vil styrke cafeen på Balders Plads og muligvis sikkert give grobund for endnu en tætiere på området.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p> </p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ny Adelgade 1-12 (hele gaden)	31310221 peterkrog@bardeco.dk
Postnummer	1104	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentligvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>I forlængelse af den politiske beslutning om at nedlægge parkeringspladserne i Ny Adelgade, anser vi Bylivsgadepuljen som en attraktiv håndsrækning til at gøre vores Ny Adelgade til en smuk entré til grønnegadekvarteret, og for at skabe en gade med bedre rammer for fællesskabet, plads til samskabelse og sociale aktiviteter, der både gavner gadens beboere og erhvervsliv.</p> <p>Da Ny Adelgade er bindeledet mellem Nyhavn, Kongens Nytorv og Grønnegadekvarteret oplever vi at kørebanen hver dag bliver benyttet af gående og cykelister både i dags - og aften timerne. Ny Adelgade er ensrettet med kørselsretning fra Kongens Nytorv mod Grønnegade, og gaden er i dag unødigt belastet af en gennemkørende biltrafik fra bl.a. bilister, der leder efter parkering, og kun benytter Ny Adelgade som en genvej til at køre i ring. Det skaber gener for både beboere og erhvervsliv og står i vejen for en hensigtsmæssig udvikling af gaden.</p> <p>Ny Adelgade har et stort potentiale for at blive en attraktiv grøn gade for både københavnere, den lokale beboer eller turister der ønsker at opleve København på smukkeste vis. Med støtte fra Bylivsgadepuljen ser vi en mulighed for at potentialet kan blive forløst, og sammen kan vi skabe en grøn, frodig og mangfoldig gade, med plads til at nyde gadens restauranter, blive klogere på Ny Adelgades historie igennem tekst og en beplantning, der lever op til gadens beliggenhed, nemlig op ad Kongens Nytorv, et knudepunkt for turismen, men også et hjerte for lokale beboere.</p> <p>Ny Adelgade har overlevet de to store københavnerbrande, hvor de nu historiske og bevaringsværdige bygninger i dag står som en smuk entré til Grønnegadekvarteret. Gaden bliver hver dag vist frem af turistguides, hvor fortællingen om blandt andet det historiske Lille Grønnegadeteater fra 1722 bliver fortalt med stor passion til de mange turister. Siden 1980'erne har Ny Adelgade været en gade med stor diversitet og en gade hvor billede- og blomsterkunst, samt jazzmusikken har historisk betydning for gaden og hele København. Ny Adelgade besøges af lokale københavnere og nysgerrige turister fra hele verden, der kommer for at gå på opdagelse i gadens udbud af gastronomi, kunst og kultur. I Ny Adelgade kan man blandt andre besøge den kendte blomsterkunstner Tage Andersen, spise på Michelin rekommanderede Restaurant Frank, smage prisvindende cocktails på DECO, og spise traditionelt dansk smørrebrød, imens der lyttes til live jazz på Palæ Bar. ■</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Optegne halvdelen af vejen med fx en blå trafikfarve for at markere og gøre opmærksom på, at man som beboere kan "donere" p-pladserne til de unge mennesker på skolen. Økonomi: der er brug for konsultentydelse til ansøgning om "vejændring".

Total lukning af én eller flere ender		Vi ønsker dobbelt så mange cykelparkeringsstativer i hver ende af Ny Adelgade, ligesom cykelstativerne med fordel skal kunne benyttes direkte fra vejareal, uden at skulle op på evt. fortov. Da dette forringer passage på de nuværende smalle fortorve og skaber utryghed blandt de gående, der er nødsaget til at skulle ud på vejen.
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	Da der allerede er taget en politisk beslutning om at nedlægge parkeringspladserne i gaden, er dette ønske allerede opfyldt. Med ansøgningen ønskes at:
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		* Minimere biltrafik ved. Skiltning af ærindekørsel.
Mere cykelparkering	x	* Sænke farten til 15-20 km/t.
		* Hæve vejareal og gøre vejen snævert
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	
Flere grønne bede		I Grønnegadekvarteret var der tilbage i middelalderen bevoksede grønne stier og haver igennem kvarteret – Det vil være oplagt at bringe dette tilbage til Ny Adelgade i en fornyet og moderne version.
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	Med sin åbning ud til Kongens Nytorv er Ny Adelgade en perfekt start på et "grønt bånd" gennem Grønnegadekvarteret. Vi ønsker en grøn gade med fokus på biodiversitet og beplantning der give beboere, turister og erhvervsliv et samlingspunkt. Vi ønsker blomster og urtebede der skal være med til at pryde gaden, samt hastighedsnedsætte trafikken. Beplantningen skal være
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	Ny Adelgade skal være en gade med fokus på fællesskab, tryghed, tolerance og respekt. Vi kunne godt tænke os områder med udeservering til de erhvervsdrivende, som der skal indarbejdes i det samlede visuelle udtryk for gaden. Dette skal være med til at minimere unødvendigt ophold i gaden, f.eks. ved at lave afgrænsninger med grønne bede, støjdæmpende markiser/parasol. Ligesom borde/stole skal kunne fjernes og sættes frem dagen efter. Ny Adelgade skal kunne benyttes til fællesskabende aktiviteter såsom blomster og urtemarked, langbordsmiddage, temadage som eksempelvis hyldens dag, som kommer gadens familier og erhvervsliv til gode.
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Styregruppen består af		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Nygårdsvej 1	Nygårdsvej 38 (kryds ved Drejøgade)
Postnummer	2100 (København Ø)	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Nygårdsvej er en trælakeret vej med mange biler og meget gennemkørsel. Ud fra miljøministeriets støjkort kan man også se, at der er et højt støjniveau (65-70dB). På vejen er der parking på begge sider, dobbeltrettet biltrafik samt cyklist og gående, hvilket til tider skaber et usikkert trafikalt miljø.</p> <p>Vejen har dog stort potentiale til at blive en grøn, tryk vej, da den har brede fortove, og der ligger flere butik- og erhvervslokaler ud til vejen. Der er desuden mange børnefamilie i området og flere legepladser tæt på. Ved at reducere biltrafikken på Nygårdsvej vil gående og cyklist kunne føres mere sikkert, hvilket skaber muligheden for mere socialt liv på gaden.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnævning	4	
Total lukning af én eller flere ender	1	Vi ønsker en markant reduktion af bil-gennemkørsel på Nygårdsvej, hvilket vi gerne vil opnå ved at lukning af enden mod Østerbrogade (dvs. total lukning af én ende). Dette ville gøre det muligt for personer med et ærinde at få adgang med bil, men vil udelukke gennemførelse. Vi mener, at tiltaget vil kunne skabe et mere trygt og socialt rum.
Lege- og opholdsgade	2	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	3	Hvis det ikke er muligt med en lukning, er vi åbne for andre idéer som kan skabe mere liv og tryghed for gående og cyklist på Nygårdsvej.
Nedlæggelse af p-pladser	X	Vi er også åbne for delbilspladser.
Flere delbilspladser	X	
Mere cykelparkering		Vi ønsker ikke at nedlægge alle p-pladser, blot nogle til at skabe flere små, grønne områder.
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	
Flere grønne bede	X	Vi ønsker at gøre Nygårdsvej til en grønnere vej. Vi er åbne for forslag og idéer til, hvordan dette bedst kan udføres.
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Der ligger flere caféer og lignende på Nygårdsvej som kunne drage fordel af bedre udendørsrammer.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	Ved en total lukning af enden mod Østerbrogade vil man kunne sikre et mere trygt område for sociale arrangementer og leg.
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	Vi er også i dialog med ejerne af parkeringspladsen (Jeudan) ved Nygårdsvej 5 om mulighed for at anvende parkeringspladsen til nogle sociale arrangementer et par gange om året (som fx loppemarked, julemarked, madmarked mm).
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Vi ønsker at gøre Nygårdsvej til en tryk og grøn (lukket) vej, men er ikke låst fast på én specifik udførelsesplan.</p>		

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Nørrebrogade 66A, 66B, 66C, 68, 68A
Postnummer	DK-2200
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Andelsboligforeningen AB Nørrebrogade 66-70 er beliggende på en blind kommunal stikvej, der fra Nørrebrogade giver adgang til Københavns Erhvervsakademi (KEA). De fire af foreningens i alt seks opgange, nr. 66A, 66B, 68 og 68A, ligger langs denne stikvej, mens foreningens sidste to opgange, nr. 66 og 70, er placeret ude ved selve Nørrebrogade. Nørrebrogade 66C, der er lejeboliger, er også placeret på denne stikvej. Bygningerne som huser KEA samt Nørrebrogade 66C er alle ejet af ejendomsselskabet C.W. Obel.</p> <p>Lige nu bliver passagen i løbet af dagen mest brugt til ulovlige parkeringer, der ofte blokerer portene til vores gårde samt hindrer til- og frakørsel til og fra KEA's parkeringspladser. I aften- og nattetimerne bruges passagen til midlertidige parkeringer, hvor folk sidder i deres biler og spiser mad fra de nærliggende madsteder akkompagneret af høj musik og tændte billygter, der lyser ind i stuelejlighederne. Disse måltider i bilerne resulterer i, at der efterlades madaffald på gade og fortov, og dette har medvirket til, at foreningen har haft et længerevarende problem med rotter. For et par år siden fik foreningen således renoveret kloakker grundet rotter for 250.000 kr.</p> <p>Om aftenen er der ligeledes aktiviteter med handel, som betyder utryghed for beboerne, når de begiver sig ud på gaden.</p> <p>I dagtimerne er cykelstativerne, der er placeret ud for Nørrebrogade 68, mere end overfyldt med cykler, og disse stilles derfor også langs muren og på fortovet. Det betyder dels, at stuelejlighedernes vinduer vanskeligt kan åbnes, og dels at det er meget svært overhovedet at komme frem og tilbage på fortovet. I foreningen har vi en del børnefamilier, der skal manøvrere med barnevogne i passagen, og vi har også beboere, der har brug for rollator.</p> <p>Vi kan tilføje, at kommunens applikation "Giv et praj" gennem de seneste år har været flittigt benyttet af foreningens beboere til at belyse problemerne med såvel ulovlige parkering som affaldsudfordringerne. ■</p>	

ØNSKER TIL FORANDRING		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Der har igennem flere år været et stort ønske fra beboerne i foreningen om at gøre noget ved passagen og de mange udfordringer, vi dagligt oplever med et kaotisk og utilgængeligt byrum. Helt overordnet ønsker vi en bilfri passage, der kan bidrage til en grønnere by med mere biodiversitet.
Total lukning af én eller flere ender	x	Vi vil gerne lukke for bilkørsel og parkering i gaden, men samtidig sørge for, at der er adgang for brandvæsen, udrykningskøretøjer, renovationsvogne, håndværkervogne til foreningen og for til- og frakørsel til KEA's parkeringspladser i deres gård. Adgangen til passagen forestiller vi os derfor skal foregå via en automatisk pullert. Desuden forestiller vi os, at der etableres en tydelig cykel-/gangsti langs Nørrebrogade 66A -66B, som kunne regulere den gående og cyklende morgen- og eftermiddagstrafik af studerende fra KEA fra Nørrebrogade til KEA's hovedindgang og cykelkælder
Lege- og opholdsgade		Vi vil gerne bibeholde cykelstativer ud for Nørrebrogade 68 for at medvirke til at fastholde København som en god cykelby.

Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Som nævnt ovenfor ønsker vi at bidrage til en grønnere by med byrum præget af biodiversitet, og derfor forestiller vi os, at der anlægges højbede med vilde blomster langs cykel-/gangstien, at der anlægges et højbed med vilde blomster ud for Nørrebrogade 68 A, samt at der plantes lave løvlette træer i begge sider af passagen. Endvidere tænker vi, at der kan plantes bede med vilde blomster langs dele af husmuren i begge sider af passagen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		En lukning af gaden/passagen samt beplantning med blomster og træer vil give et helt nyt og tiltrængt byliv til gaden/passagen til fordel for beboere, studerende og ansatte på KEA. Sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder og mulighed for KEA's studerende til at bruge passagen til udstilling af kreative projekter en til to gange om året. Vi vil få et byrum uden biler og trafikkaos og således skabe en grøn oase, der kan bidrage til at mindske luftforureningen i storbyen. Desuden vil vi kunne komme utrygheden ved at færdes i passagen til livs, og den grønne oase kunne på den måde medvirke til en større livskvalitet for livet i storbyen. Endvidere vil en bilfri passage betyde, at vi beboere slipper for de mange ulovlige parkeringer, der- når vi påtaler dem for billisterne- ofte resulterer i ubehagelige konfrontationer. Nogle konfrontationer, som også parkeringsvagterne og politiet i området oplever
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>I vores ansøgning har vi indtænkt genbrug af de eksisterende materialer. Belægningen på gang-/ cykelstien tænker vi derfor skal bestå af de 'nye' brosten, der lige nu er placeret fra Nørrebrogade 66A og 68 hen til halvdelen af passagen, hvorfra de oprindelige brosten udgør resten af passagens belægning. På den resterende del af passagen forestiller vi os, at der skal lægges brosten, som matcher de oprindelige brosten. Altså de 'nye' flade brosten til gang-/cykelsti og traditionelle brosten til vejarealet.</p> <p>Vi har også et ønske om ny belysning i passagen. Lige nu er der opsat en meget stærkt lysende lampe, der fra kommunens side har til formål at hindre lyssky aktiviteter, men den lyser så kraftigt, at den generer ikke blot beboerne stuelejlighederne, men også nogle beboere i lejligheder på 2. sal i visse del af passagen.</p> <p>Vores ansøgning om bilfri passage, mere begrønning og på den måde bidrage til forøget biodiversitet i storbyen er et resultat af flere års arbejde i foreningen, hvor der meget længe har været et ønske om at ændre passagens funktion og udtryk. I den proces har foreningen været i dialog med KEA samt C.W.Obel, der begge har udvist stor interesse for foreningens ideer. Vi forestiller os derfor, at en repræsentant fra KEA deltager i arbejdsgruppen, som vi håber på kan blive etableret, når vores forenings projekt kommer i betragtning til at få midler fra Bylivsgadepuljen.</p> <p>Ideen og ansøgningen bakkes op af alle beboer i foreningen og formanden signatur er derfor på vegne af alle beboer i foreningen.</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Persiensvej fra nr. 9-27 + 6-16, Delosvej 5-31 + 8-26 samt hele tværvæg Trojavej	Vejene omfatter GF Nygaard og GF Frydenlund
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Persiensvej og Delosvej er i dag lidt "kedelige" veje som i ringe grad ligger op til byliv, da de i meget vid udstrækning bruges til gennemkørsel mellem Backersvej og Kastrupvej. Vi har i løbet af de sidste 4-5 år forsøgt at gøre en række tiltag til at begrænse den gennemkørende trafik, samt den til tider hurtige hastighed som nogle biler kører med, samt for at mindske belastningen af vores veje ift. vedligehold (især fra tung trafik). Det har vi gjort ved etablering af vejbumper, og dæmnet op for tung trafik fra Netto'en på Kastrupvej med skiltning der forbyder lastbiler længere end 12 meter at køre igennem, samt senest ved enkelte grundejers tiltag ift. at plante træer i vejkanterne.</p> <p>Dog må vi sige at der skal mere til for at begrænse trafikken, og samtidig har vi længe haft ønske om at gøre vejene mere indbydende og skabe nogle uderum der appellerer til ophold, børneleg mv. og visuelt skabe et mere grønt miljø. Det håber vi at Bylivsgadepuljen kan hjælpe med, således at vi kan skabe et rum hvor beboere - unge som ældre - kan komme hinanden ved, lære hinanden bedre at kende og skabe højere lokal livskvalitet.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Vi ønsker at gøre det mindre attraktivt at bruge vores veje til gennemkørsel, begrænse tung trafik samt dæmme op for en øget tendens til parkering/afsætning af elever fra forældre på Skolen ved Sundet, efter at det er blevet forbudt at parkere på Samosvej og Japanvej i morgentimerne.</p> <p>Æstetiske og større integrerede vejbumper, regnsvandsbede og chikaner skal sænke farten og gøre det mere trygt at færdes på vejene, også for børn.</p> <p>Hvis der også er mulighed for at få begrænset gennemkørsel ved skiltning - fx. "Ingen gennemkørsel tilladt", eller lignende, vil det være et stort plus.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	<p>Vi ønsker etablering af vejtræer (er allerede etableret på privat initiativ ved 5 matrikler i den ene ende af Persiensvej), og mere beplantning for at få et mere hyggeligt og grønt miljø som styrker biodiversitet, mere byliv og skaber lyst til fælles ophold på vores veje</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	<p>Begrænsning af hurtig, gennemkørende samt tung trafik vil forhåbentlig skabe bedre forudsætninger for mere udeliv og byliv. Derudover vil vi meget gerne have sparring til hvordan udeliv kan tænkes ind i fx. etablering af ovennævnte bede og andre steder i udviklingen af vejene. Vi har i de seneste år udviklet væsentligt på det grønne område der ligger mellem vejene ved Backersvej, og dette område kan således tænkes ind i en samlet plan for udeliv og mere byliv på vejene.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Bilag er vedhæftet for at vise område for GF Nygaard og GF Frydenlund, samt inspiration til at skabe de ovennævnte ideer og forhold.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Prinsesse Charlottes Gade	Nr. 1-59
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Off. vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Prinsesse Charlottes Gade er en udpræget boliggade med andelsboligforeninger samt lejlighedsforeninger. Gaden rummer desuden en vuggestue, en integreret institution, en friskole, en folkeskole, en afdeling af KEA. Derudover har gaden enkelte cafeer, kontorfællesskaber og få erhvervsdrivende butikker. Gaden summer altså af mangfoldigt liv. Desværre har gaden samtidigt gennemkørende trafik, der dagligt skaber utryghed. Der er fx i 2021 lavet en trafikanalyse, der konkret har vist: "en række trafikale problemer som høj hastighed, parkering og kørsel på fortov, ulovlig parkering, gennemkørende trafik, mange skolebørn og svære krydsningsforhold for fodgængere". Se fuld rapport: 6d58c056-37ef-49f1-a946-bed6654d5963-bilag-2_0.pdf (kk.dk)</p> <p>Der er stort behov og belæg for at tryghedssikre og gøre gaden mere grøn, hvorfor Bylivsgadepuljen søges her.</p>		

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer	
Ensretning	X	<p>Konkret ønskes der en ændring af trafikale forhold ved at ensrette gaden med indkørselsforbud fra Fyensgade, Sjællandsgade, Frederik VII's Gade og Meinungegade i kombination med en yderligere trafiksanering af gaden. De eksisterende bump ønskes erstattet med mere effektive trapéz-bump, og der ønskes nye sidehæller med træer samt smallere forsaubninger. Gaden ønskes skiltet til 30 km/t-zone. Disse ændringer vil skabe en mere fredelig gade. Da trafik ledes ud om gaden.</p> <p>Der ønskes endvidere fortovsudbygning og sidehæller, der indsnævrer vejbanen og giver areal til at plante et træ eller til at cykler kan lande og parkere. Fx vil det være relevant at udbygge fortov foran vuggestue (v. Prs. Charlottes Gade 59). Dette så forskere har plads til afsætning af fædicykler mm. på tryk vis</p> <p>Der ønskes at forlænge relevante steder udbygges med ensretning for blår i retning mod Åstrømsgade. Ved at give fodgængere og cykler "forkørselsret" i i krydet prioriteres denne flow og bringer bilene i Prinsesse Charlottes Gade til at stoppe og vente. Her vil det give mening med ny beplantning af træer, der kan vise retning. Dette er bl.a. vil beskytte skolebørn, der har legeplads ud for Sjællandsgade</p> <p>Der ønskes at forlænge relevante steder udbygges med nedlæggelse af p-pladser, så ophold og fodgængere prioriteres. Desuden har andelsforeningen AB Grønnegården ønsket om at få et nedbrævet affaldssystem på gaden foran deres forning, hvilket kan kombineres med udbygning af fortov og et nedlæggelse af p-pladser foran omfart forning</p>	
Total lukning af en eller flere ender			
Lege- og opholdsgade	X		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning			
Nedlæggelse af p-pladser	X		
Flere delebilspladser		<p>Der ønskes at forlænge relevante steder udbygges med nedlæggelse af p-pladser, så ophold og fodgængere prioriteres. Desuden har andelsforeningen AB Grønnegården ønsket om at få et nedbrævet affaldssystem på gaden foran deres forning, hvilket kan kombineres med udbygning af fortov og et nedlæggelse af p-pladser foran omfart forning</p>	
Mere cykelparkering	X		
Begrønning	Sæt x		Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X		<p>Der er generelt få træer og slet beplantning i gaden. Der er derfor stort ønske om at udbygge denne del - og få mere bynatur ind. Samtidig vurderes det, at flere træer og mere beplantning i høj grad kan understøtte ønsker til trafikale ændringer. Dette så gader findes sammenhængende og der skabes flere åndehuller til børn og beboere. Konkret ønskes der, at der plantes flere træer, som markering af gade, samt til at markere mindre pladsområder og som sidehæller.</p> <p>Fx i krydet ved Meinungegade: Der ønskes sidehæller med op til flere nye træer og trapéz-bump. Træerne markerer samtidig til mikroklimatet og en grøn oplevelse af byrummet. Træer skal agere som skyggespis og skal desuden medvirke til at forstærke oplevelsen af fort og dermed få bilist til at dæmpe hastighed automatisk.</p> <p>Det vil være meningssgivende at etablere ny bynatur i form af fx plantekasser foran børnehullerne og skoler. Dette så plantekasser kan agere som værn ud til gade, samt inspirere til ophold. Samtidig vil det være nærliggende, hvis børn og unge kan gå på opdagelse i bede og små kser. Her vil der fx fundet inspiration i kryds mellem Guldbergsgade og Sjællandsgade, hvor krydset har to store flade med planter og blomster, der samtidig skærmer for trafik</p>
Flere grønne bede	X		
Plantehuller til begrønning af facader			
Mere biodiversitet	X		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv	
Flere opholdsmuligheder	X	<p>Der ønskes at gøre gaden mere indbydende til ophold og til leg. Dette er relevant, da mange børn er igennem gaden hver dag.</p> <p>Fx ved det vil, at pladser foran Guldbergsgade Skole benyttes af mange mennesker som åndehul og som legeplads for børn. Næst på er der stort et stort ombygning af skolen + skolegården i gang, så det er nærliggende at få gaden omkring opdelt og tryghedssikret. Dette så gaden i højere grad kan ses som en fortælling af skolegården mm - fremfor en lang grænse til trafik</p> <p>Et andet es går på at skabe mindre opholdssteder til ophold på gader. Fx i kryds ved Fyensgade. Her ønskes en mindre pladedannelse med op til 3 nye træer, 2 bænke, plantekummer og opbnd. Væjrareal omkring pladsen kan blive en havestad, der fungerer som bump og sænker bilernes hastighed.</p> <p>Det vil give en oplevelse af, at kørsel sker på præmisserne af de gående og dem, der opholder sig på pladsen</p> <p>Cafeerne Rondo og Ristat Rug huset på gaden og har borde og stole ude til kuffet. Ved fx at skabe indkørselsforbud fra Sjællandsgade til Prinsesse Charlottes Gade - så vil det give mere rum til ophold - og skabe en rolig atmosfære for beboere og kuffet i gaden</p>	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Som beskrevet i skema - så er denne ansøgning i høj grad påvirket af foranalyse til tryghedssikring af Prinsesse Charlottes Gade, se her:

[6d58c056-37ef-49f1-a946-bed6654d5963-bilag-2_0.pdf](#) (kk.dk)

Det har ud fra et borgerperspektiv været vigtigt at følge foranalyse og de anbefalinger, som analysen giver. Dette for at have fulgde opbakning til ønsker for ændringer

Samtidig har der været kontakt til Næstboer Lokalaudvalg, der opfordrer til at søge denne pulje. Dette da desværre ikke har været muligt at finde plads til tryghedssikring af Prinsesse Charlottes Gade i budget 2022 og 2023.

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	GF Øresund – gaderne, Prøvestens Alle 3-15 og Kongedybs Alle 3-25
Postnummer	2300
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Private fællesveje
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Vejene er mig bekendt de første legegader i København. I 2009 besluttede vi at gå videre som klimaveje - efter 8 (11) års forberedende arbejde blev dette gennemført for 4-5 år siden. Der er nu 4 store (vejrungerende) regnbede på hver af vejene. Se fotos (Etableret) i samarbejde med MURUM. Fase 2 af dette projekt er at "socialisere" vejene så børn og voksne kan bruge vejene til diverse aktiviteter. Desværre tænkte vi helt kassen for at gennemføre regnbedsprojektet. Vi har også en del problemer ved at der ikke var råd til at hæve kantsten, hvorfor der visse steder samler sig store vandsamlinger, som ikke løber til regnbundene. Vort håb er således en kombination af nogle fysiske tiltag og så en række initiativer som kan gøre vejene til perfekte kombinationer af legegader og klimatilpassede veje.</p>	

Ønsker til forandring	
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra Ier. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>	
Trafik	Sæt x
Beskrivelser af ønsker til trafikale ændringer	
Ensretning	
Total lukning af én eller flere ender	
Lege- og opholdsgade	X
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	
Nedlæggelse af p-pladser	
Flere delebilpladser	
Mere cykelparkering	
Begrønning	
Sæt x	Beskrivelser af ønsker til begrønning
Flere træer	
Flere grønne bede	X
Plantehuller til begrønning af facader	
Mere biodiversitet	
Boliv	
Sæt x	Beskrivelser af ønsker til boliv
Flere opholdsmuligheder	X
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	
<p>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</p> <p>Mange af idéerne til øget aktivitet og brug af vejene stammer fra en række workshops som er afholdt mellem beboerne som led i forarbejdet til klimavejsprojektet.</p> <p>Som nævnt har det hele tiden været planen at have denne 2. fase af vort vejprojekt, men da vi "tømte" opsparringen for at kunne etablere klimaprojektet, har denne 2. fase, der skal gøre vejene mere aktivitetsprægede og sociale, ligget undertrykt i flere år. Derfor vil et tilføjelse være enormt velkomment, så vi kan gøre vort nu over 10 år gamle og store fællesprojekt færdigt.</p>	

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ravnsborggade 2/3	Ravnsborggade 14C / 15A
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Ravnsborggade er kendt for de mange antikvitethandlere, hyggelige caféer, restauranter, vinbarer og specialbutikker. Desuden er der andelshavere, lejere og erhvervsdrivende. Gaden har et stærkt lokalmiljø. Ravnsborggade nævnes ofte i rejseguides, så foruden gadens mange beboere og københavnske brugere, har vi mange besøgende der kommer for at handle, gå i teateret, på café/restaurant, og nyde den hyggelige nørrebro-stemning. Men der er for mange biler og ikke nok cykelstativer, grønne områder og plads til bylivet.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Som denne del af gaden er indrettet i dag er der kun et cykelstativ i hver ende af gaden, altså ikke nok cykelstativer. Cykler spærrer for fortove, porte og udeservering. Der er meget trafik udelukkende for søgning af p-plads. Vi ønsker et trafikdæmpende tiltag ved nedlæggelse af f.eks. 12 ud af gadens 24 parkeringspladser, og dermed gøre gaden tryggere og give mere plads til cyklister og fodgængere samt få mulighed for at øge og styrke det byliv der er i gaden.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	<p>Med de nedlagte parkeringspladser ønsker vi at anlægge beplantning/plantebede og/eller bytræer, dette både for at skabe nye mødesteder, men også for at øge fuglefløjt og biodiversitet, og i det hele taget støtte op om de synergier der bør være mellem byudvikling og biodiversitet.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	<p>Vi ønsker først og fremmest flere cykelstativer, så der er plads til cyklerne i gaden. Ravnsborggade har mange kulturtilbud - Nørrebro Teater huser i den ene ende mens Mellempøkkeligt Samvirke, Mellempøkket og GlobalHagen Hostel strækker sig midt gennem gaden. Gaden danner ramme om mange tilbud, såsom yoga, gratis stand-up og loppemarkeder. Ligesom der er basketbane, som har været brugt til filmvisninger. Vi ønsker der skal være bedre rammer for dem og os som beboere. I forlængelse af gadens begrønning, ønsker vi små pladser med bænke. Men der er ikke tale om udvidelse af fortove.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Gårdarealerne hos andelshavere og beboere er pt. begrænsede, der mangler simpelthen mødesteder og udearealer. Der bor også mange børn i gaden, så vi ønsker at kunne skabe trygge små oaser ned langs gaden som evt. også inviterer til leg. NB da vi først er blevet opmærksomme på puljen for nyligt, har vi ikke kunne nå at indsamle underskrifter fra alle de beboere/andelshavere som støtter op om projektet</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Reberbanegade	Krydserne mellem Brysselgade og Frankrigsgade
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Reberbanegade / Brysselgade : Krydset er meget farligt for bløde trafikanter (gående og cyklister). Dette skyldes meget dårligt udsyn, på grund af parkering tæt på krydset, i kombination at vejen slår et knæk i krydset. Fodgængere som vil krydse Brysselgade fra Amagercenteret kan ikke se biler og cykler som kommer ad Brysselgade parallelt med centeret. Omvendt kan biler og cyklister ikke se fodgængere som står bag parkerede biler. Det at både Reberbanegade og Brysselgade slår et knæk i krydset gør at der ofte opstår forvirring omkring vigepligt. Den markerede cykelbane på den sidste del af Brysselgade mod Amagerbrogade gør ikke forvirringen mindre. Det sker ofte at cyklister, som kommer ad Brysselgade mod Amagerbrogade, krydser diagonalt gennem krydset for at komme over i cykelbanen. Trafikken fra Amagerbro Station/Amagercenteret er meget stor – ikke mindst i myldretiden.</p> <p>Reberbanegade / Frankrigsgade : Der er meget trafikeret (fodgængere, cykler og biler) kryds hvor udsynet og muligheden for at orientere sig ordentligt er udfordret af at Reberbanegade slår et knæk i krydset. Ved siden af krydset, på hjørnet af Frankrigsgade og Reberbanegade, ligger der et mindre område som er meget misligholdt. I dag er der to kastanjetræer og nogle buske på området som pt. fungerer som både uautoriseret hundetollet og som "mini løseplads". Fodgængere som skyder genvej gennem området har lavet en lille sti gennem området. Når det regner, bliver stien omdannet til en muddersti.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Fjern 2-6 parkeringspladser (1-3 på begge sider af Brysselgade). Dette vil give fodgængerne et bedre udsyn og gøre dem mere synlige for biler. På den måde får man en sikrere overgang.</p> <p>Der males fodgængerfelter og laves bedre skiltning og markering af cykelsti, gangstier (Reberbanegade / Brysselgade)</p> <p>To fodgængerovergange som tydeligt angiver hvor det er sikkert at krydse vejene (Reberbanegade / Frankrigsgade)</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	<p>"Området omdannes til en lille grøn oase med mulighed for at tage ophold".</p> <p>De sløjfede parkeringspladser begrønnes på måde som ikke hindrer udsyn.</p>
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	<p>Der etableres en egentlig sti, som følger "fodgængerstien". Området omdannes til en lille grøn oase med mulighed for at tage ophold.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Se venligst den vedhæftede præsentation for fuldt ud at forstå projektforslaget.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Reverdiilsgade (hele gaden)	
Postnummer	1701	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej med ensrettet gennemkørsel og parkering	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Gaden er meget trist, grå og trafikeret med graffiti langs boligernes vægge hele gaden ned. Der er på vejen ingen træer, buske eller andet grønt. Vejen er en meget trafikeret vej hvor trafikken primært er gennemkørsel i stedet for at benytte Istedgade. Der er ofte problemer med at bilister ikke respekterer ensretningen. Der er ingen bænke på vejen og ingen parkeringsmuligheder for cykler. Miljøet tiltrækker en del skyggesøgende mennesker, grundet placering i ft. Hovedbanegården, hvilket bedre rammer vil kunne afhjælpe. De mange gående fra hovedbanegården er farlig for den trafik som går ned til Reverdiilsgade, hvilket en lukning af gennemkørsel vil kunne afhjælpe. Forbedringen af det indre Vesterbro-miljø vil lettere kunne gennemføres igennem små sidegader hvor der ikke er nødvendig trafik som f.eks. ved Istedgade.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<ul style="list-style-type: none"> - Lukket med undtagelse af ærindekørsel, da vejen bruges til gennemkørsel. Dette medfører betydelig trafik, især når Istedgade skal holde tilbage for denne gennemkørsel. - Nedlæggelse af nogle af parkeringspladserne, samt håndhævelse af standning forbudt, på vejsiden med lige husnumre. Dette kunne afhjælpes af 'hæller' med grønne områder. - Det er ikke vejens beboere der bruges disse parkeringspladser, hvorfor det ikke er nødvendigt med så mange pladser. - Der kommer jævnt mange fodgængere i vores gade, men pga. trafikken er det svært at få plads til det hele. De erhvervsdrivende optager noget af fortorvet ved deres forretninger, og med så meget trafik, er det i nogle tilfælde farligt at færdes til fods.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiftning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	<ul style="list-style-type: none"> - Flere (robuste) træer, da gaden ikke har ét eneste træ. - Området er plaget af meget støj fra både trafik, toge, turister, samt tyrværker fra Tivoli mv, hvilket begrønning vil kunne afhjælpe. - Evt. grønne bede som hælder for trafikken. Dette kunne gøres ved at inddrage nogle parkeringspladser. I denne del af byen er der langt til grønne områder. - Da der intet grønt er i området, er biodiversiteten nærværd ikkeeksisterende, og begrønning af området vil derfor nemt kunne hjælpe dette. - Vores gade, og område generelt, er meget præget af graffiti, og vi håber at plantehuller til begrønning af facader kan afhjælpe dette problem.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	<ul style="list-style-type: none"> - Opsætning af et par bænke, da der ikke er steder i gaden at sidde eller opholde sig - Det vil kunne fremme de erhvervsdrivendes forretning, da mere fodtrafik vil få folk til at købe mere. Hvis der var et par bænke, ville folk komme og sætte sig, især om sommeren, og få en is eller et stykke frugt. - Udendørsservering for de erhvervsdrivende ville også kunne være en mulighed med mindre trafik.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>- Vores gade er det første man ser, når man kommer ud fra Hovedbanegården, og området bærer præg af at være meget gammelt og slikt, uden noget grønt, og med meget graffiti. Vi ønsker, at Københavns Hovedbanegård udskiller sig fra sædvanlige storbystationer, der tiltrækker hjemløse og anden uønsket adfærd. Vi er et forgangsløst for det grønne, og det burde byen afspejle, især når dette er det første turister ser, når de træder ud fra Hovedbanegården.</p>		

Idéens projektområde	
begyndelse og slutning	Robert Jacobsens Vej 1 -22
Postnummer	2300 København S
vej, privat fællesvej eller en blanding	Privat Fællesvej
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Robert Jacobsens Vej er opdelt af Hovedkanal Syd, hvor den ene side nr. 1-11 er Sivegade, og 2- 20 er tosporet vej med cykelstier.</p> <p>Robert Jacobsens Vej i dag Kanalen og Robert Jacobsens Vej er Ørestad Syds ryggrad og strækker sig gennem hele kvarteret, men strækningen rummer ingen opholdsmuligheder eller byrum, der inviterer til ophold langs kanalen.</p> <p>På begge sider af kanalen kan bilerne køre i begge retninger. Det virker overdimensioneret med en tosporet vej, taget betragtning af, hvor lidt trafik der er på strækningen.</p> <p>I nr. 2 ligger daginstitution Lille Arena med ind- og udgang til vejen. Her er arealet foran daginstitutionen lege - og opholdszone og er delt med cykler og biler, der kører meget tæt daginstitutionens indgang. For gående ligner belægningen et fortov, og der opstår farlige situationer, hvor bilister og cyklister i høj fart kører på vejarealet.</p> <p>Inden for de næste par år åbner Skolen på Hannemanns Allé, hvor Robert Jacobsens Vej 1 vil være nærmeste afsætningssted for skolebørn der ankommer i bil. Ligeledes er det oplagt, at skolebørn der ankommer fra Syd, vil benytte cykelstien på Robert Jacobsens Vej, hvor de skal krydse vejen ved nr. 1-2.</p> <p>Ønskede til trafikale ændringer: - Nedlægelse af et spor på Robert Jacobsens Vej, som begrænses og der skabes opholdsrum. - Entrette Robert Jacobsens Vej, så der kun er trafik i én retning på hver side af kanalen</p> <p>Dette giver mulighed for at rykke trafikken på afstand af indgangen til daginstitutionen, og den nedlagte vejbane kan i stedet anvendes til ophold til gavn for Ørestads beboere, der savner mødesteder og opholdsmuligheder.</p> <p>På strækningen etableres bede med træer og buske, som skal bryde med den lange lige strækningen, og bidrager til at skabe læ og opholdssteder for beboerne. Strækningen skal indbyde til, at beboerne kan mødes ved kanalen, og de grønne bede skal afspejle kvarterets nærhed til Kalvebod Fælled, styrke biodiversiteten i kvarteret og give kvarteret karakter.</p>	

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensrøtning	x	Ensrøtning vejen fra nr. 1-20.
Total lukning af én eller flere ender	x	Den ene vejbane på siden 2-20 nedlægges, så kun den ene vejbane benyttes af biler. Den anden vejbane kan anvendes til ophold, leg, mødesteder og grøn bede.
Lege- og opholdsgade	x	En anden mulig løsning kan være en lukning for gennemkørsel ved nr. 1-2, det er dog tvivlsomt, om der er plads til vandepladser.
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Den vejbane der omdannes til rekreativt brug, skal have bede med buske, bede med græsser, stauder og flere træer. Det skal skabe læ og opholdsrum langs kanalen.
Flere grønne bede	x	Karakteren af beplantning ønskes af samme sorter, som det allerede eksisterende eller arter, der er hårdføre og tåler Ørestads kraftige vind og vejr.
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	På baggrund af samtalevandringer og borgerinddragende workshop er GF Ørestad Arenakvarter opmærksom på, at beboerne savner møde- og opholdssteder, ligesom de har et stort ønske om mere grønt og mere biodiversitet, der afspejler kvarterets nærhed til Kølvedbod Fælled, og de savner mulighed for at trække udendørs i grønne omgivelser.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Grundejerforeninge Ørestad Arenakvarter har med deres bæredygtighedsstrategi stort fokus på at styrke biodiversiteten og gøre fælles udearealer attraktive for deres medlemmer.		
Cykelstien på Robert Jacobsens Vej vil fremtidigt fungere som cykelvej til Hannemanns Allé, da det er den direkte vej fra Ørestad Syd til skolen. Cykelstien slutter nu i én vejbane/ophold- og legezone, som cyklisterne skal krydse for at komme til skolen.		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

Kommunens spørgsmål er taget fra den udsendte idéskabelon og markeret med blå

Idéens projektområde

- **Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning:**
Forslaget handler om den indre del af Rosenborggade, som ligger imellem Tornebuskegade og Frederiksborggade, dvs. ulige numre fra 1 til 9, og lige numre fra 2 til 12. Området kan dog udvides til hele Rosenborggade og eventuelt også inkludere St. Gertruds Stræde.
- **Postnummer og by:**
1130 Kbh K
- **Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge):**
Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag stærkt plaget af trafik, og den medfølgende forurening og støj. Der brug for at de mange skraldebiler (ca 10 hver dag hvoraf halvdelen kommer i gaden inden kl 6) og den øvrige trafik på ca 1000 køretøjer i døgnet reduceres væsentligt.

Beboerne og gadens kunder har brug for mere ro og ren luft, og beboerne har brug for mindre støj om natten så nattesøvnene ikke forstyrres, og mindre trafik generelt så risiko for påkørsel nedsættes. Støjniveauet i gaden ligger ofte på omkring 70 dB.

Vi finder de mange skraldebiler, det samlede antal køretøjer på 1000 /døgn, og et typisk støjniveau på op til 70 dB urmeligt.

Ønsker til forandring

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	(x)	Gerne iht. Kommunale planer
Total lukning af én eller flere ender	(x)	Ikke væsentligt
Lege- og opholdsgade	x	Ja, det vil være en væsentlig forbedring hvis muligt.
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedleggelse af p-pladser	x	Vigtigt at udforme gaden P-pladser så den voldsomme brug af ulovlig parkering undgås. De nuværende P-pladser forslås reduceret fra 21 til 14.
Fleere delebilpladser		Ikke væsentligt
Mere cykelparkering		Ikke væsentligt

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Fleere træer	x	Dog så udsigt til Rosenberg Slot bevares
Fleere grønne bede	x	Hvor der nu er P-pladser
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Søgt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Fiere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	Dette er vigtigt for både beboere og butikker
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	Dette er vigtigt for både beboere og butikker. Gerne udeservering.

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi ønsker at reducere trafikken til maksimalt 250 køretøjer i døgnet som tidligere er nævnt af Bo Mikkelsen som en rimelig trafikbelastning i den indre by. Vi ønsker også hastigheden nedsat væsentligt, gerne til maksimalt 20 eller 30 km/h.

Vi ønsker støjen væsentligt reduceret så Miljøministeriets grænseværdier for bykerner overholdes, dvs. maksimalt lydtrykniveau på 40 til 55 dB afhængigt af tidspunktet.

Vi ønsker bedre muligheder for at beboere og gadens gæster kan opholde sig i gaden. Grønne bede, mere plads til udeservering fra de lokale butikker, og bedre mulighed for gadens børn til at lege. Det skal nævnes at der 10 m oppe i St. Gertruds Stræde ligger en børnehave, som også kunne have glæde af bedre forhold i Rosenborggade.

Vi ønsker at alle i gaden – både beboere og butikker – skal sortere deres affald og selv bringe det til centralt anbragte affaldscontainere så vi kan undgå de mange skraldebiler i gaden.

Gadens bredde må gerne reduceres væsentligt, dog således at Gardens daglige march i gaden ikke generes.

Ændringerne i Rosenborggade bør samtænkes med de omkringliggende gader, især med St. Gertruds Stræde.

Beboere og kunder til gadens butikker bør have fortrinsret til de begrænsede P-pladser.

De mest støjende og forurenende køretøjer bør ikke have adgang til at køre i gaden. Det gælder især lastbiler og scootere.

Figur 1 nedenfor viser resultatet af de trafiktællinger som gadeforeningen har foretaget på eget initiativ. Som det fremgår ligger døgnetrafikken på hverdage konstant omkring 1000 køretøjer, og på weekenddage på omkring 700 køretøjer. Tungprocenten ligger på 5 – 6 % for hverdage og på 0 – 4 % for weekenddage.

Der er udarbejdet rapporter for de 4 trafiktællinger som kan rekvireres ved henvendelse til gadeforeningen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

Side 1

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	ROSENKRANS ALLE 2-8	(HEUTL KLEKSGADE)
Postnummer	1635 KBH V	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)		
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>FORTOVET ER I DAG MED 3 RÆKKER FLISER OG ET BRUSTENS BELAGT BÆLTE UD TIL KANSTEN/KAKELSTEN FRA NR 8 TIL NR 4. RØBTEH ER I 2 RÆKKER FLISER (NR 4 - NR 2). UDVIDELSE AF FORTOV MED EN RÆKKE FLISER FRA NR 2 - NR 4, SÅ DET MATCHER RESTEN. PLANTE 12-15 TRÆER MED CA 5M MELLEMLUM I DET BRUSTENS BELAGTE BÆLTE SAHT 3 TRÆER PÅ DET BRUSTENS BELAGTE AREAL VED KLEKSGADE.</p>		
Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	PÅ TRUKKET DEN GRØNNE KARAKTER FRA GRØNNE MED AD ROSENKRANS ALLE. PÅ DEN MODSATTE SIDE ER DER OURE VED VEDRØFFSVED PLANTET TRÆER OG GRØNNE BEDE.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	DER ER FLERE CAFEER DER GERNE VIL KUNNE TILBYDE HYGELIGTILGANG SİLDE MULIGHED PÅ FORTOVET.
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Rådmandsgade 19 - 47	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>I dag er vores gade præget af tæt og tung trafik blandet med et stort antal bløde trafikanter på cykel og gåben. Ikke mindst mange børn fra gadens skole og børneinstitutioner.</p> <p>1. I gaden findes der flere børneinstitutioner samt en stor folkeskole (Rådmandsgade Skole) på denne korte strækning. Kombinationen af tung og blød trafik skaber dagligt utrygge situationer i gadebilledet: 2. På strækningen fra Mimersgade til Tagensvej er der varelevering, gennemkørsel af tung trafik, børnehavebusser, håndværkere og generelt trafikkaos når bilerne, i stor frustration, ikke kan komme forbi hinanden på vejen. 3. Trafik gennem gaden intensiveres markant, når de store veje er under renovering, fx på Jagtvej i det sene efterår, eller ensretningen af Tagensvej i Januar 2023. Vi ser i tilgift ofte vanvidskørsel gennem gaden i aftentimerne, der som bonus kunne begrænses gennem de følgende forslag. 4. Der er i løbet af de sidste 5 år bygget flere nye lejlighedskomplekser i gaden. Dette skaber flere beboere og dermed trafikanter, såsom biler der skal ind og ud af de nye, underjordiske parkeringskældre.</p> <p>På baggrund af nuværende situation mener vi, beboerne i gaden og omkring, at der er behov for at lukke/ensrette den pågældende strækning af Rådmandsgade og dermed skabe et bedre gademiljø for gadens beboere og de mange børn/familier der har daglig passage gennem Rådmandsgade. Fordelene ved dette breder sig over følgende tre områder:</p>		

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	X	Vores forslag: Lukning af den ene ende af på Rådmandsgade (v. Nannasgade, ud for Rådmandsgade Skole). Alternativ til lukning kunne være ensretning fra Tagensvej mod Mimersgade. Tryghed: en lukning af vejen ved Nannasgade vil stoppe den store mængde gennemkørsel der er i gaden, og dermed gøre vejen langt mere tryk for de bløde trafikanter. Med denne løsning vil Netto-vareleverings lastbil, børnehavebusser samt beboere stadig kunne køre frem og tilbage på strækning fra Tagensvej. Indskolingsbørn fra skolen benytter også "BaNanna" Parken som skolegård i deres frikvarterer og "løber" frem og tilbage over vejen, hvor der derfor ofte står en lærer og sikrer deres passage.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	(X)	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilpladser		

en løbet og sikret vores passage.

Mere cykelparkering	X	<p>Mindre forurening og trafik: ved ensretning fra Tagensvej til Nannasgade vil man ikke fjerne den store, tunge trafik helt, men i det mindste stoppe de trafikpropper og farlig kørsel der foregår med trafikken i begge retninger.</p> <p>Renovation skal have let og effektiv passage gennem gaden. Ved lukning foreslår vi at man kan indarbejde en løsning hvor disse køretøjer har undtaget passage, og ved ensretning vil situationen være stort set uændret fra i dag</p> <p>Cykler og ophold Beboerne i de nye lejlighedskomplekser medbringer naturligvis også en masse cykler, både for dem selv og gæster (der er mange unge tilflyttere). Der er ingen steder at parkere disse cykler i gaden, derfor bliver det ofte til en rodet bunkeparkering af cykler, der fylder hele fortovet, gør det svært for gående at passere samt, ikke mindst, vælter ind i parkerede biler ved siden af fortovet. Vi foreslår i sammenhæng med forsækning/beplantning derfor at etablere cykelstativer til glæde for mange</p>
---------------------	---	--

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
------------	-------	--------------------------------------

Flere træer	X	2. Begrønning i gadebilledet, i form af både vejtræer, plantehuller eller plantekasser.
Flere grønne bede	X	Trafik forsækning: sammen med en lukning/ensretning foreslår vi at etablere forsækning af trafikken i form af flere bytræer og/eller plantekasser (flere træer blev fældet i forbindelse med de mange byggerier i gaden, som nu forhåbentligt er overstået).
Plantehuller til begrønning af facader	X	Biodiversitet: der er ikke meget grønt på denne del af Nørrebro, og det håber vi at kunne ændre på med dette projekt. Der er plads til at skabe øget biodiversitet (måske i kombination med BaNanna parken) ved at anlægge 1-2 nye plantebede med insektvenlig beplantning. Der er også muligheder for at opsætte fuglekasser og insekthoteller i gaden, eventuelt i samarbejde med Rådmandsgade Skole.
Mere biodiversitet	X	Luft- og livskvalitet: grønne facader ville give en stor æstetisk og miljømæssig værdi - vi ser fx mulighed for at etablere en grøn facade i dialog med institutionen Samuelsgården, der har omkring 30 m (forfaldent) rækværk i gaden.

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
-------	-------	---------------------------------

Flere opholdsmuligheder	X	3. Byliv Ophold: dette punkt fortsætter lidt ovenfra med ønsker til begrønning, da begrønning vil lede til oplagte muligheder for at etablere lidt ophold i form af bænke eller plantekasser med siddemuligheder, hvilket vil øge trygheden og bylivskvaliteten markant.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		Belysning i Rådmandsgade er sparsom og, i aftentimerne, utryg. I forbindelse med etablering af begrønning og opholdsmuligheder, håber vi man kan se på muligheder for ambient, tryghedsskabende belysning. Denne kan eventuelt være drevet af sol.
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
--

Vi har mange ønsker og drømme for bylivet i vores gade. Vi mener at det, grundet at mange færdes her, er oplagt at lave ændringer som dem vi foreslår, ikke mindst for at øge trygheden for de mange børn og forældre i gaden. Vi håber derfor at i vil overveje vores ansøgning. Det skal tilføjes, at vi først sent har opdaget deadline for denne pulje, derfor vil vi med lidt mere tid være i stand til at samle flere tilkendegivelser fra beboere i området. Vi er forbundne til forældreråd i gadens institutioner (derfor flest tilkendegivelser her fra) og kan brede dialogen ud her sammen med jer i KK.

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Samsøgade, Mefem Jagtvej og Australiensvej
Postnummer	2100 København Ø
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vi ønsker os en grønnere - og mere sikker gade! Og håber at denne pulje kan hjælpe os med vores ønske.

Samsøgade fremstår i dag hårdt, godt og uden liv, hvilket formentligt skyldes at gaden dagligt lægger asfalt til meget tung trafik samt en voldsom og aggressiv trafikalt adfærd. Mange benytter gaden som en snutvej fra Jagtvej til Lyngbyvej, og det går typisk ret stærkt. Det vil vi gerne have sat en stopper for både for miljøet i gaden og for sikkerheden.

Derudover udgør Samsøgade den vej, der kan tildende den grønne forbindelse mellem Kildevældsparken og Fælledparken, men som ikke kom med i Klimakvartets, da vejen under projektets gennemførelse havde status af 'privat fællesvej'. Samsøgade har siden ændret status til offentlig vej, og det virker derfor som den oplagte mulighed for at give gaden et løft - ikke kun til glæde for os beboere men for hele området og for kloakken. Desuden er gaden den eneste lange Jagtvej mellem Vibenshus Pladdel og Gæsterbrogade uden træer. En tilføjelse af træer vil derfor også være med til at skabe en større sammenhæng med parallelgaderne langs Jagtvej.

Beboere har sammen med foreninger i området tidligere prøvet med forskellige tiltag for at ændre den aggressive trafik, som de gennemkørende bilister udviser, når de gerne vil hurtigt ud af byen. Desværre uden held. Vi håber, at I kan hjælpe med at se på, hvilke trafikale alternativer, som kan indføres for at ændre en aggressiv trafikalt adfærd, så vi kan sikre os selv og vores børn.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensrøring	x	Det er svært at sige helt præcist, hvad der skal til for at forbedre forholdene. Men hvis der kan gøres noget for at ændre adfærden og hastigheden hos de bilister, som blot benytter vejen som snutvej, så ville det gøre en stor forskel.
Torset lukning af én eller flere ender	x	
Leg- og opholdspladser		Vi ser flere mulige ændringer: 1. Vejrum i gaden, ensrøring eller andet tiltag, som kan sikre en bedre trafikikkerhed. 2. Gadens udtryk ændres og blødgøres med træer og bede. Den fremstår i dag meget hård - ingen beplantning, næsten kun asfaltbelægning både på vej og fortove, domineret af biler og ingen cykelstier.
Gennemkørsel forbudt ved skiftning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flede delebilspladser		Fortovene er meget brede, og vil muligvis kunne indsnævreres, så der ikke er behov for at nedlægge p-pladser for at få plads til træer og andet grønt.

Mere cykelparkering

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ønsket er at få en grønnere gade. I dag er Samsøgade totalt dækket af asfalt. En grønnere gade vil skabe en sammenhæng til mellem Kildevældsparken, Sankt Kjelds Kvartals og Fælledparken, forhøje levestandarden samt biodiversitet og desuden forsinke regnvand. Det grønne kan både sikres ved hjælp af træer, bede og begrønning af facader.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv

Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
	Flere opholdsmuligheder
	Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden
	Bedre udestens rammer for de lokale erhvervsdrivende

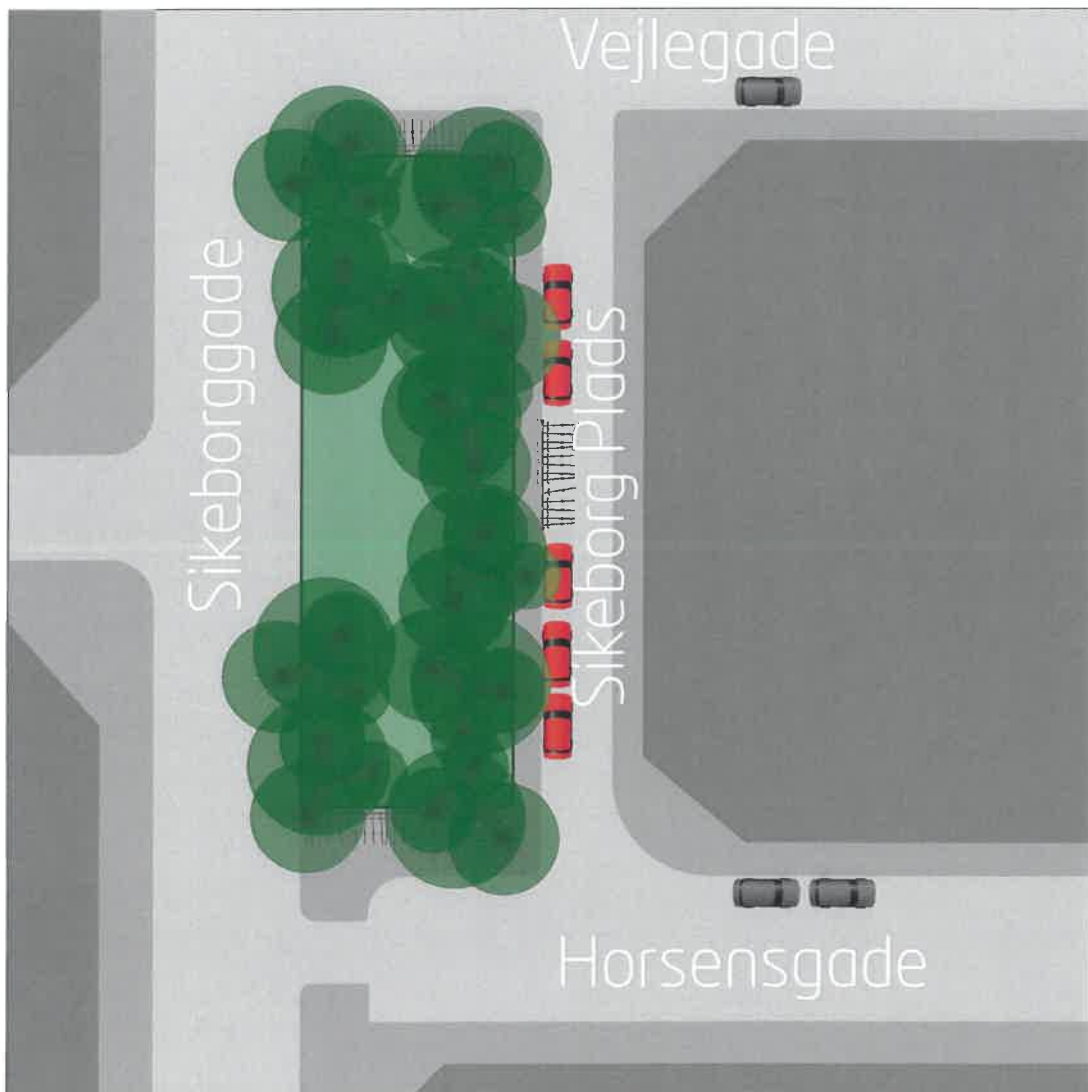
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi er mange, som bekker op om idéen. Med underskrifterne på de følgende sider har vi forsøgt at repræsentere oplysningen med underskrifter fra et bredt udvalg af beboere (og brugere) fra Samsøgade, hvoraf en stor del findes i andelsforeningerne A/B Jagtvej 177 & Samsøgade 1-11 og A/B Jagtgaarden (Samsøgade 2-8, Jagtvej 179-181, Ved Klosteret 1-27 og Australiensvej 24-28).

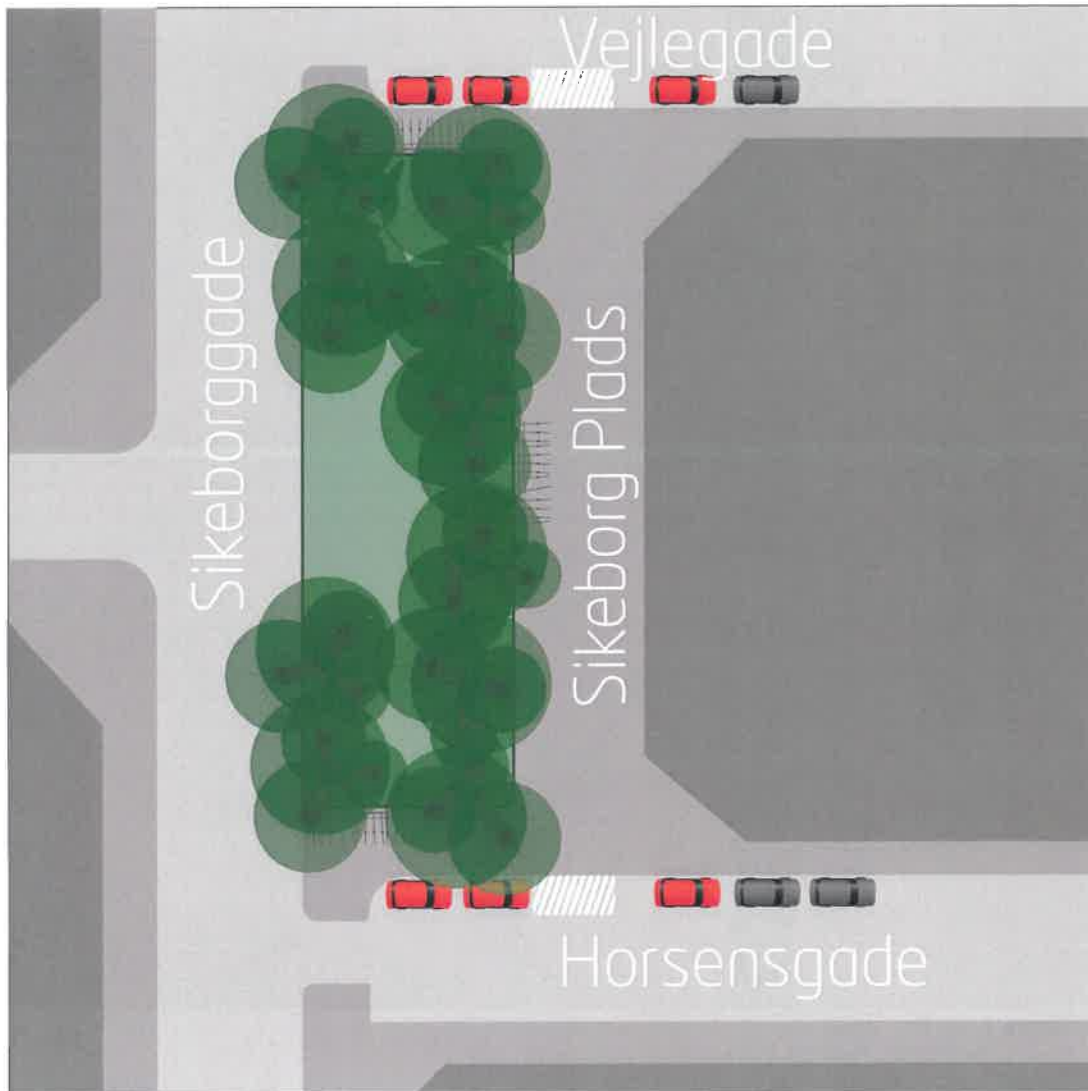
Bemærk: Vi er blevet opmærksomme på, at Samsøgade potentielt indgår som en del af et større skybrudsprojekt i kommunen (pt. i en tidlig fase). Vi er glade for initiativet, men ser også et stort potentiale for vores gade - et som både inddrager trafikikkerhed, biodiversitet og skybruds sikring.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Silkeborg Plads 2	Silkeborg Plads 8
Postnummer	2100 Kbh Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Silkeborg Plads er i dag en gade hvor der i dag er ringe mulighed for ophold for de lokale beboere. Det er der ellers et stort ønske om, da der er sol hele dagen, mens der i den fælles gård overvejende er skygge. Pladsen er i dag optaget af fire P-pladser og lider samtidig under at der ofte holder biler ulovligt parkeret, der ydeligere optager den smule vejbane, der eller kunne være et fleksibelt byrum.</p> <p>Tidligere blev hele pladsarealet flittigt brugt af mange beboere til spisning, ophold, solbadning mm., men efter en genindretning af legepladsen i 2014 blev legeområdet fuldt indhegnet og dedikeret til mindre børn og kunne derfor ikke længere bruges til almindeligt ophold af de lokale beboere.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Vejarealet ønskes omdannet til plads (el. lign), men med behørig adgang for flyttebiler, redningskøretøjer mm. således som det er beskrevet i de vedhæftede budgetnotater TM71 og TM151 og i sagsfremstillingen fra Østerbro Lokaludvalg. Det vil sige at der ikke længere vil være parkering eller kørsel i gaden. Det eksisterende cykelstativ midt i gaden flyttes til det ene hjørne af legepladsen og der etableres et modsvarende cykelstativ på det modsatte hjørne. Dette vil skabe det størst mulige sammenhængende byrum. I forhold til parkering, er det muligt at genetablere de fjernede parkeringspladser i umiddelbar nærhed om dette ønskes fra politisk hold.</p>
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		<p>Der er flere muligheder for at begrønne byrummet. Der kan både etableres bede op mod hegnet til legepladsen, centralt på det frigjorte areal og der kan etableres bede og plantehuller langs facaden af silkeborg plads hvor der vil være gode vækstforhold pga. solen.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	<p>Ønsket med omdannelsen er at give rum til det sociale byliv der naturligt udfolder sig på pladsen - naboer holder fællesspisninger og børne fødselsdage på pladsen, men den megen (ofte ulovlige) parkering gør det svært. Ønsket er primært at byrummet omdannes til at prioritere dette byliv. Der er ikke særlige ønsker til indretningen, da behovet er fleksibilitet og i dag løses vefungerende ved flere borde/bænkesæt ejet af de lokale andelsforeninger.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Forslaget om lukning af Silkeborg Plads er en gammel tanke og blev behandlet af Østerbro Lokaludvalg 25/6 - 2015 hvor det blev besluttet at anbefale projektet overfor TMF. Link til referatet</p> <p>Inkluderet i denne ansøgning er forvaltningens svar på Lokaludvalgets anbefaling og forvaltningens budgetnotater for Silkeborg Plads TM71 og TM151</p>		



*Tegning 1
Nuværende Silkeborg Plads. De røde biler er de lovligt parkerede i pladsens nuværende udformning. De grå biler parkerer så tæt som muligt på 10-meter grænsen.*



Tegning 2
Silkeborg Plads efter de foreslåede ændringer. Bemærk den ekstra P-plads



09-07-2015

Sagsnr.
2015-0145154

Dokumentnr.
2015-0145154-4

Vedrørende forslag om lukning af Silkeborg Plads

Til Østerbro Lokaludvalg

Tak for Jeres henvendelse vedrørende Silkeborg Plads.

Vi har i Teknik- og Miljøforvaltningen set nærmere på Jeres forslag, hvilke muligheder der er, og hvilke konsekvenser en lukning af Silkeborg Plads vil have. Vurderingerne er lavet på baggrund af to scenarier:

- 1) Hvis det nuværende vejareal indrettes som lege-opholdszone
- 2) Hvis det nuværende vejareal indrettes som gangsti/fortov

Det skal oplyses, at der er tale om umiddelbare vurderinger. Der er behov for en grundigere vurdering blandt andet i forhold til parkeringspladser, drift af området samt den videre proces, inden forvaltningen kan give et endeligt svar.

Overordnet set kan det oplyses, at vejarealet og det grønne område på Silkeborg Plads er et offentlig areal, som kommunen administrerer og vedligeholder. Der er ikke lokalplanforhold, der modsætter sig at vejarealet kan nedlægges. Nedlæggelsen af arealet vil ikke have betydning for afviklingen af trafikken i området.

Der er flere måder at integrere vejarealet og det grønne område på så det, til glæde for beboerne, kan fremstå mere sammenhængende. Nedenfor er listet to scenarier og konsekvenserne heraf:

Lege-opholdszone

Hvis vejarealet indrettes som lege-opholdszone med en lokal hastighedsbegrænsning på 15 km/t. Konsekvenserne herved vil være:

- at der vil stadig være vejadgang til alle opgange/matrikler langs vejarealet eksempelvis i forbindelse med flytning.
- at parkeringspladserne på vejarealet nedlægges. Disse kan dog opretholdes ved at de afmærkes med parkeringsbåse på vejarealet. Såfremt man ønsker at bibeholde antallet af parkeringspladser efter en ombygning, skal de findes et andet sted i området. Se nedenstående for vurdering af muligheden for at etablere anden parkering.

Byplan Syd

- at vejarealet skal ombygges, så det overholder reglerne for lege-opholdszone. Eksempelvis skal arealet have en ensartet overflade uden kantsten og det skal indbyde til ophold
- det vil ikke have konsekvenser for brandredning
- det vil ikke have betydning for afhentning af renovation

Gangsti/fortov

Vejarealet nedlægges helt, og der etableres en gangsti/fortov frem til alle opgange/matrikler. Konsekvenserne herved vil være:

- at der stadig vil være adgang til alle opgange på strækningen for gående. På grund af kravet om brandredning, vil det også være muligt, at for eksempelvis en flyttevogn kan benytte arealet.
- at alle parkeringspladser på vejarealet nedlægges. Såfremt man ønsker at bibeholde antallet af parkeringspladser efter en ombygning, skal de findes et andet sted i området. Se nedenstående for vurdering af muligheden for at etablere anden parkering.
- at vejarealet skal ombygges, så det ikke fremstår som vej, men at der skal opretholdes og markeres som brandvej hen over arealet, da brandvæsenet skal kunne komme til med en stigevogn på grund af bygningernes højde.
- at det ikke vil have betydning for afhentning af renovation, der kan benytte brandvejen.

Parkeringsstillingerne viser, at der fra kl. 17.00 og frem er en belægningsprocent på over 100 på parkeringspladserne i området. Tællingerne viser, at der er behov for parkeringspladserne. Der holder i dag fem biler på Silkeborg Plads, selv om der kun er registreret fire parkeringspladser på strækningen. Det vil eventuelt være muligt at etablere de fire parkeringspladser, der eventuelt nedlægges på Silkeborg Plads, på Vejlegade og Horsensgade. Det kræver dog, at der foretages ombygninger af disse veje ved udmunding til Silkeborggade.

Som beskrevet ovenfor er der tale om en umiddelbar vurdering og opridsning af, hvilke forhold der skal arbejdes videre med. Grundet ferietiden er det ikke muligt for Teknik- og Miljøforvaltningen at have en færdig behandling af forslaget før medio august. Såfremt der er spørgsmål eller kommentarer til dette, er I meget velkomne til at henvende jer til Bertha Lysgaard på 26301218 indtil 20.juli, eller til Nanna Korfitsen Helbo på 30300701.

Med venlig hilsen

**Bertha Lysgaard
Enhedschef**

TM71 Silkeborg Plads, Østerbro - lukning af vejareal og fornyelse



Foto Københavns Kommune



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat på lukning af vejareal og fornyelse af Silkeborg Plads til Budget 2022. Budgetnotatet skal belyse mulighederne for at omdanne Silkeborg Plads til et sted med mulighed for øget ophold og aktiviteter.

Indhold

Budgetnotatet tager udgangspunkt i beboernes ønske om at omdanne Silkeborg Plads, så stedet i højere grad tilgodeser byliv og ophold, herunder bl.a. fællesspisning og leg.

Silkeborg Plads er en asfalteret gade på Østerbro, der ligger mellem beboelsesejendomme og en indhegnet småbørnslegeplads med store lindetræer. Silkeborg Plads fungerer i dag som en offentlig vej med smalle asfalterede fortove i begge vejsider, fire bilparkeringspladser og 15 cykelparkeringspladser. I huller på den asfalterede kørebane ses den tidligere brostensbelægning, som tidligere var karakteristisk for området.

Legepladsen blev renoveret i 2010 med henblik på at skabe en legeplads for områdets mindre børn. Indhegningen af legepladsen blev i den forbindelse udvidet mod Silkeborg Plads, og ordensreglementet blev skærpet således, at legepladsen er forbeholdt småbørn ledsaget af voksne. Beboerne ved Silkeborg Plads finder det vanskeligt at udnytte byrummet optimalt på grund af hegnet omkring legepladsen og den begrænsede adgang til stedet for beboere uden mindre børn. De har derfor henvendt sig til Østerbro Lokaludvalg med forslag til lukning af vejareal og fornyelse af Silkeborg Plads for at give bedre betingelser for ophold og aktiviteter for alle.

Budgetnotatet indeholder to scenarier, der er gensidigt udelukkende. I begge scenarier bliver Silkeborg Plads fornyet med udgangspunkt i områdets egenart. Kørebane bliver efter borgernes ønske hævet i niveau med fortove og legeplads, så der kommer et sammenhængende areal med mulighed for øget ophold og aktiviteter. Der etableres et bredere fortov langs ejendommene med gangbaner hen til legepladsens indgange, hvilket øger trygheden, understøtter bylivet og de lokale borgerinitiativer. Der opsættes desuden to offentlige bænke. Begge scenarier er med til at opgradere tilgængeligheden,



styrke bylivet, bynaturen og muliggøre aktiviteter samtidig med, at byrummets funktioner opretholdes.

I begge scenarier kan de eksisterende granit kantsten og brosten under den nuværende kørebane optages og genanvendes i det fremtidige projekt til nye granitbelagte arealer og til kanter omkring nye og eksisterende plantebede. De overskydende optagne brosten, vil blive kørt til kommunens materialeplads til genanvendelse i andre anlægsprojekter.

Østerbro Lokaludvalg og bestyrelsen fra den nærliggende boligforening vil blive inddraget i forbindelse med udviklingen og anlæg af projektet.

Scenarie 1. Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde (1,2 mio. kr. i anlæg)

I dette scenarie ombygges vejarealet på Silkeborg Plads til et opholds- og legeområde, hvor fortove og kørebane er i samme niveau. I opholds- og legeområder er bilkørsel tilladt, mens parkering kun må foregå i afmærkede båse. Arealet vil fortsat være karakteriseret som vej, hvorfor parkering på Vejlegade og Horsensgade skal foregå 10 meter fra kanten af kørebanen på Silkeborg Plads.

Det er derfor ikke muligt at genetablere de fire eksisterende parkeringspladser, der nedlægges på Silkeborg Plads, på de to tilstødende gader.

Cykelparkeringen øges med fem cykelparkeringspladser, og der plantes to nye træer med underbeplantning.

Scenarie 1 - Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområde før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges (forventet)	Erstatnings-parkeringsplads er, der anlægges i projektet (forventet)
4	Blå betalingszone	Over 100 %	4 p-pladser	0

Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med tilladt arbejdskørsel (1,4 mio. kr. i anlæg)

I dette scenarie ombygges vejarealet på samme måde som i scenarie 1. Arealets status ændres fra vejareal til plads, hvor adgang for motoriserende køretøjer forbydes, mens arbejdskørsel tillades ved skiltning.

De eksisterende parkeringspladser, der nedlægges på Silkeborg Plads, genetableres på Vejlegade og Horsensgade, hvor der foretages fortovsudbygninger og udnyttelse af arealerne inden for 10-meter zonen ved gadehjørnerne, hvilket gør det muligt at etablere yderligere to parkeringspladser.

Cykelparkeringen øges med fem cykelparkeringspladser, og der plantes to nye træer med underbeplantning.



Scenarie 2 - Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
4	Blå betalingszone	Over 100 %	4 p-pladser	4 p-pladser erstattes og samtidig oprettes 2 nye p-pladser

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet medvirker til at styrke bylivet og tilgængeligheden ved at skabe mulighed for ophold og udendørs aktiviteter og understøtter dermed målsætningen i Fællesskab København om, at københavnere opholder sig 20 % mere i byens rum.

Økonomi

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,2 mio. kr. i 2022. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt i 2023 og frem.

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,4 mio. kr. i år 2022. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt i 2023 og frem.

Begge scenarier forventes ibrugtaget i december 2022.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2022 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i 2022.

Table 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styringsområde	2022	2023	2024	2025	I alt
<i>Scenarie 1. Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.216				1.216
- Afledt drift og vedligehold	Service		20	20	20	60
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		28	28	28	84
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter		-28	-28	-28	-84
Scenarie 1 i alt		1.216	20	20	20	1.276
<i>Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med tilladt arbejdskørsel</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.385				1.385
- Afledt drift og vedligehold	Service		20	20	20	60
- Parkeringsindtægter	Service		-14	-14	-14	-42
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter		14	14	14	42
Scenarie 2 i alt		1.385	20	20	20	1.445



Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

I begge scenarier skal Silkeborg Plads ombygges fra ejendommens facade til legepladsen, hvilket komplicerer anlægsarbejdet. Plantning af træer i forbindelse med projektet kan kompliceres af ledninger i luft og jorden, og omlægning af disse kan forlænge projektet. Dette vil blive håndteret i forbindelse med projektering og ved at holde møder med Lokaludvalg og bestyrelsen fra den nærliggende beboerforening.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder – scenarie 1

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Udvalg	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering (ekstern)	TMU	2000	175				175	175*
- Udførelse (ekstern)	TMU	2000	900				900	900*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	141				141	*
Anlægsudgifter i alt			1.216				1.216	1.075*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000		20	20	20	60	
Afledte serviceudgifter i alt				20	20	20	60	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>								
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010		28	28	28	84	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				28	28	28	84	
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500		-28	-28	-28	-84	
Finansposter i alt				-28	-28	-28	-84	

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder – scenarie 2



Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Udvalg	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt	*
Anlægsudgifter								
- Projektering (ekstern)	TMU	2000	175				175	175*
- Udførsel (ekstern)	TMU	2000	1.050				1.050	1.050*
- Udgifter til byggherreorganisation	TMU	2000	160				160	*
Anlægsudgifter i alt			1.385				1.385	1.225*
Afledte serviceudgifter								
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000		20	20	20	60	
Afledte serviceudgifter i alt				20	20	20	60	
Afledte servicemåltals-effekter								
- Parkeringsindtægter	TMU	1010		-14	-14	-14	-42	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				-14	-14	-14	-42	
Finansposter								
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	ØU	2500		14	14	14	42	
Finansposter i alt				14	14	14	42	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	X	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.



TM151 Silkeborg Plads, Østerbro - pladسدannelse



Foto: Københavns Kommune



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat på lukning og fornyelse af Silkeborg Plads til Budget 2020. Budgetnotatet skal belyse mulighederne for at omdanne Silkeborg Plads til et sted med mulighed for øget ophold og aktiviteter.

Indhold

Budgetnotatet tager udgangspunkt i beboernes ønske om at omdanne Silkeborg Plads, så stedet i højere grad tilgodeser byliv og ophold, herunder lokale beboerønsker som fællesspisning og leg.

Silkeborg Plads er en gade på Østerbro, der ligger mellem beboelsesejendomme og en indhegnet småbørnslegeplads med store lindetræer. Silkeborg Plads fungerer i dag som en offentlig vej med smalle asfalterede fortove i begge vejsider, fire bilparkeringspladser og 15 cykelparkeringspladser.

Legepladsen blev renoveret i 2010 med henblik på at skabe en legeplads for områdets mindre børn. Indhegningen af legepladsen blev i den forbindelse udvidet mod Silkeborg Plads og ordensreglementet blev skærpet således, at legepladsen er forbeholdt småbørn ledsaget af voksne. Beboerne ved Silkeborg Plads finder det vanskeligt at udnytte byrummet optimalt på grund af hegnet omkring legepladsen og den begrænsede adgang for beboere uden mindre børn. De har derfor henvendt sig til Østerbro Lokaludvalg med forslag til lukning og fornyelse af Silkeborg Plads, for at give bedre betingelser for ophold og aktiviteter for alle også de lokale beboere.

Der er to scenarier for projektet. I begge scenarier bliver Silkeborg Plads fornyet med udgangspunkt i områdets egenart, jf. bilag 4. Kørebanen bliver efter borgernes ønske hævet i niveau med fortove og legeplads, så der kommer et sammenhængende areal med mulighed for øget ophold og aktiviteter. Der etableres et bredere fortov langs

ejendommene med gangbaner hen til legepladsens indgange, hvilket øger trygheden, understøtter bylivet og de lokale borgerinitiativerne til Silkeborg Plads. Der opsættes offentlige bænke og plantes to nye træer med underbeplantning. Begge scenarier er med til at opgradere tilgængeligheden, styrke bylivet, bynaturen og muliggøre aktiviteter samtidig med, at byrummets funktioner opretholdes og antallet af cykelparkeringspladser øges med fem pladser.

Scenarie 1. Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde

I dette scenarie ombygges vejarealet på Silkeborg Plads til et opholds- og legeområde, hvor fortove og kørebane er i samme niveau. I opholds- og legeområder er bilkørsel tilladt, mens parkering kun må foregå i afmærkede båse. Arealet vil fortsat være karakteriseret som vej, hvorfor parkering på Vejlegade og Horsensgade skal foregå 10 meter fra kanten af kørebanen på Silkeborg Plads. Det er derfor ikke muligt at genetablere de fire eksisterende parkeringspladser, der nedlægges på Silkeborg Plads, på de to tilstødende gader.

Tabel 1 Scenarie 1 - Konsekvenser for træer

Antal træer i projektområdet før projekt	Antal træer fældes (forventet antal)	Alder	Antal efter projekt	Tilvækst / reduktion	Art og størrelse (nye træer)
0	0	Ukendt	2	+2	H: 4,5 m B: 2,5 m

Tabel 2 Scenarie 1 - Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal p-pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/udenfor zone	Antal p-pladser, der nedlægges, anfør zone (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-p-pladser der anlægges i projektet (forventet antal)
4	Blå betalingszone	4 p-pladser i blå betalingszone	Over 100 %	0

Tabel 3 Scenarie 1 - Konsekvenser for cykelparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Antal pladser efter projekt	Tilvækst / reduktion
15	20	5

Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med tilladt arbejdskørsel

I dette scenarie ombygges vejarealet på samme måde som i scenarie 1. Arealets status ændres fra vejareal til plads, hvor adgang for motoriserende køretøjer forbydes, mens arbejdskørsel tillades ved skiltning. De eksisterende parkeringspladser, der nedlægges på Silkeborg Plads, genetablers på Vejlegade og Horsensgade, hvor der foretages fortovsudbygninger og udnyttelse af arealerne inden for 10-meter zonen ved gadehjørnerne, hvilket gør det muligt at etablere yderligere to parkeringspladser.

Tabel 4 Scenarie 2 - Konsekvenser for træer

Antal træer i projektområdet før projekt	Antal træer fældes (forventet antal)	Alder	Antal efter projekt	Tilvækst / reduktion	Art og størrelse (nye træer)
0	0	Ukendt	2	+2	H: 4,5 m

					B: 2,5 m
--	--	--	--	--	----------

Tabel 5 Scenarie 2 - Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal p-pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/udenfor zone	Antal p-pladser, der nedlægges, anfør zone (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-p-pladser der anlægges i projektet (forventet antal)
4	Blå betalingszone	4 p-pladser i blå betalingszone	Over 100 %	4 p-pladser erstattes og samtidig oprettes 2 nye p-pladser

Tabel 6 Scenarie 2 - Konsekvenser for cykelparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Antal pladser efter projekt	Tilvækst / reducere
15	20	5

Overordnede målsætninger og effekter

En fornyelse af Silkeborg Plads medvirker til at styrke bylivet og tilgængeligheden ved at skabe mulighed for ophold og udendørs aktiviteter samtidig med, at områdets bynatur styrkes med planlægning af to nye træer med underbepantning. Byrummets øvrige funktioner, herunder afhentning af renovation, kan opretholdes. Projektet tager udgangspunkt i de lokale beboeres ønsker, og projektet understøtter derfor, at københavnere oplever god mulighed for at involvere sig lokalt.

Scenarie 1 har en estimeret beskæftigelseeffekt på 1,2 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk). Scenarie 2 har ligeledes en estimeret beskæftigelseeffekt på 1,2 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Scenarie 1 – Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,0 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Driftsmidlerne skal gå til øget renhold og belysning samt træpleje. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2020 forudsætter, at der prioriteres anlægsmåltal i 2020.

Tabel 7 – Scenarie 1 - Oversigt over budgetønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2020 p/l)	Styringsområde	Kategori- sering af anlægsønsker*	2020	2021	2022	2023	I alt
Anlæg	Anlæg	7. Øvrig	1.000				1.000
Afledt drift	Service			20	20	20	60
Udgifter i alt			1.000	20	20	20	1.060

Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med arbejdskørsel tilladt

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,0 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af, at anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra

2021 og frem. Driftsmidlerne skal gå til øget renhold og belysning samt træpleje. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2020 forudsætter, at der prioriteres anlægsmåltal i 2020.

Tabel 8 – Scenarie 2 - Oversigt over budgetønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2020 p/l)	Styrings- område	Kategori- sering af anlægssønsker*	2020	2021	2022	2023	I alt
Anlæg	Anlæg	7. Øvrig	1.000				1.000
Afledt drift	Service			20	20	20	60
Udgifter i alt			1.000	20	20	20	1.060

For begge scenarier forventes anlægsprojektet at kunne opnå effektiviseringsbesparelser (Anlægsanalyse 2016) gennem tiltagene:

Effektiviseringstiltag	Ja	Nej
Styrket koordinering (1,5 %),		X
Projektoptimering (1 %),	X	
Byggeweb (1,7 %),	X	
Digitalisering 3D (0,1 %),		X
Sourcingstrategi (0,3 % af første 40 mio.)		X
Længere planlægningshorisont (2-4 %)		X
Skalering af anlægskrav (0,1 %).	X	

Der opnås en samlet effektivisering på 2,8 % af den samlede anlægssum. Denne effektivisering er indregnet i økonomitabellerne på det samlede budgetønske. I dette projekt kan der genanvendes granitmaterialer fra Københavns Kommunes materialeplads.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet for begge scenarier er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægssomkostningerne til uforudsete udgifter.

I begge scenarier skal Silkeborg Plads ombygges fra ejendommenes facade til legepladsen. Plantning af træer i forbindelse med projektet kan kompliceres af ledninger i jorden, og omlægning af disse kan forlænge og fordyre projektet.

Bevillingstekniske oplysninger

Scenarie 1 – Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,0 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Driftsmidlerne skal gå til øget renhold og belysning samt træpleje. Der er desuden et provenutab forbundet med projektet på 0,02 mio. kr. årligt fra 2021 og frem som følge af nedlæggelse af fire parkeringspladser i blå zone. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Reglerne for statens modregning af kommunes parkeringsindtægter blev ændret pr. 1. januar 2019. Konsekvensen af de tidligere regler har været, at mer-/mindre indtægter kun

påvirkede servicemåltallet og dermed ikke havde en finansiel betydning. Fremover og dermed med virkning for dette initiativ vil 30 % af mer-/mindre indtægten også have finansiel betydning. Den fulde mer-/mindre indtægt vil som hidtil påvirke servicemåltallet.

Tabel 9 – Scenarie 1 - Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2020 p/l)	2020	2021	2022	2023	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>						
- Projektering	200				200	200*
- Udførsel	800				800	800*
Anlægsudgifter i alt	1.000				1.000	1.000*
<i>Afledte serviceudgifter</i>						
- Vedligehold og afledt drift		20	20	20	60	
Afledte serviceudgifter i alt		20	20	20	60	
<i>Afledte servicemåltalseffekt</i>						
- Provenutab	23	23	23	23	92	
- Finansieringstab ved nedlagt parkeringsplads	7	7	7	7	28	

Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med tilladt arbejdskørsel

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,0 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Driftsmidlerne skal gå til øget renhold og belysning samt træpleje. Der er desuden et provenu forbundet med projektet på 0,01 mio. kr. årligt fra 2021 og frem som følge af oprettelse af to nye parkeringspladser i blå zone. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Reglerne for statens modregning af kommunes parkeringsindtægter blev ændret pr. 1. januar 2019. Konsekvensen af de tidligere regler har været, at mer-/mindre indtægter kun påvirkede servicemåltallet og dermed ikke havde en finansiel betydning. Fremover og dermed med virkning for dette initiativ vil 30 % af mer-/mindre indtægten også have finansiel betydning. Den fulde mer-/mindre indtægt vil som hidtil påvirke servicemåltallet.

Tabel 10 – Scenarie 2 - Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2020 p/l)	2020	2021	2022	2023	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>						
- projektering	200				200	200*
- Udførsel	800				800	800*
Anlægsudgifter i alt	1.000				1.000	1.000*
<i>Afledte serviceudgifter</i>						
- Vedligehold og afledt drift		20	20	20	60	
Afledte serviceudgifter i alt		20	20	20	60	
<i>Afledte servicemåltalseffekt</i>						
- Provenu	-11	-11	-11	-11	-44	

- Kommunal andel af øgede indtægter	-3	-3	-3	-3	-12	
-------------------------------------	----	----	----	----	-----	--

Tabel 11 – Tidsangivelse

Anlægsprojektet for begge scenarier forventes igangsat januar 2020 og ibrugtaget december 2020.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2019
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2020

Øvrige tekniske oplysninger

Projektet kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	X	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

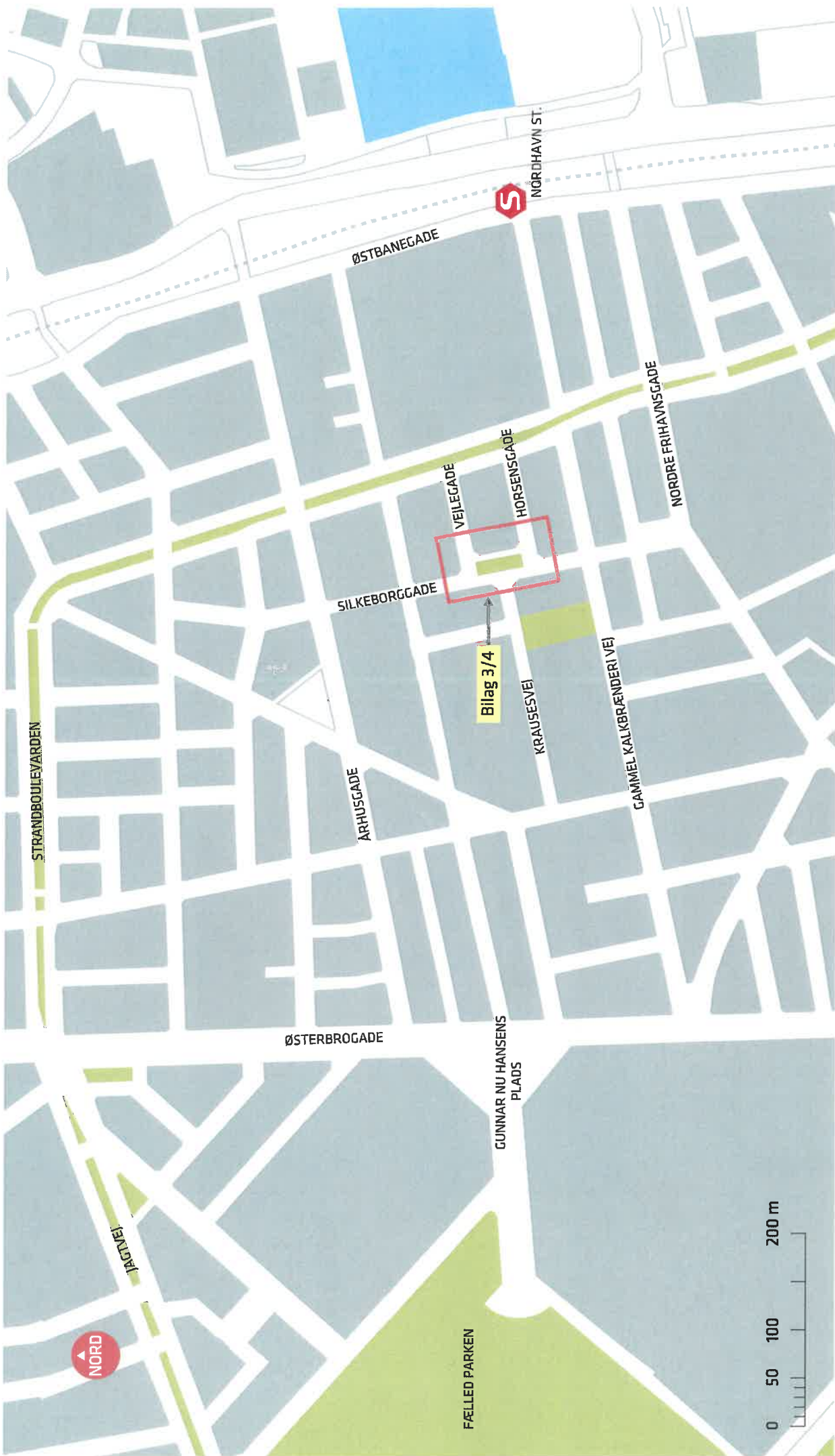
Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.

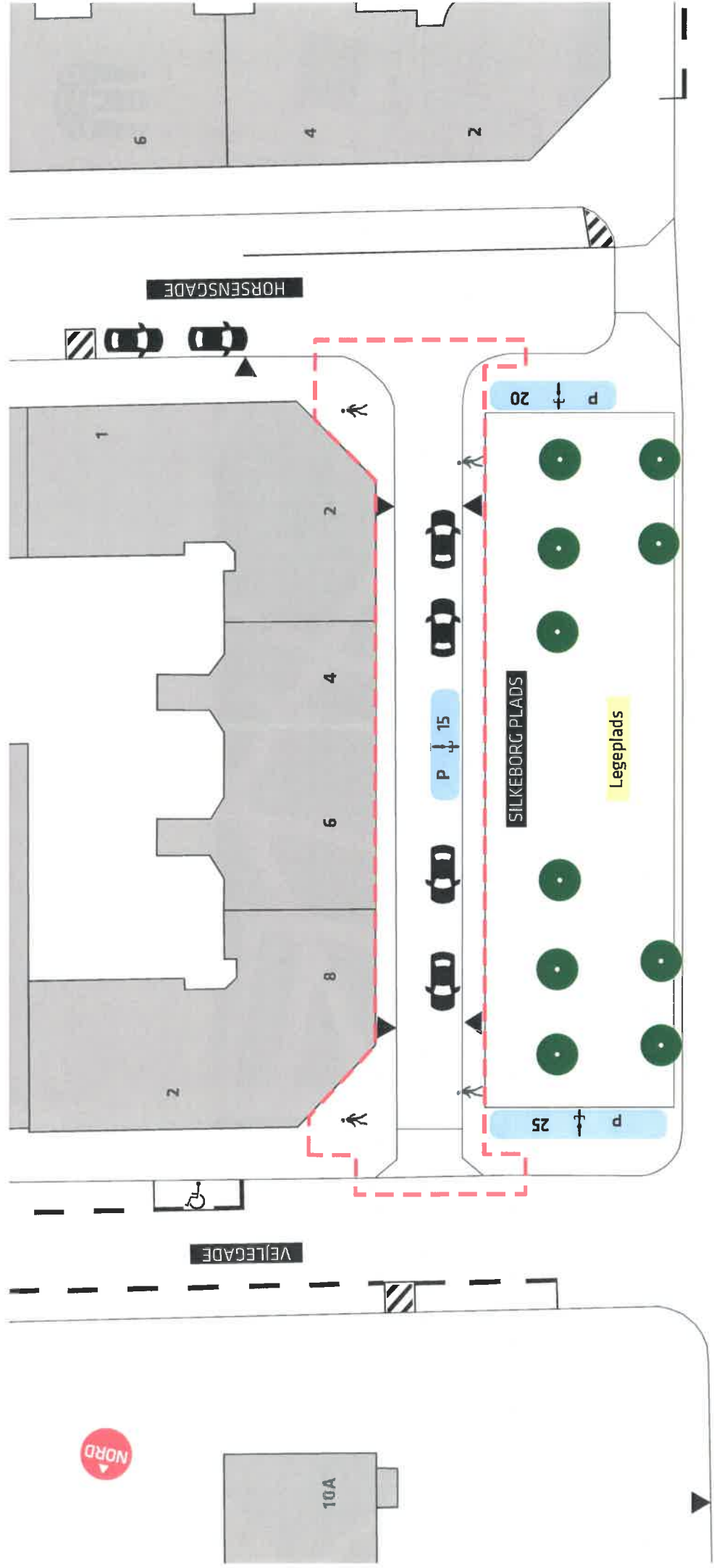
Bilag

Bilag 1. Oversigtskort.

Bilag 2. Eksisterende forhold.



SILKEBORG PLADS
Østerbro
Oversigtskort
Bilag 2



SILKEBORGGADE



--- Anlægsområde

P ↓ 5 Eksist. cykel-p



SILKEBORG PLADS
Østerbro
Eksisterende forhold
Bilag 3

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Skodsborggade, Nørrebro	Hele gaden
Postnummer	2200 Nørrebro	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Skodsborggade er en brostensbelagt gade, der fungerer som binnedel mellem Nørrebroparken og Nørrebrogade. Gaden består primært af beboelse, og derudover et stort fritidshjem, en elektronikbutik og en hjørnekiosk ud mod Nørrebrogade. Der er tre mindre andelsforeninger, en lejlighedsforening og en fritidsklub for ca. 350 børn og unge fra Rådmandsgade Skole og Nørrebropark Skole. Der er plads til ca. 18 parkerede biler, og der er ingen etableret cykelparkering, hvorfor fortløbende ofte er tætspåkket med cykler. De fleste af bygningerne er bygget i slutningen af 1800-tallet. Men selv om brosten og flotte facader burde danne rammer om en hyggelig gade, opleves Skodsborggade desværre temmelig slidt. Det skyldes bl.a., at der er smalle fortove, manglen på begrønning og mange parkerede biler, der desværre dominerer gadebilledet. Bilerne bliver desuden brugt til længere ophold - og hashalg - hvilket desværre også leder til folk, der tømmer deres biler for affald på fortovet.</p> <p>Vi ønsker at gøre gaden grønnere, skabe mere plads til cykelparkering, reducere bilparkeringen i relevant omfang og skabe et trygtere og mere socialt miljø for børnene i fritidshjemmet og beboerne i gaden. Gadens miljø kan løftes med begrønning, cykelparkering og afspærring i én eller begge ender. Det tror vi vil skabe et mere miljøvenligt, socialt og funktionelt miljø for beboere og give et mere trygt gademiljø.</p> <p>Alle gadens fem ejendomme bakker op om ansøgningen (underskriver fra beboere i beboelsesejendomme, bestyrelsen for Grosserer Hans Peter Jensens Stiftelse samt fritidshjemmets bestyrelse er vedhæftet ansøgningen).</p>		

Ønsker til forandring
 Beskriv her, hvad i som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer	
Trafik	Sæt x
Enstrebet	<input type="checkbox"/>
Total lukning af én eller flere ender	<input checked="" type="checkbox"/>
Lege- og opholdsgade	<input type="checkbox"/>
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	<input type="checkbox"/>
Nedlæggelse af p-pladser	<input checked="" type="checkbox"/>
Flere delebilspladser	<input type="checkbox"/>
Mere cykelparkering	<input checked="" type="checkbox"/>
Beskrivelse af ønsker til begrønning	
Flere træer	<input checked="" type="checkbox"/>
Flere grønne bede	<input checked="" type="checkbox"/>
Plantehuller til begrønning af facader	<input checked="" type="checkbox"/>
Mere biodiversitet	<input checked="" type="checkbox"/>
Beskrivelse af ønsker til byliv	
Flere opholdsmuligheder	<input checked="" type="checkbox"/>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	<input type="checkbox"/>
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	<input type="checkbox"/>

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønske

Der har igennem flere år levedes været problemer med hashalg i gaden, hvilket er noget, vi gerne vil have væk fra gaden af hensyn til både beboere og børns tryghed. En ændring af gaden til grøn gade skal derfor indeholde relevante tiltag, der afhjælper dette. Tryghed er ekstra vigtigt i Skodsborggade, da fritidsklubben Klub N ligger i gaden. Klub N har omtrent 350 medlemmer i alderen 10-18 år, som tilbringer mange timer ugentligt i klubben, og de går ofte fra klubben om aftenen eller efter markedets frembrud om vinteren. En grønner gade, vil også være en mere sikker og inspirerende klubvej for den store gruppe af børn og unge. Fritidsklubben har desuden allerede startet grønne projekter med bede på taget og grøn gavl, som byfornyelsen taler ind i.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Spontinisvej 20C-26A	
Postnummer	2450	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Omkring daginstitutionen Benediktegården er der</p> <ul style="list-style-type: none"> * Flere forældre har over en periode på de sidste 10 år forsøgt at få forbedret trafikforholdene da der er mange der føler sig utrygge når man skal hente/bringe børn til institutionen. * Dårligt udsyn: Biler holder parkeret på begge sider af vejen så man skal ud midt på vejen førend man kan orientere sig. * Der mangler fodgængeroverfelt el.lign. som gør det nemt at komme over vejen uden at skulle bekymre sig om biler i fart. Det er både for forældre med børn og pædagogerne der fortæller, at det er svært at krydse vejen - særligt med mange børn. * P-pladserne er ofte optagede af bl.a. erhvervskøretøjer, og forældre må derfor ofte parkere på den modsatte side af vejen (overfor institutionen) og skal krydse vejen for at hente/bringe deres barn. * Fortovene ophører u hensigtsmæssigt, hvilket er med til at vejen er svær at komme over - især med mange børn. * Det er svært at komme op og ned af fortov med barne- og klåpvogne og små cykler. * Bilerne kører uforholdsmæssigt stærkt. Derudover er Spontinisvej kun delvist ensrettet, hvilket betyder at det kan være svært for bilister og cykler at krydse hinanden - især når der holder mange biler parkeret. Ofte kører bilerne op på fortovet for at kunne passere hvilket gør det utrygt for fodgængere. * Campingvogne og store lastbiler parkeres ofte på p-pladserne foran institutionen. Nogle gange er det svært at komme forbi med børn på ture, grundet parkerede lastbiler, da de fylder indover fortovet. 		

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	* Der ønskes fartdæmpende foranstaltninger, og begrænsninger i forhold til parkering på ikke-afmærkede områder og steder som forhindrer godt udsyn.
Total lukning af en eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		* Derudover er der brug for en sikker måde at krydse gaden omkring Benediktegården - også med mange børn.
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		* Sliske el.lign. ved fortov til barnevogne m.v.
Flere delebilspadser		* Bedre forhold for cykelparkering for forældre - der er ofte mange store ladcykler på meget lidt plads.
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Store Regnegade - alle numre	Ny Østergde op mod Store Regnegade
Postnummer	1110	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Store Regnegade har allerede et meget stort antal bares og restauranter - og om aftenen - især i weekender - er det umuligt at komme forbi grundet et meget stort antal cykler som bare er smidt / parkeret. I dagene efter en weekend er der stadig mange cykler som bare er efterladt eller glemt.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnretning		<p>Der skal laves et afgrænset område for cykelparkering - for eksempel i hele Store Regnegade fra nr 1 til nr 7 i venstre side (imod køreretningen) - i det område der ønskes nedlagt parkeringspladser på.</p> <p>Cykelparkeringen bør indrettes med græs - således at området virke som et område de mange hundeejere kan lufte deres hunde på (fordi den eneste græsplæne, der er i hele området når Kongens have er lukket er en cirkel med 10m2 på Nina Banks plads)</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Græs til hundeluffere
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Se vedlagte billeder		

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Svanemøllevej 76 - 94
Postnummer og by	2900 Hellerup, Københavns Kommune
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Vi ser et stort potentiale til at gøre denne strækning mere trafiksikker, grøn og indbydende. Strækningen opleves i dag som en asfalteret, der inviterer til gennemkørende trafik, høj hastighed uden mulighed for ophold og samvær. Strækningen rummer dog et stort potentiale især i kraft af det fællesskab, som findes her i forvejen og som med fordel kan understøttes yderligere gennem det fysiske miljø.</p> <p>Strækningen er i dag et randområde for trafik og gennemkørsel mellem Tuborgvej (adgang til motorvejen) og Gentofte. Tidligere kørte sporvognen her, hvorfor vejen er uforholdsmæssig bred og desværre inviterer for mange bilister til at køre igennem strækningen med høj hastighed. I morgen- og eftermiddagstimerne er strækningen især stærkt trafikeret og utryk for de mange børn, unge og børnefamilier, som er på vej til og fra nogle af de mange skoler og institutioner i den umiddelbare nærhed. Derudover findes også Lundevangen et stenkast derfra, som huser mange ældre, der også bruger strækningen.</p> <p>Vejen som bruges i vidt omfang til udefrakommende parkering især for pendlere, som arbejder i København City, Hellerup og Tuborg Havn eller til langtidsparkering, for folk, som tager toget til lufthavnen. Med de kommende parkeringsrestriktioner frigives der vejareal, som med fordel kan bruges til at løfte strækningen med grønne og sociale tiltag som samtidig sætter en dæmper på trafikken. Derudover genereres også væsentlig gående trafik mellem Hellerup Station og Tuborg Havn.</p> <p>Det er vores overbevisning, at strækningen med meget enkle midler kan få et grønt og socialt løft, der samtidig vil forbedre de trafikale forhold.</p>	

Ønsker til forandring	
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>	
Trafik	Sæt x
Ensuretning	(X)
<p>Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer</p> <p>Vi har flere forskellige forslag til trafikale ændringer, som kan afhjælpe det pres, der er på vejen i dag. Vi har selv følgende forslag, men vil utrolig gerne drøfte mulighederne med jer.</p>	

Total lukning af én eller flere ender	<p>Vi foreslår</p> <ul style="list-style-type: none"> - en ensretning. Fx for biler i retning mod Tuborgvej, som lukkes for indkørsel. Denne løsning ses på Svanemøllevej på den modsatte side af Tuborgvej. Ensretningen vil samtidig betyde lukning af indkørsel til Svanemøllevej fra Callissensvej. Alternativt kunne Svanemøllevej lukkes for enten indkørsel eller udkørsel til eller fra Tuborg Boulevard.
Lege- og opholdsgade	<ul style="list-style-type: none"> - at indsnævre vejen fx med skråparkering, plantebede og træer. Vejen er i dag så bred, at her med en ensretning for biler problemfrit kan være skråparkering og plads til cykler i begge retninger.
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	<ul style="list-style-type: none"> - at vi arbejder med krydset mellem Svanemøllevej og Ehlersvej som i dag er uforholdsmæssigt stort og uoverskueligt for både bilister og bløde trafikanter. Dette kunne gøres fx med udvidet fortorv eller en mindre rundkørsel med begrønning eller et træ.
Nedlæggelse af p-pladser (X)	<p>Vi er spændte på at se, hvad de nye parkeringsrestriktioner får af betydning her. Måske her frigives et stort areal til begrønning. Måske en ensretning med skråparkering vil betyde, at antallet af parkeringspladser kan forblive uændret.</p>
Flere delebilspladser	<p>I 2022 har der på strækningen været vejarbejde, som har medført ensretning af biler, hvilket vi havde positive erfaringer med.</p>
Begrønning	Sæt x
Flere træer	<p>Haverne langs vejen er grønne, men typisk gemt bag hegn og hæk. Fortovene og vejen er derimod ikke grøn, men domineret af asfalt.</p> <p>X</p>
Flere grønne bede	<p>Vi ønsker flere træer og grønne bede i forskellige arter, som giver vejen et varieret grønt udtryk og højner biodiversiteten.</p> <p>X</p>
Plantehuller til begrønning af facader	<p>De store lindetræer på sidegaderne Ehlersvej og Nordkrog vil formentlig skulle fældes om 20-30 år. Dette vil give området et markant andet udtryk. For at være på forkant kan der med fordel plantes træer på Svanemøllevej af varierende art, så de ikke risikerer at skulle fældes inden for samme årrække, hvilket lindetræerne må forventes at blive. Vi foreslår træer, der ikke bliver alt for høje og som blomstrer.</p>
Mere biodiversitet	<p>Plantebedene kunne bygges sammen med bænke.</p> <p>X</p>
Byliv	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	<p>Vi foreslår, at der sættes bænke op til ophold for beboere og forbipasserende. Dette vil skabe et liv, samvær og samtidig være en opgradering til de eksisterende sociale arrangementer som loppemarked, plantebytte og vejfest.</p> <p>X</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	<p>Vi mener ikke, at der er behov for at kunne lege i gaden, men vi foreslår at skabe et programmeret samlingsområde, som giver rammerne til at lave forskellige aktiviteter. Når bilerne kommer til at fylde mindre - både de parkerede og gennemkørende - er det oplagt at bruge pladsen på en måde, som underbygger det sociale sammenhold der findes på strækningen, men som vi også ønsker at give bedre vilkår.</p> <p>X</p> <p>Denne del af Svanemøllevej består udelukkende af beboelse og har ingen ambassader, som i den sydligere del af</p>

<p>Bedre udedørs rammer for de lokale erhvervsdrivende</p>	<p>Svanemøllevej. Her er flere to-familiers-huse, to store, gamle kollektiver og boligforeningen Store Mariendal på Ehlersvej. Her bor altså væsentligt flere mennesker end man umiddelbart ville forvente. Kvarteret har derudover en divers beboersammensætning og vi håber at kunne etablere mødesteder mellem boligerne for at styrke sammenholdet yderligere.</p>
<p style="text-align: center;">Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</p>	
<p>Grundejerforeningen Tuborgs Lyst blev i sin tid oprettet med formålet at etablere trafikdæmpning, herunder i første omgang vejbump på Ehlersvej og Svanemøllevej, hvilket boligejerne i sin tid finansierede. Det satte en stopper for de værste accelerationer, men strækningen er stadig meget trafikeret, hvilket skaber en uhensigtsmæssig kombination med den bløde trafik til og fra skolerne og institutionerne og for de ældre, der færdes på vejen. Strækningen indfrier derfor ikke sit potentiale for at være en sikker, grøn gade med rolig trafik, plads til uformelle møder mellem naboer og forbipasserende og planlagte arrangementer.</p> <p>Et projekt af denne art vil derudover også skabe en større helhed med Nordkrog og Ehlersvej og derved et mere sammenhængende område, som beboere og forbipasserende har lyst til at opholde sig i.</p> <p>Der er indhentet opbakning til projektet fra alle de aktører, der er vist på oversigtskortet, samt Grundejerforeningen Tuborgs Lyst, som dækker ejendomme på Ehlersvej og Svanemøllevej 76 - 94.</p>	

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Sverrigsgade	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Sverrigsgade er udsat for megen uvedkommende (tung), hurtig og gennemkørende trafik. Gaden er i en meget elendig vedligeholdelsestilstand, både hvad angår kørebane, kantstene og fortove. Sverrigsgade bør snarest skybrudssikres. Byggeforeningshusene er erklæret bevaringsværdige ifølge lokalplan, hvorfor husejerne respekterer lokalplanens bestemmelser. Vi vil meget gerne understøtte kommunes bestræbelser på at bevare og udfolde dette unikke og historisk særlige bymiljø, ved et ønske om at højne gadens særlige karakter og udtryk. Det er i dette lys at vi ansøger om nedenstående initiativer.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Vi ønsker en hastighedsdæmpende foranstaltning i gaden, så bilers hastighed nedsættes, enten ved en vejindsnævring eller vejbump ud for passagen fra Sverrigsgade til Brigadevej. Ved vejindsnævringen kunne man passende placere de kommende affaldssorteringspunkter. Fortove med knækkede fliser ønskes oprettet med mindre fald mod rendestene og kantstene.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	<p>Træer ved vejindsnævring/ vejbump. Plantehuller efter aftale med husejere</p>
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Vejskel ligger ved byggeforeningshusenes Facader. Denne henvendelse skal ses i sammenhæng med vores forenings ønsker til vejændringer på Brigadevej, se separat ansøgning.</p>		



Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Syvens Allé 1	Syvens Allé 10
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
I dag fungerer gaden som en parkering/gennemkørselsgade, med hverken fortorv eller cykelsti.		

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi ønsker at omlægge Syvens Allé til gågade med indretning af gode fodgænger og cykelparkerings forhold. Evt. lukket for alm. biltrafik.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	
Flere træer		Gaden og cykelbåse afgrænset af "levende" hegn og grønt tag på cykelparkeringstagene.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Der ønskes mere tryghedskabede forhold for gående, og mere biodiversitet i gaden.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
I projektet kunne indtænkes skybrudssikring. Og andre muligheder for opsamling af regnvand. Herunder løsninger som fremmer biodiversiteten.		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Søndervangs Allé, Nøddehaven	samt interne forbindelsesstier i Grundejerforeningen Søndervang
Postnummer	2500	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Ansøgningen dækker to tiltag, som er en del af et større, frivilligt projekt, der har til formål at styrke biodiversiteten i grundejerforeningen Søndervangs fællesområder. Grundejerforeningen er Københavns næststørste, og har store arealer med potentialer for forbedringer - bl.a. en fælles allé på Søndervangs Allé, som benyttes af store dele af grundejerforeningens beboere samt beboere fra de tilstødende nabolag, f.eks. fra Grønttorvet og Folehave-kvarteret. Ud over at styrke biodiversiteten, vil et grønnere Folehaveområde løfte det samlede udtryk i kvarteret. Det ene tiltag som ansøgningen omhandler, er etablering af vejtræer i mødet mellem Søndervangs Allé og Folehaven samt i mødet mellem Nøddehaven og Folehaven. Begge steder er i dag kendetegnet ved en mangel på beplantning og rekreative, arkitektonisk kvalitet, der gør at stederne hverken egner sig til æstetisk nydelse, ophold eller skærmer den bagvedliggende beboelse for støj- og forureningsgener fra Folehaven. Derfor vil etableringen af en grøn overgang mellem Folehaven og kvarteret have adskillige fordele: øget biodiversitet, forskønnelse af området, reducerende effekt på støjniveau, begrænse forurening og endelig skabe mulighed for skygge, der dermed bidrager til at mindske overophede byområder. I den forbindelse foreslås samtidigt nedlægning af enkelte parkeringspladser på et område, som grundejerforeningen ejer. Det andet tiltag handler om foreningens stier på tværs af vejene, som ud fra samme ambition som skitseret ovenfor, ønskes beplantet. ■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Ved mødet mellem Nøddehaven og Folehaven foreslås nedlagt enkelte p-pladser på grundejerforeningens eget areal.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		

Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	I mødet mellem Folehaven og Søndervangs Allé foreslås der etableret vejtræer, anden beplantning og grønne bede. I mødet mellem Nøddehaven og Folehaven foreslås der ligeledes etableret vejtræer og grønne bede. Vi ønsker desuden at foreningens stier beplantes.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Med tiltagene vil områderne langs Folehaven blive styrket som opholdsarealer, ligesom tiltagene langs foreningens stier vil øge deres attraktivitet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>På foreningens generalforsamling i 2022 blev der med fuld opbakning nedsat en arbejdsgruppe bestående af beboere, der sidenhen har udarbejdet et forslag til at højne biodiversiteten bredt set i grundejerforeningen. Der blev til formålet afsat 43.750 kr. til udarbejdelse af et idéoplæg (se vedhæftning), og gruppen har mødtes regelmæssigt med dette formål for øje. Gruppen har - i tæt samarbejde med tegnestuen ORCA - udarbejdet et forslag til dette samlede idéoplæg (inkl. anlægsoverslag) for biodiversitetsinitiativer i foreningen, og nærværende ansøgning er første del i idéoplæggets implementering. For arbejdsgruppen har det endvidere været en høj prioritering løbende at involvere grundejerforeningens andre beboere i arbejdet omkring idéoplægget. Arbejdsgruppen planlagde og afholdte derfor en beboervandring i området i forsommeren 2022 samt en høstfest d. 10. september 2022. Høstfesten havde 'Biodiversitet og fællesskab' som omdrejningspunkt (her kunne man bl.a. bygge insekthoteller, moste æbler, tage på skattejagt, spille fodbold, bytte planter etc.). Det centrale til høstfesten var, at arbejdsgruppens og ORCAs fælles idéoplæg blev præsenteret og drøftet med de deltagende beboerne, og hvor der samtidigt var mulighed for at komme med yderligere ideer, kommentarer og forslag. Arbejdsgruppen oplevede stor opbakning og interesse blandt de mere end 100 fremmødte. For at gøre gruppens overordnede tanker fra idéoplægget mere let tilgængelige for beboerne er idéoplægget endvidere også blevet omformet til en mere overskuelig pixi-udgave (se vedhæftede folder).</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Bregnerødgade 1A	Tikøbgade 2
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej) eller en blanding af begge)	Begge veje er offentlige	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Nedenstående punkter er fremkommet efter et stormøde med deltagere fra begge gaders forskellige beboerforeninger. Vi oplever generelt en stor interesse fra gadernes beboere, men det har været en tidsmæssig og praktisk udfordring at indhente fysiske underskrifter.</p> <p>Gaderne er et lukket område, hvilket giver mulighed for at skabe lommeparker og andre tiltag, som ikke drukner i trafik. Bregnerødgade er en historisk gade med en betydelig lokal kulturarv. Her blev der blandt andet optaget filmen "Altid Ballade" i 50'erne og gaden huser også fredede gavltreklamer. På trods af et godt potentiale fremstår området slidt og øde – særligt om aftenen, hvor det kan føles utrygt at færdes. Der har for eksempel tidligere været problemer med unge, hashrygning og -handel m.v., og højlydt ophold til langt ud på natten.</p> <p>På grund af gadens status som blind vej, kan man skabe et byrum, som har karakter af livet i en baggård. På denne måde kan vi i højere grad knytte gadernes forskellige beboere (3 forskellige boformer) samt mindre erhvervsdrivende sammen. Vi håber på at kunne bidrage med mere grønt i en bydel, som per indbygger har det laveste antal park-kvadratmetre i København, så der måske endda kan skabes en naturlig grøn rute fra Nørrebroparken hen imod Mimerparken. Mere grønt kan naturligvis også forbedre luftforureningen i almindelighed og bidrage til optag af regnvand- evt. ved hjælp af faskiner under grønne områder.</p> <p>På denne måde håber vi på at skabe en forandring i stil med den, som Jægersborggade har gennemgået: Fra belastet og utrygt gade til et grønt og trygt åndehul, der bliver skabt på borgerinitiativ på tværs af boformer, kulturer og generationer.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		København er kendt verden over for sin cykeltkultur, og mange af byens cyklister findes blandt gadens beboere. I gaden findes endvidere også en specialiseret cykelsmed. Vi foreslår mere cykelparkering, for eksempel i Tikøbgade mellem opgang 1 og 3. Gaden er i forvejen blind, men med cykelgennemkørsel til Nørrebro Station, Ørnevej og Lundtoftegade. Desuden overvejer vi en åbning for gående og cyklister under banen bl.a. til græsområdet på den anden side ved Glentevej (hvor der kan laves en herlig legeplads for børnene og hyggeområde for voksne). Der er positiv stemning både til dele- og el-biler, men det kræver en undersøgelse af behovet i vores gader.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebitspladser		
Flere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Grønt i højden i form af træer (blandt andet foran Bregnerødgade 20 og i enden mod Folmer Bendtsens Plads) eller f.eks. en pergola-lignende "port" med klatreplanter ved indkørsel til gaden * Klatreplanter rundt om døre og op af tomme vægge, blandt andet for enden af Tikøbgade/under banen * Gøre det fritstående træ på Folmer Bendtsens Plads til et bystævnetræ med en cirkelbænk rundt om * Grønne områder rundt omkring i gaderne med varierende bevoksning af buske, bunddække og evt. små træer, som kan fremme biodiversiteten * Disse grønne områder (mindre asfalt, mere grønt) kan bidrage til skybrudssikringen og kan skabe visuel sammenhæng ned gennem gaderne * Vi foreslår generelt, at diverse begrønning vil være af en karakter, som fremstår relativt vedligeholdelsesfrit efter planterne er etablerede.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Sladrebanke og borde til kort ophold * Lege-sidde-planteskulpturer (som for eksempel i Griffenfeldsgade eller bag Kampssportens Hus) * Voksenlegeredskaber/fitness * Bogbytteskab * Opslagstavle til efterlysninger, annoncering af arrangementer osv. * Åbning for gående og cyklister under banen bl.a. til græsområdet på den anden side ved Glentevej (hvor der kan laves en herlig legeplads for børnene og hyggeområde for voksne) * Bedre, hyggeligere og tryghedsskabende belysning især i Bregnerødgade * Kroge på husene til ophængning af f.eks. julepynt, bannere om aktiviteter m.v. * Skulpturer - evt. med kunstnere, der laver skulpturer i samarbejde med beboerne (kan regnvand evt. indtænkes som del af disse?) * Fuglekasser * Ny kunst- eller grafittibemaling af endevæggen i Tikøbgade og stakitterne ved autoværkstederne * Mere gågadeagtig belægning i de 2 gader - måske særligt i selve krydset Bregnerødgade/Tikøbgade * Vi drømmer om et årligt fælles løppemarked * En årlig oprydning- og renholdningsdag om foråret med efterfølgende fest for deltagerne er oplagt * Man kunne også afholde udendørs sommerbio ved El-Forbundet * Det vil være oplagt at danne et gadelaug
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Etableringen af seniorbofællesskabet Den 3. revle har bidraget til en ændring af beboersammensætning, og samtidig sparket gang i et nyt naboskab. Det niveau af initiativ har både Tikøbgade og Bregnerødgade ikke haft i mange år, og vi håber at vi med kommunens hjælp kan være med til at give fællesskabet omkring dette område et løft. Lundtoftegade er stille og roligt i fremdrift, og vi vil gerne danne rammen om et mere hyggeligt forløb for turen fra Nørrebroparken og op til Nørrebro Station. Vi drømmer generelt om et mere grønt og hyggeligt gademiljø, der kan skabe højere trykthed - dog uden samtidig at lægge op til ovenforævnte bekymringer vedrørende generende opførsel omkring brede banke, der inviterer til langvarigt ophold, hashhandel- og rygning etc. I stedet håber vi på mere ophold af beboerne mellem husene, så fællesskabet mellem kulturer og generationer styrkes og tryktheden dermed kan øges.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Tingvej	10,12, 14 og 14A
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Tingvej er en gammel sidegade til Amagerbrogade over for Frankrigsgade med et forløb i nordøst til sydvestlig retning. Den var oprindeligt 'baggaden' til landsbyen Suundbyvester, hvor Englandsvej (tidligere Kirkevej) var forreste hovedgade. I dag går Tingvej fra Amagerbrogade og frem til Peder LYkkes vej. Den gennemskæres midtvejs af den trafikerede Sundholmsvej. Indtrykket af 'baggade' er stadig efterladt ved Tingvejs begyndelse og frem mod Sundholmsvej. Samtidigt betyder den lige og smalle fremføring af gaden, at det er blevet en gennemfartsvej, hvor bil- og lastkørsel alt for ofte tilskyndes til høj fart på strækningen mellem Amagerbrigade og Sundholmsvej. Begrønning er ret begrænset på Tingvej fra Amagerbrigade og frem til sidevejen Hemsedalsgade forbundet med Tingvej i syd-nordgående retning. Fra Hemsedalsgade og videre mod Sundholmsvej har Tingvej på venstre side fået supplement af fire spredte vejtræer. 'Baggade' indtrykket forstærkes via at flere af gadens ejendomme har store fritstående endevægge/facader som netop ved Tingvej 12 og 14. De står begge alene som en kedelig bastant mur til asfalt i gadebilledet, og begge får løbende spontan 'udsmukning' af ligegyldig og grim graffiti (se fotos). Overordnet ønskes der, at skabe mere byliv og begrønning for borgere og erhvervsdrivende med følgende tiltag: 1) Begrønning af P-pladser foran Tingvej 14A; 2) To ud af fire P-pladser nedlægges og konverteres til debilspladser, 3) Endegavl/væg ved Tingvej 14 begrønnes med plantevæg forbundet med tilhørende grønt bed og biodivers og flerårig bunddække 4) Begrønning med plantehuller langs gadefacaden af Tingvej 14 til træer og klatreroser, 5) Plantehuller til træer og grønt plantebed med biodivers bunddække ved endevæg af Tingvej 12. Galleriet MKN ved Tingvej 10 skal medvirke til udsmykningen af et murmaleri på endevæg af Tingvej 12 (foto vedlagt af foreløbige skitsetegninger). ■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p>		

ØNSKER TIL FORANDRING		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		P-pladsen foran Tingvej 14A, placeret mellem endegavlene Tingvej 12 og 14, består af fire P-pladser ud til selve Tingvej. P-pladsen fremstår generelt meget kedelig med sin delvis tomme delvis ødelagte sorte asfaltflade. Den ønskes erstattet og erstattet med grønbelagte SE-arealer (45% grøn). Af de
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		

Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Langs bygningsfacaden på Tingvej 14 ønskes etableret plantehuller til to blå søjlecypresser ud for indgangsdør. Tilsvarende langs bygningen mellem andet og tredje vinduesparti, fra hver side af indgangsdør, ønskes etableret plantehuller til en rød klatrerose opretholdt med espalier stativ. Ved endegavl/væg til Tingvej 14, ud mod P-Plads, ønskes etableret et plantebed med flerårig grønt biodivers bunddække. I midten af bed ønskes plantet en blåregn, som skal klatre op hele Tingvej 14s endegavl og fungere som en smuk grøn plante- og klimavæg.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Ved endevæggen på Tingvej 12 ønskes etableret et plantebed med flerårig grønt og biodivers bunddække. Ved hver ende af plantebeddet ønskes etableret to løvfældende søjleeg, som skal levendegøre og spille sammen med et planlagt vægmaleri udformet af galleri MKN Tiingvej 10. Murmaleriet vil samtidigt indgå som en forbedring af de udendørs rammer for og omkring Cafe Tingvej 12.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>På endevæggen af Tingvej 12 vil der blive etableret et murmaleri, der overordnet skal illustrere den historiske og landsskabelige del af Amager (foreløbige skitser vedlagt). Opgaven er uden for Bylivsgadepuljen, men er tænkt ind som en del af beplantningen og begrønningen der skal spille sammen og levendegøre murmaleriet året rundt. De to planlagte søjleeg skal eksempelvis bidrage til at levendegøre murmaleriet om sommeren, mens murmaleriet om vinteren med løvfald vil levendegøre gadebilledet. Til beskrivelse af vedlagte illustration ser man at Amagerpigen nysgerrigt, kigger lidt genert bag et af træerne ud på det moderne Amagers forbipasserende. Grøntsagerne, som hun skal sælge på Amagertorv, lægger på en dug broderet med hollænderdesign. Længere tilbage i billedet bliver der 'slået katten af tøndem', som en tradition Amagerhollænderne bragte til Danmark. Fortsætter vi dybere ud i billedet til kysten og Øresund, skal murmaleriet indeholde emner fra det nye og moderne Amager. Opsætningen af murmaleriet forventes sammen forskønnelsen via beplantningen fra bylivsgadepuljen, at stoppe den spontane 'udsmykning' af endevæggen på Tingvej 12 med grim og ligegyldig graffiti.</p> <p>Trafikdæmpende foranstaltninger i klassisk forstand er umiddelbart ikke tilstede i bylivsgadepuljen, men vi vil alligevel gerne bringe et forslag frem til inspiration: Der foreslås placeret en simpel fartdæmpning i krydset mellem Hemsedalsgade og Tingvej. Den kunne udformes som en hævet cirkel på cirka en meter i diameter, der stiger fra vej niveau til maks. 20 centimeter i centrum. Udformningen ville tilgodese Tingvej som den gennemfartsvej den nu er, men samtidigt fjerne den automatiske tilskyndelse til at hæve farten på dens lige strækning.</p>		

Gadelavet "Lindetræer i Tordenskjoldsgade"

Ansøgning om begrønning af Tordenskjoldsgade

Begrønning af Tordenskjoldsgade omfatter beplantning, bænke og plantekasser med det formål at færdiggøre den sammenhængende forbindelse for fodgængere fra Kongens Nytorv til havnepromenaden.

Projektet understøtter dermed Københavns kommunes planer og intentioner om at skabe en attraktiv, tryk og tilgængelig fodgængerforbindelse på strækningen mellem Kongens Nytorv og den gennemførte havnepromenade på Havnegade (jf. "Handlingsplan for Københavns Byrum," Teknik og Miljøforvaltningen, 2006).



I 1850-erne var der forud for den endelige plan for kvarteret visioner om lys og luft mellem husene og sågar små pladser. Staten krævede imidlertid maksimal udnyttelse af grundene, og arkitekten måtte bøje sig. Bænke og beplantning kan desværre ikke helt rette op på fortidens synder. Det ville også kræve en større trafikomlægning.

Baggrund

Tordenskjoldsgade har med støtte fra Københavns kommune fået plantet en flot række lindetræer og etableret fartnedsættende foranstaltninger, ved at gøre gaden smallere med skråparkering og ved etablering af midterheller i Holbergsgade ved Tordenskjoldsgade og Peder Skramsgade. Ud over kommunens støtte skal det fremhæves, at Gadelavets hidtidige projekter har været

velfunderet i det lokale miljø med støtte fra alle boligforeningerne i gaden og fra de større virksomheder, som ejede bygninger i gaden, Codan, Danske Bank, Skanska, og Det Kongelige Teater, samt Hotel Opera (Sanders Hotel). Alle har været interesserede i at styrke det lokale byrum og fremme livskvaliteten for både beboere, turister, teaterbesøgende og folk, der arbejder i området.

For at fremme oplevelsen af en sammenhængende forbindelse i det lokale byrum valgte Gadelavet bevidst at plante samme art lindetræ (Kejser Lind, lat. *Tilia Pallida*), som kommunen havde plantet på Kongens Nytorv.

Udfordringen

Vi har med det tidligere projekt skabt plads til en masse cykler, der hvor det har været påkrævet. Nu ser vi et behov for videreføre begrønningen af gaden. Cyklerne bør omgives af grønne planter, og gaden mangler naturlige hvilepunkter og mødesteder. Gaden indeholder tre caféer/restauranter og to gallerier og udstillingslokaler, som kan understøttes ved tre rundbænke og beplantninger.



Formål med projektet

Vi vil med projektet forbinde Kgs Nytorv med havnepromenaden, hvor Tordenskjoldsgade vil være et naturligt og indbydende bindeled for gående. Ved det allerede gennemførte projekt i 2007 "Lindetræer i Tordenskjoldsgade". Gadelavet havde som primært formål at dæmpe trafikhastigheden i gaden ved skråparkering og Lindetræer. Der var nogle akutte behov for cykelparkering ved det kgl teater. Og hotel Opera (nuværende Sanders Hotel) ville gerne have udvidet fortovet. Beboerne i gaden ønskede brændende nogle træer – lindetræer som ved Kgs Nytorv. Lindetræerne præger i øvrigt resten af Gammelholm.

Forslaget i detaljer:

1. *Plantebede ved træernes fod*

De steder, hvor man med fordel kan plante fx stedsegrøn vinca, kan man hæve brostenene, der indkredser bedet, derved kommer en symbolsk ramme. Vincaen i sig selv vil afholde



Eksempel på beplantning i bed ved træets fod. Beplantning aftales med beboere og virksomheder

folk fra at stille cykler og betræde bedet. Ulempe er, at det er vanskeligt at luge i bedet, og det kan være påkrævet, indtil vincaen (se billedet) har slået an. (De 11 træer nummereres med nr 1 nærmest Kgs Nytorv).

Vi aftaler med dem, der bor eller arbejder ud for bedet, hvilken planter de foretrækker. Det kan også betyde, at de pågældende vil beskytte beplantningen. Man kan udvælge nogle få plantebede, hvor chancerne for overlevelse er størst.

2. *Plantekasser ved cykelparkering*

Udsynet, når man kommer gående fra Kongens Nytorv, under Stærekassen, forstyrres af de mange cykler, vi har skabt plads til ved det kongelige teater. To plantekasser anbragt foran cykelparkering på hver side af gaden efter nærmere aftale med Det kgl. Teater ville ændre billedet helt. Plantekasser (cortenstål, se billedet) med noget stedsegrønt, småbuske med bær fx "Skimmia Japonica". Dette aftales nærmere med det Kgl. Teater.



Eksempel på stedsegrønt i plantekasse eller ved træernes fod "Skimmia Japonica" (står også ved Nationalbanken)

Plantekasserne i cortenstål afskærmer og danner en ny oplevelse. Ca 55 cm i højden, 40 cm i bredden og 150-200 cm lange.

3. *Rundbænke* og plantekasser

Det foreslås at de tre rundbænke placeres ved træ nr 5, nr 6 og nr 11. I hvert enkelt tilfælde aftales det med de pågældende virksomheder og beboere ud for træerne. En rundbænk omkring træet ved Tordenskjoldsgade 19 (træ nr 5) kunne etableres efter aftale med den kommende restaurant i ejendommen. Rundbænken kunne fremstilles som de traditionelle københavnerbænke (se billede), men med mindre radius end de bænke, vi kender fra Rådhuspladsen og Gråbrødretorv. Rundbænken dækker kun omkring 240 grader af cirklen, hvor Plantekassen danner en afskæring, der samtidig giver læ og afskærmning mod de parkerede biler.

Rundbænk og plantekasse placeres Tordenskjoldsgade 21 (træ nr 6) aftales med beboerne i hjørneejendommen og galleriet i stueetagen.

En tilsvarende rundbænk omkring træ nr 11 etableres efter nærmere aftale med udstillerne i hjørneejendommen Havnegade/Tordenskjoldsgade, således at de tre rundbænke, der står med sol det meste af dagen kunne præge den samlede oplevelse af

gadebilledet. Der plantes fx vinca i plantebede omkring træ nr 11 ved Havnegade. Bedømt efter frodigheden af ukrudtet, vil vincaen her have gode muligheder for at trives. Plantekassen sættes på nordsiden af træet.

Byens grønne lunger.

Gadens boligforeninger, og offentlige bygninger støttes med dette projekt i at plante op ad husmurene, de steder der egner sig til det. Her søges Københavns kommune om tilladelse og støtte til at grave plantehuller i gaden langs husmure. Endvidere søges om kvalificeret vejledning i hvilke planter, der er velegnede, og information om omkostninger til vedligeholdelse, som afholdes af de enkelte boligforeninger. Gadelavet vil forestå en lokal workshop i samarbejde med kommunen. Kommunen søges om støtte med rådgiver og facilitator af workshop.

En række planter er velegnede til at gro op ad husenes facader fx Akebia, *Akebia quinata*. Almindelig vin, *Vitis vinifera*. Arkitektens.trøst, *Fallopia baldschuanica*. Brombær, *Rubus odoratus*. Humle, *Humulus lupulus*. Kaprifolie, *Lonicera* (mange.varianter). Klatrehortensia, *Hydrangea anomala*. Klematis, *Clematis montana* (mange.var.). Kinesisk.blåregn, *Wisteria sinensis*. Slyngroser, *Rosa* (mange.varianter). Sølvregn, *Fallopia aubertii*. Træmorder, *Celastrus orbiculatus*. Tobakspibeplante, *Aristolochia macrophylla*. Rådhusvin, *Parthenocissus tricuspidata*. Vildvin, *Parthenocissus quinquefolia*. Vildvin, *P. q. Engelmannii*. Vinterjasmin, *Jasminum nudiflorum*. (Kilde: Jens Hvass, Byens grønne lunger).



Budget overslag

Fem Plantekasser stykpris kr. 10.000	50.000
Tre klassiske københavner rundbænke	393.000
Beplantning ved husfacader	50.000
Kommunens konsulent til workshop og facilitering	20.000
Gartner arbejde og indkøb af planter	50.000

Rådgivning og indhentning af tilbud forestås af Københavns kommune. Der må beregnes med 10-12 % til projekterings og tilsynsudgifter. Samt 25 % til uforudsete udgifter. Driften af gartneriarbejdere i bed og Plantekasser ligger i kommunen. Kommunen bidrager med rådgivning og konsulent til workshop vedr. beplantning op af husmure, samt placering af Plantekasser.



Bestyrelsen for Gadelavet Lindetræer i Tordenskjoldsgade

Bilags illustrationer

Plantning ved foden af træerne skal gøres nænsomt. Der kan kun fjernes lidt af det eksisterende jordlag for ikke at skade rødderne og lægges et tyndt lag således at jordlagets højde ikke ændres i forhold til træets fod. Ved foden af flere af træerne var der godt og ikke engang ukrudt. Det kan skyldes, at der kan være vidt forskellige betingelser. Ved det 11te træ på hjørnet af Havnegade var der frodigt med ukrudt. Men der var som nævnt flere steder, hvor intet så ud til at kunne vokse. Det kan skyldes hundes ekskrementer, vind, og mangel på lys.



Der er gjort forsøg (hjørnet af Holbergsgade og Cort Adlersgade) med at banke en jernramme ned for at skabe en høj kant omkring bedet, men det var dyrt. I stedet foreslås, at brostenene omkring plantehullerne løftes 5-10 cm. Derved skabes en kantsten, som markerer bedet tydeligt, uden at påvirke rødderne.



Der plantes fx vinca i plantebede omkring træ nr 11 ved Havnegade. Bedømt efter frodigheden af ukrudtet, vil vincaen her have gode muligheder for at trives. Og her monteres en traditionel københavner rundbænk med plantekasse. Det kan betyde, at skiltet med ensretning bør flyttes.



Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ungarnsgade 1	Ungarnsgade 78
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Ungarnsgade er en bred gade, med brede asfalterede fortorv og parkering på hele gaden. Der ligger både en børnehave og to afdelinger af Lergravsparkens skole på gaden, så gaden bruges af mange børn og unge. Gaden bliver ofte brugt til gennemkørsel fra Holmbladsgade for at undgå lyskrydset Holmbladsgade/Østirrigsgade mod Lergravsparken St. Vi ønsker at gøre gaden mere sikker og samtidig forskønne den for børn og andre beboere, ved at hjælpe med til at gøre Ungarnsgade til et aktivt grønt byrum for ophold og bevægelse. Gerne med grønne bede, som vil kunne benyttes af både elever og beboere i fritid og undervisning</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgeregrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnretning	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Vi ønsker at lukke Ungarnsgade mod Holmbladsgade, for at gøre gaden mere sikker for beboere og børnene på skolen og i børnehaven, reducere støjen fra biler, som bruger gaden til gennemkørsel og skabe mulighed for bevægelse og ophold i gaden. Vi ønsker, at udnytte de brede forlove til opholdsrum med bænke og aktiviteter, samt langt mere cykelparkering for beboere, børn og forældre.</p> <p>Derudover kunne man ensrette Ungarnsgade fra Lergravsvej mod Holmbladsgade for at give et bedre flow af forældre, som afleverer deres børn i bil til skolen om morgenen og gøre trafikken mere forudsigelig, til gavn for ophold og bevægelse</p>
Total lukning af én eller flere ender	<input checked="" type="checkbox"/>	
Lege- og opholdsgade	<input checked="" type="checkbox"/>	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	<input type="checkbox"/>	
Nedlæggelse af p-pladser	<input checked="" type="checkbox"/>	
Flere delebilpladser	<input type="checkbox"/>	
Mere cykelparkering	<input checked="" type="checkbox"/>	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Da Ungarnsgade har brede asfalterede forlove, som lige nu ligger frit hen som "dead space" og hverken benyttes til bil- eller cykelparkering, kunne det være oplagt med store bede til beplantning. Bedene vil fx kunne bruges i undervisningen, enten ved fast beplantning eller mulighed for at elever planter nyt hvert sæson og følger udviklingen. Grønt forskønne området betydeligt. Mellem bede kan lægges opholds- og bevægelsesmuligheder som bænke og niveauforskelle eller cykelparkering.</p>
Flere grønne bede	<input checked="" type="checkbox"/>	
Plantehytter til begrønning af facader	<input checked="" type="checkbox"/>	
Mere biodiversitet	<input checked="" type="checkbox"/>	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>I forlængelse af ønsket om mere aktiv grøn beplantning i gaden, ønskes der mere plads til ophold og bevægelse. Enten direkte i gaden eller i det "dead space" som de brede asfalterede forlove indeholder.</p> <p>Ved at lukke i en ende og/eller ensrette gaden, vil det give mulighed for beboere og skolens elever aktivt kan bruge gaden til leg, da biltrafikken vil begrænses betragteligt. Ydermere vil det skabe mulighed for at andelsforeningerne i gaden vil kunne arrangere gædefester og derved lærer vores naboer at kende.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	<input type="checkbox"/>	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéens projektområde		
begyndelse og slutning	Westend 1	Westend 32
Postnummer	1661	
vej, privat fællesvej eller en blanding	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
Westend er en delvist lukket gade med stort potentiale for både begrønning og trafikale ændringer. I 2021 etablerede vi en grøn gruppe i gaden, som via midler fra Københavns Kommunes Biodiversitetspulje 2022 fik begrønnet facader med plantehuller ved udvalgte opgange. Facadebegrønningen var dog blot en enkelt idé fra vores store idékatalog, som vi ønsker at fortsætte arbejdet med. Det videre arbejde kræver dog midler fra og sparring med kommunen. Ansøgningen til Bylivsgadepuljen tager udgangspunkt i vores idékatalog, som vi håber, I har interesse i at drøfte med os. Den grønne gruppe har alle tilknytning til Westend og ønsker at indgå et samarbejde med kommunen om muligheder inden for begrønning og trafikale ændringer i gaden.		

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi ønsker at undersøge muligheder for at ændre parkeringsforhold for både biler og cykler for at frigøre plads til flere træer, plantebede, plantekasser og sociale byrum med inspiration fra den vellykkede Rømersgade, hvor reducere af antallet af parkeringspladser giver plads til træer, bede og bænke. Eksempler på konkrete tiltag er bilskråparkering i stedet for nuværende sideparkering, reducere af bilparkeringspladser, cykelstativer langs den 150 meter lange østvendte mur (fra Westend 15 til Otto Krabbes Plads), forbyde fragtkørsel og tung kørsel på den ensrettede del af Westend for at øge trafikikkerhed og mindske forurening samt støjgener, øge fortovsarealet til fordel for grønne og sociale tiltag.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Vi ønsker at undersøge muligheder for grønne tiltag fx sætte et stort træ midt i vejen som i Gråstøngsgade, små og mellemstore træer mellem parkeringspladser (som i Dannebrogsgade), flere småbladede lind på Westend-sidegade, et langt bed langs østvendt mur, bede i indhakkede over for nr. 18, grøn gavl Westend/Matthæusgade, trælignende espalier som i Mysundegade. Vand, mad og bolig til insekter og fugle.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Vi vedlægger vores tidligere ansøgning til Biodiversitetspuljen, da den indeholder oversigtsplaner med projektområdet (bilag A) samt vores øvrige idéer, hvoraf projektet med facadebeplantning langs hoveddøre (bilag B) modtog midler fra kommunen i 2022. Beskrivelserne for bilag C og D vil I kunne genkende i vores beskrivelser herover, da det handler om bede langs mur samt træplantning og vejkanterbede. Som I kan se, har vi indsamlet kontaktoplysninger på de fleste boligforeninger i gaden. Det gør samarbejdet nemmere og sparer tid ved indhentning af fuldmagter mv. Vi håber på jeres interesse for at videreføre de grønne og sociale projekter i Westend. Billeder fra gaden er inkluderet. Vi eftersender gerne yderligere materiale, hvis det ønskes til jeres vurdering.		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ægirsgade 1	Ægirsgade 65
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Ægirsgade forbinder Nørrebrogade med Tagensvej, samt krydser Mimersgade på midten og er derfor en central færdselsåre på Nørrebro, som mange mennesker benytter i løbet af deres daglige gøremål. Ægirsgade er kendetegnet ved forholdsvis velholdte gamle ejendomme og er et af Københavns tættest beboede kvarterer. Ægirsgade er desværre i dag præget af tung og meget trafik og af at det meste af gaden optages af parkeringspladser. Til trods for gadens centrale placering benyttes den primært som gennemkørselsgade, da der hverken er opholdsmuligheder og tilmed begrænset begrønning, som det er i dag. Dette ønsker vi at ændre på. I en spørgeskemaundersøgelse svarer kun 7 personer ud af 39 at de er godt tilfredse (4 svar), eller meget tilfredse (3 svar) med gaden, som den er i dag, hvorimod 16 personer svarer, at de er utilfredse (15 svar) eller meget utilfredse (1 svar). I sidstnævnte kategori nævner beboerne særligt, at gaden mangler begrønning og mere plads til ophold. Mange vil også gerne begrænse trafikken, men andre nævner, at det er vigtigt at gaden stadig er funktionel for beboerne, også dem, som har brug for at have bil.</p>		




ØNSKER TIL FORÆNDRING		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	<p>Ud fra besvarelserne er det tydeligt at mange ønsker at ændre den måde biltrafikken fungerer på i dag. Der er ikke én entydlig løsning, men flere forslår forskellige idéer, hvor man eksempelvis kan kombinere en ensretning, eller en delvis lukning, af gaden uden at fjerne alle parkeringspladser. Mange nævner at den biltrafik der er, ofte er biler, som kører meget stærkt, og en foreslår bl.a at man kan lade p-pladserne skifte fra side til side, så de virker som naturlige chikaner og nedsætter hastigheden i gaden. Vi er bl.a. stærkt inspirerede af de løsninger i forhold til trafik, ophold og begrønning, som kan ses mellem ejendommene på Jagtvej 109e-109f og på Jægersborgsgade.</p>
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Spørgeskemaet viser tydeligt, at flertallet ønsker en meget grønnere gade, hvor flere træer spiller en stor rolle. Flere har i sammenhæng med deres ønsker til begrønning også givet udtryk for, at de ønsker flere opholdspladser i grønne omgivelser, og at en begrønning også vil give anledning til mere liv i gaden fx ved at flere får lyst til at åbne virksomheder.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Vi ønsker os en gade, som byder de forbipasserende indenfor til et lille hvil eller en leg, men som ikke opfordrer store grupper til at hænge ud. For os er det vigtigt, at have alternativer til den røde- og sorte plads' gode, unge miljø, og skabe noget hvor også børn og ældre, samt generte sjæle også har lyst til at slå sig ned.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi er blevet gjort opmærksomme på, at en gruppe borgere ønsker at søge puljen til at byforny Skodsborggade, og vi er meget åbne overfor at lave et fælles projekt, så der kunne skabes en grøn oase fra Ægirsgade over Skodsborggade til Nørrebroparken.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ørestad Boulevard 75	Arne Jacobsens Allé 19/21
Postnummer og by	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Det er vejstykket mellem gymnasiet/folkeskolen/biblioteket og kanalen der er projektområdet. Indrammet med rødt på kortet nedenfor.	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Området under og omkring metroen står ubenyttet hen. Det er ikke et sted der inviterer til ophold. Vi mener der er gode muligheder for at omdanne området til et grønt opholdsrum, med socialt samvær og møde mellem forskellige befolknings- og brugergrupper, elever, lærere og lokalmiljø. Hvis vi opsætter bænke, læ-givere kombineret med grønne planter m.m. kan vi skabe rammerne for et nyt byrum.</p> <p>Vi ønsker at gøre området udenfor Ørestad Gymnasium, Skole og Bibliotek til et aktivt og attraktivt sted for borgere, forbrugere, elever m.m. I samarbejde med virksomheder, organisationer, borgere, ngo'er m.m. ønsker vi at fremme biodiversitet, samvær, demokratisk brug af byens rum og styrkelse af samarbejdet mellem deltagerne. Udviklingen af området kan f.eks. ske i samarbejde med virksomheden Tag Tomat, der har stor erfaring indenfor lignende projekter.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre usønders rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Vi ønsker kreative opholdssteder, hvor folk kan mødes, fx skolens elever, gymnasiet's elever og bibliotekets brugere. Udviklingen af området skal ske sammen og kan være genstand for undervisning, innovation m.m. Skolehave, undervisningsrum, brobygning, udstillingsrum, fx i samarbejde med kunstnere eller forfattere - blot nogle ideer.</p>		