



## Besvarelse vedrørende status på pulje til flere grønne bylivsgader

Partisekretær Astrid Standly Henriksen har, på vegne af Alternativet (Å), den 10. maj 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Eksisterer "pulje til flere grønne bylivsgader i den eksisterende by", som blev vedtaget til budget 2022, stadig?  
([Tildelingskriterier for pulje til borgerdrevne grønne bylivsgadeprojekter | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#))
2. Hvor mange har søgt puljen?
3. Hvad har de søgt om?
4. Hvor mange projekter er blevet til noget?

### Svar

#### **Ad 1) Eksisterer "pulje til flere grønne bylivsgader i den eksisterende by", som blev vedtaget til budget 2022, stadig?**

Puljen for grønne bylivsgader (bylivsgadepuljen) eksisterer stadig. Dog i en revideret form i forhold til den udvalgsbeslutning om tildelingskriterier for puljestøtte (TMU 22. februar 2022), der henvises til.

Puljen administreres i dag efter et revideret administrationsgrundlag, som Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 10. oktober 2022. Administrationsgrundlaget blev revideret på baggrund af spørgsmål om korrekt hjemmel i vejloven, samt faglige bekymringer og eksterne henvendelser om det hensigtsmæssige i, at borgergrupper selv skulle administrere komplicerede byggeprojekter på vejareal og foretage betydelige økonomiske udlæg.

Puljen er nu lukket for nye ansøgninger. Mere information om puljen kan findes her: [Bylivsgadepuljen | Byfornyelsespuljer \(kk.dk\)](#).

22-05-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 8058

Dokumentnummer i F2  
87540

Sagsnummer i eDoc  
2023-0206614

### **Ad 2) Hvor mange har søgt puljen?**

Teknik- og Miljøforvaltningen modtog i alt 81 idéer til projekter inden ansøgningsfristens udløb den 31. januar 2023. Vedlagt som bilag 1 er orientering til Teknik- og Miljøudvalget om indkomne projektidéer til bylivsgadepuljen og fordelingen af dem på tværs af bydele (TMU-portalen 22. marts 2023).

### **Ad 3) Hvad har de søgt om?**

Med det reviderede administrationsgrundlag søger borgerne ikke længere om midler til konkrete tiltag, men har i stedet kunne indsende idéer og ønsker til samlede projekter. Ud af de 81 indsendte idéer er 10 potentielle projektområder udvalgt til yderligere kvalificering i et samarbejde mellem Københavns Kommune, borgergruppen og en ekstern rådgiver.

Overordnet er ønskerne fra de ti udvalgte projekter i tråd med puljens formål og handler bl.a. begrønning og biodiversitet, bedre opholdsmuligheder, mere cykelparkering, delebilsparkeringspladser, reduktion i parkeringspladser samt trafikdæmpende tiltag.

Vedlagt som bilag 2 er orientering til Teknik- og Miljøudvalget vedr. de 10 skitseprojektområder udvalgt i bylivsgadepuljen (TMU-portalen 30. marts 2023).

Bilag 3 indeholder idéskabelonerne fra samtlige 81 indsendte projektidéer. På side 1-14 fremgår idéskabelonerne for de 10 udvalgte projekter, mens de resterende er samlet i resten af dokumentet.

### **Ad 4) Hvor mange projekter er blevet til noget?**

Der er endnu ikke anlagt nogle projekter. Workshops med borgerne er afsluttet medio maj 2023, og forvaltningens rådgiver er ved at udarbejde de 10 skitseprojekter. Skitseprojekterne kommer i otte ugers høring i lokaludvalgene, og input herfra indgår i et fagligt bedømmelsesudvalgs endelige udvælgelse af ca. 3-5 projekter, som kan indeholdes indenfor puljens budgetramme. Der udarbejdes dispositionsforslag for disse projekter senest i oktober 2023, således, at materialet kan forelægges Teknik- og Miljøudvalget i december 2023.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget vedtager projekterne, forventes de anlagt i 2024.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspogsgmaal>.

Peter Højer  
Vicedirektør



## Notat

### Orientering om projektidéer til Bylivsgadepuljen

I Budget 2022 (A, B, F, O, V, Ø, Å, Frie Grønne og Kaare Traberg Smidt) blev der afsat en pulje til grønne bylivsgader i København. Den 31. januar 2023 udløb fristen for at borgere kunne indsende idéer til projektområder. Dette notat redegør kort for de indkomne idé-områder og indeholder en beskrivelse af de næste trin i processen, som er tilrettelagt med afsæt i Revideret administrationsgrundlag for puljen for grønne bylivsgader (bylivsgadepuljen), der blev vedtaget på mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 10. oktober 2022.

22-03-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 2361

Dokumentnummer i F2  
75027

Sagsnummer i eDoc  
2023-0049077

### Projektidéer til Bylivsgadepuljen

Ved fristens udløb 31. januar 2023 har puljen for grønne bylivsgader modtaget i alt 81 projektidéer fra borgere og borgergrupper i hele København. Tabel 1 viser antallet af projektidéer fra hver bydel. I bilag 1 fremgår kort over de indsendte idéer, samt en liste med adresser fordelt på bydele.

Forvaltningen forventer at kunne gennemføre 3-5 projekter indenfor puljens budget afhængig af de konkrete projekters omfang.

Tabel 1, Fordeling af projektidéer på bydele

Bydel	Antal projektidéer
Indre by	11
Vesterbro	9
Østerbro	7
Nørrebro	23
Amager Vest	11
Amager Øst	9
Bispebjerg	4
Valby	2
Brønshøj-Husum	4
Vanløse	1
<b>I alt</b>	<b>81</b>

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Fra Bylivsgadepuljens offentlige lancering 2. marts 2022 og frem til fristen for indsendelse af idéer har forvaltningen været i dialog med forskellige borgergrupper og lokale interessenter omkring i alt 134 potentielle placeringer. Disse fremgår af kort og adresseliste i bilag 2.

Bemærk, at de forskellige projektidéer er nummereret efter tidspunktet for første interessetilkendegivelse. Der vil derfor være højere numre i bilag 1 end det endeligt indkomne antal projektidéer.

### **Næste skridt: faglig vurdering og udvælgelse til 10 skitseprojekter**

Alle indkomne projektidéer er blevet vurderet af projektets trafikgransker og screenet ift. sammenfald med andre planlagte anlægsprojekter. Her er projektidéer, som ikke forventes at kunne forenes med gældende vejlovgivning eller kommende projekter, blevet identificeret. En projektgruppe med fagmedarbejdere fra forvaltningens relevante enheder vil nu vurdere de tilbageværende projektidéer og udvælge de 10 områder, som vurderes at have størst potentiale.

### **Udarbejdelse af skitseforslag og høring af lokaludvalg**

I marts 2023 vil udvalgte arbejdsgrupper af borgere fra de 10 projektområder blive inviteret til workshops med Københavns Kommune samt en rådgiver, som på baggrund af den fælles dialog udarbejder skitseforslag for hver projektidé.

Når skitseforslagene er færdige, sendes de i høring i 8 uger hos de relevante lokaludvalg samt internt i Teknik- og Miljøforvaltningen. Høringsperioden forventes at starte primo juni 2023.

### **Endelig vedtagelse og gennemførelse af ca. 3-5 projekter**

På baggrund af skitser og høringskommentarer vil puljens bedømmelsesudvalg, bestående af Stadsarkitekten og relevante enhedschefer, prioritere og anbefale 3-5 skitseforslag, som med tæt involvering af borgerne projekteres videre til dispositionsforslagsniveau inkl. parkerings- og træregnskab. Dispositionsforslagene forelægges Teknik- og Miljøudvalget i december 2023.

Hvis udvalget vedtager bylivsgadeprojekterne vil de herefter blive detailprojekteret, og hovedparten forventes anlagt inden udgangen af 2024.

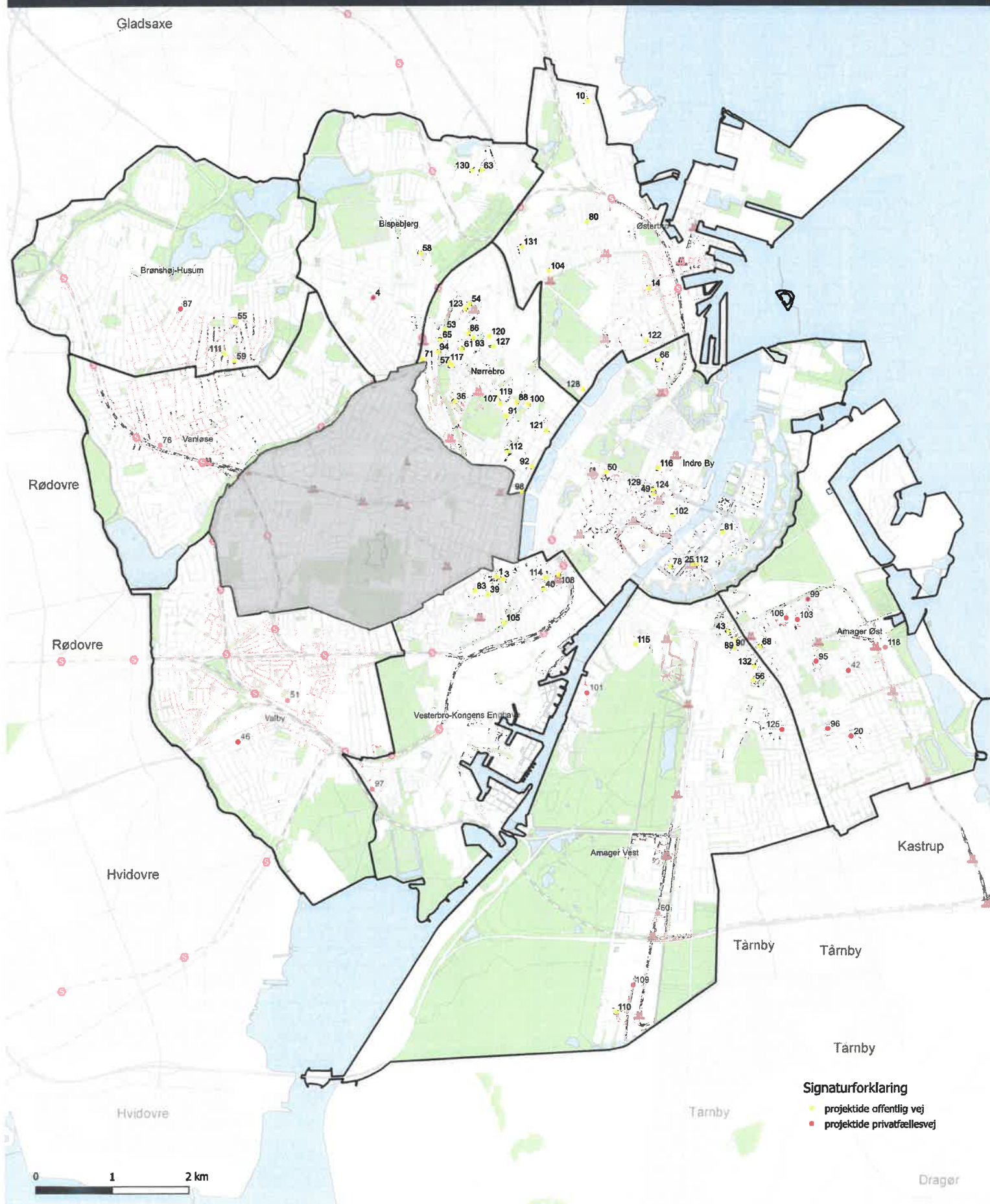
Den 10. oktober 2022 besluttede TMU at kommunen er bygherre på projekterne for at minimere økonomiske risici og den arbejdsmæssige byrde for borgerne. Puljens anlægsbudgetramme på 10 mio. kr. forventes at række til 3-5 projekter, da hvert projekt har en budgetramme på 1-3 mio. kr. til selve anlægsarbejdet inklusiv rådgivning. Herudover er der afsat midler til at udarbejde de 10 skitseforslag, 3-5 dispositionsforslag og til kommunens bygherreomkostninger.

### **Videre proces**

Teknik- og Miljøudvalget vil løbende blive orienteret om Bylivsgadepuljens fremdrift. Næste orientering vil ske ifm., at de 10 skitseprojektforløb igangsættes.

Peter Højer  
Vicedirektør

# Orientering om projektidéer til Bylivsgadepuljen - Bilag 1, indsendte idéer



**Bydel Indre By**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
25	1420	Dronningensgade
49	1103	Hovedvagtsgade
50	1130	Rosenborggade
66	2100	Kastelsvej
78	1402	Johan Sempes Gade
81	1428	Andreas Bjørns Gade
102	1055	Tordenskjoldsgade
113	1410	Christianhavns Torv
116	1300	Borgergade
124	1104	Ny Adelgade
129	1110	Store Regnegade

**Bydel Vesterbro-Kongens Enghave**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
1	1662	Saxogade
3	1661	Westend
39	1665	Valdemarsgade
40	1700	Halmtorvet
83	1674	Enghavevej
97	2450	Spontinisvej
105	1721	Dybbølsgade
108	1701	Reverdilsgade
114	1707	Maria Kirkeplads

**Bydel Østerbro**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
10	2100	Svanemøllevej
14	2100	Silkeborg Plads
80	2100	Nygårdsvej
104	2100	Samsøgade
122	2100	Holsteinsgade
128	2100	Lundingsgade
131	2100	Engelstedsgade

**Bydel Nørrebro**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
36	2200	Jægersborggade
53	2200	Midgårdsgade
54	2200	Brynhildgade
57	2200	Skodsborggade
61	2200	Ægirsgade
65	2200	Heimdalsgade
71	2200	Tikøbgade
86	2200	Baldersgade
88	2200	Guldbergsgade
91	2200	Nørrebrogade
92	2200	Korsgade
93	2200	Nannasgade
94	2200	Esromgade
98	1634	Rosenørns Allé
100	2200	Poppelgade
107	2200	Frederik VIIs Gade
112	2200	Korsgade
117	2200	Hillerødgade
119	2200	Prinsesse Charlottes Gade
120	2200	Rådmandsgade
121	2200	Ravnsborggade
123	2200	Heimdalsgade-Tagensvej
127	2200	Thorsgade-Ydunsgade

**Bydel Amager Vest**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
43	2300	Syvens Allé
56	2300	Tingvej
60	2300	Ørestad Gymnasium
89	2300	Sverrigsgade
90	2300	Brigadevej
101	2300	Drechelsgade
109	2300	Robert Jacobsens Allé
110	2300	Asger Jorns Allé
115	2300	Gullfosshus (Leifsgade)
125	2300	Højdevangs Allé
132	2300	Kurlandsgade

**Bydel Amager Øst**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
20	2300	Persiensevej
42	2300	Lodivej
68	2300	Reberbanegade
95	2300	Prøvestens-Kongedybs Allé
96	2300	Cypersvej
99	2300	Cumberlandsgade
103	2300	Ungarnsgade
106	2300	Meklenborggade
118	2300	Krimsvej

**Bydel Bispebjerg**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
4	2400	Provstevej
58	2400	Bispebjerg Bakke
63	2100	Klotterisvej-Egebækvej
130	2100	Emdrupvej

**Bydel Valby**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
46	2500	Søndervangs Allé
51	2500	August Wimmers Vej

**Bydel Brønshøj-Husum**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
55	2700	Brønshøj Torv
59	2700	Brønshøjvej
87	2700	Knabstrupvej
111	2700	Gaunøvej

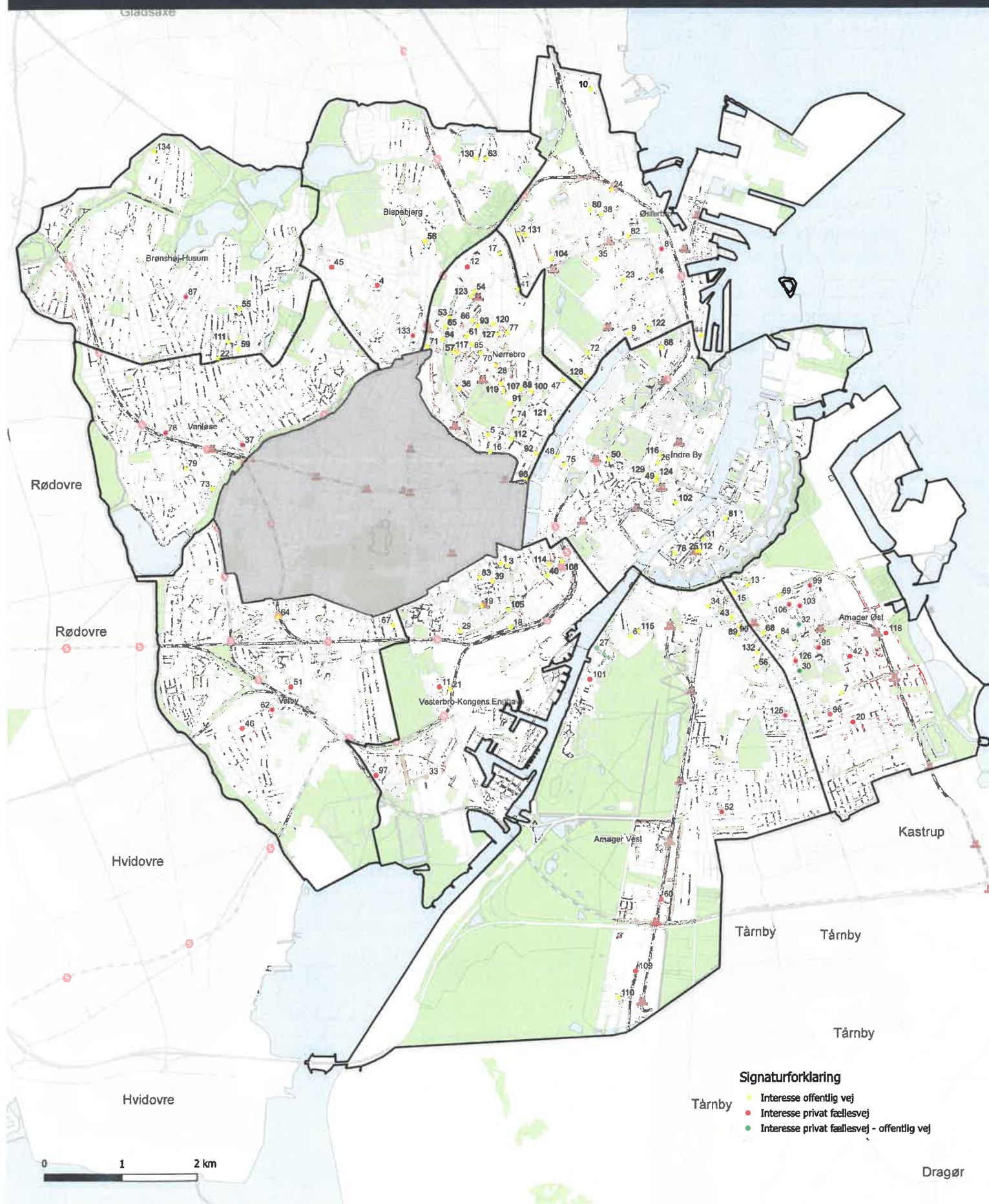
**Bydel Vanløse**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
76	2720	Katholmvej

**Summeret pr. bydel**

Indre By	11	14%
Vesterbro-K.E.	9	11%
Østerbro	7	9%
Nørrebro	23	28%
Amager Vest	11	14%
Amager Øst	9	11%
Bispebjerg	4	5%
Valby	2	2%
Brønshøj-Husum	4	5%
Vanløse	1	1%
I alt	81	100%

# Orientering om projektidéer til Bylivsgadepuljen - Bilag 2, interesse



**Bydel Indre By**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
25	1420	Dronningensgade
26	1300	Borgergade
31	1415	Ovengaden Oven Vandet
48	1370	Nørre Søgade
49	1103	Hovedvagtsgade
50	1130	Rosenborggade
66	2100	Kastelsvej
75	1366	Nansensgade
78	1402	Johan Semps Gade
81	1428	Andreas Bjørns Gade
102	1055	Tordenskjoldsgade
113	1410	Christianhavns Torv
116	1300	Borgergade
124	1104	Ny Adelgade
129	1110	Store Regnegade

**Bydel Vesterbro-Kongens Enghave**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
1	1662	Saxogade
3	1661	Westend
11	2450	Hans Olriks Vej m.fl.
18	1705	Ingerslevsgade
19	1670	Enghave Plads
21	2450	Enghavevej
29	1763	Dannevirkegade
33	2450	Wagnersvej
39	1665	Valdemarsgade
40	1700	Halmtorvet
83	1674	Enghavevej
97	2450	Spontinisvej
105	1721	Dybbølsgade
108	1701	Reverdilsgade
114	1707	Maria Kirkeplads

**Bydel Valby**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
46	2500	Søndervangs Allé
51	2500	August Wimmers Vej
62	2500	Belle de Boosk�pvej
64	2500	Langgade Station
67	2500	Bjerregårdsvej

**Bydel Vanløse**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
22	2720	Fulgsang Allé
37	2720	Katrinedalskvarteret
73	2720	Grøndals Parkvej
76	2720	Katholmvej
79	2720	Jydeholmen

**Bydel Nørrebro**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
5	2200	Skyttegade 8
12	2200	Vingelodden
16	2200	Åboulevard
17	2200	Ragnhildgade
28	2200	Stevnsgade/ Fensmarksgade
36	2200	Jægersborggade
41	2100	Lersø Parkallé 25-29
47	2100	Blegdamsvej
53	2200	Midgårdsgade
54	2200	Brynhildegade
57	2200	Skodsborggade
61	2200	�girsgade
65	2200	Heimdalsgade

**Bydel Amager Vest**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
6	2300	Kigkurren
27	2300	Islands Brygge
34	2300	Peter Vedels Gade
43	2300	Syvens Allé
52	2300	R�delandsvej
56	2300	Tingvej
60	2300	Ørestad Gymnasium
89	2300	Sverrigsgade
90	2300	Brigadevej
101	2300	Drechelsgade
109	2300	Robert Jacobsens Allé
110	2300	Asger Jorns Allé
115	2300	Gullfosshus (Leifsgade)
125	2300	Højdevangs Allé
132	2300	Kurlandsgade

**Bydel Amager  st**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
7	2300	Italiensvej
13	2300	Store Møllevej
15	2300	Store Møllevej
20	2300	Persiensvej
30	2300	Middelgrundstvej/ Kirkegårdsvej
32	2300	Moselgade
42	2300	Lodivej
68	2300	Reberbanegade
69	2300	Pragsboulevard
84	2300	Frankrigsgade
95	2300	Pr�vestens-Kongedybs Allé
96	2300	Cypernsvej
99	2300	Cumberlandsgade
103	2300	Ungarnsgade
106	2300	Meklenborggade
118	2300	Krimsvej
126	2300	Kirkegårdsvej

**Bydel Østerbro**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
2	2100	F. F. Ulriks gade
8	2100	Østerbrohuset
9	2100	Slagelsesgade
10	2100	Svanemøllevej
14	2100	Silkeborg Plads
23	2100	Nøjsomhedsvej
24	2100	Østerbrogade/ Svanemølle st.
35	2100	AKB Kanslerg�rden
38	2100	Nygårdsvej
44	2100	Dampfærgevej 12-28
72	2100	Blegdamsvej (�bning til f�lledparken)
80	2100	Nygårdsvej
82	2100	Nyborggade
104	2100	Samsøgade
122	2100	Holsteinsgade
128	2100	Lundingsgade
131	2100	Engelstedsgade

**Bydel Brønshøj-Husum**

Projektidé nr.	Postnummer	Vejstrækning
55	2700	Brønshøj Kulturakse
59	2700	Brønshøjvej
87	2700	Knabstrupvej
111	2700	Gaunøvej
134	2700	Gavlhusortvet

**Bydel Bispebjerg**



70	2200	Thorsgade
71	2200	Tikøbgade
74	2200	Griffenfeldsgade
77	2200	Jagtvej/Tagensvej
85	2200	Døgmarsgade
86	2200	Baldersgade
88	2200	Guldbergsgade
91	2200	Nørrebrogade
92	2200	Korsgade
93	2200	Nannasgade
94	2200	Esromgade
98	1634	Rosenørns Allé
100	2200	Poppelgade
107	2200	Frederik VII's Gade
112	2200	Korsgade
117	2200	Hillerødgade
119	2200	Prinsesse Charlottes Gade
120	2200	Rådmandsgade
121	2200	Ravnsborggade
123	2200	Heimdalsgade-Tagensvej
127	2200	Ydungsgade

Projektid nr.	Postnummer	Vejstrækning
4	2400	Provstevej
45	2400	Nordvest
58	2400	Bispebjerg Bakke
63	2100	Kloterrisvej-Egebækvej
130	2100	Emdrupvej
133	2400	Svanevej

#### Summeret pr. bydel

Indre By	15	11%
Vesterbro-K. E.	15	11%
Østerbro	17	13%
Nørrebro	34	25%
Amager Vest	15	11%
Amager Øst	17	13%
Bispebjerg	6	4%
Valby	5	4%
Brønshøj-Husum	5	4%
Vanløse	5	4%
<b>I alt</b>	<b>134</b>	<b>100%</b>



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Orientering: 10 skitseprojekt-områder udvalgt i bylivsgadepuljen

I Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, O, V, Ø, Å, Frie Grønne og Kaare Traberg Smidt) blev der afsat en pulje til grønne bylivsgader i København. Puljen administreres efter "Revideret administrationsgrundlag for puljen for grønne bylivsgader (bylivsgadepuljen)" (TMU 10. oktober 2022). Den 22. marts 2023 blev Teknik- og Miljøudvalget orienteret om de indkomne idé-områder samt en beskrivelse af de næste trin i processen. Med dette notat orienteres der om de 10 skitseprojekt-områder, der er udvalgt i bylivsgadepuljen.

Den 31. januar 2023 udløb fristen for, at borgere kunne indsende idéer til projektområder. Efterfølgende har en faglig arbejdsgruppe udpeget 10 områder, hvor der i samarbejde med borgergrupperne bliver udarbejdet skitseforslag i løbet af foråret 2023.

I dette notat orienteres om, hvilke 10 områder der udarbejdes skitseprojekter for.

#### 10 områder udvalgt til skitseprojektering

De 10 områder, som forvaltningen har vurderet at have størst potentiale ift. de politisk vedtagne kriterier, fremgår nedenfor i tabel 1 og i vedlagte bilag 1.

Tabel 1, Projektområder til udarbejdelse af skitseprojekter

Område	Bydel
Poppelgade	Nørrebro
Thorsgade/Ydunsgade	Nørrebro
Saxogade	Vesterbro
Valdemarsgade	Vesterbro
Holsteingade	Østerbro
Kastelsvej	Indre by
Dronningensgade	Indre by
Andreas Bjørns Gade	Indre by
Cumberlandsgade	Amager Øst
Provstevej	Bispebjerg

30-03-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 2361

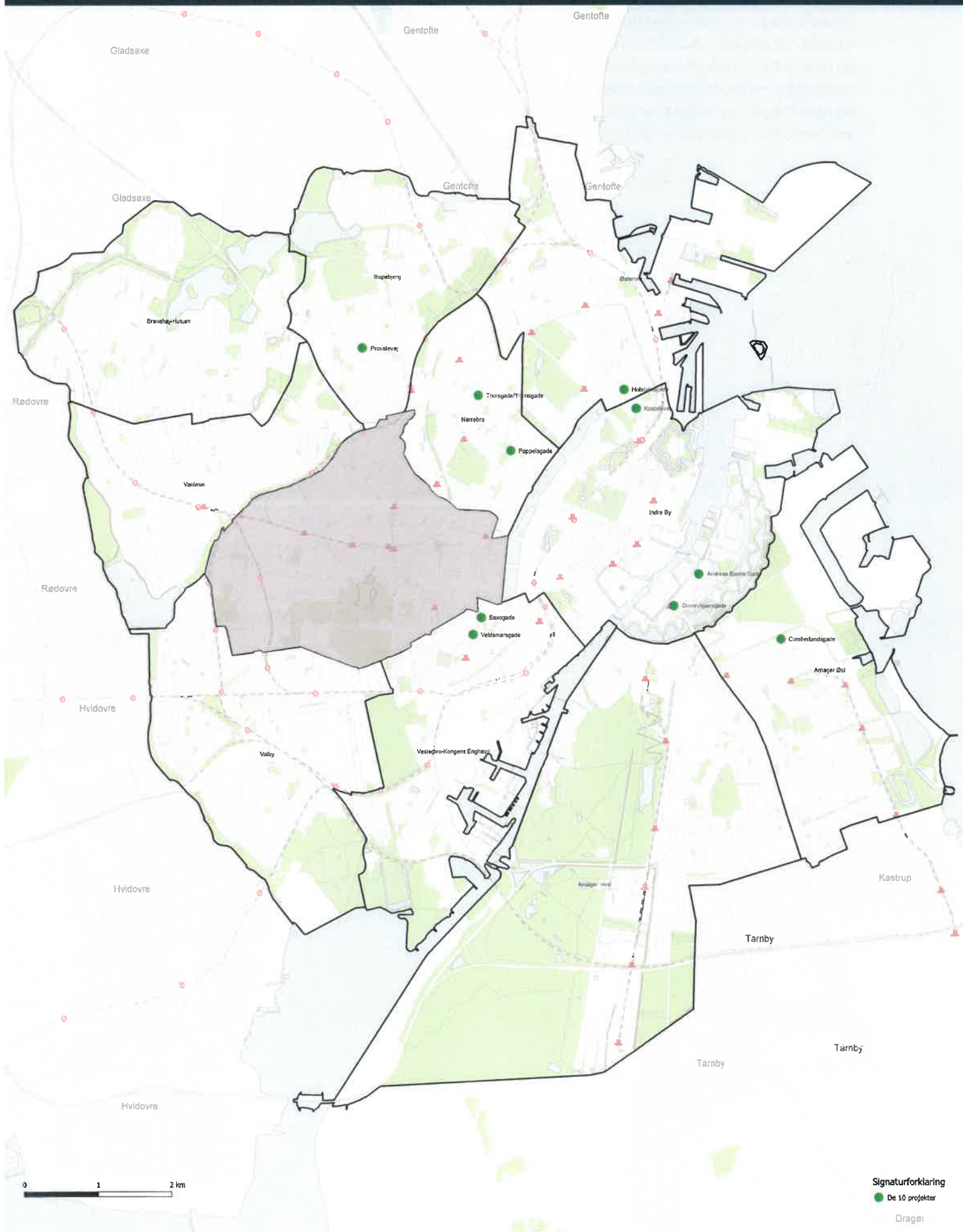
Dokumentnummer i F2  
81927

Sagsnummer i eDoc  
2023-0049077

Skitseforslagene vil blive sendt i høring hos lokaludvalg medio 2023. Herefter vil puljens bedømmelsesudvalg, bestående af Stadsarkitekten og relevante enhedschefer, prioritere og anbefale 3-5 skitseforslag. Der udarbejdes mere detaljerede dispositionsforslag for disse, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget i ultimo 2023. Hvis projekterne vedtages, forventes hovedparten anlagt i 2024.

Peter Højer  
Vicedirektør

# De 10 projekter vi arbejder videre med



Signaturforklaring

● De 10 projekter

Draget

# **De 10 udvalgte projektidéer**

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Andreas Bjørns Gade 1-28
Postnummer	1428
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej (Kommunal)
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>	
<p>Andreas Bjørns Gade er brostensbelagt med bil-p-pladser langs begge sider af gaden. Cykler parkeres på fortovene op ad facaderne og ved enkelte cykelstativer. Det medfører unødigt slid på de kvadderpuddede facader. Der er i dag intet grønt i gaden, bilerne fylder meget i gadebilledet og cyklerne fylder meget på fortovene. Vi drømmer om en grønnere gade med bedre mulighed for parkering af cykler og for at gøre ophold. Gaden er i øjeblikket i ved at blive genoprettet, som indebærer udskiftning af fjernvarmerør samt ny brostensbelægning. Det er derfor en oplagt mulighed at tænke tiltag med begrønning og cykelparkering ind i den nuværende ombygning.</p>	

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnretning	(x)	<p>Der er behov for mere cykelparkering i gaden, da cyklerne fylder meget på fortovene. Vi foreslår at der nedlægges en række parkeringspladser for at give plads til cykelstativer på gaden, samt grønne øer. Det ønskes dog gjort gjort, så bil-parkeringsdækning fortsat er fornuftig. En mulighed kunne være at arrangere parkeringspladserne som i Burmøstergade, hvor bilerne holder skråt i den ene side af vejen.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delbilpladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	<p>Vi ønsker os først og fremmest mere grønt i gaden. Både fordi det æstetisk ville løfte gaden at erstatte biler med træer og bede, men også fordi de forbedrer luftkvaliteten, skaber mulighed for ophold og fremmer biodiversitet. I nabogadene Brøbergsgade og Burmeistergade står der i dag en række fine træer. Vi forestiller os at man kunne videreføre den samme type træer i vores gade og skabe en sammenhæng i området. Begrønningen kunne være en kombination af træer og grønne bede. En mulighed kunne bl.a. være at sammentænke grønne bede og etablering af nye cykel-p-pladser.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	<p>Det ville være fint at lave siddemuligheder i forbindelse med de nye grønne øer. Belægningen udgøres som tidligere skrevet af brosten, der er positivt bidragende til lavere hastighed for biler, hvorfor det er oplagt at give plads til at gøre ophold i gaden. På den ene side af gaden er fortovet belagt med asfalt, hvor fortovet på modsatte side af gaden, er belagt som "Københavnertov". Begge fortov ønskes udført som "Københavnertov".</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Cumberlandsgade	1-15 og 2-14
Postnummer og by	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Cumberlandsgade er lige nu en smal gade, som bruges flittigt af både personbiler, varebiler og cyklister. Gaden har parkering på begge sider af vejen, og fortovene er forholdsvis brede, men med meget udnyttet plads bare med asfalt. Der står seks lønnetræer langs vejforløbet, som giver gaden en smule grønt. Men vi ønsker at gaden kan smelte sammen med det grønne forløb, der er fra Prags Boulevard. Mange gående og cyklister bruger Cumberlandsgade som forbindelsen mellem Prags Boulevard og Bremensgade Torv. Vi ønsker at skabe en grøn gade for at give plads til de bløde trafikkanter, og forlænge det grønne areal ud mod Bremensgade Torv, for at skabe sammenhæng mellem de fællesarealer der er og benyttes af mange i vores lokalområde.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi har fået udarbejdet et forslag af en arkitekt (se vedhæftet).
Total lukning af én eller flere ender	X	Vi ønsker at ændre vejens forløb, således at vejen snor sig, og eventuelt ansætte vejen. Dette kan mindske både hastigheden, men også antallet af biler, der kører igennem vejen, hvilket vil forbedre vilkårene for de bløde trafikkanter, og skabe rammer for et roligere og hyggelige fællesareal i det grønne rum. Derudover vil vi kikke af for den blinde ende af Cumberlandsgade ved nr. 15, for her at skabe et opholdsrum for beboerne med bedre mulighed for cykelparkering og ingen parkering af biler. Vi ønsker også at få pladser til delebiler, for at kunne imødekomme behovet for en grønnere måde at benytte sig af firehjulet transport, og mindske beboernes behov for egen bil eller flere biler. I gaden er der mange cykler, og vi vil derfor også gerne finde gode måder, hvor vi kan få plads til dem alle, uden at det ødelægger det visuelle og harmoniske.
Leg- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilpladser	X	
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	
Flere grønne bede	X	Vi vil skabe et grønt bælte med en sti i midten, der skal strække sig fra Prags Boulevard og ud Holmbledsgade, for at skabe en grøn forbindelse ud til Bremensgade Torv. Dette bælte vil bestå af en masse forskellige slags planter, der kan skabe en fornemmelse af at man går inde i det grønne og ikke nødvendigvis lige ved en vej. Herudover vil vi have plantebede langs facaderne, for også her at få mere grønt til glæde for både dyr og mennesker
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		Vi har ikke tænkt den grønne forbindelse som et sted med flere muligheder for ophold, men snarere et måde at lede folk enten fra 'bylivet' på torvet ind i det grønne ved Prags Boulevard eller fra det grønne ind til fællesarealet ved Bremensgade Torv, der både rummer indkøbscenter, caféer, kiosk og butikker.
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Vi har i samarbejde med en arkitekt udarbejdet et inspirationsforslag til, hvordan gaden kunne udformes. Dette forslag harmonerer godt med de ønsker og værdier vi ønsker at lægge i projektet. Herudover bygger det videre på de gode idéer der er omkring projektet ved Prags Boulevard og korrelerer desuden med Bylivsgadepuljens bidragspunkter.</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Dronningensgade 34	Dronningensgade 51
Postnummer	1420 København K	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Strækningen er lukket for gennemkørsel og bliver i dag primært brugt som parkeringsplads. Vi foreslår at tage udgangspunkt i dette og lave Christianshavns første grønne gågade.</p> <p>Drejer man op af Dronningensgade fra torvet mødes man ad en nedlukket metropgang og parkerede biler. Gaden er smal, så både cyklister og gående bevæger sig igennem midt på vejen, da man automatisk bliver ledt den vej ud fra torvet. Selvom der både ligger ejerboliger, restauranter, frisører, en børnehave et kollegium, et kulturhus og andet lokal erhverv på den korte strækning, virker gaden hverken imødekommende eller attraktiv. Der er intet grønt udover lidt planter foran Christianshavns Beboerhus og nogle få blomsterkasser foran Grillen. Vores ønske er at gøre gadenstrækningen grøn og bilfri og give plads til det liv og den mangfoldighed der allerede er tilstede i området.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udført af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Gaden er i dag en blind vej og vi mener derfor det er helt oplagt at bruge området til udendørs aktiviteter. Ved at nedlægge parkeringspladserne langs fortovet kan der gøres plads til leg, ophold og arrangementer og et grønnere byrum der kan tiltrække folk til det lokale erhvervsliv. Vi foreslår at man stadig giver mulighed for at der kan ske varelevering efter gældende regler for gågader eller lege- og opholdsgader.</p> <p>Området anvendes af mange cyklister, både gæster til kulturhuset, børnehaven, kollegiet osv. så der er behov for udvidelse af cykelparkering.</p>
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skitning		
Nedtæggelse af p-pladser	X	
Fleere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Fleere træer	X	<p>Vi ønsker at gøre strækningen til en grøn gågade, der forer folk der kommer til torvet ned ad Dronningensgade til de lokale erhverv og kulturtilbud og videre ned mod voldene. Hvis man kunne forestille sig at udvide projektet over tid, ville gaden kunne blive starten på en grøn tråd, der forbinder torvet med Christianshavns grønne åndehuller.</p> <p>Vi ønsker at få plantet gadetræer evt. lavet facadebeplantning og gjort plads til højbede som blandt andet børnehaven, kulturhusets frivillige eller beboere i området kan bruge. På denne måde vil gaden også ændre udseende efter sæson og aktiviteter, og være med til at tiltrække insekter fra voldene og give en større biodiversitet i området.</p>
Fleere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Fleere opholdsmuligheder	X	<p>Gaden er præget af stor mangfoldighed og giver dermed også en stor vifte af muligheder for udendørs aktiviteter. Der skal være plads til leg ved f.eks. at male hinkeruder på gaden. Vi forestiller os at etablere højbede, gadehaver til børnene samt siddemøbler til ophold. Restauranterne har udservering, dette vil vi gerne understøtte f.eks. ved at anlægge bede og facadebeplantning, så gaden fremstår mere attraktiv.</p> <p>Christianshavns Beboerhus er allerede engageret i forskellige aktiviteter, der foregår i gaden, bl.a. den frivilligt drevne økologiske gadehave, julebazaren, og andre udendørs arrangementer. Det der mangler er mere plads til udfoldelse. Vores håb er at et nyt gaderum kan styrke fællesskabet i lokalområdet.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		



Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Holsteinsgade 42	Holsteinsgade 48
Postnummer	2100	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Vejen er i dag sted for parkering - men også en lokalitet foran Langelinieskolen, med mange unge mennesker, alderen fra 5-9 klassestrin.</p> <p>Der er brug for et projekt her, som kan udvikle et byrum der lægger op til bevægelse, ophold og langsommelighed i dagstimerne fra 9-14:30, for at give de mange skolebørn mere plads til at udfolde sig på. Skolen er en af de absolut mest begrænsede skolegården målt på elever/udendørsareal i hele København. Vi ønsker som borgergruppe at vise, at der tænkes på de at give de mange skolebørn bedre og mere frie rammer i deres frikvarter ved at udvikle et byrum på vej, fortorv og forplads - og gøre skolen endnu mere åben for lokalområdet. Vi må blot erkende at skolen og skolebestyrelsen kommer til kort for at igangsæt tiltag, der kan åbne op for en udegård/udeareal foran skolen pga. forvaltningsmæssige forhindringer.... ■</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Optegne halvdelen af vejen med fx en blå trafikfarve for at markere og gøre opmærksom på, at man som beboere kan "donere" p-pladserne til de unge mennesker på skolen. Økonomi: der er brug for konsultentydelse til ansøgning om "vejændring".
Total lukning af én eller flere ender		Man kan overveje enten at om-fordele nogle P-pladser i dagtimerne, så en form for skiltning med enten en opfordring, eller et decideret forbud for parkering på den ene side af vejstykket op til skolen. Mere radikalt kan man forsøgsmæssigt nedlægge fx 10 eller flere P-pladser.
Lege- og opholdsgade	x	Bemærk, vejen er ensrettet for biler. Og der skal tages hensyn til tømning af skrald ned ad Aggersborggade, samt fra skolen.
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Mere grønning		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Der er allerede grønne byhaver flere steder i gaden. Men muligheden for at inddrage både elever og beboer til at øge forgrønning og biodiversiteten af gaden, ses som en oplagt mulighed. Eleverne kan føle større ejerskab for gaden når de er med til at plante insektvenlige gadehaver. Ligesom at de kan få
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		

Mere biodiversitet	x	en praktisk erfaring med demokrati og involvering, når de med til at udvikle et byrum i deres gade, foran skolen, og i deres lokal-område. Der er brug for økonomi til fx plantekasser, opgravning og plante flere træer.
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	x	Ja, bedre opholdsmuligheder på hverdage i dagtimerne fra 9-14:30.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		Efter skoletid bliver gården brugt til ophold af de unge mennesker i vid udstrækning, og til flere sportsaktiviteter i skolen. Det at gaden kan gøres mere "inviterende" i både dagtimer men også eftermiddage, aftenene og weekender vil uden tvivl fremme de unges ejerskab af gade og skole gennem dette projekt. Pt er der ikke erhvervsdrivende på denne del af gaden, men vi ønsker at inddrage de selvstændige i de nærliggende gader for at opnå større involvering af lokal-området.
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p>Økonomi: der er brug for konsulent til at stå for ansøgning om "vejændring", projektering, og forundersøgelser. Og økonomi til workshop og involvering af aktører. Der bør indtænkes samspil om kunst/gadekunst gerne med lokale aktører, og en involverende proces af skolens elever og lokal iværksættere/kunstere i området. Vi har haft indledende dialog med gadekunstnere og vil gerne invitere ind til en workshop med kunst og kulturformidlere fra vores bydel. Ligesom vi har en dialog med skoler fra andre bydele om hvordan man kan udvikle byrum og åbne skoler, og få delt erfaringer og viden om udfordringer og muligheder. Vi ønsker med arbejdsgruppen at søge engagement, involvering og opbakning fra både forældre til skolen men i lige så høj grad naboer på alle sidegader, ud over de andre aktører nævnt ovenfor</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Kastelsvej	17-19 / 58
Postnummer	2100 Østerbro	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Domineret af parkerede biler. Megen morgentrafik når børn skal i skole og børnehave - dette giver liv men sikkerheden ved skolen er sårbar. Resten af dagen rolig trafik. Aften og weekend sker der ikke meget. Området rummer mange gårde, som er smalle og skyggefulde, og der er kun få bænke i sol og ikke meget grønt i gaderne.</p> <p>Ved hjørnet Kastelsvej/Nordborggade er der åbnet en café, som har bidraget med hygge og energi til den ellers forladte gade. Overfor er der et brostensbelagt skrånende område mod skolen, men stedet er uindbydende og benyttes meget lidt, omkranset af parkerede biler og cykler. Der er et stort behov for et grønt og indbydende mødested til børn, unge og ældre.</p> <p>Engang var der park, hvor Kastelsgården er nu, og det grønne solbeskinnede åndehul mangler vi.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	<p>For at skabe sammenhæng mellem den eksisterende plads og solsiden af gaden må der ske ændring i p-forholdene. De parkerede biler kan omplaceres ved at skabe skråparkering på Kristianiagade, eksempelvis ved nr 7 og 9. Der kunne også være mulighed for skråparkering længere nede af Kastelsvej mod syd.</p> <p>Omlægning trafikken på Kastelsvej kan ske på mange måder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ensretning af trafikken ved skolen vil være rigtig godt hvis lukning ikke er muligt.</li> <li>-En ændring af belægningen giver sammenhængskraft mellem de to sider af gaden</li> <li>-Gaden kan laves til sivegade på de bløde trafikanters vilkår.</li> <li>-Man kunne også forstille sig, at opholdsområdet kun er åbent for biltrafik på hverdage om morgenen.</li> </ul>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		<p>Områdets træer vil kunne spille fint sammen med elementer som:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Vand til børn, fugle og insekter – måske med regnbed med blå iris i det laveste og skyggefulde område ned mod skolen og springvand eller soppebasin i solen.</li> <li>-Bede med hjemmehørende, farverige og insektvenlige blomster og prydplanter</li> <li>-Et eller flere bede, hvor store træstammer kan benyttes til klatring, leg og ophold, samtidig med at de giver levesteder og gradvis formuldes</li> </ul> <p>Stedet vil bidrage til at danne en naturkorridor mellem Garnisons kirkegård, Kastellet, Classenshave og Langelinieskolen og Kastelsgårdens lukkede haver.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Et grønt og lyst byrum hvor både børn, unge, voksne og ældre kan opholde og hygge sig.</li> <li>-Mere plads til skolens aktiviteter og leg både under og efter skoletid</li> <li>-Plads til at afholde loppemarked, gadefest og lignende, til at spise madpakke, nyde solen, klatre og boltre sig.</li> <li>-Samvær, bevægelse og tryghed får forrang for trafikken.</li> <li>-Statuen kunne bringes i fokus ved at forme møbler, beplantning og ny belægning i en formation omkring den.</li> <li>-Lokalhistorie kunne beskrives via plancher og fotos om døveinstituttet og kvarteret.</li> <li>-Kunst, evt i samarbejde med skolen, ville være et kærkomment indspil.</li> </ul>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

**Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne**

Vi har været i dialog med mange lokale bebore og både skolebestyrelsen og børnehavens forældreråd (Kastelsgården). Mange lokale samt forældre i institutionerne er positive overfor idéen om mere liv og grønt og mindre kaotisk trafik. Skolebestyrelsen er åben overfor at skabe et byrum hvor elever og unge kan færdes og hænge ud og vil gerne inddrages i en videre proces. Skolens ledelse er allerede i dialog med kommunen om at gøre skolevejen sikrere.

Det vil være oplagt at kæde en fornyelse af pladsen sammen med en fornyelse af lommeparken på hjørnet mellem skole og børnehave, som i dag ikke benyttes ret meget, samt strækket langs plankeværket fra skolen til Ho Chi Minh stien, hvor der i dag ofte er meget skrald.

Vi er en borgergruppe markeret med BG på underskriftslisten, som har arbejdet med at udvikle og finde opbakning til idéen.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Poppelgade 1-9	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Poppelgade er en del af trækvateret på Nørrebro, men på trods af dets botanisk inspirerede gadenavn, er vejen en af de mere grå på Nørrebro. Det er vi som beboere selvfølgelig kedede af, da vi elsker området og vil gøre det mere tilgængeligt og velkomment for de mange, som kalder området deres. Ved at plante plantekasser på gaden, håber vi også på at kunne skabe endnu et hyggeligt nicheområde på Nørrebro, som vi som beboere vil være stolte af. Gaderne er også utroligt smalle, så lyden forstærkes af de nøgne mure, hvilket skaber mange lydgener i de allerede meget tæt placerede boliger.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnretning		I den forening, som jeg repræsenterer, har vi mange lave stuelejligheder, som er meget generet af cyklerne, der står op ad deres vinduer. Vi er af overbevisning om, at cykelparkering demokratisk set er en fornuftig løsning, da nedlægningen af en enkelt parkeringsplads kan give plads til 15-25 cykler – og derfor gavner langt flere beboere pr. kvadratmeter. Parkeringspladserne er allerede trængte i området, men nedlæggelsen af en-to parkeringspladser på gaden vil disproportionalt gavne gaden, miljøet og flere af områdets beboere langt mere, end det vil skade bilejerne. Cyklerne op ad bygningerne er ikke bare æstetisk problematiske, men til stor gene for stuelejlighederne og skaber mere skrald i gaden, da det er sværere at rengøre fortovene.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Vi ønsker at anlægge plantekasser langs bygningsfacaderne på Poppelgade for at slå to fluer med et smæk: 1) Forebyggelse af cykelparkering op ad bygningerne, som skaber et mere beskidt fortov og er til gene for stuelejlighederne 2) Være med til at skabe et grønnere område. Derudover vil plantekasserne også fungere som et akustisk dæmpende element i gaderne, som kan reducere støjen fra gaden. Ligeledes vil begrønning af facaderne, udover at forskønne gaden, også yderligere forstærke den akustiske virkning i gaden
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Disse ønsker frembringes på vegne af alle beboerne fra de respektive foreninger. Derfor ca. 80 lejligheder.		

<b>Idéens projektområde</b>		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Provstevej 2-15 (Se bilag)	Projektet vil forbedre hele Provstevej
Postnummer	2400	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Hele projektområdet er privat fællesvej. Alle grundejere er positive overfor projektet, se bilag	
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>		
<p>Provstevej er en levende vejstrækning gennem industrikvartet i Nordvest. Gaden understreger det unikke selvgrøede udtryk, som er et af kvarterets kendetegn. Det er dog under stærkt pres på grund af øget trafik og nybyggeri. Provstevej er en smal gade som ikke er indrettet til dobbeltrettet trafik. Fortovet i den ene side er derfor i dag hver dag blokeret af ulovligt parkerede biler. Som det er i dag, så finder fodgængere, beboere og cyklister det utrygt at færdes på Provstevej, der ofte bliver brugt som smutvej for gennemkørende trafik. Det er der stor enighed om blandt os beboere langs vejen. Provstevej har altid fungeret som samlingspunkt for os lokale. Blandt andet fordi rigtig mange langs vejen har meget små baggårde. Derfor søger vi ud til vejen for at finde solen. Vi lokale har dog desværre set, at mange af kvarterets små mødesteder er blevet udvisket på grund af ejendomsudviklingen i området. Eller at de er blevet utrygge på grund af stigende trafik. Derfor er der et stort behov for at skabe nye trygge mødesteder og en fredeligere vej. I slutningen af 2021 blev der lavet en udviklingsplan for hele industrikvartet af områdefornyelse Nordvest. Konklusionen på den var, at Provstevej ikke er egnet til tung trafik, og hvis man vil understøtte den sjæl, der er langs vejen, så skal den fredeliggøres, så de lokale kan indtage området og gøre det til deres eget og ikke bilernes. Det er, kort fortalt, hvad vi ønsker med det her projekt.</p>		

<b>Ønsker til forandring</b>		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk</p>		
<b>Trafik</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer</b>
Ensretning	X	<p>Trafikaneringsforlaget første tiltag er at lukke for al motorkørsel kommende fra syd på hele strækningen mellem Theklavej og Rentemestervej. Det gøres gennem opsætning af C22-skitte (ingen kørsel for motorkøretøjer) i krydset mellem Provstevej og Thoravej og et i krydset mellem Provstevej og Theklavej. Ved sidevejene etableres derudover overkørsler, så trafikanter kommende fra disse har ubetinget vigepligt for al færdsel på Provstemestervej. Dette vil nedsætte hastigheden omkring krydsene væsentligt og ikke mindst mindske den trafikale forvirring. Omrokeringen vil højst sandsynligt medføre, at den eksisterende afvanding skal ændres.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering	X	
<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer	X	<p>Det er målet at begrønne Provstevej væsentligt mere end den er i dag. Faktisk så meget, som det kan lade sig gøre. Her vil underjordisk ledningsmateriale dog højst sandsynligt spille en begrænsende rolle, og træer foreslås derfor nogle steder placeret i store kummer eller på mindre forhøjninger. Hvor det er muligt, plantes træer ellers i bede omkranset af egesveller, der knytter de nye tiltag til de eksisterende forhold. Omkring træerne plantes robuste stauder. Derudover foreslås klatrebepantning som et gennemgående element på gadens facader. De grønne facader vil styrke gadens vitalitet og skabe sammenhæng hele vejen fra Frederikssundsvej til Rentemestervej.</p>
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmulig	X	<p>Der er et stort ønske om at der etableres en lege- og opholdszone på Provstevej, der for fremtiden vil være gadens samlested og pulserende hjerte. Hjertet vil sprede ringe af liv hele vejen fra Rentemestervej til Frederikssundsvej. Der er ligeledes et ønske om at udnytte de store asfalthjørner til mere cykelparkering samt ophold. Kontorfællesskabet på Provstevej 10, vil dermed få bedre plads til sociale arrangementer for kvarteret, og til ophold på vejen.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p>Flere skraldespande. Trykthedsskabende belysning.</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Saxogade nr. 77-94 (strækningen fra Istedgade til Estlandsgade/Litauens Plads)	
Postnummer	1662	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>På strækningen mellem Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads på Vesterbro ligger Settlementets - og verdens eneste - sociale handelsgade, Saxogade. Den 60 meter lange strækning er omkranset af karrebebyggelse med butikker i stueetagen og andelslejligheder på de øvrige etager. Stort set alle 10 butikker i gaden er socialøkonomiske og en del af Settlementets beskæftigelsesindsats, som har eksisteret i små 40 år i samarbejde med Københavns Kommune. Gaden er belagt med asfalt afbrudt af et bælte med brosten og udsmykket med et kunstværk af Erik Clausen - en stor stjerne udført i brolægning midt på strækningen. Der er fortov i begge sider, og strækningen er ensrettet. På den østlige side af gaden er der 10 p-pladser, herunder 2 pladser til elbiler, mens der i den vestlige side er cykelparkering og udeservering ved Café Sonja (en af Københavns første caféer). Fælles for Café Sonja og alle butikker i gaden er, at frivillige og borgere fra Settlementets beskæftigelsesforløb kan komme i praktik og blive en del af et rummeligt arbejdsfællesskab. Settlementet og butikkerne afholder jævnligt gadefester og andre events, som inddrager borgere på tværs af lokalsamfundet. Ønsket om at omdanne Saxogade til en grøn bylivsgade har været Settlementets drøm i mange år, og har af flere omgange været på tegnebrættet både internt i organisationen og i kommunalt/politisk regi.* Der er brug for et projekt her på Saxogade, da det er en unik mulighed for at kombinere socialt arbejde og beskæftigelsesindsatser med grønne tiltag, hvor socialt udsatte og sårbare borgere har mulighed for at arbejde i og med bynatur. Projektet vil derfor ikke kun fungere som løftestang for Settlementets målgruppe, men også være til glæde og gavn for lokale beboere og besøgende, og skabe inspiration til at udføre lignende tiltag andre steder i byen.</p>		
Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi ønsker at omdanne strækningen af Saxogade til en grøn og social gade, hvor bilkørsel og p-pladser er minimeret. Vi forestiller os desuden at gøre fortovene bredere og vejbanen smallere. Vi har et godt samarbejde med de to andelsforeninger i gaden, og har løbende været i dialog omkring muligheden for en grøn gade og nedlæggelse af nogle af p-pladserne. Andelsforeningerne har ikke en samlet holdning til dette, og derfor foreslår Settlementet som udgangspunkt at nedlægge 2-6 p-pladser i gaden. Vi ønsker at bevare kunstværket, da det, foruden at være smukt visuelt, danner et fysisk samlingspunkt i gaden. Det er desværre ikke muligt at lukke for gennemkørsel i gaden eller lukke i begge ender grundet brand- og evakueringsikkerhed. Der er, som skrevet, en del cykelstativer på gadens vestlige side, som vi forestiller os kunne få et grønt overdække med beplantning på toppen og ned ad siderne.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilpladser	X	
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Settlementets socialøkonomiske butikker er åbne for alt form for begrønning. I Settlementet arbejder vi løbende med en klar strategi omkring Saxogades visuelle udtryk med formålet at skabe en dagligdags-oase mellem "travlheden" på Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads med respekt for naboer og beboere. Frem for at lave flere mindre og opdeltede uderum ønsker vi at arbejde med gaden som en helhed og udvikle ét sammenhængende byrum, som skaber blikfang for forbigående på Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads. Derfor er vi bl.a. i gang med at undersøge mulighederne for at opsætte wires i facaderne på tværs af gaden, så der foruden at kunne opsættes vimpler til de forskellige gadearrangementer, kan vokse planter som slynger sig ned over gaden. Det vil ikke kun "samle" gaden som en helhed, men ligeledes skabe liv og stemning til de forskellige arrangementer. Desuden bygger vores socialøkonomiske skrædder og urbane "gårdbutik", Laden, plantekasser af genbrugstræ, som vi vil placere i gaden til foråret og plante krydderurter, kål og andre herboende arter.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Vi ønsker at gaden skal summe af liv og hyggelige aktiviteter for store og små både til dagligdag og til events, men med respekt for vores gode naboer i andelsforeningerne. Derfor ønsker vi ikke yderligere opholdsmuligheder, da dette ville kunne invitere til ophold i de sene aften- og nattimer og derfor være til potentiel gene i beboernes hverdagsliv. Til gengæld ønsker vi at rykke Café Sonjas og alle butikkeres gode, sociale og kreative arbejde mere ud i gaden ved at give bedre udendørs rammer for dem i åbningstiden. Desuden forestiller vi os, at nedlæggelse af nogle af p-pladserne vil imødekomme vores udfordringer med parkerede biler til vores gadearrangementer, og derfor give bedre plads til sociale initiativer og fællesskaber i dagtimerne. Vi forventer, at dette vil skabe endnu bedre sammenhæng til området og legepladsen ved Oehlenschlägergade Skole og Litauens Plads generelt.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Vi forestiller os at projektet desuden kan gå hånd i hånd med det kommunale projekt "Bynatur som løftestang", som har til formål at etablere flere grønne områder i byen, hvor målgrupper af socialt udsatte og sårbare borgere har mulighed for at dyrkning af planter, vedligehold og andre aktiviteter på egne præmisser. Udviklingen og vedligehold af bylivsgadeprojektet på Saxogade kan derfor ikke kun indgå som en del af Settlementets rummelige beskæftigelsesindsats, men også fungere som en grøn oase og rolige rammer i det fysiske arbejdsmiljø i Settlementet.</p>		

\*I 2020 bestilte Enhedslisten fx. et budgetnotat i forbindelse med budgetforhandlinger til foranalyse af Saxogade som grøn, bilfri pilotgade.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	En vej-trekant ca. mellem Thorsgade 89 - 82 & Ydunsgade 8	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Både Thorsgade og Ydunsgade er i dag hårdt trafikeret i begge retninger af bilister fra Tagensvej, Jagtvej, Mimersgade og Nørrebrogade. Derudover er Ydunsgade og Thorsgade helt foruden træer, planter eller anden form for biodiversitet. Det gældende vejkruds, hvor Thorsgade og Ydunsgade mødes, er formet som en underlig trekant uden vejstriber eller anden form for afmærkning. Det betyder, at bilisterne kører farligt i begge sider af vejen og ikke mindst ude midt i trekanten fra alle retninger. Der er brug for et projekt netop her for at tilbyde områdets beboer begrønning, biodiversitet samt for at sikre en roligere og mere sikker vej.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	X	<p>Der ønskes ensretning af Thorsgade mellem Tagensvej og Mimersgade i den ene eller den anden retning. Bylivsgadepuljen kan være med til at omskabe et trafikalt problematisk og gråt vejområde til et grønnere byrum og dermed skabe et anderledes og tryggere bykvarter, mødestede og udeareal.</p> <p>Projektet indeholder arkitektoniske og byrumsfremmende kvaliteter, som vil give et tydeligt kvalitetsløft af området. Projektet vurderes som realiserbarhed og bidrager til stor lokal demokratisk værdi.</p> <p>Projektets anlægsarbejde vurderes som relativt ukomplicerede og potentiel uden merudgift til opbrydning, flytning af kantsten, fortovsudbygning eller ledningsomlægninger. Der skal være fokus på minimal efterfølgende drift og vedligehold.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspadser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	<p>Der ønskes at skabe begrønning og biodiversitet ved at anlægge en 'grøn ø' på vejen/i trekanten, hvor Ydunsgade og Thorsgade mødes.</p> <p>Det kunne f.eks. være med græs, grønne bede, træer, bænke, en pétanque bane mm. Det gældende området ud mod Tagensvej og Jagtvej er præget af stor trafik og få grønne opholdsarealer. Dette projekt ønsker at bidrage til en levende og dynamisk by med kant og mere ro og balance. Naturen skal pible frem på steder, hvor både lokale og turister ikke forventer det, så vi får mange flere små pletter af levende biodiversitet.</p> <p>Nørrebro udvikler sig og hvorfor ikke samtidig som et positivt overraskende og grønt udstillingsvindue for omverdenen.</p>
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	<p>Området omkring Tagensvej og Jagtvej er i udvikling og erhvervsdrivende bevæger sig i stigende grad ud i 'det mytologiske kvarter' med gadenavne efter de nordiske guder. I en by der vokser, er det svært at finde plads til flere grønne områder. Dette projekt giver mulighed for at opfylde et lokalt og bydelsdækkende behov for nye grønne opholdsmuligheder og mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden ikke mindst pga. afstand til grønne og blå områder og ift. at afhjælpe luftforurening fra de omkringliggende store veje. Det kunne f.eks. være med mulighed for fællesskab og rolig aktivitet som f.eks. pétanque, skak og udendørs samtalesalon. Der er på sigt desuden mulighed for flere butikker på både Ydunsgade og Thorsgade, hvor begrønning og opholdsmuligheder vil øge områdets kvalitet betydeligt.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Valdemarsgade 1-29
Postnummer	1665
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>I dag er Valdemarsgade 1-29 en gade med tæt parkering på begge sider og meget lidt opholdsmulighed. Cykling er usikkert og kun tilladt i en retning. Gaden rummer beboelse samt over 20 virksomheder og institutioner. Det er oplagt at gøre gaden mere levende for private og erhverv, så det bliver muligt at få et behageligt byrum. ■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p>	

ØNSKER TIL FORANDRING		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skabe grønne opholdsrum med siddemuligheder.</li> </ul>
Total lukning af én eller flere ender		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Få parkering omdannet til skråparkering i kun en side af vejen.</li> </ul>
Lege- og opholdsgade		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sænke hastighed fra 40 til 10 km/t. Vejbanen bør "siksakke" mellem grønne opholdsrum/parkering.</li> </ul>
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skabe en sikker cykelgade med cykelmulighed i begge retninger.</li> </ul>



Nedlæggelse af p-pladser		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadig have mulighed for at udflytter børnehave bus kan parkere og komme igennem gaden.</li> <li>• ½ time parkeringspladser til handlende/afsætning (evt. hvor bussen har holdeplads og hvor bussen ikke holder på pladsen).</li> </ul>
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer	x	
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	x	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		

# **Resterende projektidéer**

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets baggrundelse og slutning	Asger Jorns Allé
Postnummer	2300 København S
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej - ejet af Københavns Kommune - omkranset af private fællesveje, som drives og vedligeholdes af Grundejerforeningen Ørestad Syd; ejet af By & Havn, men skal overdrages til grundejerforeningen
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>	
<p>Asger Jorns Allé er den største trafikale indgang til Ørestad Syd. Alléen er anlagt som hovedåre ind kvarteret, hvor cykler, biler og gående fra Ørestads Boulevard og metroen færdes. På Asger Jorns Allé ligger den eneste dagligvarebutik syd for Hannemanns Allé, hvilket gør dette til en velbesøgt destination for Ørestad Syds 10.000 beboere, og for enden af Alléen skal Byens Hus bygges og fungere som kvarterets kulturhus og mødested.</p> <p>I dag laver Asger Jorns Allé på ingen måder op til sit navn, da alléen ikke har et parallelt forløb af træer på strækningen, som ellers er karakteristisk for netop alléer. Strækningen har heller ingen bede med grønt eller buske til afskærmning og skabe læ mod den altid huserende vind i Ørestad, og afspejler ikke alléens nærhed og indgang til Kalvebod Fælled. Alt i alt fremstår vejen overdimensioneret, vindblæst og langt fra levende.</p> <p>Blandt andet fraværet af træer og beplantning giver Asger Jorns Allé et stort potentiale for udvikling og forbedring af både biodiversitet og opholdsmuligheder for beboerne samt skabe et inviterende og imødekommende miljø på Ørestad Syds hovedåre.</p> <p>Vejens udformning med et langt, lige stykke, godt udsyn og en bred midterrabat gør, at biler ofte kører hurtigt. Derudover giver vejens udformning fra de krydsende veje biler fortrin, hvilket medvirker til at gøre forholdene utrygge for bløde trafikanter.</p> <p>Asger Jorns Allé inviterer i dag ikke til ophold, da der ikke er opsat bænke eller lavet grønne tommer ud over de midlertidige runde møbler i forbindelse med det midlertidige street food-areal. Ligeledes kan der med fordel laves grønne midterrabatter, hvor der i dag er brøsten. Dette vil afhjælpe både de ulovligt parkerede biler i midterrabatten, øge biodiversitetstøten - og hvis der etableres halter eller overgange - give det blødetrafikanter bedre mulighed for at krydse vejen sikkert.</p> <p>Alt i alt bør et projekt på Asger Jorns Allé prioriteres for at:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Øge trafikalsikkerheden</li> <li>2) Understøtte bylivet</li> <li>3) Bidrage til biodiversitet og natur</li> </ol>	

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnævning		Øget trafiksikkerhed (især for bløde trafikanter): Der er flere muligheder for at øge trafiksikkerheden på Asger Jorns Allé. Biltæters opmærksomhed kan skærpes ved fx at ændre vejbanernes forløb, så der ikke er de lange lige stræk.
Total lukning af én eller flere ender		
Leges- og opholdsgade		For at give bløde trafikanter forrang kan der etableres gennemførte fortove med kantsten ved sidevejene til Asger Jorns Allé samt fodgængerfeltet og/eller krydsningsmuligheder med heller eller "fremskudte" heller mellem cykelsti og vejbane.
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlægning af p-pladser	(x)	
Flere delebilpladser		

Mere cykelparkering		Ved krydset Asger Jorns Allé/Robert Jacobsens Vej kunne fodgængerfeltet udvides mod øst, så nord-syd-gående fodgængere i Sivegaden/Gågaden kan krydse Asger Jorns Allé på deres naturlige rute fra til Rema 1000 og Plejecentret.  Omdannelse af midterrabal til bed med beplantning og med passager der giver flere sikre overgange for gående + evt. hævede flader/bump samt nedsat farigrænse er også tiltag, som kan skærpe bilisters opmærksomhed på de bløde trafikanter på Alléen samt når bilemne svinger ned af tilstødende veje. Især ud for Dinos Legeland er problemer med ulovligt parkerede biler i midterrabbatten store med farlige situationer til følge, hvor børn og forældre stiger ind og ud af biler midt på vejen, hvor andre biler kører hurtigt forbi.
<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer	x	Træer, så Asger Jorns Allé kommer til at leve op til sit navn.
Flere grønne bede	x	Grønne tommer til ophold/sikre krydsningsmuligheder for gående
Plantehuller til begrønning af facader		Beplantning, der skaber læ.
Mere biodiversitet	x	Grønne bede i midterrabbatten og ved fortov Mere biodiversitet, så alléen afspejler dens nærhed til Amager Fælled.
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	x	Bænke, som også egner sig til ældre og dårligt gående m.fl. Bænkene og byrumsinventar ønskes i stil med eller samme design som allerede eksisterende inventar i Ørestad, derved holdes en ensartet æstetik og udtryk i kvarteret.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	Bedre muligheder for ophold i gaden samt bedre muligheder for, at lokale erhvervsdrivende kan benytte arealerne udenfor deres butikker.
<b>Eventuelle tilføjelser til ideen og ønskerne</b>		
<p>Grundejerforeningen Ørestad Syd har af Valentin Trafik fået uderbejdet en analyse af de trafikale udfordringer samt en rapport med forslag til tiltag, der kan forbedre de trafikale udfordringer med ulovligt parkerede biler på Asger Jorns Allé, og bilisters høje fart på alléen samt de tilstødende veje.</p> <p>Grundejerforeningen Ørestad Syd arbejder målrettet og strategisk med bæredygtighed samt at forbedre biodiversiteten på egne arealer og i anlægsprojekter, og ønsker at Asger Jorns Allé også afspejler nærheden til fælleden samt lever op til Ørestad som Københavns grønne bydel.</p>		

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	August-Wimmers-Vej
Postnummer	2500 Valby
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Den frivillige bestyrelse for Valbyejendommene sammen med Boligforeningen 3b, Driftsområde F, og beboere i ældreboligerne på August-Wimmers-Vej vil meget gerne forslå nogle forandringer på August-Wimmers-Vej i 2500 Valby.</p> <p>Grundlæggende er området omkring Mogens-Fogs-Plads, Vilhelm-Thomsens-Alle, August-Wimmers-Vej og Høffdingsvej omgivet af nybyggeri og byudvikling. Selve området er dog forsømt, både i forhold til byliv og -udvikling, men også på mange sociale parametre. Især selve August-Wimmers-Vej en i sin nuværende form meget utryk at færdes på som blød trafikant. Især i morgen- og eftermiddagstimerne kører biler alt for stærkt, samtidigt med at familier afleverer eller henter børn til og fra de omkringliggende institutioner og skoler. På den ene side af vejen parkerer biler, og det indsnævrer vejen betrægteligt for resten af trafikanterne. Borgere har tit henvendt sig til servicekontoret for at klage over de trafikale forhold – og det er kun et spørgsmål om tid, indtil der sker et større uheld, lyder vurderingen. Ud over August-Wimmers-Vej giver enden af Høffdingsvej mod Vigerslev Alle stor besvær til alle, der skal ud af kvarteret. Det er næsten umuligt at finde et hul for at kunne komme ud på Vigerslev Alle. Det er derfor vigtigt at tænke de nye foranstaltninger på August-Wimmers-Vej sammen med etableringen af et lysreguleret kryds ved Høffdingsvej/Vigerslev Alle.</p> <p>Derfor kunne vi godt tænke os at benytte os af kommunens Bylivsgadepulje med to formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ■kabe et udendørs samlingspunkt for områdets beboere</li> <li>• ■ryde de farlige trafikale mønstre i området</li> </ul>	

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Idéen er at lukke August-Wimmers-Vej for gennemkørsel og bruge det frigivne areal til bylivsaktiviteter via nogle udendørs træningsredskaber og bord-bænkesæt, som byder til ophold og fællesskaber. De vedhæftede tegninger er ment som illustration og skal nok kvalificeres, skulle idéen finde</p>

Total lukning af én eller flere ender	x	opbakning. Samtidigt bedes der om etablering af lyskryds ved krydset af Vigerslev Alle og Høffdingsvej for at afhjælpe trafikflowet fra Høffdingsvej ud mod Vigerslev Alle.
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer		Det lukkede område skal beplantes og bruges til mere biodiversitet.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	x	Bord-bænkesæt og træningsredskaber skal indbyde til brug af arealet til fællesskaber og fælles aktiviteter.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Baldersgade 65 - 69
Postnummer	2200
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Baldersgade er en af Københavns smukkeste pladser. Kommunen har gennem mange år forskønnet pladsen med belægning og træer og senest afspærret pladsen for trafik ved at spærre Baldersgade - hvilket er slået igennem og tillært af alle.</p> <p>Derfor ønsker borgere omkring pladsen samt Balders Pladslaug at der etableres en smuk, grøn permanent afspærring frem for de mange store spærreskilte, som er en stor øiebæ på en smuk plads.</p>	

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Der ønskes ingen nye trafikale ændringer. Baldersgade er allerede spærret omkring Balders Plads. Det er alene typen af afspærring, vi ønsker at ændre. De store spærreskilte skæmmer på smukke Balders Plads - for begge ender af Baldersgade.</p> <p>Det ville være en kæmpe forskønnelse af en særlig og grøn oase at fjerne skiltene og i stedet oppebære afspærringen med grønne højbede og/eller store sten.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		<p>Den eksisterende afspærring med spærrebomme kan erstattes af grønne høje bede og/eller store sten.</p> <p>Der kan etableres 3-4 store bede til afspærring af hver ende af Baldersgade. Det kan være klassiske højbede med beplantning, det kan være buske eller træer eller natursten. Vi har mange ideer men ser gerne en dialog omkring den konkrete udformning.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		<p>Cafeen 'Soundtrack Café' - nok videre berømmet under navnet 'Røde Roses Kaffebar' - har udeservering klos op op ad skiltens bagside, som bare er triste grå metalfarvede.</p> <p>Det ville indiskutabelt tilføje en stor herlighedsværdi til denne institution på Balders Plads, hvis afspærringen kunne blive grøn - og måske endda grønne beplantninger med integrerede bænke og liggepladser i flere niveauer. Mange lokale og gæster bruger Balders plads til at få et hvil eller at mødes med venner.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Medsendte fotos:                      Balders Plads 1-3: Spærreskiltene set fra Baldersgade/Tagensvej                      Balders Plads 4-5: Spærreskiltene set Balders Plads                      Balders Plads 6-7: Spærreskiltene set Baldersgade/ Nannasgade</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Bispebjerg Bakke , nr 1-11 Bispebjerg Ba	Hele vejen fra krydset Tagensvej ind på
Postnummer	2400 København NV	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Vejstrækningen på Bispebjerg Bakke er slidt og forsømt og der mangler en " forskønning " af hele gaden fra hjørnet Tagensvej ind mod Bispebjerg Hospital. Der er ingen træer, blomster , bænke at sidde og hvile sig på, ingen skraldespande og hjørnet ind mod cykeljandleren på hjørnet er fyldt med grafitti og skæmmer bybilledet</p>		

ØNSKER TIL FORANDRING		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		



Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ønske om beplantning af kirsebærtræer, andre træer og blomsterkummer på hele Bispebjerg Bakke, fra krydset Tagebsvej/ Bispebjerg Bakke i retning ind mod Bsiepbjerg Hospital. Der mangler et stort grønt efeu " planet tæppe på muren ved cykelhandleren i krydset Bsispebjerg bakke / Tagensvej da muren er grim og fyldt med grafitti. Ved beplantning kan man forbygge hærværk på muren samt forbygge at muren skæmmer bybilledet. Mere beplantning generelt på Bispebjerg Bakke .. Der mangler træer og blomsterkummer i mellemrummene mellem parkeringspaldserne( det ser meget forsømt ud - alt vokser vildt og det sklmmmer bybilledet). Der mangler bænke og skraldespande
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Der mangler masser af bænke og skraldespande på samme strækning fra Krydset Bispebjerg Bakke / Tagensvej imod mod Bispebjerg Hospital.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
At busstoppestedet ved Tagensvej 186 forbedres og rykkes længere ind så stoppestedet kan forsynes med læskærm		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Borgergade 1-18 (Fra Gothersgade til Dronningens Tværgade)	
Postnummer	1300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Borgergade på strækningen fra Gothersgade til Dronningens Tværgade er i dag livlig og velbesøgt pga de mange tilbud i form af små erhvervsdrivende, butikker, kontordomiciler, restaurationer, studieskole samt et stort hotel. Gadebilledet er i dag domineret af parkerede biler langs kansten og i midterrabat, der giver mindelser om fortidens København. Det synes vi er trist. Vi tror på, at der kan skabes en mere attraktiv gade, der understøtter ophold, oplevelser og bedre fremkommelighed for alle – erhvervsdrivende, beboere, københavnere og besøgende ved at nedlægge parkeringspladser og skabe en prægtig allé med grønne oaser. Der blev i 2010 udarbejdet og af Borgerrepræsentationen godkendt (16. december 2010) en ny lokalplan for Borgergade og Landgreven ("Landgreven" Lokalplan nr 455, side 7-8) hvor der lægges op til et ligende løft og ændring af Borgergade.</p>		
ØNSKER TIL FORANDRING		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnretning		<p>Vi ønsker at nedlægge parkeringspladser på strækningen. Der forefindes i dag 4 parkeringshuse i nærmiljøet: 2 i Adelgade, 1 i Landgreven og 1 i Borgergade samt den store parkeringsplads i Dronningengården. Vi vurderer derfor, at der ikke er behov for de få ekstra parkeringspladser i gadeplan, der i dag dominerer gaden. Vi ønsker en mere klog indretning, således der fortsat er plads til dæmpet trafik, elbilpladser, korttidsparkering til af- og pålæsning, delebilpladser samt cykelparkering, men hvor opholdssteder og brede fortorve dominerer og øger fremkommelighed og ophold for de mange besøgende og erhvervsdrivende. Man kunne også forestille sig at trafikken henvises til den ene side af vejen, således at en stor del af vejen bliver et grønt opholdsområde, som også kan ses i ovennævnte lokalplan.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilpladser	x	
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		<p>Vores forslag indebærer at hele midterrabatten omlægges til et grønt område, hvor de nuværende 2 rækker træer bliver integreret i en smart løsning. Man kunne kalde det en lille bypark. Dette medfører helt naturligt en øget og alsidig biodiversitet.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	<p>Med gadens mange brugere og tilbud ser vi et behov for smarte og integrerede løsninger, hvor f.eks. cykelparkering, udeservering, bede og bænke giver en samlet og gennemtænkt gadeudformning, der understøtter et varieret og levende byliv. En god inspiration til løsningen er udformningen af Skt Annæ Plads, som vi synes fungerer godt. Her er plads til både trafik, fodgængere, udeservering børneleg og ophold på lige fod.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Det bør ligeledes tilføjes, at vi ofte oplever øget kriminalitet og anden lyssky aktivitet i aftentimerne. Vi ved fra kontakt med politiet, at særligt parkeringspladserne i midterrabatten og gyden mellem Borgergade og Adelgade meget ofte bruges til narkotikahandel til de festende i byen. Dette gør selvsagt gaden utryk i aftentimerne både for de besøgende samt de mange turister, der bor på Wake Up hotel lige ved siden af. Vi tror og håber på, at et løft af gaden vil dæmpe den kriminelle aktivitet.</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Brigadevej i sin fulde længde	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Gaden anvendes i urimelig grad til gennemfart mellem Sundholmsvej og Amagerbrogade i begge retninger. Gaden smaller desuden ind efter Røsågade mod Amagerbrogade, så der ikke er plads til at to biler kan passere hinanden, hvorefter der ofte opstår kaos her med bakkende biler i begge retninger. Der er mange og store gruspartier flere steder på strækningen, der som led i CO2 optag og biodiversitet burde beplantes.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	X	<p>Ensretning for biler på strækningen Røsågade til Amagerbrogade.</p> <p>Der er ikke brug for nedlægning, men en ombygning af eksisterende skråparkering, der grundet en ugenomtænkt skråinddeling indebærer mange overflødige m<sup>2</sup> asfalt, der ikke kan parkeres på. De forfejlede skråinddelinger på p-arealer skyldes at afgrænsningerne rundt om grusarealerne rundt om gadens træer ikke er gennemtænkt. En ændring ville kunne bidrage til mere grønt areal under træerne hvis disse beplantes.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspadser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		<p>Gaden er beriget med meget flere høje platantræer, som dog burde stynes med henblik på forbedrede lysforhold til boligerne på begge sider af gaden. De nævnte grusarealer under træerne burde beplantes med buske og blomster. Hertil forekommer det store grusareal foran Rasmus Nielsen Kollegiet som en stor ørken</p> <p>Plantehuller til slyngplanter ved flere facader og to gavle ville udgøre en tiltrængt forgrønning af kedelige murpartier. Dette gælder også for en strækning med plankeværker.</p> <p>En mangfoldighed af forskellige planter og buske de steder som påpeges ville oplagt bidrage til mere biodiversitet for både insekter og fugle.</p>
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

**Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne**

**Trafiksikkerhed.**

Problemer med trafik sikkerhed for gående og cyklister, hvor Brigadevej munder ud i Amagerbrogade.

Krydsningsforholdene ved lyskurven fungerer utrolig dårligt for både gående og cyklister. Alle cyklister fra Brigadevej der skal til højre, kører hen over fodgængerfeltet sammen med de gående, da bilerne holder klods op af det og spærrer for direkte overkørsel til cykelstien, som desuden mangler en rampe til formålet. En stoplinje for bilerne optegnet fra venstre side af Brigadevej og tværs over og en rampe til cykler vil kunne løse problemet.

Desuden bør kommunen opsættes et stoplys for cyklisterne, som konsekvent maser sig gennem gående der går over for grønt.

**Beboerinddragelse?**

Kommunen investerede for år tilbage blomsterbeplantninger under nogle af træerne, som dog hurtig uddøde grundet manglende pasning. Efter planterne døde har man åbenbart udlagt en cementagtig grusblanding, for at slippe for at luge, idet vi kan konstatere at selv ukrudt ikke kan at gro der nu.

Projektet med forgrønning kan måske udvikles til at vi etablerer en gruppe af beboere i gade som vil påtage sig et ansvar for at passe fremtidige beplantninger.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Brynhildegade, Slangerrupgade og Valkyriegade	København N
Postnummer	2206	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	3 gader - alle offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Vores gader er meget kedelige, uninspirerende og opfordrer på ingen måde til at man opholder sig på dem. Gaderne er brede, grå og triste og man kan næsten ikke forstå, at det potentielt, der ellers ligger i de meget brede gader, ikke er blevet udnyttet. Samtidig har vi et meget tætbeboet område, som kun gør det endnu vigtigere skabe plads og åndehuller for beboerne. Alligevel halter området i den grad bagefter sammenlignet med mange andre steder i København. Vi i projektgruppen mener, at der med relativt lidt arbejde kan gøres en kæmpe forskel for området. Træer, andet grønt og bænke vil øge oplevelsesværdien, bidrage til bedre trivsel og sundhed, og give beboere lyst til at komme udenfor. Samtidig er grønne områder i byen ikke blot essentielle for mennesker, men er også med til at rense luften, virke klimaregulierende, giver skygge, nedkøler byen, opsamle regnvand og fremmer biodiversitet. Kort sagt er de grønne områder byens lunge, og er med til at skabe et sunnet miljø. Projektet her vil også binde Skjolds Plads sammen med de fremtidige planer for den grønne sul og Vingelodden.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Enseretning		Vi ønsker at nedlægge alle parkeringspladser på Brynhildegade, og her skabe en opholdsgade. Gaden vender således, at der er både skøn morgen- og aftersol, og den vil kunne bruges som et lille åndehul for lokalmiljøet. Det er muligvis nødvendigt fortsat at kunne bruge gaden til gennemkørsel (?), men vi foreslår at lægge brosten på vejen, samt lave grønne bede, græs, bænke, m.m. hvor parkeringspladserne i dag er, og dermed skabe en skøn, lille plads (se vedlagte tegninger). Bestyrelsen i Brynhilde Andelsforening (der ligger ud til begge sider af gaden) er interesseret i at udleje et eller flere af hjørnelokalerne (hjørnet af Brynhildegade og Valkyriegade/Slangerrupgade) ud til erhverv, så der f.eks. kunne komme en isbutik eller vinbar, som vil bidrage til lokalmiljøet. Ved Valkyriegade og Slangerrupgade ønsker vi at plante træer og opsætte bænke med langs gaderne. Det kan gøres muligt ved at gøre fortovet i den ene side af gaderne smallere (se tegninger), så der er plads til træerne i den anden side. Vi foreslår også at sætte enkelte træer i den anden side - evt. så vejen snor sig lidt og dermed også virke trafikdæmpende. Vi foreslår også at opsætte ladestandere til e-biler ved en række af parkeringspladserne på begge gader på stedet for dem, der i dag er sat op på Brynhildegade).
Total lukning af én eller flere ender	(X)	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlægge af p-pladser	X	
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Et bytræ - hvis valgt korrekt - kan blive 30, 40 eller måske 60 år gammelt. Med klimaforandringerne er det dog særlig vigtigt at vælge bytræer, der kan modstå både tørre somre, våde vintre, mere salt på vejene og frost langt ud på foråret. Også flere skadedyr, såsom kastanje-minerter, nye arter af pragtblille og svampesygdommen asketopterre skal tages højde for. Derfor mener vi, at det er vigtigt at tænke i nye baner, og vælger forskellige og modstandsdygtige arter. Og samtidig vælge træer, der bidrager med forskellige egenskaber - både i forhold til klima, biodiversitet, pry, farver i løbet af året og frugter/blomster/nædder som f.eks. børn kan lege med. Det samme gælder for de grønne bede og begrønning af facadene på Brynhildegade.
Flere grønne bede	X	Vores bud på begrønning er eksempelvis Tyrkisk hassel (flotte nøder, som børn synes er sjove at samle), Frynseeg, Ungarsk eg, forskellige arter af tjorn og røn til glæde for både øjet og bier. Nogle af røn arterne kan også få flotte høstfarver og frugter. Spidsløb, der bidrager med flotte høstfarver. Eller nogle af de flotte asiatiske Acer arter. Det er også vigtigt at have i mente at træerne ikke må blive for store, og dermed skygger for vinduerne. Her kan man også arbejde med hvor meget plads der gives til rodnettet.
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Vi har oplevet hvor stor en forskel Skjolds Plads har gjort for området, og ønsker at skabe en lignende effekt med et opholdsområde på Brynhildegade, og med Slangerrupgade og Valkyriegade, der kan binde hele området bedre sammen. Vi ser et behov for flere opholdsmuligheder i gaderne, så vi kan få folk ud af lejlighederne, og komme hinanden mere ved. Ved at skabe en opholdsgade på Brynhildegade, kan vi lave et samlingssted, hvor beboere fra de forskellige gårde rundt om kan mødes. Det er et oplagt sted, da solen her - især i sommerhalvåret - skinner meget længere, end den gør i de omkringliggende gårde. Og vi ved jo hvor meget solen tiltrækker mennesker! Grønne arealer har også en positiv sundhedsmæssige effekter ved eksempelvis at stimulerer den del af hjernen, der kobler tankerne fra hverdagens stress og krav. Det virker også helt oplagt at bruge de brede gader på Slangerrupgade og Valkyriegade til at plante træer og sætte bænke. Som beboer er det hverken særlig inspirerende at kigge ud at sine vinduer eller opholde sig på gaderne, som de ser ud i dag. Vi har gjort små forsøg med at sætte et par bænke og potteplanter ud på gaden, og har oplevet hvordan en sådan lille forandring gør en verden til forskel. Særligt i sommerhalvåret er bænken blevet brugt til en sludder over en kop kaffe, og andre på gaden stopper og hilser på. Pludselig har man en mulighed for at komme hinanden ved noget som mange ønsker, men som kan være svært at gøre, hvis ikke der skabes et rum til det. Vi håber også at et mere grønt og aktivt område, kan gøre det attraktivt for lokale erhvervsdrivende at starte noget op i de tomme og kedelige lokaler, der er på Brynhildegade.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Brønshøjvej 2A Krabbesholmvej 1	Til: Brønshøjvej 29
Postnummer	2700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Brønshøjvej og Krabbesholmvej er offentlige veje. I projektet indgår også Brønshøj Torv og tilstødende veje.	
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>		
<p><i>Brønshøjvej og Krabbesholmvej fra Frederikssundsvej/Brønshøj Torv og forbi Brønshøj Vandtårn er primært transportstrækninger for busser, renovationsvogne, lastbiler, personbiler, nogle cyklister og færre gående. Strækningerne indeholder imidlertid fem vigtige kommunale kulturinstitutioner - alle med indgang fra Brønshøjvej eller Krabbesholmvej. Det er det, vi i dag kalder Brønshøj Kulturakse (se skravering på kort). Arealerne mellem institutionerne fremstår kedelige, uindbydende, gølle, med plankeværker og stålhegn, sine steder tilvoksede og i de mørke timer utrygge. Et par cafeer har dog skabt små opholdssteder på to hjørner ned ad sideveje, men kunne godt bruge tilbud om flere træer og buske. Der mangler en synlig sammenhæng og en tydelig invitation til ophold og til at søge ind i de forskellige tilbud om samvær med sociale og kulturelle oplevelser.</i></p> <p><i>Selve Brønshøjvej er fra Gadekæret til Vandtårnet trist og gølle og signalerer mest gennemkørende trafik. Kun på strækningen fra Frederikssundsvej til gadekæret er der enkelte små vejtræer, som dog har vanskeligheder med at vokse, og nogle er gået ud. Resten af strækningen er uden vejtræer og præget af, at vejen er en gennemkørselsvej, der kun inviterer til at komme afsted, køre så hurtigt som vel muligt, til at læsse af og på og så komme videre. Intet inviterer til ophold, oplevelser, samvær eller fællesskab.</i></p> <p><i>Torvet er præget af tidligere skolematrikel med solid indhegning og forvokset randbeplantning. Tilsvarende ser Pilegården meget tillukket ud mod Brønshøjvej og Engelholmvej og præget af triste plankeværk som forskansning. Socialforvaltningens røde murstensbygning står som en lang rød mur uden nogen form for beplantning. Kun med parkeringspladser. Vandtårnet står majestætisk, men ikke med imødekommende omgivelser, der giver lyst til ophold.</i></p> <p><i>Samlet set er områdets udtryk langt fra understøttende for levende fællesskaber, selvom der er masser af potentialer for kultur og muligheder for bæredygtige fællesskaber, vel at mærke hvis naturen får lov til at omfavne Brønshøjvej og de tilhørende kulturinstitutioner, cafeer, biveje og pladser.</i></p> <p><i>Vi har på borgermøder, på seminarer, workshops, rundvisninger og dialogmøder igennem flere år drøftet og opsamlet viden om og ønsker til, hvordan Brønshøj Kulturakse bedst kan udvikles, så det bliver grønt, så støj og fart reduceres, og så borgerne får lyst til at slå sig ned, spise sammen, lytte til musik, lege sammen, se teater og danse sammen. Der er enighed om at "kulturen skal omfavnes af naturen." (se <a href="#">"Helhedsplan for Brønshøj Kulturakse" på Brønshøj Husum Lokaludvalgs hjemmeside</a>)</i></p>		

<b>Ønsker til forandring</b>		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
<b>Trafik</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer</b>
Ensnretning		<p><i>Vi ønsker at begrænse trafikens dominerende rolle på Brønshøjvej og Krabbesholmvej – både hvad angår støj, røg, sikkerhed og rent visuelt. En sådan venliggørelse kan konkret gøres ved:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>Nedsættelse af hastighedsgrænsen</i></li> <li><i>Hastighedsdæmpende installationer f.eks. vejbede, beplantning eller andet, der er mere smukt og grønt end vejbump.</i></li> <li><i>Etablere sikre overgange for fodgængere ud for kulturinstitutionerne (Vandtårnet/spejderhytten, Pilegården, Den gamle skole, Rytterskolen og Biblioteket)</i></li> </ol>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspadser		
Mere cykelparkering		
<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer	X	<p><i>Et af vores fokusområder er biodiversitet og det grønne udtryk mellem kulturinstitutionerne - med det nye kulturhus i Brønshøj Gamle Skole som hjertet i det hele. Vi ønsker konkret bynatur og indretning, der sikrer biodiversitet, sammenhæng, transparens og skabelse af en god og tryk rumlig fornemmelse. Konkret ønsker vi:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>Fortsættelse af vejtræerne på Brønshøjvej hele vejen til et stykke efter Vandtårnet.</i></li> <li><i>Grøn opgradering af Pilegårdens bagside og etablering af stiføring igennem Pilegårdens have.</i></li> <li><i>Omdannelse af randbeplantning rundt om hele kulturaksen.</i></li> </ol> <p><i>Beplantningen bør spille sammen med den i de omkringliggende kvarterer, så biodiversiteten understøttes bedst muligt. Det kunne være hjemmehørende og insektvenlig beplantning, som f.eks. danske frugttræer og bærbuske. For både Engholmvej og Brønshøjvej som hovedforbindelse i Kulturaksen gælder det, at de forventes at indgå i den kommende masterplan for skybrudssikring af området, og det ville være smukt, hvis de foreslåede tiltag kunne spille sammen med masterplanen.</i></p>
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	X	<p><i>Vi ønsker at udnytte områdets potentialer for aktiviteter og fællesskaber og gøre det mere attraktivt for foreninger, borgere og erhvervsdrivende at besøge og bruge bygningerne og udendørsarealerne - så de kan bibringe oplevelser og livsudfoldelse for alle. Vi forestiller os aktiviteter som markeder, musik, fællesspisning, teater, dans, motion, skøjtning eller bare almindeligt ophold og samvær. Konkret er der forslag om en række projekter:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>Etablering/opgradering af grusstier mellem kulturinstitutionerne og det nye kulturhus.</i></li> </ol>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

2. God æstetisk og tryghedsskabende belysning på stier og forbindelser.
3. Etablering af el- og vandinstallationer passende steder til optræden eller madboder.
4. Gode bæredygtige og robuste udendørsinventar til ophold – f.eks. bænke, havemøbler og legemøbler
5. Etablering af kombineret udendørs dansegulv og kunstig skøjtebane på det ubenyttede areal mellem det nye kulturhus, legepladsen og boldburet. Det kan f.eks. være som vist [her](#) og ændres så der er dansegulv om sommeren og skøjtebane om vinteren. Der skal etableres nødvendige installationer til lyd anlæg.

#### Eventuelle tilføjelser til ideen og ønskerne

Som nævnt er der gennemført en omfattende borgerinddragelse i forhold til hvilke ideer og drømme borgerne har til fremtidens torv/kulturakse, og det mundede ud i ['Helhedsplan for Brønshøj Kulturakse'](#) (se [Brønshøj Husum Lokaludvalgs hjemmeside](#)). Helhedsplanen blev udarbejdet med bistand fra arkitektfirmaet SLA, og med en grundig dialog med områdets brugere og borgere. Helhedsplanen skitserer en vision under temaerne:

1. Fællesskab og muligheder for alle
2. Bynaturen rammer kulturen ind
3. Kulturhuset er hjertet i det hele

Der er oprettet en 'aktørgruppe', der består af repræsentanter fra områdets forskellige kultur- og fritidsforeninger, samt boligforeninger, borgere, Kultur og Fritidsforvaltningen Brønshøj-Husum og Brønshøj Husum Lokaludvalg. Formålet med aktørgruppen er at understøtte hinanden i realiseringen af de enkelte projekter som hver af aktørerne har som mål at realisere og sikre en samlet indsats og et sammenhængende udtryk for hele området.



## Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Fra Brønshøjvej 54/Gaunøvej 19	Til Fuglsang Alle 90/Brønshøjvej 49
Postnummer	2700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

### Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Generelt er trafikken på Brønshøjvej, strækningen fra Gavnøvej til Fuglsang Alle, uforudsigelig og hurtig. Vejen er bred og meget enkel og uden beplantning. Vejens indretning bevirker et godt udsyn for en fører. Det indbyder øjensynligt til hurtigere og friskere kørsel end på en almindelig, smallere eller beplantet vej med beboelse omkring. Vi beboere oplever jævnligt, at biler overhaler hinanden. Vi oplever motortrafikanter, der i forsøget på at undvige bump suser over i modsatte side eller tager den indenom, med den ene hjulside oppe ad/på fortovej. Dertil kommer den enormt store lydforurening forbundet med de høje bump, der er forårsaget af, at op mod halvdelen af bilerne støder på bumpene med bunden. Asfalten er meget opskrabet både på og efter bumpen. Dette til meget stor gene. Den bare og brede vej betyder også, at lastbiler, skraldebiler og andre tunge køretøjer kører med høj fart. Lastbilerne er hævet noget mere end almindelige biler, og de kan komme over bump uden at skulle bremse nævneværdigt op. Det afstedkommer en høj fart fra disse store køretøjer. Behovet for at regulere trafikken på vejen er anerkendt gennem hele Brønshøjvej, fra torvet og ned til Bellahøjvej. Der er f.eks. opsat 30 km-zone-byskilte, en midter-helle ved hovedtrafik-rutens knæk omkring Gaunøvej, og der er gennem tiden etableret forskellige typer af vejbump på hele strækningen. Dette har ikke afhjulpet problemet. For cyklister er der på Brønshøjvej fra torvet indtil Gaunøvej en opmærket cykelsti, men efter Gaunøvej har cyklister på Brønshøjvej ikke nogen sikkerhed, men må i stedet færdes på kørebanen blandt de ovenfor nævnte friske bilister. Der er i øvrigt ofte mange parkerede biler på Brønshøjvej, som gør, at cyklister skal trække ud for overhaling. Fortsætter man ad Brønshøjvej efter Gaunøvejkrydset, er man i stor risiko som cyklist. Midter-hellen bevirker, at bilister, som skal ligeud i sydgående retning, i fortsat samme høje fart slår et sving mod højre for at undvige hellen, hvilket er forbundet med stor risiko for uheld for de cyklister, der også skal ad Brønshøjvej sydgående retning. Beboerne oplever altid, at cyklister her skal reagere hurtigt, fordi bilisterne fortsætter deres fart men med et sving indad – mod den i øvrigt ophørte cykelsti. Der er ingen sikkerhed, og dette gælder især for børn og unge, der færdes i trafikken. Der er i øvrigt oftest parkerede biler præcist omkring midter-hellen, hvilket giver endnu mindre sikkerhed for cyklister, idet både bil og cyklist skal sno sig mellem helle og parkeret bil. Trafikken omkring krydset Gaunøvej-Brønshøjvej er uforudsigelig og farlig. En langt overvejende del af trafikken drejer ved Gaunøvej, der fungerer som hovedtrafikåre. Beboerne oplever jævnligt, at hverken biler eller busser har for vane at vige – kommende både fra og til Brønshøj Torv, heller ikke ved højttænder. Krydset fungerer mere som drejespor, hvor den ensrettede vej

(Gauløvej, vestgående) ikke anvendes, og Brønshøjvej, sydgående, kun ind imellem anvendes. Der er mange skolesøgende børn på gåben eller cykel om morgenen og om eftermiddagen. Det er snart sagt umuligt at krydse over Brønshøjvej, særligt omkring Gauløvej. Der er mange børn, der om morgenen har retning vestliggående retning ad Gauløvej, men en tæt morgentrafik gør det svært at krydse Brønshøjvej på en sikker måde om morgenen. At skulle over krydset Gauløvej-Brønshøjvej er fra alle sider forbundet med meget lav sikkerhed for cyklister, fodgængere og bilister. Der er ingen sikre steder at krydse for fodgængere eller cyklister.

### Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	2	<p>Vi ønsker at der etableres cykelsti til fortsættelse ad Brønshøjvej, på strækning fra Gauløvej-krydset og ad Brønshøjvej i sydgående retning, hvor cykelstien ellers ophører. Dertil kommer, at der parallelt med cykelstien etableres en kombination af vejtræer og parkeringspladser. Dette vil øge sikkerheden for cyklisterne, samtidig med at vejen indsnævres i en sådan grad, at udsynet ikke er for vidt, og kørslen således reguleres. Grundet vejens bredde er dette muligt at etablere i begge sider. På nuværende tidspunkt er det svært at orientere sig i trafikken og krydse sikkert, når biler kommer kørende i svinget ad Gauløvej, hvorfor der i samme forbindelse skal etableres en helle halvvejs over Gauløvej, når man kommer ad Brønshøjvej nordliggående retning. Således kan både cykler og fodgængere sikkert orientere sig inden man videre færder. Der er en helle i dag, men den er ikke brugbar for cyklister. I det første scenarie søger vi – foruden den fortsatte cykelsti og begroening i form af vejtræer – om aflukning af Brønshøjvej ved Gauløvej-krydset for biler. Cyklister har fuld adgang grundet den etablerede cykelsti. Et sekundært scenarie vil være ensretning af Brønshøjvej efter Gauløvej-krydset, således at det kun bliver muligt at køre i nordliggående retning ad Brønshøjvej op til Gauløvej. En medvirkende faktor til bilisters høje fart er angiveligt, at Brønshøjvej i sydgående retning hælder meget nedad, hvilket således vil blive afhjulpet af ensretning kun opadgående.</p>
Total lukning af én eller flere ender	1	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begroening	Sæt x	
Flere træer	X	<p>Vi ønsker at der på strækningen plantes træer, evt i kombination med grønne bede for at indsnævre vejen i en sådan grad at bilene bliver tvunget til at sætte farten ned. Dette vil give en mere trafikssikker vej, samt hindre at bilene skraber op vejen når de kører over fartsdumperne, da dette er til meget stor støj gene for beboerne i området.</p>
Flere grønne bede	X	<p>Aflukningen af Brønshøjvej ved Gauløvej-krydset - enten helt eller delvis - vil kunne gøres med etablering af grøn beplantning i form af både træer og bede. Vi vil med projektet også kunne spæde ind i igangværende tiltag, prioriteringer og visioner for Brønshøj, herunder udpegningen af Brønshøjvej som fremtidig «grøn vej» i planerne for skybrudssikring af København og helhedsplanen for Brønshøj Kulturakse. I helhedsplanen beskrives</p>

Plantehuller til begrønning af facader		Brønshøjvej som «kulturaksens ryggrad», og som et af projektets potentialer indgår en såkaldt «venliggørelse af Brønshøjvej» der ifølge helhedsplanen kan omlægges fra en lang, upersonlig vej til en indbydende forbindelse med træer, lys og belægninger. Kulturaksen omfatter kun strækningen fra Brønshøj Torv til Brønshøj Vandtårn, og det er oplagt at tænke venliggørelsen af Brønshøjvej videre på resten af strækningen, jf. ovenfor beskrevne problemer med trafiksikkerheden. Vejtræerne sikrer en lavere fart og samtidig en begrønning af området. Både i forbindelse med træerne og ved at etablere grønne arealer ved selve afspærringen vil der kunne etableres faskiner, således at overskudsvand ved skybrud kan opsamles og ledes forsvarligt væk, hvilket er gavnligt grundet strækningens relativt høje placering, således at vand kan stoppes i tide. Et eksempel på grøn aflukning af vej er Guidbergsgade på Nørrebro.
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p>For alle der færdes i området ønsker vi med projektet at skabe en sikker skolevej og en vej, hvor man generelt kan færdes og opholde sig mere trygt og sikkert både på gåben og på cykel. I den er, at projektet øger trafiksikkerheden og samtidig bliver en del af skybrudssikring og begrønning samt biodiversitet i kombination. Vores forslag berører Brønshøjvej-strækningen fra Gaunøvej til Fuglsang Alle, fordi vi mener, at denne strækning er særligt relevant grundet den beskrevne problematiske overgang fra hovedtrafikåren, Gaunøvej. Eventuelt kan projektet forlænges ned Brønshøjvej mod Bellahøjvej.</p>		

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Christianshavns Torv
Postnummer	1410 Kbh. K.
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Plads
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Christianshavns Torv er en rodebutik af salgsboder, reklameskilte, toiletbygning, Glasbur/halvtag til busstop. Desuden befolkes Torvet af diverse "drikkefælleskaber" som giver konflikter og utryghed. Foreningen Christianshavns Torvenetværk ønsker at arbejde for et Tor for Alle. Vi tænker at opdele pladsen med flytbare plantekasser og ny belægning der viser brug af stedet og gang retninger. Vi ønsker at fjerne "muren" mod Torvegade af salgsboder, toilet bygning og reklameskilt .</p>	

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	<p>ensretning af Torvegade fra Amager samt indsnævring af gaden. (som Amagewrbrogade) Ændring af Cykelparkering. Ændring af trafikale forhold i Torvegade behøver ikke nødvendigvis at komme med i første fase af arbejdet på -Torvet.</p>
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer		Mere grønt ved bl.a. flytbare plantekasser og kommunens Kobberkar fra Rådhuspladsen langs kanten af Torvet. Desuden 3-4 træer langs (det udvidede fortorv) på modsatte side af Torvet for at skabe en fornemmelse af Torv fra Facade til Facade.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	x	Bedre rumopdeling af Torvet. Bl.a. ved hjælp fra en delvis med en omlægning af belægning der viser gang stier og pladser.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p>Problemet er ikke ukendt for kommunen, politiet og de sociale myndigheder. Christianshavns Torvenetværk har et godt samarbejde med disse myndigheder. Vi har i torvenetværket udarbejdet et visionspapir og fået fremstillet en arkitekt tegning af vores ønsker for Torvet. Se bilag. Vi har den 16. januar haft et møde med Line Barfod, Karina Vestergaard Madsen, Lokaludvalg og de Socialemyndigheder om problemerne på Torvet.</p>		

## Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Cypernsvej nr. 1-29
Postnummer	2300
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej

### Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

På Cypernsvej er vi på kanten mellem tæt by og villakvarterer, og på Cypernsvej findes der alment boligbyggeri, ejerlejligheder, rækkehuse, villalejligheder, en-families-villaer, andelsboligforeninger og lidt erhverv. Historiske villaer fra starten af 1900-tallet side om side med nyere ejendomme. På tværs af denne mangfoldighed af boligformer er der en interesse i at styrke vejens grønne fællesskab.

For et par år siden startede en gruppe beboere en årlig vejfest, der år for år har styrket naboskabet på vejen. Men det er svært at fastholde fællesskabet, når hverdagen sætter ind. For selvom vejen er kendetegnet ved meget brede fortove med god plads og en hyggelig kastanjeallé, er der ikke nogen naturlige steder at mødes uforpligtende på fælles grund. Vejen lægger op til gennemkørsel og ikke til at blive hængende og lære hinanden bedre at kende.

For nylig blev renoveringen af Kastrupvej færdig med begrønning og træer, og vi mener at en grønner og mere fælles Cypernsvej i tråd med dette kunne være med til yderligere at styrke områdets udvikling.

## Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnretning		Vi ønsker en markant reduktion af trafikken. Cypernsvej ligger mellem Sundbyøster Skole, Skolen ved Sundet og Gerbrandskolen og med Amager Lilleskole lige om hjørnet. Vi foreslår derfor, at vejen lukkes i den ene ende, så der skabes en mere tryk cykelgennemgang for børn og forældre, der skal til og fra områdets skoler og til gavn for de mange børn, der leger med hinanden på kryds og tværs på Cypernsvej.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspadser		
Mere cykelparkering		
		Vi foreslår også, at vejen omdannes til lege- og opholdsgade, så gående har fortrinsret og så biler med ærinde på vejen sænker farten.
		Dette foreslås kombineret med en effektivisering og organisering af parkeringspladserne på vejen, fx med mere skråparkering. Evt. kan der i forbindelse med projektet tilføjes et mindre antal el-ladestander for at imødekomme et forventet fremtidigt behov og for at gøre Cypernsvej endnu grønnere.
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Vi ønsker en begrønning, der får Cypernsvej til at summe af liv - både ved at styrke biodiversiteten og ved at bidrage med steder at mødes og noget at mødes om. Det kan være grønne og biodiverse chikaner i form af vejbede, der sænker trafikken og bidrager til at aflede regnvandet. Eller det kan være plantekasser og siddemøbler, der pynter og bringer mennesker sammen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Vi drømmer om flere steder og flere anledninger til at mødes. På Cypernsvej bor travle børnefamilier, aktive seniorer, unge studerende, danskere og udlændinge, enlige og par, og vi kunne tænke os en vej, hvor vi kan understøtte hinanden i hverdagen, og hvor alle er velkomne.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
		Konkret kunne det tage form som et udekøkken, hvor vi kan lave mad sammen i årets varmere måneder på tværs af livsformer og livsfaser. Og det kan være byrumsmøbler/bænke, hvor man uforpligtende kan slå sig ned, mens børnene leger på vejen.

### Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi er opmærksomme på, at flere af vores ønsker vil indebære en drift, fx vedligeholdelse af byrumsmøbler og pasning af bede og plantekasser. Der er opbakning på vejen til etablering af arbejdsgrupper til varetagelse af disse opgaver og vi ser disse konkrete fælles opgaver som en mulighed for at binde vejen sammen og skabe anledninger til at mødes.

Der er også opbakning til at gennemføre etableringen af udvalgte opgaver (fx byrumsmøbler og udekøkken) som fællesbyg, hvor beboerne er med til etableringen. Det vil skabe ejerskab til projektet og være en anledning til at mødes og styrke fællesskabet. Et byggefirma på vejen er indstillet på evt. at stå i spidsen og sikre kvalitet i løsningerne i dialog med kommunens rådgiver.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Drechselsgade 12 og 18	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	En blanding af begge.	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Sfinxen er navnet på vores bygning placeret på Islands Brygge. Foran ejendommen er en plads, hvor der pt. er plantet få træer, der er cykelparkering og et skraldeskur. Pladsen ligger for enden af en lukket vej (Drechselsgade) ved siden af en ny afdeling af Islands Brygge skole. På den anden side af pladsen flugter Artillerivej. Desværre er pladsen åben på en måde, der gør det muligt for bilister at køre gennem pladsen, selvom det faktisk ikke er tilladt. Har en billist først opdaget, at det er muligt, er der flere, der bruger det som en smutvej. Desuden kan nogle gps'er vise gennemkørsel, selvom der ikke er. Det er vi kede af, da det skaber unødigt trafik henover vores plads. I kombination med dette ville det være en gave af æstetisk karakter at tænke pladsen mere grøn. Der er nu plantet nogle få træer, men det kunne sagtens designes endnu mere imødekommende. Det vil både skabe et grønnere og rigere liv, gøre pladsen mere indbydende og samtidig undgå unødigt trafik til gene for både børn og voksne. Vi er glade for vores bygning og område, og vi er sikre på, at et tiltag med opholdsmulighed i grønnere omgivelser vil bidrage positivt til lokalmiljøet.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Vi ønsker, at det bliver mere tydeligt, at gennemkørsel ikke er tilladt. Vi ønsker ydermere, at gøre det muligt, at beboerne kan opholde sig på pladsen i grønne indbydende omgivelser.</p>
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer	x	Der er plantet få træer allerede, men vi kunne ønske os flere samt buske og bede alt afhængigt af mulighederne
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	x	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		



Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Dybbølsgade fra Enghave Plads til Sdr. Boulevard	Skriv tekst her
Postnummer	1721	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt næst her?		
<p>Gaden er lukket af i enden op mod Enghave Plads. Der er flere selv-lavede bede med blomster ved gadehjørnerne og mange træer. Der er erhvervsdrivende; 4 restauranter, 1 galleri, 3 tøjforretninger, en frisør, en blomsterbutik, kiosker. Der er meget trafik på gaden og ikke meget plads til cykler. Der er mange gående og cyklende som færdes i området.</p> <p>En byfornyelse lige her vil kunne mærkes, fordi gaden allerede har et stort potentiale. Den mangler at få etableret grøn plads, som ikke kan trampes ned, opholdsmuligheder og cykelparkering til alt det liv, som forretningerne tiltrækker. Det vil pynte som en smuk forlængelse af Enghave Plads og koble denne til det grønne område på Sdr. Boulevard.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Gaden er meget befærderet. Det er svært at se, hvordan den kunne lukkes helt af for biler. I stedet er der behov for, at gaden kan rumme de beboere, som vil være en del af livet i gaden.</p> <p>Mere plads til ophold går hånd i hånd med bedre opbevaring af cykler. Der er mange cykler og gårdmiljøerne lige i det område er små med mindre plads til at løse problemet. Hvis det kræver nedlægning af parkeringspladser er det også værdt at se på.</p> <p>Gaden har brug for kreative løsninger, som kan bygge bro mellem lejligheder og gårdmiljøer til turister og andre besøgende Københavnere, samt det erhvervsliv, som er rykket ind i området.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Fiere delebitspladser		<p>Gaden har brug for kreative løsninger, som kan bygge bro mellem lejligheder og gårdmiljøer til turister og andre besøgende Københavnere, samt det erhvervsliv, som er rykket ind i området.</p>
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	
Fiere træer		<p>Der er en række selv-etablerede bede på gadehjørnerne, samt mere og mindre velykkede beplantninger op af murene og krukker ved opgangene. Det grønne har brug for bedre beskyttelse for at kunne trives og ikke gå til hver gang der har været meget weekend fest i gaden eller den årlige distortion.</p> <p>Der er brug for understøttelse og holdbarhed af allerede eksisterende initiativ til mere grønt.</p>
Fiere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Fiere opholdsmuligheder	x	<p>Ønsket om flere opholdsmuligheder skal ses som understøttelse af det liv, der allerede flokkes til området. Det er vigtigt, at beboerne også kan tage del i det voksende sociale liv i gaden uden at det kun er muligt fra et cafébord.</p> <p>Der er ikke behov for mere plads til udeservering, men istedet for kreative løsninger, som kan bygge bro mellem lejligheder og gårdmiljøer til turister og andre besøgende Københavnere, samt det erhvervsliv, som er rykket ind i området.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Emdrupvej 43 til Emdrupvej 87	
Postnummer	2100 København Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
Efter flere år med nedslidning af Emdrup, butiksdød, begravelse under infrastrukturprojekter som Nordhavnsvejen og skybrudsprojekter, er Emdrup forvandlet til en efterårsgrå bydel uden nogen former for naturmæssig forskønnelse. Lundhus Kulturforsyning ønsker med denne ansøgning at skabe Emdrupvej som Living Lab for Bynatur. Projekt skaber et pilotområde af forskellige bynatur løsninger i byrummet. Living lab'et har til formål at undersøge hvordan udviklingen af bynatur skaber både social sammenhængskraft, smukkere byrum, mere biodiversitet og fremmer lokalområdets identitet samt dokumenter miljøgevisten af at begrønne et gaderum i forhold til at nedbringe støj, vibration og luftforurening fra trafikken.		

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Emdrupvej er en vigtig trafikåre i Emdrup. Emdrupvej er en vigtig forbindelse for fodgængere og cyklister, men er ikke umiddelbart en positiv oplevelse. Emdrupvej ligger midt mellem flere grønne områder som Emdrup Søpark, Lundehus Torvet, Lersøparken/ kolonihaveparken. Området har et umiddelbart potentiale som en grøn forbindelse til Utterslev mose og Ryvang naturpark. men kan også forbedre oplevelser lokalt med ophold i gaderummet og grønne mødesteder. Dette kan opnås ved at balancere parkering med vejtræer, bede ved veje og fortove, begrønning af facader samt opsætte tiltag til ophold. Der er et ønske om at prioritere cykelparkering langs AAB afd. 34 ejendomme. Der er plads til etablere cykelstativer som en del af en udbygning af et fortove og kombinere dem med gade beplantning eller tiltag til ophold. Vi forventer ikke støtte til trafikale ændringer i denne ansøgning, men støtte til at forgroen Emdrupvej samt forbedre cykelparkering og fremme flere debiler.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilpladser	x	
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	En gruppe lokale beboere, den lokale skole og flere lokale virksomheder på i området ønsker at skabe et Living Lab for Bynatur på Emdrupvej med formål at påvise effekten af økosystemtjenester og samtidig fremvise forskellige eksempler på, hvordan borgere omkring Emdrupvej kan være med til at påvirke byens udformning med mere organiseret "Guerilla Gardening" som vejtræer, vejbede og begrønne facader. Det er et stort ønske at planlægge og gennemføre dette anlægsprojekter i dialog med Københavns Kommunes. Vi ønsker at skabe forandringer på en korte vejstrækninger og fokusere på bedre biltrafik, øget begrønning og forbedrede opholdsmuligheder.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Living lab for Bynatur kigger på sideeffekter af øget biodiversitet og koblingen til stressgener fra trafik der påvirker sundhed, livskvalitet og social interaktion på tværs af kultur og køn. Testområdet inkluderer 3 grønne mødesteder: Lundehustorvet, Haverø Planteskole og Emdrup Søpark. Mødesteder har fokus uddannelses- og vidensdelaspekter omkring trafik, natur og biodiversitet og inkluderer: 1) Digital Grøn skattejagt for børn, hvor planternes form skal identificeres, vandopsamling skal kortlægges og insekternes tilholdssteder skal findes og 2) Sociale aftener på planteskolen Haverø som fremmer lokale grønne tiltag. De ovennævnte aktiviteter vil bidrage til lokal forankring og medejerskab over processen samt til de fysiske tiltag.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
I opstarten af Living Lab for Bynatur vil 3 borgermøder blive afholdt i foråret 2023. Her vil der blive diskuteret hvordan de arkitektoniske og byrumsfremmende kvaliteter kan kobnes med beplantningsstrategi til fremme af bynatur og biodiversitet i lokalområdet. Under første borgermøde tage initiativ til Emdrupvej Plantelaug, der skal stå for labets fysik og vedligeholdelse i samarbejde med TMF. Det forventes, der bliver lavet 30 selvvandende plantebede, København største insekthotel, 4 prototyper af minidrivhuse og minimum 12 selvbyggede altankasser, dette vil skabe et design-layout af living labbet, som forventes videreudbygget i løbet af 2023 med støtte fra lokale virksomheder og fonde.		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Engelstedsgade 38	Engelstedsgade 59
Postnummer	2100	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Gaden vi ønsker at udvikle er "den korte ende" (fra nummer 38 til 59) af Engelstedsgade som er placeret i Lyngbyvejskvarteret. Engelstedsgade huser mange legegåde børn og voksne som søger fysiske rammer til at dyrke fælleskabet i sikkerhed fra trafikken.</p> <p>Vores kvarter er kendt for vores stærke fælleskab samt for at huse mange events og arrangementer som er åbne for alle, der har lyst til at kigge forbi. Vi holder loppemarkeder, teaterstykker, fodboldstævner, børnemadsko, børnerådsmøder for kvarterets yngste, skaktureringer fællespisninger så til vi kan. Desværre er kvarteret i dag også kendt for at være omringet af højtraffikerede veje, hvilket skaber stor usikkerhed for de børn, der befærdes sig på gadene. Vi oplever også, at det begrænser vores muligheder for at handle på det initiativ der eksisterer blandt gadens beboere og udleve de drømme vi har om at gøre gaden centrum for fælleskab, udfoldelse og leg.</p> <p>I 2022 tog vi i borgergruppen initiativ til at få godkendt et midlertidig legegade projekt, hvilket var en stor succes og fyldte gaden med børn fra kvarteret og langvejs fra. I årene før dette har vi haft et lignende projekt i "den lange ende". Der var meget stor opbakning til sommergaden både fra gadens beboere, beboere på andre gader i kvarteret og ikke mindst venner, bekendte, legekammerater og andre fra nærområdet, der nød godt af initiativet. Med den midlertidige legegade fik vi chancen for at opleve den glæde, kreativitet og fysiske udfoldelse vores gade kan fostre under de rigtige rammer. Selvom legegaden med få ressourcer viste det kæmpe potentiale der ligger i at gøre vores gade til et aktiv for familierne i nærområdet, så har vi ønsker om at få mere natur ind på gaden, samt finde bæredygtige måder at invitere til sikker leg og fysisk aktivitet gennem dette projekt.</p> <p>Vi håber, at et projekt i samarbejde med Bylivsgadepuljen kan skabe nogle gode rammer for vores engagement og fælleskab, så vi kan brede det endnu længere ud end i dag, og gøre Engelstedsgade til en grøn oase for områdets familier.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	X	<p>Engelstedsgade bliver i dag brugt som gennemkørselsvej af mange biler, der kommer fra Røvsingsgade og skal til Haraldsgade eller omvendt. Dette er typisk biler der ikke hører til i Lyngbyvejskvarteret og farten er typisk høj, specielt sammenlignet med gennemkørsel af de andre veje i vores kvarter. Da de mange børn i kvarteret ofte leger på og ved gaden, er dette utrygt for os alle, og der bliver ofte råbt "bål!" for at sikre, at børnene kommer i sikkerhed. Den bedste løsning vil, fra vores perspektiv, være at lukke gaden der hvor Engelstedsgade rammer Borthigsgade. Dette ville stoppe den gennemkørende trafik, og bidrage til at gøre gaden til en oase med trygt ophold i byrummet. Alternativt kunne man lave en Lege- og opholdsgade hvor farten er nedsat til 15km/t eller opsætte andre fardæmpende foranstaltninger som ny belægning eller fælleshaver (beskrevet under "ønsker i begrønning" nedenfor). Selv en ensretning af Engelstedsgade (hvor den korte ende bliver ensrettet mod Borthigsgade, den lange mod Haraldsgade og F.F. Ullrigsgade forbliver dobbeltrettet) eller opsætning af et gennemkørsel forbudt ved skiltning kunne gøre en forskel.</p>
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilpladser		<p>Mere cykelparkering</p>
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	<p>Ønskene er mange og vi er åbne for at pleje og dyrke både plantekasser, fælleshaver og grønne facader. Vi ønsker aktivt at bidrage til begrønningen som vi mener kan gøre området mere indbydende og invitere til læring, samtale og samarbejde. Ved ankomsten til området kunne man lave en grøn port, der byder folk velkommen.</p>
Flere grønne bede	X	

Planhuller til begrønning af facader		Alternativt, hvis man valgte at lukke denne ende af gaden, kunne man lave en grøn afgrænsning op mod Borthigsgade (inspireret af hvad der er opsat i Komponistkvarteret).
Mere biodiversitet		
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	X	Vi ønsker os enkle og simple byrumsmøbler i bæredygtige materialer, hvor beboere fra hele kvarteret kunne tage ophold. Dette kunne eventuelt være Københavnerbænken der i udtryk og form passer ind arkitektonisk eller mere kreative byrumsmøbler som eksempelvis bygges af Tøgtomat. Byrumsmøblerne kunne integreres ind i Fælleshaverne og skabe små grønne legerum og opholdsrum. Dertil kunne vores vejbetægning ændres så der kom større samspil mellem vores bygninger, gaden og byrummet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Enghavevej nr.1-29 og nr.2-6	
Postnummer	1674	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>		
<p>Enghavevej, strækningen mellem Istedgade og Vesterbrogade, er den mest trafikerede vejstrækning på Vesterbro med nuværende 17.500 køretøjer/dag, hvor en stor andel er vare- og lastbiler. Ifølge kommunens egne trafikberegninger vil trafikken på denne strækning yderligere stige til 20.000 køretøjer/dag om ti år. Den del af vejen, som vi søger projektstøtte til, er også defineret af høje bygninger, som yderligere forstærker trafikstøj og forurening. Projektvejstrækningen har ingen beplantninger, fortovet er smalt og plads til cyklister er næsten ikke eksisterende, dvs. at vejudformning her er decideret farlig for bløde trafikanter.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Vi ønsker mindre trafik på denne del af Enghavevej. Dette kan ret nemt opnås da størstedelen af trafikken på denne strækning er gennemkørende, dvs. at det er tale om trafik, som hverken starter eller slutter på Vesterbro. Eksempelvis kan trafiksignalstyring, lidt længere ned på Enghavevej – ved Ingerslevgade og Vigerslev Allé, fordele trafikmønsteret anderledes. For det anden kan man overveje strækningen ensrettet, samtidigt med, at Vesterfælledvej ensrettes i den modsatte retning. Til sidst, kunne hastigheden på strækningen Istedgade-Vesterbrogade sænkes ned til 30 km/t – noget som vil mindske støj, trafikuheld og forurening markant.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Der er intet grønt i denne del af Enghavevej. Det er dermed meget ønskværdigt at få nogle træer, buske og græsarealer i projektets område. Uanset løsningen, har vi stærkt brug for at få naturen ind i vores del af Vesterbro. Der findes mindst tre "vejlommer" på strækningen – ved nr.17-21, nr.27-29 og nr.6. Det vil være godt at få forvandlet disse, i dag grå og kedelige huller, til noget grønt. Erstatte man dele af den eksisterende asfalt med plantebede, medvirker disse desuden til i højere grad skybudssikre for fremtiden.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Da pladsen er sparsom, kan man fx overveje, at selve facaderne beplantes vertikalt – se det tilføjede foto nr.5 som eksemplet. Ud over de åbenlyse formål som at øge biodiversitet og skabe glæde for mennesker i byrummet, så medvirker træer, buske og planter til at mindske trafikstøjen. Vi forslår forskellige arter og farver ud fra en plantetegning, hvor man tager højde for forskellige plantes blomstring fra tidligt forår til sent efterår, så bier, sommerfugle og insekter får føde i de forskellige sæsoner, lige som de skiftede blomstrende planter vil glæde både beboer og færdende i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

#### Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Kommunen er i gang med et cykelstiprojekt på Enghavevej 2-8. Vi håber at vores ansøgning kan kombineres med dette projekt for at opnå en fin synergieffekt til glæde for alle. Jeg står meget gerne til rådighed for sparring i projektet.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Esromgade nr. 1 og 2 til Esromgade nr. 32	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)		
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Beboerne i Esromgade ønsker plads til ophold.</p> <p>Selvom Esromgade er en forholdsvis lille og kort vej, så er den kaotisk at bo på. Der er enormt mange biler, busser og lastbiler der hver dag bruger vejen som en stikvej - hvilket skaber en voldsom trafik. Samtidig flyder gaden med affald og tvivlsomme cykelparkeringer.</p> <p>De seneste fire år har der været nogle ret alvorlige færdselsuheld i gaden - bl.a. et det rykkede den ene tonstunge granitbænk på hjørnet af Esromgade og Fredensborggade næsten en meter. Derudover er der fundet knive, knoien</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	X	Med lidt gennemtænkt byplanlægning og ressourcer tilført fra bylivsgadepuljen vil vi kunne forandre gaden på en positiv måde. For vi tror på at ved at gøre det attraktivt for beboerne i gaden, at opholde sig mere ude, ved at gøre det hyggeligt at bruge gaden, så bliver den mindre attraktiv for graffitimalere, for hensynsløse affaldssmidere og for fartglade bilister.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering	X	Vi drømmer om: • At ensrette Esromgade fra Fredensborggade og hen til Nørrebrogade. • Flere skraldespande i gaden
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	På den vestlige side af gaden, hvor vi ønsker bredere fortove, ønsker vi desuden at fjerne parkeringspladserne, således, at der kan skabes grønne firkanter, med mulighed for at sætte borde/bænke ud, som indrammes af bede og træer. På samme side, parallelt med udearealerne, kunne man male en bred blå cykelsti, så cykeltrafikken kan forløbe mere trygt.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Ovenstående felt beskriver både et mere grønt og socialt gadeliv, med de forbedringstiltag vi foreslår. Esromkroen, som er placeret på Esromgade nr. 4B, foreslår også, at der skabes mulighed for udeservering om sommeren. Deres drøm er at et antal af de parkeringspladser, der er placeret ud for vores lokaler, nedlægges, og at det frigjorte areal tages i anvendelse som serveringsområde. Serveringsområdet kunne så omkranses af en form for fast beplantning (plantekasser eller lignende). Ideelt set ville området endvidere være eleveret en smule, så det blev muligt at få blikket - over de parkerede biler længere op mod Nørrebrogade - til Den Røde Plads.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Frederik VII's Gade 1-9 Prinsesse Charlottes Gade 5-13	Sjællandsgade 2-8
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
De tre gader er alle skolevej til Gulbergskolen. Der er begrænset grønt på gaderne og betydelig cyklende og gående trafik. I forbindelse med ombygningen af Gulbergskolen er der etableret en containerby på det primære rekreative område (den ellers åbne skolegård). Samtidig lukkes Prinsesse Charlottes Gade. Alle gader er i dag primært "parkeringspladsgader", hvilket skaber daglige udfordringer med børn til/fra skole og anden trafik. Blomsterkasser, enkelte træer og inddragelse af enkelte parkeringspladser vil gøre en kæmpe forskel i en positiv retning. Ikke kun for beboerne og forretningslivet i området, men også for alle de børn der dagligt færdes der. Samtidigt spiller det ind i den udvikling Nørrebrogade (fra Fynsgade til Kapelvej) har set		

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Behovet for rekreative områder i gaderne er blevet helt tydeligt efter Gulbergskolens skolegår/plads er blevet inddraget. Både for børn og voksne. Samtidigt er der forsundet virkelig meget cykelparkeringsplads. Nedlæggelse af parkeringspladser på Frederik VII's Gade og Sjællandsgade vil give en mulighed for et bedre byrum. Samtidigt vil særligt inddragelsen af få parkeringspladser på Sjællandsgade også kunne give plads til udeservering for eksempelvis Turning Chicken, Oyster & Grill og Rondo. Alle tre steder der virkelig giver værdi og liv (på hver sin måde) til området.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ved at indføre grønne bede og enkelte nye træer på de tre gader vil man få en mere sammenhængende bydel (med bl.a. den del af Prinsesse Charlottes Gade mod Nørrebros Rundel og Nørrebrogade fra Fynsgade til Kapelvej), der samtidigt inviterer til et større brug af byrummet. Et byrum der er kommet betydeligt under pres efter Gulbergskolens ombygning. Samtidigt vil det betyde væsentligt sikrere skoleveje og presse forældre til ikke at køre deres børn i skole. Samtidigt vil gaderne i nogen grad kunne gøre det ud for den tabte rekreative plads i perioden hvor Gulbergskolen ombygges.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Der er mange lokale gymnastikforeninger der har brugt "skolegården" som udendørs idrætsfaciliteter. Særligt efter og under coronanedlukningen. De har nu meget begrænset plads. Det vil nedlæggelse af parkeringspladser på særligt Frederik VII's Gade kunne afhjælpe. Samtidigt vil der kunne skabes betydeligt bedre udendørsaaerveringsmuligheder for de tre førnævnte restauranter/cafeer på Sjællandsgade. Afslutningsvis vil færre biler i gaderne også betyde, at særligt risikoen for de mindre børn (med en nu begrænset skolegård) mindskes.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

### Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Hele området er et af de mest blandede bydele i København. Der er en stor del af almennyttigt boligbyggeri, mange lejelejligheder, andelsboliger og ejerboliger. Samtidigt er der både møbelhandlere, tøjbutikker, låsesmede og en række frisører og restauranter i området. Her er også både Nørrebro Lilleskole, Gulbergskolen og KEA umiddelbare naboer. Netop den meget brede bysammensætning skaber et byliv, hvor der altid er nogen der kan og vil bruge et bedre udnyttet byrum. Og netop derfor er det også vores håb at man vil bruge en del af pulje på at få de her gader løftet.

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Gaunøvej 1- 20
Postnummer	2700
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Vores vej er meget bred og trafikeret med dobbeltbusser og mange biler. Den brede vej uden trafikregulering og sparsom beplantning lægger desuden op til, at bilerne kører med for høj hastighed og især ved myldretid er det slemt. Her bor og færdes mange børnefamilier, og børn, der gerne vil bruge byrummet til leg og selv klare transporten til skole på cykel eller løbehjul. Vi har opbygget et godt naboskab, men savner et grønnere miljø og at området giver bedre mulighed for at opholde os sammen. Vi ønsker os en mere sikker vej med fx. fartbegrænsning, træer, bump, legemuligheder og plads til at mødes i trygge og grønne omgivelser. ■</p> <p>■</p> <p>■</p> <p>■</p>	

ØNSKER TIL FORANDRING		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>For at øge den trygge færdsel på vejen dels de mennesker, der bor i området og de borgere, der benytter sig af Gaunøvej nr. 1 til 20 på deres vej op til kulturaksen, ville det være oplagt at sætte samme hastighedsgrænse på 40 km/t og etablere bump, sådan som det er gjort på Brønshøjvej. Grundet vejens kurve er det vanskeligt for krydsende fodgængere og cyklister at nå at se de biler, der kommer med stor fart. Vejens kurve samt bredde har gennem de sidste mange år forudsaget flere trafikuheld.</p> <p>Da asfalten er meget grov i strukturen, så nedsat hastighed vil - ud over at bidrage til øget trafiksikkerhed - minimere en stor del af den støjbelastning, som vi beboere bliver udsat for 24/7. Alternativt kunne en ny vejbelægning også afhjælpe på støjgenerne. I tillæg til at nedsætte hastigheden kunne en lukning af Sparresholmsvej ned mod Gaunøvej. Det er allerede nu ikke tilladt at gøre ind på Sparresholmsvej fra Gaunøvej, men udkørsel fra vejen skaber fortsat farlige situationer, da sigtbarheden er dårlig. Lukning af Sparresholmsvej ville desuden øge mulighederne for byliv og fællesskab og beplantning. (se nedenstående)</p>
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	<p>Vejen opleves bred, trist og grå, derfor ønsker vi en forandring fra Gaunø-vej til Gaunø-allé (ikke navnet bare udseende). Med en række af vejtræer skabes</p>
Flere grønne bede	x	



Plantehuller til begrønning af facader		et bedre miljø, de virker fartnedsættende samt bygger en indbydende portal op mod kulturaksen. Etablering af blomsterbede, insekthoteller mv. kan bidrage til en højere biodiversitet samt bidrage til en mere naturbaseret oplevelse for de mennesker, der færdes på vejen.
Mere biodiversitet	x	
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder		En lukning af gaden/passagen samt beplantning med blomster og træer vil give et helt nyt og tiltrængt byliv til gaden/passagen til fordel for beboere, studerende og ansatte på KEA. Sociale arrangementer som f.eks.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	loppemarkeder og mulighed for KEA's studerende til at bruge passagen til udstilling af kreative projekter en til to gaVi har en relativ stor plads på hjørnet af Gaunøvej og Sparresholmsvej (matrikl.nr. 805) , som på nuværende tidspunkt fremstår grå, misvedligeholdt og trist. Vi vil gerne bruge pladsen til at skabe et åndehul for børn og voksen - både dem der bor i området og dem, der er på besøg for at opleve fx. kulturtilbuddene i området. Nedenstående er en forslagsliste til, hvordan pladsen kunne udnyttes til alles bedste. Hvis man valgte at lukke Sparresholmsvej ville øge mulighederne
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktivitetsbane</li> <li>- Noget man går i gennem - portal</li> <li>- Udsavn til fælles brug</li> <li>- Bænke</li> <li>- Uderumsmøbler</li> <li>- Børnsegynge</li> <li>- Børnredagynge</li> <li>- Trampolin</li> <li>- Sti hen mod kulturakten</li> <li>- Nytteskab</li> <li>- Fælles nabo-urtebed</li> <li>- Miniature sporvogn med legemulighed og billeder af gamle Brønshøj.</li> </ul>
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p>Gaunøvej har historisk betydning, da der har kørt sporvogne på strækningen og det ses fortsat ved de gamle sporvognsmaster, der holdt køreledninger. Vi drømmer om at fastholde historien med samtidigt opdanne vejen til et moderne byliv, hvor mange både er på vej fra a til b, men hvor man fortsat kan stoppe op, nyde noget grønt, hoppe på en trampolin og tage en snak med hinanden.</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Guldbergsgade	116 m. fl.
Postnummer	2200 København N	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
Man kan ikke skrive i feltet, så det er medsendt som bilag.		

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Der er ikke ændringer i selve trafikmønstret. Hovedformålet er at få noget mere ud af den del af Guldbergsgade, der støder op til Tagensvej, og som i dag kun benyttes som parkeringsplads med cykelpassage. I forbindelse med et projekt om nedgravet affald ud for nr. 118 har gruppen fået blik for gaden som helhed, og i sær de muligheder der er for at begrønne gaden. Man har drøftet nogle mere drastiske muligheder for at gøre gaden mere grøn, f.eks. som lege- og opholdsgade, men er landet på denne løsning, hvor træerne og deres bede er i fokus, samtidig med at der skabes bedre opholdsmuligheder, f.eks. i den lukkede ende mod Tagensvej.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Primært er det træerne og deres grønne omgivelser, der leverer den grønne gade. Der etableres meget større bede og dermed også bedre vækstvilkår for træerne. De store bede beplantes med forskellige planter, hvor de i dag er bar jord. Planterne vælges ud fra ønsket om en større årstidsvariation og en forbedring af forholdene for biodiversiteten. Mange gader i kvarteret har forhaver, men det har AB Guldberg ikke. En grønnere gade ville fuldende billedet af den smukke gade
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Gaden og fortovets geometri forbliver som den er, men bedene bliver meget større. I forbindelse med udvielsen af bedene etableres nogle siddemuligheder i form af bænke og kanter, og der etableres cykelparkering hvor det er muligt. Mod Tagensvej udvides gang/fortovsarealet og der afskærms mod trafikstøjen så der bliver muligheder for grønt og ophold. Samtidig fungerer det som en vendeplads for de få biler, der benytter denne.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Borgergruppen er sammensat således: Se venligst bilag med underskrifter.		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Leifsgade 17-27, Halfdansgade 22-38,	Artillerivej 66-80, Gullfossgade 1-11
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlige/Kommunale veje	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Der er stor mangel på faciliteter i gaderne, for at der opstår byliv. Gaden ellers har stor kontaktflade og er gennemgang for mange dele og funktioner i bydelen. Beliggenheden er central i forhold til en grøn struktur mellem Amager Fælled, Leifsgade fra Njalsgade til Kigkurren og Havneparken. Ejendommen er bevaringsværdig som beskrevet i lokalplan 201 benævnt Snorresgade. Projektet til bylivsforbedringer netop her, har stor betydning for bylivet i hele bydelen.</p> <p>Dette er beskrevet uddybende i vedhæftede bilag 2.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Vi ønsker etablering af legeområde, men primært på fortovsarealet i tråd med helhedsplanens forslag til "grønne gadelommer".</p> <p>Etablering af bygadelommer kræver nedlæggelse af 2-3 parkeringspladser pr. bylomme</p> <p>I forlængelse heraf foreslår vi etablering af 4-5 delebilspladser langs fortovskanten i Gullfossgade nærmest Artillerivej.</p> <p>Der er tidligere etableret cykelparkering omkring ejendommen.</p> <p>Beskrivelser af hvert emne er yderligere uddybet i bilag 2.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	<p>Med projektet ønsker vi etablering af gadetræer, som forslaget i helhedsplanens idé om grønne gadelommer. Yderligere kunne vi tænke os en træække langs fortovet i Leifsgade.</p> <p>Ydermere ønskes understøttelse af gadelommer i form af plantebede til begrønning af fortovene. Både gadetræer og plantebede i umiddelbar nærhed af Amager Fælled giver mulighed for spredning af biodiversitet i byens gader.</p> <p>Beskrivelserne er uddybet yderligere i bilag 2</p>
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	<p>Etableringen af de forskellige tiltag giver i høj grad mulighed for øget ophold og sociale arrangementer. Området giver samtidig mulighed, for at forældre og børn nær skolen og borgere i øvrigt kan anvende området rekreativt og aktivt. Med begrønningen ønsker vi at skabe et trygt område, der gør småbørn fortrolige med færdsel i byen. Nuværende erhvervsdrivende kan drage fordel af det øgede ophold og bylomme agere erstatning for de altaner der ikke må opsættes på ejendommen.</p> <p>Dette er uddybet yderligere i bilag 2.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Der er i vedlagte notat: 'Gaderne omkring Gullfosshus, Islands Brygge' en beskrivelse af, hvordan gaderne er i dag og hvorfor der er brug for projektet. Bilag 2: til beskrivelse af den nuværende status for gaderne er der tilføjet beskrivelser af betydning for: Planforhold, kollektiv trafikbetjening og København som Arkitekturhovedstad 2023.</p>		

Idéens projektområde		
begyndelse og slutning	Viktoriagade/Halmtorvet 26	Halmtorvet 30/Gasværksvej
Postnummer	1700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej)	Offentlig	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Krydset Halmtorvet/Gasværksvej er for tiden lukket, grundet anlægsprojekt skybrudssikring. HOFOR er pålagt at reetablere området, når arbejdet er færdigt i slutningen af 2024.</p> <p>Vi mener, det er oplagt at benytte denne anledning til at trafiksanere, forbedre og forgørne området og lave bedre mulighed for ophold og leg i et område, hvor der er meget lidt grønt.</p> <p>Området strækker sig fra Viktoriagade til Gasværksvej. Det bestod før af grusområde som resten af Halmtorvet og en asfalteret boldbane (basketball) som er delvist indhegnet.</p> <p>Området er gennem de senere år blevet mindre og mindre brugbart; antallet af gæster til og fra Kødbyen er steget markant i forbindelse med, at det er blevet et partyområde. Det har givet store problemer med urinering, så der på varme sommerdage lugter som rovdyrbure i zoo. I forbindelse med etableringen af fixerummet i H17 er der en del uro fra besøgende til H17 samt salg af stoffer.</p> <p>Selvom der mangler udfoldelsesmuligheder for vores store børn og unge, så er den enlige basketball-stander ikke interessant.</p> <p>Desuden har vi observeret, at området foran beboelsen er blevet betydeligt mere fredeligt, efter at trafikken i forbindelse med lukning af krydset er ført over på den anden side af Halmtorvet.</p> <p>Se vedlagte kort</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Enstretning		<p>Vi foreslår, at Halmtorvet lukkes ved Gasværksvej (efter Halmtorvet 30) for gennemkørsel med biler. Politistation Halmtorvet 20 lukker i 2025, hvilket gør behov for gennemkørsel endnu mindre.</p> <p>Der etableres gennemkørsel for cyklister.</p> <p>Der etableres en vendeplads, for beboere med handicapbil, som skal kunne komme ind og ud, samt varebiler.</p> <p>Der etableres 1-2 delebilspadser efter handicapparkeringen.</p> <p>Desuden foreslår vi, at Halmtorvet åbnes for gennemkørende biltrafik på den ulige side (som den er i dag).</p>
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspadser	x	
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	<p>Der etableres et hævet, grønt område fra Gasværksvej på et område lidt mindre end det gamle asfaltområde, som fx i den vestlige ende af Sdr. Boulevard mod V. Fælledvej.</p> <p>På dette sås græs og blomster, og der sættes mindre, danske træer, så vi kan få noget fugle- og insektliv.</p> <p>HOFOR er forpligtet til at plante samme antal platantræer, som de har fjernet, men forskellige danske træer, gerne blomstrende, det vil give mere biodiversitet.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	<p>Det er meget vigtigt for os, at der etableres et pissoir, da det er en stor gene for både beboere og besøgende. Vi foreslår, at det etableres for enden af H17, hvor der er en bar gavl og adgang til kloak.</p> <p>Der etableres et fodboldbur efter det grønne område, til opfyldelse af stort behov for udfoldelsesmuligheder for områdets store børn og unge, samt motion/træningsracks og bordtennisbord.</p> <p>Ved denne ændring bliver der nogle bænke tilovers, som tidligere stod foran H28. Dem foreslår vi flyttet over på den modsatte side af grusområdet, mod Halmtorvets ulige numre.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p>Vi har haft møde med byggepladsledelsen for skybrudsanlægsprojektet omkring retableringen af området. Det har ikke været muligt at afklare, hvordan et samarbejde om et projekt kan foregå, de kan dog ikke bruge flere midler, end en retablering til samme standard ville koste.</p> <p>Vi er også opmærksomme på de øvrige puljer i Københavns Kommune, især biodiversitetspuljen (ansøgningsfrist 1. marts) og idrætsanlægspuljen (ansøgningsfrist 15. februar). Vores projekt vil være relevant også i disse puljer.</p> <p>Et pissoir er en central forandring for, at området fremover skal blive mere brugbart. Det vil også ligge i forlængelse af Kbh. Kommunes plan for offentlige toiletter, pkt.5, fra 2016.</p> <p>Vi er opmærksomme på, at rækken af platantræer er erklæret ikoniske. Dette er dog sket efter, at der er fældet ca. 4 ifm. skybrudssikringen, hvorfor en udskiftning af træer formentlig vil være problemfri.</p> <p>Vores forslag vil være i overensstemmelse med Sdr. Boulevards øvrige udtryk ift. boldbur og hævet, grønt område, og der vil stadig være plads til markeder og arrangementer på grusområdet.</p> <p>Se vedlagte skitse og billeder.</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Heimdalsgade	1-18
Postnummer og by	2200	København N
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig Lokalgade	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Gaden er i dag præget af en stor mængde gennemkørende trafik, dels på grund af at gaden er en del af en flittigt brugt smutvej uden lysregulering mellem Nørrebrogade, Mimersgade og Hillerødgade (via Esromgade), og dels at gaden har høj parkeringstæthed, hvilket leder til parkeringssøgende gennemkørsler og en stor mængde ulovlige dobbelt-parkeringer. Dette er med til at gøre trafikpropper med dertilhørende støj, os og utrygge tilstande til en konstant plage. En plage, der leder til trafikulykker, forringet luftkvalitet og støjgener. Gaden har kraftigt brug for et trafikalt løft for at flytte denne utilsigtede gennemkørende biltrafik, for at gøre gaden et mere trygt sted at opholde sig i og bo i.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udført af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Det bedste, der kunne ske for gaden, ville være en total lukning mod Nørrebrogade, ligesom set på Baldersgade. Dette vil lukke smutvejen og tvinge biltrafik omkring lysregulering og væk fra højresving over en af Danmarks mest trafikerede cykelstier. En total lukning er det primære mål for denne idé, selv hvis ingen andre ønsker kan imødekommes, vil en lukning ses som en absolut success. En ensretning af gaden i omvendt retning af den parallelle Ole Jørgensens Gade vil fordele den nuværende trafik mellem de to gader. Dette lukker ikke smutvejen men vil reducere trafikken og trafikpropper på Heimdalsgade. Det kan være nødvendigt at nedlægge enkelte p-pladser for at skabe plads til begrønning og cykelparkering, dette skal ikke være på bekostning af beboers parkeringsmuligheder.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	På de evt. få nedlagte p-pladser eller ved etablering af insnævring af kørebanen vil der være plads til træer og bede langs gaden. Dette vil bryde de lange linjer af parkede biler, bidrage til biodiversiteten i lokalområdet og give gaden et frisk pust. Et frisk pust, der vil kunne bryde med gadens nuværende "hårde" udtryk og skaben herlighedsværdi for gadens beboer og brugere.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Heimdalsgades ligger placeret mellem mange gode områder med rig mulighed for udendørs ophold. Dog er der et par forretninger på gaden der lejlighedsvist gør brug af fortove til udendørs gæster. Rammerne for disse begivenheder ville uden tvivl blive forbedret af bedre cykelparkeringsmuligheder og begrønning.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Der er ingen tvivl om at gadens nuværende tilstand er tiltrækkende for kriminelle grupper, både grundet dens placering og grundet muligheden for at komme til og fra gaden i begge retninger ifb. kriminel aktivitet. Vores idé og ønske om en grønnere og mindre trafikeret gade vil uægteligt gøre gaden mindre attraktiv for kriminelle grupper og mere tryk og rar for beboerne.</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Heimdalsgade 46-54 samt Tagensvej 96-101	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
Der bliver stillet cykler op ad facademuren, så fremkommelighed for barnevogne, svagtseende er dårlig		

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensrøtning		Vi ønsker ikke at parkeringspladser bliver inddraget, og stativer til facaden.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspadser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Vi vil gerne høre nærmere om begrønning af facade, vi er bekymret for driften af vedligeholdelsen, men vores gade/vej ville blive smukkere, særligt hjørnet af Heimdalsgade og Tagensvej.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Der er i øjeblikket bænke på hjørnet af Heimdalsgade og Tagensvej, men de er nedslidte og deres funktion er kun et kort ophold - "hyggen" er der ikke.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Vi vil gerne tale videre om ideer til at gøre gaden/vejen pænere så den ikke er så "barsk".		

<b>Idéens projektområde</b>		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Hillerødgade 74	Hillerødgade 76
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej og et lille hjørne af privat fællesvej	
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>		
<p>I dag er der et kedeligt tomt asfalteret område, som ikke bliver benyttet til noget og bidrager til en ucharmerende atmosfære for området. Vi mener, at det ville give et markant kvalitetsløft af området at bløde den sidste asfalt op. Det er en trafikeret vej og mange københavnere kører forbi hver dag, - derfor mener vi, at det ikke blot vil være et projekt til gavn for de lokale beboere i området, men også et bedre syn for øjet for de mange, som hver dag kører/cykler/går igennem området. Et grønt område vil være til fordel for rigtig mange beboere, som har vindue ud til pladsen, og vil derfor kunne kigge ud på noget grønt i stedet for tomt og slidt asfalt. Derudover er det meget realiserbart uden komplicerede anlægsprojekter.</p>		

<b>Ønsker til forandring</b>		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
<b>Trafik</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer</b>
Eneretning		<p>Flere cykelparkeringer kunne være en del af initiativerne for området. Det er dog ikke det vigtigste ønske for området, hvilket er begrønning.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdspladser		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlægning af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer	x	<p>Vi ser for os, at området kan løftes ved hjælp af nogle plantebede og bytræer, som kan opdele området i nogle opholdsrum og give området et grønt udtryk - både til fordel for klimaet, biodiversiteten, luftkvaliteten op af en trafikeret vej og naturligvis også atmosfæren i området. Vi ser også for os, at en del af løsningen kan være grønne facader - naturligvis i samarbejde med andelatoreningen Blåmejsegården.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet		
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder		<p></p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gården		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p></p>		



Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Hovedvagtsgade	
Postnummer	1103	
Projektområdets væksttype (Offentlig vej, privat færdsvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>		
<p>Hovedvagtsgade består i dag af et udvalg af butikker, service, restauranter, hotel d'Angleterre, kontorer og beboelse. Gaden er i dag, trods det store mangfold i gaden, desværre domineret af parkering. Den benyttes også meget som transportkorridor fra Christian IX's gade til Kgs. Nytorv. Hovedvagtsgade er i dag indgang til "Life Paris". Helt det skønne og charmerende Ny Galathea avartar med dens mange forskellige butikker, restauranter, puberendes liv og ikke mindst de smukke bygninger. Vi ønsker en gadeomdannelsen, der løfter gadens kvalitet, og får den til at fremstå som en naturlig, kvitrende og central forbindelse mellem det prominente Kgs. Nytorv og det Parisiske miljø, der kendetegner området.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt eventuelt projekt vil blive udført af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Erstatning	<input checked="" type="checkbox"/>	Med bynoms- og trafikplanen for Middelalderbyen saneres langt de fleste parkeringspladser i Hovedvagtsgade, og gaden skal derfor ses i et nyt lys. Vi drømmer om en gade, der er udformet på oplyst og frokostparkeres præsentation med træer og bynærmiljøer, der understøtter ophold og oplevelser for alle - erhvervsdrevende, beboere, københavnere og besøgende.
Total lukning af én eller flere ender	<input type="checkbox"/>	
Legs- og opholdsgade	<input checked="" type="checkbox"/>	Vi foreslår os, der stadig kan være adgang til hær, både til vandoverføring og de planlagte besøgspladser. Fra en gade udformet som en transportkorridor for biler, ser vi i stedet en gade i et nyt udformning, hvilket kan give en række former og oplevelser på begge sider af gaden. Et sådan blev forløb i gaden reducerer hastigheden, samtidig med at gaden redskales til et forløb af grønne, sociale former og steder til ophold og liv.
Genåbning af fortov ved slutning	<input type="checkbox"/>	
Nedlægning af p-pladser	<input checked="" type="checkbox"/>	
Flere cykelpladser	<input checked="" type="checkbox"/>	
Mere cykelparkering	<input checked="" type="checkbox"/>	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	<input checked="" type="checkbox"/>	Vi ønsker en grøn og frodig gade, hvor det grønne udfoldes i plantebeholdere, træer og partier langs facademe. Med et styret forløb i gaden foreslår vi os, træer og planter ikke kun begrænses langs fortovet, men bliver rumlige elementer, der skaber variation og "grønne" rum og former i og langs gaderummet.
Flere grønne bede	<input checked="" type="checkbox"/>	
Planterulter til begrønning af facader	<input checked="" type="checkbox"/>	I byen af fugle i byen er noget vi savner, og vi håber med en intensiv begrønning af gaden også vil tiltrække fugle, insekter og andre levende organismer. Hertil foreslår vi os, at der kan etableres insekt-hoteller og fuglehus for at skabe gode betingelser for biodiversiteten.
Mere brønde og bænke	<input checked="" type="checkbox"/>	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	<input checked="" type="checkbox"/>	Gaden tilbyder i dag et stort udvalg af butikker og services, hotel, restaurant, cafe, bar samt boliger og kontor. Vi omfavner mangfoldigheden og har et godt udgangspunkt for at skabe en mere levende og oplevelsesrig gade. Ved at fjerne de mange biler, ser vi for os hvordan bylivet, ikke kun er langs de smalle fortove, men nu kan udfoldes til selve gaderummet og give plads til bænke og ophold, observation og mødesteder i grønne omgivelser. Med gaden mangler mange ting og tilbud ser vi et behov for smarte og integrerede løsninger, hvor f.eks. cykelparkering, udoverføring, bede og bænke giver en social og gennemtankefuld gadeoplevelse, der understøtter et varieret og levende byliv.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bedre udsyns rammer for de lokale erhvervsdrevende	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p>Historisk motiv: Set i lyset af gaden historiske betydning, ville det være interessant at undersøge muligheden for at markere indgangen til indre by fra Kongens Nytorv. Det kunne være som partimotiv, eller en markering, der fortæller historien og indgangen til Hovedvagtsgade. Betegnelse: For at skabe en helhed i gaden, ønsker vi en dialog med kommunen omkring muligheder for en samlet betegnelse fra facade til facade. Vi foreslår os, at et shared space vil styrke bylivet og styrke</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdet	Johan Semps Gade 1 (begyndelse)	Nicolai Eigtveds Gade 2 (slutning)
Postnummer	1401 / 1402	
Projektområdets vejstatus	Offentlig vej ejet af Københavns Kommune.	
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>		
<p><b>Sådan opleves gaden i dag:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejen er 8-9 m. bred, brostensbelagt og kommunens matrikel består desuden af et grusbeltet areal med træer og en enkelt række fliser (10 m. bredt), der grænser op til Christians Kirke og den tilstødende græsplæne (ejet af ATP Ejendomme).</li> <li>• Gaden har et monotont udtryk, der opleves kedeligt og bart - især i vinterhalvåret, hvor nærmest kun græsset er grønt.</li> <li>• Området er meget roligt, hvilket er en kvalitet for lokale beboere, men det inviterer ikke til ophold, da der ingen bænke eller stole er.</li> <li>• Byrummet bruges primært af hundeluffere, men har stort potentiale for at blive mere indbydende for flere borgere.</li> <li>• Cykler står parkeret uorganiseret på grusarealet og udgør en barriere i byrummet, som man ikke kan passere. Flere cyklister kører på fortorvet til gene for beboere og fodgængere i området.</li> <li>• Biltrafik i området skaber nogle gange utryghed og støj, fx. når der køres i relativt høj fart på brostenene.</li> </ul> <p><b>Projektets formål:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vi ønsker at gøre vores nabolag grønnere og skønnere, samtidig med at vi vil bruge området mere til ophold og afslappet samvær.</li> <li>• Vores del af Christianshavn mangler attraktive grønne, offentlige arealer med kvalitets-bynatur, som planter, blomster og træer. Områdets ~1.400 beboere har kun græsplænen ved siden af Christians Kirken (~1.700 m<sup>2</sup>) og kirkegårdshaven (~1.400 m<sup>2</sup>), som offentligt tilgængeligt grønne fællesarealer. Det svarer til ca. 2,7 m<sup>2</sup> pr. beboer, der står i kontrast til kommunens gennemsnitlige ~33 m<sup>2</sup> offentligt areal pr. indbygger (Kilder: KK Statistik, SMV Danmark m.fl.). Begrønning af de kommunale grusarealer, kan være med til at øge områdets biodiversitet og løfte de rekreative kvaliteter markant.</li> <li>• Området er ikke i tilfredsstillende grad blevet etableret, som det er tiltænkt i den gældende lokalplan nr. 183 "B&amp;W-området ved Christianskirken", hvor der står at arealet ved siden af Christians Kirke skal "anlægges med beplantede, offentligt tilgængelige opholds- og færdselsarealer tilpasset det eksisterende anlæg ved kirken". Områdets eksisterende arkitektoniske kvaliteter, inkl. Christianskirkens og områdets smukke linjer danner grobund for et smukkere og grønnere byrum med afsæt i stedets historie og udformning.</li> <li>• Dermed har området sydfør Torvegade oplagte forudsætninger for at danne en trafik, der kan mindske biltrafikken i området.</li> </ul>		

Ønsker til forandring		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Enstretning		<p><b>Lege- og opholdsgade:</b> Vi ønsker fartdæmpende tiltag, som fx. vejchikaner og hastighedsbegrænsning for biltrafik på 20/30 km/t. Ikke nødvendigvis leg på gaden.</p> <p><b>Gennemkørsel forbudt:</b> Vi ønsker at afsøge mulighederne for at omdanne området til trafikø med indkørsel fra Torvegade/Strandgade-krydset, dog så beboere og erhvervsdrivende stadig ubesværet kan komme til og fra området. Gennemkørsel forbudt er tiltænkt uvedkommende trafik og lastbiler, der i nogen omfang kører gennem området.</p> <p><b>Cykelparkering:</b> I dag parkeres cykler uorganiseret langs Nicolai Eigtveds Gade, da der ikke er nogen cykelstativer. Vi ønsker, at der findes en løsning herpå, da cyklerne udgør en barriere i byrummet og da flere hundrede medarbejdere i nær fremtid kommer til arbejde i området ifølge ATP Ejendomme. Velindrettet cykelparkering vil skabe optimale og attraktive rammer for at medarbejdere vælger cyklen som grøn mobilitetsform til og fra arbejde.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	(X)	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspadser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	<p><b>Flere træer:</b> Vi ønsker rækken med træer langs Johan Semps Gade fuldstændt med nye træer, der hvor der i dag er huller.</p> <p><b>Flere grønne bede:</b> Vi ønsker både stedsegrønne planter, der er grønne hele året, men også blomsterbede, der giver farve, duft og stemning i sommerhalvåret.</p> <p><b>Plantehuller til begrønning:</b> Vi ønsker beplantning langs den bare kirkegårdsmur, for at bryde det grå og ensformige udtryk, som muren har nu.</p> <p><b>Mere biodiversitet:</b> Generelt ønsker vi at øge biodiversiteten i området med flere hjemmehørende arter og varieret beplantning.</p>
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	<p><b>Flere opholdsmuligheder:</b> Vi vil gerne have opsat bænke eller andre byrumsmøbler, der inviterer til ophold og gerne med tilhørende skraldespande. Vi tænker, at de evt. kan etableres midlertidigt, for at sikre optimal placering.</p> <p><b>Mere plads til sociale arrangementer:</b> Vi drømmer om, at området bliver et roligt og afslappet mødested for lokale, fx. med en markeret petanquebane som samlingspunkt.</p> <p><b>Bedre udendørs rammer for lokale erhvervsdrivende:</b> Der er ikke publikumsorienterede erhverv på vejen, men punktet er relevant for kontormedarbejdere, der kan nyde området i deres pauser eller efter arbejde.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	(X)	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Arbejdsgruppen har god dialog med ATP Ejendomme, der ejer den tilstødende græsplæne og bygninger, da vi ønsker at området tænkes i en helhed. Arbejdsgruppen er desuden i tæt dialog med Miljøgruppen i Christianshavns Lokaludvalg, Miljøpunkt Indre By &amp; Christianshavn samt lokale borgere, der i 2022 har kortlagt muligheder for forbedring af byrum på Christianshavn og i den forbindelse foreslår at området omdannes til trafikø, hvilket kan samtænkes med den kommende omdannelsen af Torvegade. I Skybrudsplan for Christianshavn og Amager (2013, s. 270) udpeges strækningen ved Johan Semps Gade som udsat, hvorfor man med fordel kan tænke klimatilpasning ind i projektet. Vi har forgæves forsøgt at inddrage menighedsrådet og de tilstødende ejerforeninger flere gange, men deres forpersoner bakker desværre ikke op om initiativet.</p>		

Idéens projektområde	
Projektområdet	Jægersborggade (Hale gadens udstrækning mellem Stefansgade og Jagtvej).
Postnummer	2200
Projektområdets vejstatus	Offentlig vej
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>	
<p>Gaden er i dag en sted hvor der kommer mange turister og gæster. Der er i dag kun mulighed for at tage ophold på cafeer og restauranter hvis man vil fordybe sig i gaden. I dag er der ikke mulighed for at sætte sig sammen, f.eks. en hel opgang og snakke/drikke kaffe i en oase afskærmet fra trafikken. Således er det udfordrende at dyrke det gode naboskab/fællesskab hvor børn/børnefamilier har mulighed for at mødes og lege i gaden. I dag bruges gaden i en vis udstrækning til gennemkørsel, samt til tung trafik af skraldebiler og varetransport.</p>	

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
<b>Ensretning</b>		
Total lukning af én eller flere ender	X	Pullertløsning: I nordlig ende, ved indkørsel fra Stefansgade foreslås pullert nedgavel. Høy-sænkfunktionen kan aktiveres af beboere, renovation m.fl, men vil forhindre direkte gennemkørsel og unøvendig trafik.
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		Ved nedlæggelse af 3-5 p-pladser kan små "Oaser" etableres (se tilføjelser nedenfor).
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering	X	Etablering af cykelparkering i baggårde kan frigive pladser til besøgende og turister på selve gaden.
<b>Begrønning</b>	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	
Flere grønne bede	X	En grøn støvramme ønskes etableret i gadens sydlige ende, ud mod Jagtvej. Dette væm vil få placering direkte overfor indgangen til Assistenten som en grøn forlængelse af alleen. Lavere grøn beplantning kan så forbinde til træer og højere beplantning omkring oaseme gennem gaden.
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
<b>Byliv</b>	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	Oaser med siddemøbler til ophold og pause og hvile - Mulighed for gågade i weekenden og gågade til Jul og Takegving og Festalavn og den årlige gadefest og løpemarked. Oaser og pause områder med hvile- og sidde muligheder vil også gavne beboere såvel som handelslivet.
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p>Oase inventar fremstilles af FRAK (som gaden har de bedste erfaringer med allerede) som enkle, udendørs hvilemøbler til 3-5 oaser. Oaserne vil optage begrænset fortovsplads, men forventes at optage 1 p-plads pr. oase. Beplantning vil give læ og skygge og blis afgrænsning.</p> <p>Som nævnt i ansøgningen, vil vi gerne have pullert i nordlig ende af gaden. Dette for at skabe en gade hvor fællesskabet kan få sit liv. Hvor børn trygt kan lege i en gade med grønt og uden trafik. Hvor turister og gæster kan se en gade i København hvor vi kommer hinanden ved, og fællesskabet trives.</p> <p>For at vi skal få plads til oaser i gaden, kræver det at vi får plads til cykler i vores baggårde. Derfor har vi et stort ønske om at få vores affaldscontainer ud af gårdene, da der ikke er plads til både cykler og affaldscontainere. Vi har et stort ønske om at der bliver kigget på en læringsmodel med nedgravede affaldsiloer, eventuelt i passageerne mellem Jægersborggade og Kronborggade/Hørsholmgade og i Nørrebroparken ved nordlige ende af Jægersborggade.</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Børglumvej 46	Herlufsholmvej 37
Postnummer	2720	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Dér, hvor Børglumvej og Herlufsholmvej møder Ålekistevej er der to små trekanter, som ejes af Bygårdens Vejlaug. Den midterste trekant er beplantet og med stier igennem, mens trekanten ved Børglumvej fremstår uindbydende med grus og hegnspæle. Det er oplagt at skabe grobund for mere biodiversitet og ophold i et område, der i øvrigt er præget af meget trafik (Ålekistevej) og opleves som en asfaltørken, til glæde for både beboere og forbipasserende.</p> <p>En mulighed for en pause, enten som variation på rejsen eller til et lille ophold, enten på en bænk eller med et spil bordtennis.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		inspireret af Stærevej i NV ønsker vi at vejarealet på Børglumvej ud for de to trekanter hæves med fliser, sådan at områderne fremstår som et sammenhængende hele.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspadser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	For at skærme for trafikken ønsker vi at etablere høje plantekasser med siddemuligheder på kanten - men blandet, insektvenlig beplantning. Desuden vil vi gerne plante flere træer.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Bænke og et udendørs bordtennis skal invitere til ophold og leg.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Ideen er initieret af Bestyrelsen for Bygårdens Vejlaug, og der er opbakning fra rigtig mange beboere i området. Bestyrelsen indgår med glæde i den videre projektudvikling, ligesom flere andre beboere har udvist interesse. Kontaktperson:</p>		

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Egebæksve 1-3j og Klosterisvej 1- 10   En del af Ny Ryvang Vejlaug
Postnummer	2100
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	50% Privat fællesvej og 50% offentlig vej
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?	
<p>Ny Ryvang Kvt der er placeret mellem Emdrupvej og Emdrup Sø. Området er kendetegnet ved at biodiversitet og naturen er fragmenteret og lavt prioriteret i forhold til parkering. På Egebæksvej køre bilerne på grusfortovet til fare for børn. Træerne i området står overfor udskiftelse pga. alder, fortove er nedslidte og potentialet for at fremme naturværdien er ikke overvejet i forhold til Emdrup Sø beliggenhed. Denne ansøgning ønsker at forbedre trafikken, reducere antal lastbiler, skabe et fortov til gående og styrke en mere sammenhængende bynatur og skabe det grønneste vejlaug i København og være med til at øge naturbiodiversiteten potentialet i hele Emdrup til gavn for hele København.</p>	

Ønsker til forandring		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Den gode bydel er noget, vi skaber i fællesskab! Med øget trafik på Helsingør motorvejen pga. nye Østlige Ringvej er det vigtigt at prioriterer grønne fællesskaber og en mere bæredygtig sammenhængende i byen, i særdeleshed i de områder der bliver berørt af øget gener fra den stigende mængde trafik til København som fx i Ny Ryvang kvt. Denne ansøgning anmoder om forbedring af de trafikale forhold omkring Klosterisvej og Egebæksvej. Samt ønsker at tænkt natur ind i de trafikale udfordringer vi står overfor og sikre at Ny Ryvang vejlaug ambition om at blive CO2-neutral i 2030 bliver en realitet. Beboerne i Ny Ryvang er afgørende for at sikre en tilstrækkelig reduktion i energiforbruget, ved blandt andet at øge brugen af grønne transportformer som delebiler og elbiler. Denne ansøgning ønsker at undersøge mulighederne for at nedlægge P-pladser, øget antallet for delebilspladser specifik på Klostrisvej og Egebæksvej for på sigt at bidrage til mere bæredygtig sammenhæng mellem Ny Ryvang Kvt, Emdrup Sø og resten af København.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	De få træer som findes i kvarteret, består primært af Kastanjetræer på Klosterisvej, Kastanjetræerne har nået en alder og en tilstand, at de er til fare for dem som anvender fortovet. De er rådne og skal fjernes i løbet af 2023/2024. Denne ansøgning har til formål at fjerne gamle rådne træer og plante nye samt flere grønne bede som kan skabe synergier med omkringliggende naturområder som Emdrup Sø for at fremme mere biodiversitet i hele området og i forhold til at få flere træer og flere grønne bede til gavn for hele København. Øget natur i området forventer at kunne reducere støjgener fra og evt. synergier for en grøn korridor over Helsingørmotorvejen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Denne ansøgning anmoder om at der skal være flere opholdsmuligheder, mere plads til sociale arrangementer og leg i lokalområdet hvor mere bynatur er tænkt ind. Det grønne fremme godt byliv og øger sundhed og livskvalitet, styrker sociale fællesskaber og er med til at øge biodiversiteten i forhold til styrke grønne korridorer for plante- og dyreliv i byen ved en evt. overdækning af Helsingørmotorvejen, herunder også i og omkring søer blandt andet Emdrup Sø. I Ny Ryvang Kvt. ønsker man at være med til at skabe en levende by, hvor byrummet inviterer til at blive brugt, og hvor der er plads til aktiviteter, der både opfylder rekreative behov og nødvendige funktioner i en by med en voksende befolkning.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Bestyrelsen og mange beboer i Ny Ryvang ønsker et hedsorienteret og tværfaglig samarbejden med KK med henblik på at anvende agenda 21-strategien og anvende en helhedsorienteret bæredygtighedsbegreb ved at fremme grøn mobilitet, bedre opholdsmuligheder i natur og fremme af biodiversitet vved hjælpe af mere dynamiske grønne kooridoere mellem vejene og nuværende natur områder. Området ønsker at være et pilotprojekt i KK for biodiverstet og naturtiltage og undersøge mulighederne for at arbejde med lokal klimatiltag i lokalområdet.		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Knabstrupvej 1	Knabstrupvej 35
Postnummer	2700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	privat fællesvej Vores vej del er ikke en del af foreningen som resten af Knabstrupvej (fra nr 36 og op) er en del af	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Minimere trafik og sænke trafik hastighed, da vi har mindst 20 børn på vejen                      Trafikken er øget og parkeringspladser øget efter busbane etableret og igen da venstresving fra Frederikssundsvej til Veksøvej blev etableret                      Minimere lastbilers brug af vej, da det tærer på vejen og er til fare for børn                      Mere grønt, helårigt, blomstrende og flere træer                      Øge biodiversitet                      Gør vejen smuk. Den er grim nu! ■                      ■                      ■                      ■</p>		

ØNSKER TIL FORANDRING		
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Ensretning – at kun køre ud til Sonnerupvej indsnævre vej indgang efter parkeringsplads på Knabstrupvej ved forretningen ved hjørnet af Frederikssundsvej og Knabstrupvej pga indsættelse af grønne områder
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	oprettelse af øer med træer og buske og evt bænke
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv

Flere opholdsmuligheder	x	Muligvis gør vejen smallere for at gøre plads til grønne områder Muligvis aftegn områder hvor der er plads til børn og hvor biler skal køre ekstra forsigtigt
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

**Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne**

El parkering på vejen ved parkeringspladsen. Øer med træer og blomstrende buske ved to til fire placeringer på Knabstrupvej således at trafik er tvunget til at sno sig og køre langsomt (Se Håbets alle og Arnesvej)

træer med tema, træer der blomster, dogwood?, evt stedsegrønne træer,  
Ikke dueventlige træer Løftet ø midt på vejen der tvinger biler til at køre langsomt  
Evt. vej bump Ændre fortorv så den har dobbelt fliser og derved bliver et bredere fortov  
Vi mener der er brosten under vejasfalt – muligvis synliggøre dem på dele af vejen  
Plante vilde blomster til insekter ved vej kant og derved støtter biodiversiteten  
Rette op på kantsten, der alle er ødelagt Fjerne nogle af parkeringspladser pga blomstrende øer  
Evt. parkering på skrå på nogen dele af vejen Evt vej lavet af græs armering og flise gang  
Skybrudssikring, område hvor vand kan komme Vild ide, lave ensrettet lille vej og i stedet  
Lave små haver. Blomster kasse forende af vejen ved forretninger for at adskille erhverv og bolig område



Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	1) Korsgade 8-22 2) Korsgade 5-13
Postnummer	2200 København N
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>	
<p>1) Grønt i gaden: Korsgade er fattig på træer og andet grønt. Strækningen fra Blågårdsgade til Pehlingsøen afventer færdiggørelse af andre skybrudsprojekter i kommunen/Frederiksberg. Vores del af Korsgade kommer i sidste række pga særlige forhold (HOFOR) Derfor har vi brug for at så meget grønt integreret i vores del af gadeblødet som muligt. Se vedhæftede mere udførlige beskrivelse</p> <p>2) Cykler i gaden: Vi mangler cykelstativer. Antallet af bycykler og kassecykler er vokset. (se nedenfor)</p>	

**Ønsker til forandring**

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnævning		<p>Stort behov for flere cykelstativer 1) ud for Korsgade 8-10 og Korsgade 20-22 (nordlige side af Korsgade) Vi lider under parkering af mange bycykler og kassecykler hvis antal er vokset enormt de senere år. Murergården opsatte for flere år siden cykelstativer langs vores mure. Disse bruges også af andre beboere fra andre bebyggelser. Vi mangler derfor plads til egne cykler. Derfor stort behov for 2 ekstra cykelparkeringer på modsatte side af Murergården. Se vedh. foto af vores cykelstativ samt et foto af hhv Korsgade 8-10 samt Korsgade 20-22</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Leg- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebrisploaer		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		<p>Vi tør ikke begynde at bede om træer i gaden pga ovennævnte projekt (skybrudsalkring). Derfor ønsker vi at gøre et forsøg på at skabe lidt mere grønt hvor det er muligt.</p> <p>Vi har 4 bede placeret mellem vores elevatorårne og har brug for vejledning til, hvad der vil være gavnlige her. De ligger mod nord. Bedene bør skærmes, vi tænker en god løsning kunne være i form af de "rust"pladeker som kommunen har sat i Stengade. Se vedh foto af bed</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

**Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne**

Jeg vedhæfter dels skrivelse med yderligere tekst til ansøgningen samt fotos  
 1) Bed i Korsgade  
 2) Cykelstativ ved Murergården  
 3) foto af hhv Korsgade 8-10 samt Korsgade 20-22

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Korsgade 40	Korsgade 72
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej.	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Gaden er i dag trafikeret, uden tydelige tiltag for trafikregulering. Denne del af Korsgade, fra Korsgadehallen og til Hellig Kors kirke, benyttes af mange børn der går på Blågård skole og gaden er derfor en skolevej. Gaden er på nuværende tidspunkt uoverskuelig; der er ingen tydelige overgange og hverken cylist eller bilister respekterer sektionerne med 15 km/t eller de ændringer i vejbelægning, som er til for at regulere trafikken. Det skal siges, at disse ændringer i vejbelægning er svære at se. Gaden har behov for et projekt for at skabe en sikker skolevej for vores børn. Der er behov for at etablere trygge overgange ved krydsningerne Gartnergade/Korsgade, Griffenfeldsgade/Korsgade og Korsgade/Kapelvej.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Ønske om at oprette trygge passeringer (fodovergange) ved følgende krydsninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gartnergade/Korsgade. Her ligger Børnehuset Joanna (med adresse på Stengade 33-35, men med indgang fra Korsgade). Her observeres meget ofte biler i høj fart der ikke tager hensyn. Grundet vuggestue/børnehavens placering er der mange små børn som dagligt krydser Korsgade (ved Gartnergade).</li> <li>- Griffenfeldsgade/Korsgade. Der er lovløse tilstande ved krydsning af dette punkt på Griffenfeldsgade. Hverken bilister eller cyklister respekterer de ændringer i belægning som eksisterer og som indikerer at biler skal holde tilbage for de bløde trafikanter.</li> <li>- Korsgade/Kapelvej. Her er en "rundkørsel" som skaber et forvirrende trafikbillede. Her er ingen klar inddeling af vejbanen til cylist og fodgængere og da der er mange veje som mødes her, er det et meget uoverskueligt kryds.</li> </ul>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		<p>Det ville være skønt at tænke "grønt" i forbindelse med f.eks indsnævring af vej, med det formål at sænke bilernes hastighed. Men da det er krydsningspunkter er det vigtigt med klar sigt og derfor ingen høje vækster der kan kamuflere de bløde trafikanter.</p>
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		<p>En tryk og sikker skolevej for børnene på Blågård skole, og en tryk vej for alle beboere i området.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Fokus på</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skabe tydelige trafikale rammer for de mange børn som benytter Korsgade som skolevej</li> <li>- tydelig markerede fodovergange</li> <li>- hastighedsnedsættende tiltag</li> </ul>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Krimsvej 1	Krimsvej 21
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Gaden skulle ifølge lokalplan være en stille/legegade og trafikken skulle være lukket ud mod Øresundsvej. Man har i lokalplanen ikke taget højde for at trafik af gående og belysning på vejen langs med metro. Og den er i dag ret farlig - folk går på gaden.</p> <p>Det har vi fået pålæg fra kommunen om at få ordnet, og vi har i samarbejde med Rambøll lavet et projektoplæg til kommunen</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udført af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		De trafikale ændringer kommer til at have indflydelse på vejudformningen, så der kan blive etableret et fortov med belysning til gavn for alle borgere. Desuden skal vejen skiltes så den bliver mere sikker for cyklister.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ambitionen er desuden at vi på vejen skal gøre det grønt - her eksempelvis ud for de tværveje som kan tilsikre sikker udkørsel og færsel på vejen
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Vej udlægget ligger ikke op til opholdsmuligheder, men hvor folk i dag går på vejen, skabes der rum langs med bebyggelsen når der kommer et sikkert fortov til ophold
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Vi er allerede langt i processen med Rambøll som rådgiver ift. hvordan projektet kan se ud. Her vil vi selvfølgelig gerne indgå i en dialog</p> <p>Ift. eventuelle krav/ønsker opsat af bylivsgadepuljen.</p> <p>Vores nuværende kontakt hos Miljø og teknik er</p> <p>Formand for Grundejerforeningen er kontakt person:</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Kurlandsgade nr. 1 - nr. 33	Romsdalsgade nr. 7 - nr. 13
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>I dag opleves mange gennemkørende bilister/trafikanter uden et ærinde på gaden, samt mange uhensigtsmæssige (og ulovlige) parkeringer. Ofte holder mange biler i tomgang ved især Kurlandsgade nr. 1 og 2, hvilket skaber lyd- og lugtgener for beboere samt dårlige forhold for fodgængere. Alt dette giver anledning til dårlige udsynsforhold for trafikanter/gående og gør, at gaden ofte er svært farbar eller helt ufarbar til tider.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgeregrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensnretning	(X)	Det overordnede ønske med at søge puljen er at minimere trafikken og gennemkørende biler uden ærinde på vejen. Ideelt ønsker vi, at det sker ved at lukke gaden (evt. med etablering af plantekasser/højbede) midt på ved Kurlandsgade nr. 15/17 og nr. 18/20, hvor der potentielt kan etableres vendepladser på baggrund af lukning af enkelte P-pladser. Er etablering af vendeplads ikke muligt, mener vi at en ensretning af gaden (fra krydset ved Romsdalsgade i retning af Kurlandsgade mod Amagerbrogade) og etablering af chikaner (evt. i form af højbede eller træer) kan sænke gennemkørendes fart eller helt fravælge at køre vejen. Er ingen af ovenstående forslag muligt, vil en evt. etablering af chikaner (i form af højbede/plantekasser) i den ene side af vejen også muliggøre, at gennemkørende køretøjer vil sænke farten. Desuden opleves udkørsel fra Kurlandsgade til Amagerbrogade ofte (færlig?) udfordring, da der holder parkerede køretøjer helt ud til Amagerbrogade.
Total lukning af én eller flere ender	(X)	Der til ønskes denne repræsentation, at der etableres en parkeringsforbud ved de første 10-12 meter ved Kurlandsgade nr. 1 og 2. En afspærring af gaden ud mod Amagerbrogade kunne også være en mulighed. Her kunne der så etableres et "torv" mellem de to hjørnebutikker på Kurlandsgade nr. 1 og 2. Man kunne således udnytte det brede fortov med etablering af plantekasser og siddeareal og skabe et roligere stykke vej for beboerne på Kurlandsgade. Her kunne samtidig også etableres cykelparkering. Det er i øjeblikket så mange cykler opad murene på Kurlandsgade nr. 1 og 2, at fortovet bliver ufremkommeligt (især når biler også parkerer oppe på kantstenen).
Lege- og opholdsgade		Barnevogne og kørestole kan ikke passere. Andelstørelsen Amagerbro-Kurland etablerede i 2021 nye strømstøttere fra hovedkabel med mulighed for at trække en del flere ampere og er således fremtidssikret ift. etablering af strømstøttere til opladning af elbiler. Vi kunne ønske at der blev oprettet 2-3 ladestandere.
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	(X)	
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Der ønskes etablering af plantehuller til begrønning aflangs facaderne ved Kurlandsgade nr. 17 - 29, Kurlandsgade nr. 20 - 28 samt Romsdalsgade nr. 7 - 13. Yderligere forefindes et bart område foran Romsdalsgade 13 og Kurlandsgade 28, hvor man med fordel kunne beplante dette med bed/træ og evt. etablere et mindre opholdsområde eller cykelparkering.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Med forsalg beskrevet i ansøgningen kan Kurlandsgade kunne gå fra smal,

Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		stresset, larmende - ikke så rar - 1st et opholdssted for beboere og besøgende. Om end det er med en afspærring af Kurlandsgade op mod Amagerbrogade eller om det er med etablering af grønne elementer.
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
Mindre sidegader (som fx Kurlandsgade) lider under at skulle aftage trafik fra hovedårer som Amagerbrogade. Mange "skyder genvej" fra Sundholmsvej, der er en del korttidsparkeringer (ofte med tomgangsmotor). Fortovene er smalle og fyldt med cykler, så det er vanskeligt at gå. I øjeblikket lider vi også under den store byggetomt ud mod Amagerbrogade og Kurlandsgade, skrald og byggeaffald - alt sammen med til at skabe en utryk og ikke særligt rart opholdssted.		

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Lodivej (hele vejen)
Postnummer	2300
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej
<b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>	
<p>Lodivej er i dag en lille hyggelig vej, der tjener mange funktioner. Vejen fungerer som bindeled fra den store Messinavej ind til Italienskvarterets veje. Lodivej er også hjemsted for Sundkirken og Menighedsbørnehaven Det Lille Akvarie, hvilket medfører meget gennemgående trafik i perioder. Herudover er der fire husstande på vejen, i stigende grad børnefamilier. Lodivej er en privat fællesvej med potentiale for at opbygge et mere koordineret, grønt og funktionelt miljø, der kan tilgodesse de mange forskellige typer brug, især hvad angår børn, kirkelige aktiviteter og opholdsrum for kvarteret generelt. Især området foran kirken og menighedsbørnehaven kunne med et løft stå som et endnu mere samlende punkt for kvarteret.</p>	

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Vi ønsker at trafikdæmpe gaden, og samtidig skabe et nyt byrum, som passer langt bedre til gadens daglige brug. Mindre gennemgående trafik vil gøre det muligt at udnytte hele gaden til fx. ophold og legeområde, og det vil blive muligt at lave større arrangementer, der kan bidrage til mere socialt liv i hele kvarteret.</p> <p>Der er stadig behov for parkeringsmuligheder, men gerne i tydelige zoner, der også frigiver plads (fx. så udkørsel ved bl.a. kirken, bliver mulig). Kirken har behov for at kunne afholde kirkelige handlinger, hvilket fortsat kan understøttes med en trafikdæmpning. Det er vigtigt at trafiksituationen, for både kørende og gående, bliver klart defineret, så sikkerheden er høj.</p>
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebitspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	<p>Vi ønsker mindre træer og store bæredygtige bede med artsdiversitet og årstidsvariationer i blomster, planter og urter. En variation, der kan sikre flotte bede hele året. De skal både være med til øge biodiversiteten og til at skabe stemning, opholdsrum, mere liv i et grønnere og smukkere byrum. Bepantningen må ligeledes være bæredygtig og passe til det danske klima, og gerne efterligne den vilde natur, så det også er med til at mindske kravet til pleje. Fx. inspireret af projektet ved Østerbros Klimakvarter.</p>
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	<p>Vi håber, at der i planlægningen kan indtænkes flere udendørs opholdsmuligheder, som bænke og bede man kan sidde ved, der kan invitere til at mødes mere på tværs i området. Boligmæssigt er området omkring Lodivej divers, med almene boliger (Messinagården), ejerlejligheder, rækkehuse og villaer. Selvom Lodivej har få beboere, bliver vejen brugt af mange i kraft af kirke, spejder, børnehaven osv. Et projekt på Lodivej vil give mange grupper mulighed for at udnytte byrummet til mere socialt liv. Fx. inspireret af projektet ved Mariendals Kirken på Fasanvej.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
<p>Lodivej er en lille meget bred vej, som har et stort potentiale til at kunne rumme en masse grønt og samtidig give dem, som skal bruge vejen og fortovet mulighed for det. I øjeblikket består vejen primært af asfalt og fremstår ærflig talt lidt trist. Vi tror, at her er en meget lavthængende frugt, med meget stort potentiale. Et byfornyelsesprojekt på Lodivej vil være til glæde for mange, og der er stor opbakning til projektet fra alle relevante aktører.</p>		

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Lundingsgade	nr. 1 - 12 (= hele gaden)
Postnummer	2100 KBH Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej (kommunal).	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Den mindre gade danner en stille passage mellem Sortedamssøen og Ryesgade og bruges udover de mange lokale især som forbindelsesled for gående mellem søen og Rigshospitalet eller for de besøgende til Blodbanken. Gaden er brostensbelagt og har et stort potentiale som stemningsfyldt passage, man kan søge ophold og læ i for en pause, loppemarked, gårdlaugsdage og lign. Den bruges dog idag udelukkende til parkerede biler, der optager hele pladsen inklusive det brede fortov i den ene side af gaden, hvor der er anlagt skråparkering - langt op på fortovet. Sammen med de utallige parkerede cykler der står i bunker op af muren, danner det en ufremkommelig smal passage, der ofte dårligt kan passeres af almindeligt gående og slet ikke barnevogn, kørestol, rullator, kassecykel mv. Ophold i gaden er ikke attraktivt pga. den manglende fremkommelighed og tilstedeværelsen af parkerede biler og cykler. Det ellers brede fortov danner sammen med brostensbelægningen, butiksvinduer i gadeplan, nærheden til det lokale strøgliv i Ryesgades butikker, terapeuter og kunsthåndværkere og søen som bagtæppe muligheden for en fantastisk kulisse for stemningsfuldt ophold og sammenhold. Det liv der kunne være her, er idag helt umuliggjort af skråparkeringen på fortovet og mangler blot få elementer som cykelstativer, gadetræer/bede og lign for at kunne forløse sit fulde potentiale. Det er en lille gade med mange aktive beboere og små selvstændige erhvervsdrivende som længe har talt om at der burde gøres noget ved gaden. Der er et fint sammenhold som kunne blive endnu bedre hvis der var bedre rammer for at opholde sig i gaden. Gaden har ikke anden eksisterende begrønning end den beplantning og bænke der enkelte steder er op ad facaderne men den har omvendt kæmpe potentiale for at tilbyde meget mere for både de lokale og Københavnerne generelt. Vi er mange godt organiserede beboerforeninger og selvstændige erhvervsdrivende der er gået sammen om ansøgningen, som vi er klar til at følge til dørs. ■</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Optegne halvdelen af vejen med fx en blå trafikfarve for at markere og gøre opmærksom på, at man som beboere kan "donere" p-pladserne til de unge mennesker på skolen. Økonomi: der er brug for konsultentydelse til ansøgning om "vejændring".

Total lukning af én eller flere ender		Vi ønsker dobbelt så mange cykelparkeringsstativer i hver ende af Ny Adelgade, ligesom cykelstativerne med fordel skal kunne benyttes direkte fra vejareal, uden at skulle op på evt. fortov. Da dette forringer passage på de nuværende smalle fortorve og skaber utryghed blandt de gående, der er nødsaget til at skulle ud på vejen.
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		Da der allerede er taget en politisk beslutning om at nedlægge parkeringspladserne i gaden, er dette ønske allerede opfyldt. Med ansøgningen ønskes at:
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		* Minimere biltrafik ved. Skiltning af ærindekørsel.
Mere cykelparkering	x	* Sænke farten til 15-20 km/t.
		* Hæve vejareal og gøre vejen snævert
<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer	x	
Flere grønne bede	x	Der ønskes samme model som Gadehaver på Østerbro, hvor der kan etableres gadetræer med bede rundt om, som kan passes af lokale beboere, med biodiversitet og fællesskab for øje. Begrønning af facaderne gennem flere plantehuller i fortovet kunne være en mulighed.
Plantehuller til begrønning af facader	(x)	
Mere biodiversitet	x	
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b>	<b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	x	Det brede fortov i den ene siden, vil såfremt skråparkeringen fjernes frigives til etablering af mere opholdsliv, med bænke og lign langs facaderne, eksempelvis foran butiksvinduerne/ de små erhvervsdrivende (arkitekter og lign). Gaden der er naturligt ganske stille vil fremstå meget mere attraktiv, charmerende og tilgængelig hvor man har både lyst og mulighed for at tage ophold i den. Der kunne også etableres runde bænke rundt om et af de træer der skal plantes i gaden, men bylivet vil formegentlig hurtigt etablere sig selv hvis der bliver plads til det, da der er en flow og puls i gaden og i kvarteret generelt og da stemningen med brosten og nærheden til søen og butikkerne vil fordre det. Gaden vil kunne afspærres midlertidigt i forbindelse med loppemarkeder, vejsammenkomster og lign. da der er meget lidt trafik i gaden. Det forudsætter således sandsynligvis ikke særlige tilpasninger udover de overfor beskrevne at etablere mere byliv.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>		
Den nuværende praksis hvor der er etableret skråparkering ovenpå det ellers brede fortov virker tankeløst og helt ude af trit med nutidens fokus på gående, gangbesværede og bylivshensyn. Det relativt lille projekt vil hurtigt kunne omsætte kommunens nye politik og tilgang til byliv, som puljen er et fornemt udtryk for, på en meget symbolsk måde, der er enkel at kommunikere og se resultaterne af. Med små greb kan der skabes stor forandring og en helt anden måde at bruge byrummene på, hvor mennesker, fællesskaber og samliv bliver prioriteret over parkeringspladser. Samtidigt vil projektet forløse de bylivsværdier der ligger skjult i en super beliggenhed med mange byrumskvaliteter og forbindelse mellem byens funktioner. Det vil øge værdien for de mange passerende og for de mange lokale, både i gaden og i kvarteret.		



Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Maria Kirkeplads.
Postnummer	1707
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig kommunal vej.
<b>Howdan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?</b>	
Pladsen har gennem en årerække været oplagingsplads/boplads for østeuropæere, som kommer i Maria Kirken. Det medfører gener og skaber utryghed for beboerne samt medfører et øget rotteproblem. Vi ønsker derfor at omdanne området til et sted der er smukt at se på både for naboer og turister og med åben adgang til pissoiret, som befinder sig for enden af vejen/pladsen.	

Ønsker til forandring	
Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.	
<b>Trafik</b>	<b>Sæt x</b> <b>Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer</b>
Ensretning	
Total lukning af én eller flere ender	
Lege- og opholdsgade	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	
Nedlæggelse af p-pladser	
Flere delebilpladser	
Mere cykelparkering	
<b>Begrønning</b>	<b>Sæt x</b> <b>Beskrivelse af ønsker til begrønning</b>
Flere træer	+
Flere grønne bede	+
Plantehuller til begrønning af facader	+
Mere biodiversitet	+
<b>Byliv</b>	<b>Sæt x</b> <b>Beskrivelse af ønsker til byliv</b>
Flere opholdsmuligheder	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	+
<b>Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne</b>	

Vi håber at komme i betragtning til ansøgningen og føler samtidig, vi kan være med til at løse et mangeårigt problem med ulovligt ophold på Maria Kirkeplads på en fornuftig måde til gavn for beboerne ved siden af Maria Kirkeplads og genboerne fra Centrumkaren.

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Meklenborggade 1 (Meklenborggade 2)	Meklenborggade 11 (Lyneborggade 7)
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
SE TEKST BILAG SIDE 2-3 GRUNDET PROBLEMER MED VISNING AF ANTAL TEGN I SKABELON		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	(x)	SE TEKST BILAG SIDE 2-3 GRUNDET PROBLEMER MED VISNING AF ANTAL TEGN I SKABELON
Total lukning af én eller flere ender	(X)	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilpladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Der plantes yderligere træer i kombination med eksisterende – evt. platantræer langs gadens vestsider som et gennemgående tema for gaden. Træerne sammenbindes af en grønzone med planter og græsser der samtidig adskiller gående og kørende trafik. Langs husmurene etableres plantehuller for espalier beplantning af facaderne.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Pladsen mod sydvest udfor Sadolin Kollegiet tænkes udført som en belagt plads for leg, ophold og boldspil. Eventuel yderligere beplantning til strukturering af pladsen etableres som en naturlig udvidelse af platantræerne langs gaden. Arealet tænkes anvendt til forskellige sociale og udadvendte arrangementer gennem året som mini loppemarked, bytte dage ifbm. fælles storskraldsafhentning, blomster bytte dage, juletræs salg, pop ud cafe mv. Det er derfor afgørende at pladsen udformes enkelt så karakteren som multianvendelig sikres.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
SE TEKST BILAG SIDE 2-3 GRUNDET PROBLEMER MED VISNING AF ANTAL TEGN I SKABELON		

**Hvordan gaden er i dag og hvorfor der er brug for et projekt netop her:**

Gaden fremstår i dag som et kompakt og ustruktureret gaderum med overvejende parkering. Parkering er dominerende og inddrager i praksis store dele af de i forvejen smalle fortove. Kørebanen er smal hvilket med den anlagte skråparkering giver farlige situationer ved udkørsel fra P-pladser. Tillige er området på uskøn vis præget af diverse affaldsskure og en større "privatiseret" cykelparkering der ikke virker indtænkt i en helhed. Opholdsarealer og zoner for gående fremstår udefineret og området er præget af skrald, afsætning af affald til storskrald samt en del henstillede cykler langs facaderne.

Gaden defineres mod Holmbladsgade præcist af de ældre beboelsesejendomme og udvides ved Sadolin Kollegiets / Netto der på uheldigvis fremstår som en side med ryggen til gaden. Alle overflader er belagte, men med en del forskellige belægninger – henholdsvis sort asfalt, københavnner fliser, brosten langs nogle facader samt ved overkørsler og rød overfladebehandlet asfalt. Ved det nyere byggeri mod sydøst er etableret en mindre grøn kantzone. Mod sydvest befinder Nettos vareindlevering som er markeret af en brostensoverkørsel.

Det altovervejende grønne element i gaden er to store platantræer langs Meklenborggade 2 til 4 som mod Holmbladsgade yderligere flankeres af to tilsvarende platantræer der markerer indkørslen til gaden.

Centralt på vejstrækkets vestlige side er der gennemgang via et stræde (del af Sadolin kollegiets matrikel) der giver gående adgang til Lynneborggade og Nettos hovedindgang. I strædet er Kollegiets hovedindgang tillige beliggende.

Sadolins Kollegiets side mod Meklenborggade er domineret af cykelparkering forbeholdt kollegiet, privatparkering samt en enkelt glascontainer for området. Arealet fremstår ramponeret med nedkørte skilte og granitsteler samt en del uforståelig Q-park skiltning vedr. parkering udenfor området.

Området bærer generelt præg af ad hoc planlægning og mangel på ejerskab.

**De kvaliteter ved gaden som vi mener har potentiale til at bygge videre på i et projekt er:**

- Træerne langs gadens vestlige side (hus nr. 2-4). Styrkelse af dette som et forlænget grønt element med træer og planter.
- Brostensbelægningerne langs bygningsfacaderne med mulighed for etablering af plantehuller for espalierbeplantning.
- Den større rumlighed ved kollegiet med mulighed for etablering af kvarters plads.
- Strædet mellem Meklenborggade og Lynneborggade der allerede er et aktiv som dog kræver forbedret fysiske rammer.

**Vi mener at der netop er brug for et projekt for vores gade fordi:**

- Det vil styrke naboskabet og samtidig vil den store diversitet i beboersammensætning vil sikre mangfoldig brug af gaden i den ny udformning.
- Det vil give muligheder for de funktioner de hårdt pressede små gårdrum i området ikke kan opfylde.
- Beliggenheden er strategisk som bindeled / smutvej for gående og cyklister mellem Holmbladsgade og den nyere bebyggelse mod syd.
- Holmbladsgade mangler stille grønne lommer for ophold, leg og boldspil.

**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer:**

Nedlæggelse af parkering på side mod Meklenborggade 2-4 og Sadolin kollegiet for at frigøre areal til etablering af et større sammenhængende areal for at tilgodese opholdsareal og fællesfunktioner

Optimering af parkering på modsat side som vinkelret parkering.

Forbedring trafikikkerheden og overskueligheden for gående og cyklende (fremstår i dag som et meget snævert vejareal med skråparkering). Det vurderes at der kan etableres 4 ekstra p-pladser på østlige side mens der nedlægges 8 p-pladser på den vestlige side.

For at sikre gående fri og sikker passage langs østside fjernes interimistisk affaldsskur der i dag er etableret henover/på fortov. På modsat side vurderes der at være det for nødende rum for en sådanne funktion uden at fremstå som barriere for gående. Affaldspunktet genplaceres eventuelt her i kombination med fælles affaldspunkt

for områdets beboere. Der tænkes her et fælles affaldspunkt for de mindre fraktioner som metal, glas, elektronik, farligt affald, papir og batterier.

Ved overgangen mod syd (umiddelbart efter vareindlevering til Netto) foreslås kørebane indsnævret og skiltet for gennemkørsel kun i en retning (sydgående retning). Udgående trafik fra bagvedliggende bebyggelse foreslås ledt ud via Oldenborggade.

Vejen skiltes og nedgraderes til Lege- og opholdsgade samtidig fjernes alt skiltning vedr. privatparkeringsordninger (Q-park) og dette markeres i stedet på de pågældende p-pladser.

På arealet der frigives langs vestsiden foreslås cykelstativer i mindre lommer for gæster eller midlertidig cykelparkering.

Overdækket cykelparkering for Sadolin Kollegiet genplaceres i strædet mellem Meklenborggade og Lyneborggade overfor hovedindgang til kollegiet.

Hele trafikarealet tænkes udført som en sammenhængende flade af belægningssten der naturligt kan udvides mod sydvest og skabe et pladsrum for ophold og forskellige beboer aktiviteter for gaden og områdets beboere. Belægningen vil som sten belægning være mere åben den eksisterende asfalt og derfor tillade delvis nedsivning.

### **Beskrivelse af ønsker til begrønning:**

Der plantes yderligere træer i kombination med eksisterende – evt. platantræer langs gadens vestside som et gennemgående tema for gaden.

Træerne sammenbindes af en grønzone med planter og græsser der samtidig adskiller gående og kørende trafik. Langs husmurene etableres plantehuller for espalier beplantning af facaderne.

### **Beskrivelse af ønsker til byliv:**

Pladsen mod sydvest udfor Sadolin Kollegiet tænkes udført som en belagt plads for leg, ophold og boldspil. Eventuel yderligere beplantning til strukturering af pladsen etableres som en naturlig udvidelse af platantræerne langs gaden. Arealet tænkes anvendt til forskellige sociale og udadvendte arrangementer gennem året som mini loppemarked, bytte dage ifbm. fælles storskraldsafhentning, blomster bytte dage, juletræs salg, pop ud cafe mv. Det er derfor afgørende at pladsen udformes enkelt så karakteren som multianvendelig sikres.

### **Tilføjelser til ideen og ønskerne:**

Passende belysning af opholdsarealer drøftes i det videre forløb. Ligeledes ønsker vi en drøftelse af muligheder for at inddrage kunst i projektet – specielt gavlen Meklenborggade 4 mener vi er en oplagt mulighed for gavlmaleri men også muligheder for involvering af lokale street art kunstner skal afsøges. Måske det ansøgte fremstår for detaljeret men vi forventer at dette alene skal danne grundlag for ideer til udvikling af et projekt for gaden og derfor må forventes økonomisk prioriteret og designet i samarbejde. Alternativt tilden belagte plads kunne pladsen udføres som et stykke bynatur uden belægnings med lege/opholdsmuligheder.

De omkring liggende boliger/ejerforeninger udgøres af:

E/F Meklenborggade 2 m.fl. (Meklenborggade 2-4 samt Holmbladsgade60)

E/F Meklenborggade 9-11, Sadolin Kollegiet (ejerforhold ukendt) samt

Meklenborggade 1-7 der ejes af Københavns Kommune som vi som ejer forventer også bakker op om projektet.

**På vegne af Bestyrelsen**

**Ejerforeningen Meklenborggade 2 m.fl. samt underskrivere af ansøgning.**