

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Jens-Kristian Lütken (V) vedr. tidsbegrænsning på 3-timers parkering d. 3. maj 2023.
eDoc-sag: 2023-0174058

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 15. maj 2023 10:23
Til: Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)
Cc: Stine Grangaard
Emne: Svar til Jens-Kristian Lütken (V) vedr. tidsbegrænsning på 3-timers parkering d. 3. maj 2023. eDoc-sag: 2023-0174058

Kære Jens-Kristian Lütken, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af d. 3. maj 2023 om tidsbegrænsning på 3-timers parkering.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende parkeringsforhold på Hyttehusvej og Fællediget

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 3. maj 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

På Hyttehusvej og Fællediget blev der opsat skilte vedr. tidsbegrænsning på 3-timers parkering fra kommunens side. De skilte er imidlertid efterfølgende blev erstattet af skilte fra privat parkeringsfirma, der håndhæver reglerne.

- 1) Er det muligt for grundejere på private fællesveje at ændre i parkeringsforholdene herunder indgå aftale med et privat parkeringsfirma om efterlevelse af parkeringsrestriktionerne fremfor kommunale parkeringsvagter? Hvad kræver det i givet fald?
- 2) Er der områder i byen med private fællesveje, hvor der endnu ikke er opsat skilte ifm. indførsel af tidsbegrænset 3-timers parkering, og hvor det i givet fald vil være muligt at undlade opsætning af skiltene og grundejerne i stedet indgår aftale med privat parkeringsfirma?

Svar

1)
GF Lindegaarden (Hyttehusvej, Landgildevej, Gårdfæstevej og Fællediget) har den 12. januar 2023 fået godkendt ansøgning om tilladelse til at indføre privat parkeringskontrol.

Da de omtalte veje er private fællesveje, er der mulighed for at ansøge om at indføre privat parkerings kontrol, i henhold til privatvejslovens § 57, stk. 1, hvilket grundejerforeningen har gjort.

Københavns Kommune er alene myndighed for offentligretlige hensyn, og så længe der ikke er alment offentligretlige, navnlig trafikale hensyn, der taler imod ordningen, så er kommunen forpligtet til at give tilladelse.

12-05-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 7702

Dokumentnummer i F2
86673

Sagsnummer i eDoc
2023-0174058

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Da det er de private grundejere, der vedligeholder vejene, så må de private grundejere også i et vist omfang bestemme, hvordan deres vejareal udnyttes.

Der findes derfor også en vejledning til ansøgning privat parkeringskontrol, hvor krav til en ansøgning fremgår, på www.kk.dk/veje og <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/trafik-og-veje/soeg-tilladelse-til-vejaendringer>.

2)

Forvaltningen arbejder hen mod at etablere 12 zoner med tre timers tidsbegrænsning. I disse planlagte zoner er der endnu ikke opsat skilte. Disse opsættes først, når den geografiske afgrænsning er fastlagt.

I forbindelse med afgrænsningen af disse zoner er der enkelte grundejerforeninger, som har givet udtryk for et ønske at etablere privat parkeringskontrol, hvilket har betydet en justering af afgrænsningen af enkelte zoner.

Det kan ikke udelukkes, at grundejerforeninger, efter indførelse af de nye zoner, vil fremsætte en ansøgning om privat parkeringskontrol. Dette kan bevirke at opsatte skilte skal fjernes igen, men for nuværende har forvaltningen ikke kendskab til private fællesveje, hvor der skiltes med tre timers tidsbegrænsning, hvor skilte forventes at skulle nedtages igen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør