



Besvarelse vedrørende trafikale forhold vedr. den integrerede institution 7-springeren

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 19. april 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. På baggrund af nedenstående mail og vedlagte dokument vil jeg gerne spørge forvaltningen, om det er muligt at indrette vejen omkring børnehaven 7-Springeren på en måde, som gør det muligt for busserne at hente børnene ved deres institution?

2. Samt hvad det ville kræve, jf. forældrenes løsningsforslag om blandt andet at indskrænke grusarealet for enden af Kapelvej, så børnene undgår at skulle krydse Nørrebrogade to gange dagligt i myldretiden?

Svar

Ad 1) På baggrund af nedenstående mail og vedlagte dokument vil jeg gerne spørge forvaltningen, om det er muligt at indrette vejen omkring børnehaven 7-Springeren på en måde, som gør det muligt for busserne at hente børnene ved deres institution?

Institutionsbussernes opsamlingssteder findes i dialog mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Børne- og Ungdomsforvaltningen. Inden Teknik- og Miljøforvaltningen giver tilladelse, vurderes hensyn til lovlighed, øvrige trafikanter, naboer mv.

Ud for Kapelvej 7, hvor institutionen 7-Springeren har sin adresse, er vejen så smal, at Teknik- og Miljøforvaltningens vejmyndighed ikke har mulighed for at godkende etablering af en holdeplads, hvor børnehavens bus kan samle børnene op. Det skyldes, at det vil være til fare og gene for forbipasserende cyklister og til gene for anvendelsen af skråparkeringspladserne over mod Assistens Kirkegård, når bussen holder der. En alternativ løsning er at nedlægge 10-15 skråparkeringspladser over mod Assistens Kirkegård for at sikre de trafikale forhold. Det er imidlertid forvaltningens vurdering, at et sådant projekt er så omfattende, at det vil kræve udarbejdelse af et vejprojekt med ny indretning for de fremtidige forhold, som kan indgå i forhandlinger med politiet og for at have et sikkert grundlag for ombygningen. Vejprojektet skal behandles politisk, herunder også ift.

12-05-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 6638

Dokumentnummer i F2
84640

Sagsnummer i eDoc
2023-0152388

finansiering, der kan henvises til kommende budgetforhandlinger. Da strækningen i øvrigt ligger i blå betalingszone, vil nedlæggelsen af parkeringspladserne udover den administrative myndighedsbehandling kræve en politisk beslutning i Borgerrepræsentationen.

Ad 2) Samt hvad det ville kræve, jf. forældrenes løsningsforslag om blandt andet at indskrænke grusarealet for enden af Kapelvej, så børnene undgår at skulle krydse Nørrebrogade to gange dagligt i myldretiden

Grusarealet på Kapelvej er en del af Assistens Kirkegård og kan derfor ikke umiddelbart bruges til trafikale formål. Hvis der i kommunen træffes beslutning om, at dele af Assistens Kirkegård skal anvendes til andre formål, som fx trafikale eller børne- og ungeformål, skal dette afklares nærmere i forhold til fredninger m.v. Dernæst skal der udfærdiges et vejprojekt for indkørsel til grusarealet, hvilket forudsætter politisk beslutning, herunder også ift. finansiering der kan henvises til kommende budgetforhandlinger. Derudover skal projektet godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen ud fra lovmæssige, trafikikkerhedsmæssige og trafikale vurderinger.

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 24. april 2023 sammen med Børne- og Ungdomsforvaltningen holdt møde med institutionslederne og busoperatøren med henblik på at belyse muligheder og begrænsninger, herunder:

- Mulighed for at undgå vending af bussen ved at etablere en oplukkelig pullert så indkørsel fra syd er mulig. Børne- og Ungeforvaltningen er ved at undersøge dette nærmere.
- Mulighed for at få et "børnehaven-stop" installeret i et lyskryds på Nørrebrogade, som kan aktiveres af en børnehaven og give god tid til krydsning af gaden.
- Mulighed for at ombygge hjørnet af Kapelvej/Bangertsgade.

Forvaltningerne er i fortsat dialog om løsningsmuligheder. Generelt anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at man i tætbebyggede boligområder anvender busser af maksimalt 12 meters længde. Dette med baggrund i at der udover hensynet til institutionskørslen også i forhold til gadernes udformning skal tages hensyn til de øvrige trafikanter som gående, cyklende, personbilkørsel, parkering, varelevering, renovationskørsel og øvrig arbejdskørsel. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler desuden at undgå løsninger, hvor busser skal vende eller bakke rundt i gaderne, da dette kan være til fare og ulempe for øvrige trafikanter og inventar/genstande.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoevalget/politikersporgsmaal>.

Peter Højer
Vicedirektør