

## **Pia Lindgren**

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Besvarelse af politikerspørgsmål om trafikproblemer ved Ryvangs Allé på Østerbro stillet af Helle Bonnesen (C), edoc 2023-0141471

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 25. april 2023 11:59  
**Til:** Helle Bonnesen (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Besvarelse af politikerspørgsmål om trafikproblemer ved Ryvangs Allé på Østerbro stillet af Helle Bonnesen (C), edoc 2023-0141471

Kære Helle Bonnesen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 6. april 2023 om ovenstående.

Med venlig hilsen

**Tina Schioldann-Nielsen**

Specialkonsulent  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

## Besvarelse vedrørende trafikproblemer på Ydre Østerbro ved Strandvejen og Ryvangs Allé

Medlem af Borgerrepræsentationen Helle Bonnesen (C) har den 6. april 2023 stillet følgende spørgsmål til teknik- og miljøborgmester Line Barfod. Borgmesteren har bedt Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold om at svare, da spørgsmål om trafiksignaler er en del af afdelingens ansvarsområde.

### Spørgsmål

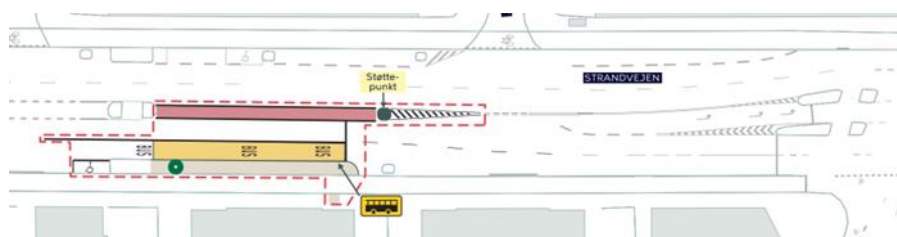
Hvad er bevæggrunden bag det ekstra lyskryds og ændringer i lyssignalerne?

Vedlagt henvendelsen er notat om trafikproblemer på Ydre Østerbro på Strandvejen ind mod byen ved krydset Ryvangs Allé, udarbejdet af ejerforeningen Strandvejshaven, Strandvejen 71-71.

### Svar

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 4. november 2019 et anlægsforslag om tilpasning af lokalbusnettet i København, herunder om etablering af nyt trafiksignal med busprioritering og flytning af et eksisterende stoppested på Strandvejen, jf. indstillingen "Nyt lokalbusnet - anlæg af busstoppesteder og mindre fysiske ændringer". Baggrunden for indstillingen var omlægning og nedlægning af en række busruter i København efter åbning af Metro Cityringen (besluttet af Borgerrepræsentationen den 19. april 2018).

Løsningen på Strandvejen fremgår af indstillingens bilag 4F, se også illustrationen nedenfor.



Trafiksignalet med busprioritering skal betjene rute 164. Omlægningen af rute 164 forudsætter et stoppested så tæt på Svanemøllen Station som muligt, og at busserne drejer til venstre i krydset ad Strandvænget i

25-04-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 5908

Dokumentnummer i F2  
83254

Sagsnummer i eDoc  
2023-0141471

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

retning mod Kalkbrænderihavns­gade. Et nyt trafiksignal med busprioritering i forbindelse med det nye stoppested på Strandvejen er derfor etableret for at sikre, at bussen kan komme rettidigt af sted og komme sikkert tværs over til venstresvingsbanen i det efterfølgende kryds ved Strandvænget.

Forvaltningen har undersøgt muligheden for at etablere bussens nye stoppested på Strandvænget (foran Aston Martin bilforhandleren), men det har ikke været muligt at placere stoppestedet der, fordi der ikke er plads nok til et stoppested.

Trafiksignalet med busprioritering og trafiksignalet ved Ryvangs Allé er udformet, så arealet foran busprioriteringssignalet tømmes for biler, inden bussen får grønt, hvorved der er plads til, at bussen kan komme over til venstresvingsbanen.

Det betyder, at der ikke kan gives samme antal sekunder grønt til biler i trafiksignalet med busprioritering som trafiksignalet ved Ryvangs Allé, da pladsen mellem trafiksignalet med busprioritering og trafiksignalet ved Ryvangs Allé da blot vil blive fyldt op med ventende biltrafik. Det kan derfor betyde kødannelse på Strandvejen i indadgående retning – særligt det sidste stykke inden trafiksignalet med busprioritering og særligt i myldretiden, hvor biltrafikken er mest intens.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer  
Vicedirektør