



Rasmus Rune Steenberger (F)

Spørgsmål om overenskomstdækning af busstrafik

25-04-2023

Kære Rasmus

Sagsnummer I F2
2023 - 6475

Du har den 18. april 2023 stillet følgende spørgsmål til forvaltningen om overenskomstdækning af busstrafik:

Dokumentnummer i F2
3056614

Jeg vil gerne spørge forvaltningen

Sagsnummer i eDoc
2023-0149285

- 1. på hvilke baggrund man køber udflytterbørnehavekørsel af Ballerup Turistfart og Alba Turist?*
- 2. Herunder hvilken overenskomst de pågældende selskaber anvender, hvor mange af deres chauffører der er dækket af overenskomsten.*
- 3. Supplerende om selskabernes chauffører er lønnet efter overenskomsten og i øvrigt har fri mulighed for at organisere sig?*

Baggrund:

Begge selskaber har efter mine oplysninger ikke overenskomst og er kendt i branchen for underbetaling af især udenlandske chauffører.

Besvarelse

Ad1 - På hvilke baggrund man køber udflytterbørnehavekørsel af Ballerup Turistfart og Alba Turist?

Udbuddet på udflytterkørsel afholdes som e-auktion på et dynamisk indkøbssystem, hvor den leverandør, som byder laveste dagspris på den pågældende rute vinder. Ballerup Turistfart har vundet 4 ud af 76 mulige ruter via e-auktion, mens Alba Turist ikke har anmodet om at blive prækvalificeret på det dynamiske indkøbssystem, og dermed ikke har kunnet byde ind på udflytterruter. Der købes derfor ikke udflytterbørnehavekørsel af Alba Turist.

Ad2 - Hvilken overenskomst de pågældende selskaber anvender, hvor mange af deres chauffører der er dækket af overenskomsten.

Leverandører til Københavns Kommune er underlagt Arbejdsklausulen. Arbejdsklausulen stiller krav om, at alle, der udfører arbejde for Københavns Kommune, skal have fair løn- og arbejdsvilkår. Men det er ikke et krav, at leverandører skal have indgået overenskomst.

Der er i udbuddet/kontrakten en forpligtelse om, at leverandøren skal sikre at alle medarbejdere, der udfører arbejde på aftalen, sikres

Center for Politik og HR
Ledelsessekretariatet
Rådhuspladsen 1 1550
København V

EAN-nummer
5798009382160

"...løn (herunder særlige ydelser), arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område."

Ovenstående gælder også i alle led af en eventuel underleverandørkæde.

Ad3 - *Supplerende om selskabernes chauffører er lønnet efter overenskomsten og i øvrigt har fri mulighed for at organisere sig?*

Der er ikke kendskab til, hvor mange leverandører på udflytterbusruteområdet, som har indgået overenskomst, da der ikke kan stilles krav om dette.

Som det fremgår af svar 2, så er der i kontrakten en forpligtelse om, at leverandøren skal sikre, at alle medarbejdere, der udfører arbejde på aftalen, sikres løn (herunder særlige ydelser), som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst, indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter.

Københavns Kommunes CSR-enhed har et indsatssteam mod social dumping, som udfører uanmeldte besøg hos kommunens leverandører. Ved kontrolbesøg kan CSR-enheden kræve at leverandøren dokumenterer, hvilken referenceramme, de har anvendt til fastlæggelse af løn og arbejdsvilkår.

Læs eventuelt mere om, hvordan Indsatssteamet mod social dumping arbejder på [Københavns Kommunes indsatssteam mod social dumping - forside | Indsatssteam mod social dumping \(kk.dk\)](#).