Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om indkomne forslag til bylivsgadepuljen, edocnr. 2023-0132757

Fra: Frederik Brynaa Hansen
Sendt: 20. april 2023 11:41
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om indkomne forslag til bylivsgadepuljen, edocnr. 2023-0132757

Kære Astrid Aller (F)

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål af den 31. marts 2023 vedr. indkomne forslag til bylivsgadepuljen.

Med venlig hilsen

Frederik Brynaa Hansen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Besvarelse vedrørende indkomne forslag til bylivsgadepuljen

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller *(F)* har den 31. marts 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Er det muligt at se hvilke projekter, der er blevet foreslået til bylivsgadepuljen? Jeg har vedhæftet orienteringen om den.*

2. *Og så må jeg altså sige, at jeg er overrasket over, at det skal tage så lang tid, at der går næsten et år fra ansøgningsfristen, til vi overhovedet kan se dem i udvalget, og at man først derefter kan færdigprojektere – vil I undersøge, om der er nogen som helst mulighed for at gøre det hurtigere?*

20-04-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 5719

Dokumentnummer i F2
82564

Sagsnummer i eDoc
2023-0132757

Svar

Ad 1) Er det muligt at se, hvilke projekter, der er blevet foreslået til bylivsgadepuljen? Jeg har vedhæftet orienteringen om den.
Ved fristens udløb den 31. januar 2023 har puljen for grønne bylivsgader (bylivsgadepuljen) modtaget i alt 81 projektidéer fra borgere og borgergrupper i hele København. Hver borgergruppe, der har indsendt projektidéer til bylivsgadepuljen, har indsendt et idéskema, indsamlet underskrifter for at dokumentere lokal opbakning, samt evt. vedhæftet yderligere bilag.

Forvaltningen har vurderet alle indkomne projektideer og udvalgt de 10 områder med størst potentiale ud fra en screening ift. de politisk vedtagne kriterierne i administrationsgrundlaget for bylivsgadepuljen (TMU 10. oktober 2022), samt vejtekniske forhold og overlap med andre vejprojektområder (se notat på TMU-portalen 30. marts 2023).

Vedhæftet i bilag 1 er idéskabelonerne fra samtlige 81 indsendte projektidéer. På side 1-14 fremgår idéskabelonerne for de 10 udvalgte projekter, mens de resterende er samlet nedenfor i dokumentet.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at de endelige projekter kan adskille sig væsentligt fra udgangspunktet, efterhånden som idéerne konkretiseres og kvalificeres i fælles dialog mellem en teknisk rådgiver, kommunen som bygherre og borgergruppen. Herunder ved at det

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

bliver afdækket hvilke muligheder, der er på de enkelte gader ift. bl.a. ledningsforhold, trafikale hensyn m.v.

Ad 2) Og så må jeg altså sige, at jeg er overrasket over, at det skal tage så lang tid, at der går næsten et år fra ansøgningsfristen, til vi overhovedet kan se dem i udvalget, og at man først derefter kan færdigprojektere – vil I undersøge, om der er nogen som helst mulighed for at gøre det hurtigere?
Der er en række forhold, der bidrager til en langstrakt proces fra ansøgningsfristens udløb den 31. januar 2023 til behandling i Teknik- og Miljøudvalget og efterfølgende projektering.

Planlægning af ændringer på byens veje er tidskrævende, da der skal tages mange tekniske, trafikale og anlægsmæssige hensyn i projekteringen, ligesom der skal koordineres på tværs af kommunens egen anlægsportefølje. Dertil kommer, at det er tidskrævende at afvikle en god og inddragende samarbejdsproces med de 10 forskellige borgergrupper, hvori det er muligt at oversætte borgergruppernes respektive ønsker og behov til et konkrete, realistiske og langtidsholdbare projekter. Dette er også tilfældet i andre vejprojekter, hvor der er en stor grad af borgerinddragelse.

Selve samarbejdsprocessen afvikles over de kommende måneder og indebærer skitseprojektering af projektideerne i samarbejde med borgerne, 8 ugers høring i lokaludvalg, endelig udvælgelse af 3-5 projekter samt udarbejdelse af dispositionsforslag. Dette færdiggøres primo oktober, så materialet kan forelægges Teknik- og Miljøudvalget i december 2023.

Ovenstående proces følger det reviderede administrationsgrundlag for bylivsgadepuljen, som Teknik- og Miljøudvalget har godkendt den 10. oktober 2022. Administrationsgrundlaget har grundlæggende fokus på godt borgersamarbejde og lokal høring af projektideerne. Det er på den baggrund Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at det umiddelbart ikke er muligt at gennemføre forløbet hurtigere.

Svaret er offentligt tilgængeligt på https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoergsmaal.

Peter Højer
Vicedirektør

De 10 udvalgte projektidéer

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Andreas Bjørns Gade 1-28	
Postnummer	1428	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej (Kommunal)	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Andreas Bjørns Gade er brostensbelagt med bil-p-pladser langs begge sider af gaden. Cykler parkeres på fortovene op ad facaderne og ved enkelte cykelstativer. Det medfører unødigt slid på de kvadderpudsede facader. Der er i dag intet grønt i gaden, bilerne fylder meget i gadebilledet og cyklerne fylder meget på fortovene. Vi drømmer om en grønnere gade med bedre mulighed for parkering af cykler og for at gøre ophold. Gaden er i øjeblikket i ved at blive genoprettet, som indebærerer udskiftning af fjernvarmerør samt ny brostensbelægning. Det er derfor en oplagt mulighed at tænke tiltag med begrønning og cykelparkering ind i den nuværende ombygning.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	(x)	Der er behov for mere cykelparkering i gaden, da cyklerne fylder meget på fortovene. Vi foreslår at der nedlægges en række parkeringsplader for at give plads til cykelstativer på gaden, samt grønne øer. Det ønskes dog gjort gjort, så bil-parkeringsdækning fortsat er fornuftig. En mulighed kunne være at arrangere parkeringspladserne som i Burmeistergade, hvor bilerne holder skråt i den ene side af vejen.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Vi ønsker os først og fremmest mere grønt i gaden. Både fordi det æstetisk ville løfte gaden at erstatte biler med træer og bede, men også fordi de forbedrer luftkvaliteten, skaber mulighed for ophold og fremmer biodiversitet. I nabogaderne Brobergsgade og Burmeistergade står der i dag en række fine træer. Vi forestiller os at man kunne videreføre den samme type træer i vores gade og skabe en sammenhæng i området. Begrønningen kunne være en kombination af træer og grønne bede. En mulighed kunne bl.a. være at sammentænke grønne bede og etablering af nye cykel-p-pladser.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Det ville være fint at lave siddemuligheder i forbindelse med de nye grønne øer. Belægningen udgøres som tidligere skrevet af brosten, der er postitivt bidragende til lavere hastighed for biler, hvorfor det er oplagt at give plads til at gøre ophold i gaden. På den ene side af gaden er fortovet belagt med asfalt, hvor fortovet på modsatte side af gaden, er belagt som "Københavnerfortov". Begge fortove ønskes udført som "Københavnerfortov".
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Cumberlandsgade	1-15 og 2-14
Postnummer og by	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Cumberlandsgade er lige nu en smal gade, som bruges flittigt af både personbiler, varebiler og cyklister. Gaden har parkering på begge sider af vejen, og fortovene er forholdsvis brede, men med meget uudnyttet plads bare med asfalt. Der står seks lønnetræer langs vejforløbet, som giver gaden en smule grønt. Men vi ønsker at gaden kan smelte sammen med det grønne forløb, der er fra Prags Boulevard. Mange gående og cyklister bruger Cumberlandsgade som forbindelsen mellem Prags Boulevard og Bremensgade Torv. Vi ønsker at skabe en grøn gade for at give plads til de bløde trafikkanter, og forlænge det grønne areal ud mod Bremensgade torv, for at skabe sammehæng mellem de fællesarealer der er og benyttes af mange i vores lokalområde.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi har fået udarbejdet et forslag af en arkitekt (se vedhæftet). Vi ønsker at ændre vejens forløb, således at vejen snor sig, og eventuelt ensrette vejen. Dette kan mindske både hastigheden, men også antallet af biler, der kører igennem vejen, hvilket vil forbedre vilkårende for de bløde trafikkanter, og skabe rammer for et roligere og hyggelige fællesareal i det grønne rum. Derudover vil vi lukke af for den blinde ende af Cumberlandsgade ved nr. 15, for her at skabe et opholdsrum for beboerne med bedre mulighed for cykelparkering og ingen parkering af biler. Vi ønsker også at få pladser til delebiler, for at kunne imødekomme behovet for en grønnere måde at benytte sig af firhjulet transport, og mindske beboernes behov for egen bil eller flere biler. I gaden er der mange cykler, og vi vil derfor også gerne finde gode måder, hvor vi kan få plads til dem alle, uden at det ødelægger det visuelle og harmoniske.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Vi vil skabe et grønt bælte med en sti i midten, der skal strække sig fra Prags Boulevard og ud Holmbladsgade, for at skabe en grøn forbindelse ud til Bremenstorv. Dette bælte vil bestå af en masse forskellige slags planter, der kan skabe en fornemmelse af at man går inde i det grønne og ikke nødvendigvis lige ved en vej. Herudover vil vi have plante-bede langs facaderne, for også her at få mere grønt til glæde for både dyr og mennesker.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Vi har ikke tænkt den grønne forbindelse som et sted med flere muligheder for ophold, men snarere et måde at lede folk enten fra 'bylivet' på torvet ind i det grønne ved Prags Boulevard eller fra det grønne ind til fællesarealet ved Bremensgade Torv, der både rummer indkøbscenter, caféer, kiosk og butikker.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi har i samarbejde med en arkitekt udarbejdet et inspirationsforslag til, hvordan gaden kunne udformes. Dette forslag harmonerer godt med de ønsker og værdier vi ønsker at lægge i projektet. Herudover bygger det videre på de gode idéer der er omkring projektet ved Prags Boulevard og korrelerer desuden med Bylivsgadepuljens bidragspunkter.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Dronningensgade 34	Dronningensgade 51
Postnummer	1420 København K	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Strækningen er lukket for gennemkørsel og bliver i dag primært brugt som parkeringsplads. Vi foreslår at tage udgangspunkt i dette og lave Christianshavns første grønne gågade.
Drejer man op af Dronningensgade fra torvet mødes man ad en nedlukket metroopgang og parkerede biler. Gaden er smal, så både cyklister og gående bevæger sig igennem midt på vejen, da man automatisk bliver ledt den vej ud fra torvet. Selvom der både ligger ejerboliger, restauranter, frisører, en børnehave et kollegium, et kulturhus og andet lokal erhverv på den korte strækning, virker gaden hverken imødekommende eller attraktiv. Der er intet grønt udover lidt planter foran Christianshavns Beboerhus og nogle få blomsterkasser foran Grillen. Vores ønske er at gøre gadenstrækningen grøn og bilfri og give plads til det liv og den mangfoldighed der allerede er tilstede i området.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Gaden er i dag en blind vej og vi mener derfor det er helt oplagt at bruge området til udendørs aktiviteter. Ved at nedlægge parkeringpladserne langs fortorvet kan der gøres plads til leg, ophold og arrangementer og et grønnere byrum der kan tiltrække folk til det lokale erhvervsliv. Vi foreslår at man stadig giver mulighed for at der kan ske varelevering efter gældende regler for gågader eller lege-og opholdsgader. Området anvendes af mange cyklister, både gæster til kulturhuset, børnehaven, kollegiet osv. så der er behov for udvidelse af cykelparkering.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Vi ønsker at gøre strækningen til en grøn gågade, der fører folk der kommer til torvet ned ad Dronningensgade til de lokale erhverv og kulturtilbud og videre ned mod voldene. Hvis man kunne forestille sig at udvide projektet over tid, ville gaden kunne blive starten på en grøn tråd, der forbinder torvet med Christianshavns grønne åndehuller. Vi ønsker at få plantet gadetræer evt. lavet facadebeplantning og gjort plads til højbede som blandt andet børnehaven, kulturhusets frivillige eller beboere i området kan bruge. På denne måde vil gaden også ændre udseende efter sæson og aktiviteter, og være med til at tiltrække insekter fra voldene og give en større biodiversitet i området.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Gaden er præget af stor mangfoldighed og giver dermed også en stor vifte af muligheder for udendørs aktiviteter. Der skal være plads til leg ved f.eks. at male hinkeruder på gaden. Vi forestiller os at etablere højbede, gadehaver til børnene samt siddemøbler til ophold. Restauranterne har udeservering, dette vil vi gerne understøtte f.eks. ved at anlægge bede og facadebeplantning, så gaden fremstår mere attraktiv. Christianshavns Beboerhus er allerede engageret i forskellige aktiviter, der foregår i gaden, bl.a. den frivilligt drevne økologiske gadehave, julebazaren, og andre udendørs arrangementer. Det der mangler er mere plads til udfoldelse. Vores håb er at et nyt gaderum kan styrke fælleskabet i lokalområdet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Holsteinsgade 42	Holsteinsgade 48
Postnummer	2100	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vejen er i dag sted for parkering - men også en lokalitet foran Langelinieskolen, med mange unge mennesker, alderen fra 5-9 klassetrin.
Der er brug for et projekt her, som kan udvikle et byrum der lægger op til bevægelse, ophold og langsommelighed i dagstimerne fra 9-14:30, for at give de mange skolebørn mere plads til at udfolde sig på. Skolen er en af de absolut mest begrænsede skolegården målt på elever/udendørsareal i hele København. Vi ønsker som borgergruppe at vise, at der tænkes på de at give de mange skolebørn bedre og mere frie rammer i deres frikvarter ved at udvikle et byrum på vej, fortorv og forplads - og gøre skolen endnu mere åben for lokalområdet. Vi må blot erkende at skolen og skolebestyrelsen kommer til kort for at igangsat tiltag, der kan åbne op for en udegård/udeareal foran skolen pga. forvaltningsmæssige forhindringer.... ■
■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Optegne halvdelen af vejen med fx en blå trafikfarve for at markere og gøre opmærksom på, at man som beboere kan "donere" p-pladserne til de unge mennesker på skolen. Økonomi: der er brug for konsultentydelse til ansøgning om "vejændring". Man kan overveje enten at om-fordele nogle P-pladser i dagtimerne, så en form for skiltning med enten en opfordring, eller et decideret forbud for parkering på den ene side af vejstykket op til skolen. Mere radikalt kan man forsøgsmæssigt nedlægge fx 10 eller flere P-pladser. Bemærk, vejen er ensrettet for biler. Og der skal tages hensyn til tømning af skrald ned ad Aggersborggade, samt fra skolen.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Der er allerede grønne byhaver flere steder i gaden. Men muligheden for at inddrage både elever og beboer til at øge forgrøning og biodiversiteten af gaden, ses som en oplagt mulighed. Eleverne kan føle større ejerskab for gaden når de er med til at plante insektvenlige gadehaver. Ligesom at de kan få
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		

Mere biodiversitet	x	en praktisk erfaring med demokrati og involvering, når de med til at udvikle et byrum i deres gade, foran skolen, og i deres lokal-område. Der er brug for økonomi til fx plantekasser, opgravning og plante flere træer.

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Ja, bedre opholdsmuligheder på hverdage i dagtimerne fra 9-14:30. Efter skoletid bliver gården brugt til ophold af de unge mennesker i vid udstrækning, og til flere sportsaktiviteter i skolen. Det at gaden kan gøres mere "inviterende" i både dagtimer men også eftermiddage, aftenere og weekender vil uden tvivl fremme de unges ejerskab af gade og skole gennem dette projekt. Pt er der ikke erhvervsdrivende på denne del af gaden, men vi ønsker at inddrage de selvstændige i de nærliggende gader for at opnå større involvering af lokal-områddet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Økonomi: der er brug for konsulent til at stå for ansøgnin om "vejændring", projektering, og forundersøgelser. Og økonomi til workshop og involvering af aktører. Der bør indtænkes samspil om kunst/gadekunst gerne med lokale aktører, og en involverende proces af skolens elever og lokal iværksættere/kunstere i området. Vi har haft indledende dialog med gadekunstnere og vil gerne invitere ind til en workshop med kunst og kulturformidlere fra vores bydel. Ligesom vi har en dialog med skoler fra andre bydele om hvordan man kan udvikle byrum og åbne skoler, og få delt erfaringer og viden om udfordringer og muligheder. Vi ønsker med arbejdsgruppen at søge engagement, involvering og opbakning fra både forældre til skolen men i lige så høj grad naboer på alle sidegader, ud over de andre aktører nævnt ovenfor

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Kastelsvej	17-19 / 58
Postnummer	2100 Østerbro	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Domineret af parkerede biler. Megen morgentrafik når børn skal i skole og børnehave - dette giver liv men sikkerheden ved skolen er sårbar. Resten af dagen rolig trafik. Aften og weekend sker der ikke meget. Området rummer mange gårde, som er smalle og skyggefulde, og der er kun få bænke i sol og ikke meget grønt i gaderne.
Ved hjørnet Kastelsvej/Nordborggade er der åbnet en café, som har bidraget med hygge og energi til den ellers forladte gade. Overfor er der et brostensbelagt skrånende område mod skolen, men stedet er uindbydende og benyttes meget lidt, omkranset af parkerede biler og cykler. Der er et stort behov for et grønt og indbydende mødested til børn, unge og ældre.
Engang var der park, hvor Kastelsgården er nu, og det grønne solbeskinnede åndehul mangler vi.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	For at skabe sammenhæng mellem den eksisterende plads og solsiden af gaden må der ske ændring i p-forholdene. De parkerede biler kan omplaceres ved at skabe skråparkering på Kristianiagade, eksempelvis ved nr 7 og 9. Der kunne også være mulighed for skråparkering længere nede af Kastelsvej mod syd. Omlægning trafikken på Kastelsvej kan ske på mange måder: -Ensretning af trafikken ved skolen vil være rigtig godt hvis lukning ikke er muligt. -En ændring af belægningen giver sammenhængskraft mellem de to sider af gaden -Gaden kan laves til sivegade på de bløde trafikanters vilkår. -Man kunne også forstille sig, at opholdsområdet kun er åbent for biltrafik på hverdage om morgenen.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Områdets træer vil kunne spille fint sammen med elementer som: -Vand til børn, fugle og insekter – måske med regnbed med blå iris i det laveste og skyggefulde område ned mod skolen og springvand eller soppebasin i solen. -Bede med hjemmehørende, farverige og insektvenlige blomster og prydplanter -Et eller flere bede, hvor store træstammer kan benyttes til klatring, leg og ophold, samtidig med at de giver levesteder og gradvis formuldes Stedet vil bidrage til at danne en naturkorridor mellem Garnisions kirkegård, Kastellet, Classenshave og Langelinieskolen og Kastelsgårdens lukkede haver.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	-Et grønt og lyst byrum hvor både børn, unge, voksne og ældre kan opholde og hygge sig. -Mere plads til skolens aktiviteter og leg både under og efter skoletid -Plads til at afholde loppemarked, gadefest og lignende, til at spise madpakke, nyde solen, klatre og boltre sig. -Samvær, bevægelse og tryghed får forrang for trafikken. -Statuen kunne bringes i fokus ved at forme møbler, beplantning og ny belægning i en formation omkring den. -Lokalhistorie kunne beskrives via plancher og fotos om døveinstituttet og kvarteret. -Kunst, evt i samarbejde med skolen, ville være et kærkomment indspil.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi har været i dialog med mange lokale bebore og både skolebestyrelsen og børnehavens forældreråd (Kastelsgården). Mange lokale samt forældre i institutionerne er positive overfor idéen om mere liv og grønt og mindre kaotisk trafik. Skolebestyrelsen er åben overfor at skabe et byrum hvor elever og unge kan færdes og hænge ud og vil gerne inddrages i en videre proces. Skolens ledelse er allerede i dialog med kommunen om at gøre skolevejen sikrere.
Det vil være oplagt at kæde en fornyelse af pladsen sammen med en fornyelse af lommeparken på hjørnet mellem skole og børnehave, som i dag ikke benyttes ret meget, samt strækket langs plankeværket fra skolen til Ho Chi Minh stien, hvor der i dag ofte er meget skrald.
Vi er en borgergruppe markeret med BG på underskriftslisten, som har arbejdet med at udvikle og finde opbakning til idéen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Poppelgade 1-9	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Poppelgade er en del af trækvateret på Nørrebro, men på trods af dets botanisk inspirerede gadenavn, er vejen en af de mere grå på Nørrebro. Det er vi som beboere selvfølgelig kede af, da vi elsker området og vil gøre det mere tilgængeligt og velkommende for de mange, som kalder området deres. Ved at plante plantekasser på gaden, håber vi også på at kunne skabe endnu et hyggeligt nicheområde på Nørrebro, som vi som beboere vil være stolte af. Gaderne er også utroligt smalle, så lyden forstærkes af de nøgne mure, hvilket skaber mange lydgener i de allerede meget tæt placerede boliger.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		I den forening, som jeg repræsenterer, har vi mange lave stuelejligheder, som er meget generet af cyklerne, der står op ad deres vinduer. Vi er af overbevisning om, at cykelparkering demokratisk set er en fornuftig løsning, da nedlægningen af en enkelt parkeringsplads kan give plads til 15-25 cykler – og derfor gavner langt flere beoere pr. kvadratmeter. Parkeringspladserne er allerede trængte i området, men nedlæggelsen af en-to parkeringspladser på gaden vil disproportionalt gavne gaden, miljøet og flere af områdets beboere langt mere, end det vil skade bilejerne. Cyklerne op ad bygningerne er ikke bare æstetisk problematiske, men til stor gene for stuelejlighederne og skaber mere skrald i gaden, da det er sværere at rengøre fortovene.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Vi ønsker at anlægge plantekasser langs bygningsfacaderne på Poppelgade for at slå to fluer med et smæk: 1) Forebyggelse af cykelparkering op ad bygningerne, som skaber et mere beskidt fortov og er til gene for stuelejlighederne 2) Være med til at skabe et grønnere område. Derudover vil plantekasserne også fungere som et akustisk dæmpende element i gaderne, som kan reducere støjen fra gaden. Ligeledes vil begrønning af facaderne, udover at forskønne gaden, også yderligere forstærke den akustiske virkning i gaden
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet		

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Disse ønsker frembringes på vegne af alle beboerne fra de respektive foreninger. Derfor ca. 80 lejligheder.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Provstevej 2-15 (Se bilag)	Projektet vil forbedre hele Provstevej
Postnummer	2400	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Hele projektområdet er privat fællesvej. Alle grundejere er positive overfor projektet, se bilag	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Provstevej er en levende vejstrækning gennem industrikvartet i Nordvest. Gaden understreger det unikke selvgroede udtryk, som er et af kvarterets kendetegn. Det er dog under stærkt pres på grund af øget trafik og nybyggeri. Provstevej er en smal gade som ikke er indrettet til dobbeltrettet trafik. Fortovet i den ene side er derfor i dag hver dag blokeret af ulovligt parkerede biler. Som det er i dag, så finder fodgængere, beboere og cyklister det utrygt at færdes på Provstevej, der ofte bliver brugt som smutvej for gennemkørende trafik. Det er der stor enighed om blandt os beboere langs vejen. Provstevej har altid fungeret som samlingspunkt for os lokale. Blandt andet fordi rigtigt mange langs vejen har meget små baggårde. Derfor søger vi ud til vejen for at finde solen. Vi lokale har dog desværre set, at mange af kvarterets små mødesteder er blevet udvisket på grund af ejendomsudviklingen i området. Eller at de er blevet utrygge på grund af stigende trafik. Derfor er der et stort behov for at skabe nye trygge mødesteder og en fredeligere vej. I slutningen af 2021 blev der lavet en udviklingsplan for hele industrikvarteret af områdefornyelse Nordvest. Konklusionen på den var, at Provstevej ikke er egnet til tung trafik, og hvis man vil understøtte den sjæl, der er langs vejen, så skal den fredeliggøres, så de lokale kan indtage området og gøre det til deres eget og ikke bilernes. Det er, kort fortalt, hvad vi ønsker med det her projekt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	X	Trafiksaneringsforslagets første tiltag er at lukke for al motorkørsel kommende fra syd på hele strækningen mellem Theklavej og Rentemestervej. Det gøres gennem opsætning af C22-skilte (ingen kørsel for motorkøretøjer) i krydset mellem Provstevej og Thoravej og et i krydset mellem Provstevej og Theklavej. Ved sidevejene etableres derudover overkørsler, så trafikanter kommende fra disse har ubetinget vigepligt for al færdsel på Provstemestervej. Dette vil nedsætte hastigheden omkring krydsene væsentligt og ikke mindst mindske den trafikale forvirring. Omrokeringen vil højst sandsynligt medføre, at den eksisterende afvanding skal ændres.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Det er målet at begrønne Provstevej væsentligt mere end den er i dag. Faktisk så meget, som det kan lade sig gøre. Her vil underjordisk ledningsmateriale dog højst sandsynligt spille en begrænsende rolle, og træer foreslås derfor nogle steder placeret i store kummer eller på mindre forhøjninger. Hvor det er muligt, plantes træer ellers i bede omkranset af egesveller, der knytter de nye tiltag til de eksisterende forhold. Omkring træerne plantes robuste stauder. Derudover foreslås klatrebeplantning som et gennemgående element på gadens facader. De grønne facader vil styrke gadens vitalitet og skabe sammenhæng hele vejen fra Frederikssundsvej til Rentemestervej.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligh	X	Der er et stort ønske om at der etableres en lege- og opholdszone på Provstevej, der for fremtiden vil være gadens samlested og pulserende hjerte. Hjertet vil sprede ringe af liv hele vejen fra Rentemestervej til Frederikssundsvej. Der er ligeledes et ønske om at udnytte de store asfalthjørner til mere cykelparkering samt ophold. Kontorfællesskabet på Provstevej 10, vil dermed få bedre plads til sociale arrangementer for kvarteret, og til ophold på vejen.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Flere skraldespande. Trykhedsskabende belysning.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Saxogade nr. 77-94 (strækningen fra Istedgade til Estlandsgade/Litauens Plads)	
Postnummer	1662	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

På strækningen mellem Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads på Vesterbro ligger Settlementets - og verdens eneste - sociale handelsgade, Saxogade. Den 60 meter lange strækning er omkranset af karrebebyggelse med butikker i stueetagen og andelslejligheder på de øvrige etager. Stort set alle 10 butikker i gaden er socialøkonomiske og en del af Settlementets beskæftigelsesindsats, som har eksisteret i små 40 år i samarbejde med Københavns Kommune. Gaden er belagt med asfalt afbrudt af et bælte med brosten og udsmykket med et kunstværk af Erik Clausen - en stor stjerne udført i brolægning midt på strækningen. Der er fortov i begge sider, og strækningen er ensrettet. På den østlige side af gaden er der 10 p-pladser, herunder 2 pladser til elbiler, mens der i den vestlige side er cykelparkering og udeservering ved Café Sonja (en af Københavns første caféer). Fælles for Café Sonja og alle butikker i gaden er, at frivillige og borgere fra Settlementets beskæftigelsesforløb kan komme i praktik og blive en del af et rummeligt arbejdsfællesskab. Settlementet og butikkerne afholder jævnligt gadefester og andre events, som inddrager borgere på tværs af lokalsamfundet. Ønsket om at omdanne Saxogade til en grøn bylivsgade har været Settlementets drøm i mange år, og har af flere omgange været på tegnebrættet både internt i organisationen og i kommunalt/politisk regi.* Der er brug for et projekt her på Saxogade, da det er en unik mulighed for at kombinere socialt arbejde og beskæftigelsesindsatser med grønne tiltag, hvor socialt udsatte og sårbare borgere har mulighed for at arbejde i og med bynatur. Projektet vil derfor ikke kun fungere som løftestang for Settlementets målgruppe, men også være til glæde og gavn for lokale beboere og besøgende, og skabe inspiration til at udføre lignende tiltag andre steder i byen.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at omdanne strækningen af Saxogade til en grøn og social gade, hvor bilkørsel og p-pladser er minimeret. Vi forestiller os desuden at gøre fortovene bredere og vejbanen smallere. Vi har et godt samarbejde med de to andelsforeninger i gaden, og har løbende været i dialog omkring muligheden for en grøn gade og nedlæggelse af nogle af p-pladserne. Andelsforeningerne har ikke en samlet holdning til dette, og derfor foreslår Settlementet som udgangspunkt at nedlægge 2-6 p-pladser i gaden. Vi ønsker at bevare kunstværket, da det, foruden at være smukt visuelt, danner et fysisk samlingspunkt i gaden. Det er desværre ikke muligt at lukke for gennemkørsel i gaden eller lukke i begge ender grundet brand- og evakueringssikkerhed. Der er, som skrevet, en del cykelstativer på gadens vestlige side, som vi forestiller os kunne få et grønt overdække med beplantning på toppen og ned ad siderne.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Settlementets socialøkonomiske butikker er åbne for alt form for begrønning. I Settlementet arbejder vi løbende med en klar strategi omkring Saxogades visuelle udtryk med formålet at skabe en dagligdags-oase mellem "travlheden" på Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads med respekt for naboer og beboere. Frem for at lave flere mindre og opdelte uderum ønsker vi at arbejde med gaden som en helhed og udvikle ét sammenhængende byrum, som skaber blikfang for forbipasserende på Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads. Derfor er vi bl.a. i gang med at undersøge mulighederne for at opsætte wires i facaderne på tværs af gaden, så der foruden at kunne opsættes vimpler til de forskellige gadearrangementer, kan vokse planter som slynger sig ned over gaden. Det vil ikke kun "samle" gaden som en helhed, men ligeledes skabe liv og stemning til de forskellige arrangementer. Desuden bygger vores socialøkonomiske skrædder og urbane "gårdbutik", Laden, plantekasser af genbrugstræ, som vi vil placere i gaden til foråret og plante krydderurter, kål og andre herboende arter.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Vi ønsker at gaden skal summe af liv og hyggelige aktiviteter for store og små både til dagligdag og til events, men med respekt for vores gode naboer i andelsforeningerne. Derfor ønsker vi ikke yderligere opholdsmuligheder, da dette ville kunne invitere til ophold i de sene aften- og nattetimer og derfor være til potentiel gene i beboernes hverdagsliv. Til gengæld ønsker vi at rykke Café Sonjas og alle butikkernes gode, sociale og kreative arbejde mere ud i gaden ved at give bedre udendørs rammer for dem i åbningstiden. Desuden forestiller vi os, at nedlæggelse af nogle af p-pladserne vil imødekomme vores udfordringer med parkerede biler til vores gadearrangementer, og derfor give bedre plads til sociale initiativer og fællesskaber i dagtimerne. Vi forventer, at dette vil skabe endnu bedre sammenhæng til området og legepladsen ved Oehlenschlægergade Skole og Litauens Plads generelt.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi forestiller os at projektet desuden kan gå hånd i hånd med det kommunale projekt "Bynatur som løftestang", som har til formål at etablere flere grønne områder i byen, hvor målgrupper af socialt udsatte og sårbare borgere har mulighed for at deltage i dyrkning af planter, vedligehold og andre aktiviteter på egne præmisser. Udviklingen og vedligehold af bylivsgadeprojektet på Saxogade kan derfor ikke kun indgå som en del af Settlementets rummelige beskæftigelsesindsats, men også fungere som en grøn oase og rolige rammer i det fysiske arbejdsmiljø i Settlementet.

*I 2020 bestilte Enhedslisten fx. et budgetnotat i forbindelse med budgetforhandlinger til foranalyse af Saxogade som grøn, bilfri pilotgade.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	En vej-trekant ca. mellem Thorsgade 89 - 82 & Ydunsgade 8	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Både Thorsgade og Ydunsgade er i dag hårdt trafikeret i begge retninger af bilister fra Tagensvej, Jagtvej, Mimersgade og Nørrebrogade. Derudover er Ydunsgade og Thorsgade helt foruden træer, planter eller anden form for biodiversitet.
Det gældende vejkryds, hvor Thorsgade og Ydunsgade mødes, er formet som en underlig trekant uden vejstriber eller anden form for afmærkning. Det betyder, at bilisterne kører farligt i begge sider af vejen og ikke mindst ude midt i trekanten fra alle retninger. Der er brug for et projekt netop her for at tilbyde områdets beboer begrønning, biodiversitet samt for at sikre en roligere og mere sikker vej.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	Der ønskes ensretning af Thorsgade mellem Tagensvej og Mimersgade i den ene eller den anden retning. Bylivsgadepuljen kan være med til at omskabe et trafikalt problematisk og gråt vejområde til et grønnere byrum og dermed skabe et anderledes og tryggere bykvarter, mødestede og udeareal. Projektet indeholder arkitektoniske og byrumsfremmende kvaliteter, som vil give et tydeligt kvalitetsløft af området. Projektet vurderes som realiserbarhed og bidrager til stor lokal demokratisk værdi. Projektets anlægsarbejde vurderes som relativt ukomplicerede og potentiel uden merudgift til opbrydning, flytning af kantsten, fortovsudbygning eller lednings-omlægninger. Der skal være fokus på minimal efterfølgende drift og vedligehold.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Der ønskes at skabe begrønning og biodiversitet ved at anlægge en 'grøn ø' på vejen/i trekanten, hvor Ydunsgade og Thorsgade mødes. Det kunne f.eks. være med græs, grønne bede, træer, bænke, en pétanque bane mm. Det gældende området ud mod Tagensvej og Jagtvej er præget af stor trafik og få grønne opholdsarealer. Dette projekt ønsker at bidrage til en levende og dynamisk by med kant og mere ro og balance. Naturen skal pible frem på steder, hvor både lokale og turister ikke forventer det, så vi får mange flere små pletter af levende biodiversitet. Nørrebro udvikler sig og hvorfor ikke samtidig som et positivt overraskende og grønt udstillingsvindue for omverdenen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Området omkring Tagensvej og Jagtvej er i udvikling og erhvervsdrivende bevæger sig i stigende grad ud i 'det mytologiske kvarter' med gadenavne efter de nordiske guder. I en by der vokser, er det svært at finde plads til flere grønne områder. Dette projekt giver mulighed for at opfylde et lokalt og bydelsdækkende behov for nye grønne opholdsmuligheder og mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden ikke mindst pga. afstand til grønne og blå områder og ift. at afhjælpe luftforurening fra de omkringliggende store veje. Det kunne f.eks. være med mulighed for fællesskab og rolig aktivitet som f.eks. pétanque, skak og udendørs samtalesalon. Der er på sigt desuden mulighed for flere butikker på både Ydunsgade og Thorsgade, hvor begrønning og opholdsmuligheder vil øge områdets kvalitet betydeligt.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Valdemarsgade 1-29	
Postnummer	1665	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag er Valdemarsgade 1-29 en gade med tæt parkering på begge sider og meget lidt opholdsmulighed. Cykling er usikkert og kun tilladt i en retning. Gaden rummer beboelse samt over 20 virksomheder og institutioner. Det er oplagt at gøre gaden mere levende for private og erhverv, så det bliver muligt at få et behageligt byrum.■

■
■
■
■
■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		• Skabe grønne opholdsrum med siddemuligheder. • Få parkering omdannet til skråparkering i kun en side af vejen. • Sænke hastighed fra 40 til 10 km/t. Vejbanen bør "siksakke" mellem grønne opholdsrum/parkering. • Skabe en sikker cykelgade med cykelmulighed i begge retninger.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		

Nedlæggelse af p-pladser		• Stadig have mulighed for at udflytter børnehave bus kan parkere og komme igennem gaden. • ½ time parkeringspladser til handlende/afsætning (evt. hvor bussen har holdeplads og hvor bussen ikke holder på pladsen).
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Resterende projektidéer

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Asger Jorns Allé	
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej - ejet af Københavns Kommune - omkranset af private fællesveje, som driftes og vedligeholdes af Grundejerforeningen Ørestad Syd; ejes af By & Havn, men skal overdrages til grundejerforeningen	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Asger Jorns Allé er den største trafikale indgang til Ørestad Syd. Allén er anlagt som hovedåre ind kvarteret, hvor cykler, biler og gående fra Ørestads Boulevard og metroen færdes.
På Asger Jorns Allé ligger den eneste dagligvarebutik syd for Hannemanns Allé, hvilket gør dette til en velbesøgt destination for Ørestad Syds 10.000 beboere, og for enden af Alléen skal Byens Hus bygges og fungere som kvarterets kulturhus og mødested.

I dag lever Asger Jorns Allé på ingen måder op til sit navn, da alléen ikke har et parallet forløb af trærer på strækningen, som ellers er karakteristisk for netop alléer. Strækningen har heller ingen bede med grønt eller buske til at afskærme og skabe læ mod den altid huserende vind i Ørestad, og afspejler ikke alléens nærhed og indgang til Kalvebod Fælled. Alt i alt fremstår vejen overdimensioneret, vindblæst og langt fra levende.

Blandt andet fraværet af træer og beplantning giver Asger Jorns Allé et stort potientiale for udvikling og forbedring af både biodiversitet og opholdsmuligheder for beboerne samt skabe et inviterende og imødekommende miljø på Ørestad Syds hovedåre.

Vejens udformning med et langt, lige stykke, godt udsyn og en bred midterrabat gør, at biler ofte kører hurtigt. Derudover giver vejenes udformning fra de krydsende veje biler fortrin, hvilket medvirker til at gøre forholdene utrygge for bløde trafikanter.

Asger Jorns Allé inviterer i dag ikke til ophold, da der ikke er opsat bænke eller lavet grønne lommer ud over de midlertidige runde møbler i forbindelse med det midlertidige street food-areal. Ligeledes kan der med fordel laves grønne midterrabatter, hvor der i dag er brosten. Dette vil afhjælpe både de ulovligt parkerede biler i midterrabatten, øge biodiversiteteten - og hvis der etableres heller eller overgange - give det blødetrafikanter bedre mulighed for at krydse vejen sikkert.

Alt i alt bør et projekt på Asger Jorns Allé prioriteres for at:

1) Øge trafiksikkerheden
2) Understøtte bylivet
3) Bidrage til biodiversitet og natur

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Øget trafiksikkerhed (især for bløde trafikanter): Der er flere muligheder for at øge trafiksikkerheden på Asger Jorns Allé. Bilisters opmærksomhed kan skærpes ved fx at ændre vejbanernes forløb, så der ikke er de lange lige stræk. For at give bløde trafikanter forrang kan der etableres gennemførte fortov med kantsten ved sidevejene til Asger Jorns Allé samt fodgængerfelter og/eller krydsningsmuligheder med heller eller "fremskudte" heller mellem cykelsti og vejbane.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	(x)	
Flere delebilspladser		

Mere cykelparkering		Ved krydset Asger Jorns Allé/Robert Jacobsens Vej kunne fodgængerfeltet udvides mod øst. så nord-syd-gående fodgængere i Sivegaden/Gågaden kan krydse Asger Jorns Allé på deres naturlige rute fra/til Rema 1000 og Plejecentret. Omdannelse af midterrabat til bed med beplantning og med passager der giver flere sikre overgange for gående + evt. hævede flader/bump samt nedsat fartgrænse er også tiltag, som kan skærpe bilisters opmærksomhed på de bløde trafikanter på Alléen samt når bilerne svinger ned af tilstødende veje. Især ud for Dinos Legeland er problemer med ulovligt parkerede biler i midterrabatten store med farlige situationer til følge, hvor børn og forældre stiger ind og ud af biler midt på vejen, hvor andre biler kører hurtigt forbi.
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Træer, så Asger Jorns Allé kommer til at leve op til sit navn. Grønne lommer til ophold/sikre krydsningsmuligheder for gående Beplantning, der skaber læ. Grønne bede i midterrabatten og ved fortov Mere biodiversiter, så alléen afspejler dens nærhed til Amager Fælled.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Bænke, som også egner sig til ældre og dårligt gående m.fl. Bænkene og byrumsinventar ønskes i stil med eller samme design som allerede eksisterende inventar i Ørestad, derved holdes en ensartet æstetik og udtryk i kvarteret. Bedre muligheder for ophold i gaden samt bedre muligheder for, at lokale erhvervsdrivende kan benytte arealerne udenfor deres butikker.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Grundejerforeningen Ørestad Syd har af Valentin Trafik fået udarbejdet en analyse af de trafikale udfordringer samt en rapport med forslag til tiltag, der kan forbedre de trafikale udfordringer med ulovligt parkerede biler på Asger Jorns Allé, og bilisters høje fart på alléen samt de tilstødende veje. Grundejerforeningen Ørestad Syd arbejder målrettet og strategisk med bæredygtighed samt at forbedre biodiversiteten på egne arealer og i anlæggelsesprojekter, og ønsker at Asger Jorns Allé også afspejler nærheden til fælleden samt lever op til Ørestad som Københavns grønne bydel.		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	August-Wimmers-Vej	
Postnummer	2500 Valby	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Den frivillige bestyrelse for Valbyejendommene sammen med Boligforeningen 3b, Driftsområde F, og beboere i ældreboligerne på August-Wimmers-Vej vil meget gerne forslå nogle forandringer på August-Wimmers-Vej i 2500 Valby.

Grundlæggende er området omkring Mogens-Fogs-Plads, Vilhelm-Thomsens-Alle, August-Wimmers-Vej og Høffdingsvej omgivet af nybyggeri og byudvikling. Selve området er dog forsømt, både i forhold til byliv og -udvikling, men også på mange sociale parametre. Især selve August-Wimmers-Vej en i sin nuværende form meget utryg at færde på som blød trafikant. Især i morgen- og eftermiddagstimerne kører biler alt for stærkt, samtidigt med at familier afleverer eller henter børn til og fra de omkringliggende institutioner og skoler. På den ene side af vejen parkerer biler, og det indsnævrer vejen betrægteligt for resten af trafikanterne. Borgere har tit henvendt sig til servicekontoret for at klage over de trafikale forhold – og det er kun et spørgsmål om tid, indtil der sker et større uheld, lyder vurderingen. Ud over August-WImmers-Vej giver enden af Høffdingsvej mod Vigerslev Alle stor besvær til alle, der skal ud af kvarteret. Det er næsten umuligt at finde et hul for at kunne komme ud på Vigerslev Alle. Det er derfor vigtigt at tænke de nye foranstaltninger på August-WImmers-Vej sammen med etableringen af et lysreguleret kryds ved Høffdingsvej/Vigerslev Alle.

Derfor kunne vi godt tænke os at benytte os af kommunens Bylivsgadepulje med to formål:
- Skabe et udendørs samlingspunkt for områdets beboere
- Fryde de farlige trafikale mønstre i området

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Idéen er at lukke August-Wimmers-Vej for gennemkørsel og bruge det frigivne areal til bylivsaktiviteter via nogle udendørs træningsredskaber og bord-bænkesæt, som byder til ophold og fællesskaber. De vedhæftede tegninger er ment som illustration og skal nok kvalificeres, skulle idéen finde

Total lukning af én eller flere ender	x	opbakning. Samtidigt bedes der om etablering af lyskryds ved krydset af Vigerslev Alle og Høffdingsvej for at afhjælpe trafikflowet fra Høffdingsvej ud mod Vigerslev Alle.
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Det lukkede område skal beplantes og bruges til mere biodiversitet.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Bord-bænkesæt og træningsredskaber skal indbyde til brug af arealet til fællesskaber og fælles aktiviteter.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Baldersgade 65 - 69	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Baldersgade er en af Københavns smukkeste pladser. Kommunen har gennem mange år forskønnet pladsen med belægning og træer og senest afspærret pladsen for trafik ved at spærre Baldersgade - hvilket er slået igennem og tillært af alle.

Derfor ønsker borgere omkring pladsen samt Balders Pladslaug at der etableres en smuk, grøn permanent afspærring frem for de mange store spærreskilte, som er en stor øjebæ på en smuk plads.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Der ønskes ingen nye trafikale ændringer. Baldersgade er allerede spærret omkring Balders Plads. Det er alene typen af afspærring, vi ønsker at ændre. De store spærreskilte skæmmer på smukke Balders Plads - for begge ender af Baldersgade. Det ville være en kæmpe forskønnelse af en særlig og grøn oase at fjerne skiltene og i stedet oppebære afspærringen med grønne højbede og/eller store sten.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Den eksisterende afspærring med spærrebomme kan erstattes af grønne høje bede og/eller store sten. Der kan etableres 3-4 store bede til afspærring af hver ende af Baldersgade. Det kan være klassiske højbede med beplantning, det kan være buske eller træer eller natursten. Vi har mange ideer men ser gerne en dialog omkring den konkrete udformning.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Cafeen 'Soundtrack Café' - nok videre berømmet under navnet 'Røde Roses Kaffebar' - har udeservering klos op op ad skiltenes bagside, som bare er triste grå metalfarvede. Det ville indiskutabelt tilføje en stor herlighedsværdi til denne institution på Balders Plads, hvis afspærringen kunne blive grøn - og måske endda grønne beplantninger med integrerede bænke og liggepladser i flere niveauer. Mange lokale og gæster bruger Balders plads til at få et hvil eller at mødes med venner.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Medsendte fotos:
Balders Plads 1-3: Spærreskiltene set fra Baldersgade/Tagensvej
Balders Plads 4-5: Spærreskiltene set Balders Plads
Balders Plads 6-7: Spærreskiltene set Baldersgade/ Nannasgade

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Bisepbjerg Bakke , nr 1-11 Bispebjerg Ba	Hele vejen fra krydset Tagensvej ind på
Postnummer	2400 Københvan NV	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vejstrøkningen på Bispebjerg Bakke er slidt og forsømt og der mangler en " forskønning " af hele gaden fra hjørnet Tagensvej ind mod Bispebjerg Hospital. Der er ingen træer, blomster , bænke at sidde og hvile sig på, ingen skraldespande og hjørnet ind mod cykeljandleren på hjørnet er fydlt med grafitti og skæmmer bybilledet

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ønske om beplanting af kirsebærtræer, andre træer og blomsterkummer på hele Bispebjerg Bakke, fra krydset Tagebsvej/ Bispebjerg Bakke i retning ind mod Bsiepbjerg Hospital. Der mangler et stort grønt efeu " planet tæppe på muren ved cykelhandleren i krydset Bsispebjerg bakke / Tagensvej da muren er grim og fyldt med grafitti. Ved beplantning kan man forbygge hærværk på muren samt forbygge at muren skæmmer bybilledet. Mere beplantning generelt på Bispebjerg Bakke .. Der mangler træer og blomsterkummer i mellemrummene mellem parkeringspaldserne(det ser meget forsømt ud - alt vokser vildt og det sklmmer bybilledet). Der mangler bænke og skraldespande
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Der mangler masser af bænke og skraldespande på samme strækning fra Krydset Bispebjerg Bakke / Tagnesvej imod mod Bispebjerg Hospital.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
At busstoppestedet ved Tagensvej 186 forbedres og rykkes længerne ind så stoppestedet kan forsynes med læskærm

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Borgergade 1-18 (Fra Gothersgade til Dronningens Tværgade)	
Postnummer	1300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Borgergade på strækningen fra Gothersgade til Dronningens Tværgade er i dag livlig og velbesøgt pga de mange tilbud i form af små erhvervsdrivende, butikker, kontordomiciler, restaurationer, studieskole samt et stort hotel. Gadebilledet er i dag domineret af parkerede biler langs kansten og i midterrabat, der giver mindelser om fortidens København. Det synes vi er trist. Vi tror på, at der kan skabes en mere attraktiv gade, der understøtter ophold, oplevelser og bedre fremkommelighed for alle – erhvervsdrivende, beboere, københavnere og besøgende ved at nedlægge parkeringspladser og skabe en prægtig allé med grønne oaser. Der blev i 2010 udarbejdet og af Borgerrepræsentationen godkendt (16. december 2010) en ny lokalplan for Borgergade og Landgreven ("Landgreven" Lokalplan nr 455, side 7-8) hvor der lægges op til et ligende løft og ændring af Borgergade.

ØNSKER TIL FORANDRING

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at nedlægge parkeringspladser på strækningen. Der forefindes i dag 4 parkeringshuse i nærmiljøet: 2 i Adelgade, 1 i Landgreven og 1 i Borgergade samt den store parkeringsplads i Dronningengården. Vi vurderer derfor, at der ikke er behov for de få ekstra parkeringspladser i gadeplan, der i dag dominerer gaden. Vi ønsker en mere klog indretning, således der fortsat er plads til dæmpet trafik, elbilpladser, korttidsparkering til af- og pålæsning, delebilspladser samt cykelparkering, men hvor opholdssteder og brede fortorve dominerer og øger fremkommelighed og ophold for de mange besøgende og erhvervsdrivende. Man kunne også forestille sig at trafikken henvises til den ene side af vejen, således at en stor del af vejen bliver et grønt opholdsområde, som også kan ses i ovennævnte lokalplan.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Vores forslag indebærer at hele midterrabatten omlægges til et grønt område, hvor de nuværende 2 rækker træer bliver integreret i en smart løsning. Man kunne kalde det en lille bypark. Dette medfører helt naturligt en øget og alsidig biodiversitet.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Med gadens mange brugere og tilbud ser vi et behov for smarte og integrerede løsninger, hvor f.eks. cykelparkering, udeservering, bede og bænke giver en samlet og gennemtænkt gadeudformning, der understøtter et varieret og levende byliv. En god inspiration til løsningen er udformningen af Skt Annæ Plads, som vi synes fungerer godt. Her er plads til både trafik, fodgængere, udeservering børneleg og ophold på lige fod.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Det bør ligeledes tilføjes, at vi ofte oplever øget kriminalitet og anden lyssky aktivitet i aftentimerne.
Vi ved fra kontakt med politiet, at særligt parkeringspladserne i midterrabatten og gyden mellem Borgergade og Adelgade meget ofte bruges til narkotikahandel til de festende i byen. Dette gør selvsagt gaden utryg i aftentimerne både for de besøgende samt de mange turister, der bor på Wake Up hotel lige ved siden af.
Vi tror og håber på, at et løft af gaden vil dæmpe den kriminelle aktivitet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Brigadevej i sin fulde længde	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden anvendes i urimelig grad til gennemfart mellem Sundholmsvej og Amagerbrogade i begge retninger.
Gaden smaller desuden ind efter Røsågade mod Amagerbrogade, så der ikke er plads til at to biler kan passerer hinanden, hvorefter der ofte opstår kaos her med bakkende biler i begge retninger.
Der er mange og store gruspartier flere steder på strækningen, der som led i CO2 optag og biodiversitet burde beplantes.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	X	Ensretning for biler på strækningen Røsågade til Amagerbrogade.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		Der er ikke brug for nedlægning, men en ombygning af eksisterende skråparkering, der grundet en ugennemtænkt skråinddeling indebærer mange overflødige m2 asfalt, der ikke kan parkeres på. De forfejlede skråinddelinger på p-arealer skyldes at afgrænsningerne rundt om grusarealerne rundt om gadens træer ikke er gennemtænkt. En ændring ville kunne bidrage til mere grønt areal under træerne hvis disse beplantes.
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Gaden er beriget med meget flere høje platantræer, som dog burde stynes med henblik på forbedrede lysforhold til boligerne på begge sider af gaden.
Flere grønne bede	X	De nævnte grusarealer under træerne burde beplantes med buske og blomster. Hertil forekommer det store grusareal foran Rasmus Nielsen Kollegiet som en stor ørken
Plantehuller til begrønning af facader	X	Plantehuller til slyngplanter ved flere facader og to gavle ville udgøre en tiltrængt forgrønning af kedelige murpartier. Dette gælder også for en strækning med plankeværker.
Mere biodiversitet	X	En mangfoldighed af forskellige planter og buske de steder som påpeges ville oplagt bidrage til mere biodiversitet for både insekter og fugle.

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Trafiksikkerhed.
Problemer med trafik sikkerhed for gående og cyklister, hvor Brigadevej munder ud i Amagerbrogade.
Krydsningsforholdene ved lyskurven fungerer utrolig dårligt for både gående og cyklister. Alle cyklister fra Brigadevej der skal til højre, kører hen over fodgængerfeltet sammen med de gående, da bilerne holder klods op af det og spærrer for direkte overkørsel til cykelstien, som desuden mangler en rampe til formået. En stoplinje for bilerne optegnet fra venstre side af Brigadevej og tværs over og en rampe til cykler vil kunne løse problemet.
Desuden bør kommunen opsættes et stoplys for cyklisterne, som konsekvent maser sig gennem gående der går over for grønt.

Beboerinddragelse?
Kommunen investerede for år tilbage blomsterbeplantninger under nogle af træerne, som dog hurtig uddøde grundet manglende pasning. Efter planterne døde har man åbenbart udlagt en cementagtig grusblanding, for at slippe for at luge, idet vi kan konstaterer at selv ukrudt ikke kan at gro der nu.
Projektet med forgrønning kan måske udvikles til at vi etablerer en gruppe af beboere i gade som vil påtage sig et ansvar for at passe fremtidige beplantninger.

[illegible]

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Brynhildegade, Slangerupgade og Valkyriegade	København N
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	3 gader - alle offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vores gader er *meget* kedelige, uinspirerende og opfordre på ingen måder til at man opholder sig på dem. Gaderne er brede, grå og triste og man kan næsten ikke forstå, at det potentiale, der ellers ligger i de meget brede gader, ikke er blevet udnyttet. Samtidig bor vi i et meget tætbefolket området, som kun gør det endnu vigtigere skabe plads og åndehuller for beboerne. Alligevel halter området i den grad bagefter sammenlignet med mange andre steder i København. Vi i projektgruppen mener, at der med relativt lidt arbejde kan gøres en kæmpe forskel for området. Træer, andet grønt og bænke vil øge oplevelsesværdien, bidrage til bedre trivsel og sundhed, og give beboere lyst til at komme udenfor. Samtidig er grønne områder i byen ikke blot essentielle for mennesker, men er også med til at renser luften, virke klimaregulerende, giver skygge, nedkøler byen, opsamle regnvand og fremmer biodiversitet. Kort sagt er de grønne områder byens lunge, og er med til at skabe et sundt miljø. Projektet her vil også binde Skjolds Plads sammen med de fremtidige planer for den grønne sti og Vingelodden.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi ønsker at nedlægge alle parkeringspladser på Brynhildegade, og her skabe en opholdsgade. Gaden vender således, at der er både skøn morgen- og aftensol, og den vil kunne bruges som et lille åndehul for lokalmiljøet. Det er muligvis nødvendigt fortsat at kunne bruge gaden til gennemkørsel (?), men vi foreslår at lægge brosten på vejen, samt lave grønne bede, græs, bænke, m.m. hvor parkeringspladserne i dag er, og dermed skabe en skøn, lille plads (se vedlagte tegninger). Bestyrelsen i Brynhilde Andelsforening (der ligger ud til begge sider af gaden) er interesseret i at udleje et eller flere af hjørnelokalerne (hjørnet af Brynhildegade og Valkyriegade/Slangerupgade) ud til erhverv, så der f.eks. kunne komme en isbutik eller vinbar, som vil bidrage til lokalmiljøet. Ved Valkyriegade og Slangerupgade ønsker vi at plante træer og opsætte bænke ned langs gaderne. Det kan gøres muligt ved at gøre fortovet i den ene side af gaderne smallere (se tegninger), så der er plads til træerne i den anden siden. Vi forslår også at sætte enkelte træer i den anden side - evt. så vejen snor sig lidt og dermed også virke trafikdæmpende. Vi foreslår også at opsætte ladestandere til elbiler ved en række af parkeringspladserne på begge gader (i stedet for dem, der i dag er sat op på Brynhildegade).
Total lukning af én eller flere ender	(X)	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Et bytræ – hvis valgt korrekt - kan blive 30, 40 eller måske 60 år gammelt. Med klima-forandringerne er det dog særlig vigtigt at vælge bytræer, der kan modstå både tørre somre, våde vintre, mere salt på vejene og frost langt ud på foråret. Også flere skadedyr, såsom kastanieminermøl, nye arter af pragtbille og svampesygdommen asketoptørre skal tages højde for. Derfor mener vi, at det er vigtigt at tænke i nye baner, og vælger forskellige og modstandsdygtige arter. Og samtidig vælge træer, der bidrager med forskellige egenskaber – både i forhold til klima, biodiversitet, pryd, farver i løbet af året og frugter/blomster/nødder som f.eks. børn kan lege med. Det samme gælder for de grønne bede og begrønning af facaderne på Brynhildegade. Vores bud på begrønning er eksempelvis Tyrkisk hassel (flotte nøder, som børn synes er sjove at samle), Frynseæg, Ungarsk æg. Forskellige arter af tjørn og røn til glæde for både øjet og bier. Nogle af røn arterne kan også få flotte høstfarver og frugter. Spidsløn, der bidrager med flotte høstfarver. Eller nogle af de flotte asiatiske Acer arter. Det er også vigtigt at have in mente at træerne ikke må blive for store, og dermed skygger for vinduerne. Her kan man også arbejde med hvor meget plads der gives til rodnettet.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Vi har oplevet hvor stor en forskel Skjolds Plads har gjort for området, og ønsker at skabe en lignede effekt med et opholdsområde på Brynhildegade, og med Slangerupgade og Valkyriegade, der kan binde hele området bedre sammen. Vi ser et behov for flere opholdsmuligheder i gaderne, så vi kan få folk ud af lejlighederne, og komme hinanden mere ved. Ved at skabe en opholdsgade på Brynhildegade, kan vi lave et samlingssted, hvor beboer fra de forskellige gårde rundt om kan mødes. Det er et oplagt sted, da solen her - især i sommerhalvåret - skinner meget længere, end den gør i de omkringliggende gårde. Og vi ved jo hvor meget solen tiltrækker mennesker! Grønne arealer har også en positive sundhedsmæssige effekter ved eksempelvis at stimulerer den del af hjernen, der kobler tankerne fra hverdagens stress og krav. Det virker også helt oplagt at bruge de brede gader på Slangerupgade og Valkyriegade til at plante træer og sætte bænke. Som beboer er det hverken særlig inspirerende at kigge ud at sine vinduer eller opholde sig på gaderne, som de ser ud i dag. Vi har gjort små forsøg med at sætte et par bænke og potteplanter ud på gaden, og har oplevet hvordan en sådan lille forandring gør en verden til forskel. Særligt i sommerhalvåret er bænkene blevet brugt til en sludder over en kop kaffe, og andre på gaden stopper og hilser på. Pludselig har man en mulighed for at komme hinanden ved - noget som mange ønsker, men som kan være svært at gøre, hvis ikke der skabes et rum til det. Vi håber også at et mere grønt og aktivt område, kan gøre det attraktivt for lokale erhvervsdrivende at starte noget op i de tomme og kedelige lokaler, der er på Brynhildegade.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	*Brønshøjvej 2A* *Krabbesholmvej 1*	*Til:* *Brønshøjvej 29*
Postnummer	*2700*	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	*Brønshøjvej og Krabbesholmvej er offentlige veje. I projektet indgår også Brønshøj Torv og tilstødende veje.*	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Brønshøjvej og Krabbesholmvej fra Frederikssundsvej/Brønshøj Torv og forbi Brønshøj Vandtårn er primært transportstrækninger for busser, renovationsvogne, lastbiler, personbiler, nogle cyklister og færre gående. Strækningerne indeholder imidlertid fem vigtige kommunale kulturinstitutioner - alle med indgang fra Brønshøjvej eller Krabbesholmvej. Det er det, vi i dag kalder Brønshøj Kulturakse (se skravering på kort). Arealerne mellem institutionerne fremstår kedelige, uindbydende, golde, med plankeværker og stålhegn, sine steder tilvoksede og i de mørke timer utrygge. Et par cafeer har dog skabt små opholdssteder på to hjørner ned ad sideveje, men kunne godt bruge tilbud om flere træer og buske. Der mangler en synlig sammenhæng og en tydelig invitation til ophold og til at søge ind i de forskellige tilbud om samvær med sociale og kulturelle oplevelser.

Selve Brønshøjvej er fra Gadekæret til Vandtårnet trist og gold og signalerer mest gennemkørende trafik. Kun på strækningen fra Frederikssundsvej til gadekæret er der enkelte små vejtræer, som dog har vanskeligheder med at vokse, og nogle er gået ud. Resten af strækningen er uden vejtræer og præget af, at vejen er en gennemkørselsvej, der kun inviterer til at komme afsted, køre så hurtigt som vel muligt, til at læsse af og på og så komme videre. Intet inviterer til ophold, oplevelser, samvær eller fællesskab.

Torvet er præget af tidligere skolematrikel med solid indhegning og forvokset randbeplantning. Tilsvarende ser Pilegården meget tillukket ud mod Brønshøjvej og Engelholmvej og præget af triste plankeværk som forskansning. Socialforvaltningens røde murstensbygning står som en lang rød mur uden nogen form for beplantning. Kun med parkeringspladser. Vandtårnet står majestætisk, men ikke med imødekommende omgivelser, der giver lyst til ophold.

Samlet set er områdets udtryk langt fra understøttende for levende fællesskaber, selvom der er masser af potentialer for kultur og muligheder for bæredygtige fællesskaber, vel at mærke hvis naturen får lov til at omfavne Brønshøjvej og de tilhørende kulturinstitutioner, cafeer, biveje og pladser.

Vi har på borgermøder, på seminarer, workshops, rundvisninger og dialogmøder igennem flere år drøftet og opsamlet viden om og ønsker til, hvordan Brønshøj Kulturakse bedst kan udvikles, så det bliver grønt, så støj og fart reduceres, og så borgerne får lyst til at slå sig ned, spise sammen, lytte til musik, lege sammen, se teater og danse sammen. Der er enighed om at "kulturen skal omfavnes af naturen." (se 'Helhedsplan for Brønshøj Kulturakse' på Brønshøj Husum Lokaludvalgs hjemmeside)

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		*Vi ønsker at begrænse trafikkens dominerende rolle på Brønshøjvej og Krabbesholmvej – både hvad angår støj, røg, sikkerhed og rent visuelt. En sådan venliggørelse kan konkret gøres ved:* 1. *Nedsættelse af hastighedsgrænsen* 2. *Hastighedsdæmpende installationer f.eks. vejbede, beplantning eller andet, der er mere smukt og grønt end vejbump.* 3. *Etablere sikre overgange for fodgængere ud for kulturinstitutionerne (Vandtårnet/spejderhytten, Pilegården, Den gamle skole, Rytterskolen og Biblioteket)*
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	*Et af vores fokusområder er biodiversitet og det grønne udtryk mellem kulturinstitutionerne - med det nye kulturhus i Brønshøj Gamle Skole som hjertet i det hele. Vi ønsker konkret bynatur og indretning, der sikrer biodiversitet, sammenhæng, transparens og skabelse af en god og tryg rumlig fornemmelse. Konkret ønsker vi:* 1. *Fortsættelse af vejtræerne på Brønshøjvej hele vejen til et stykke efter Vandtårnet.* 2. *Grøn opgradering af Pilegårdens bagside og etablering af stiføring igennem Pilegårdens have.* 3. *Omdannelse af randbeplantning rundt om hele kulturaksen.* *Beplantningen bør spille sammen med den i de omliggende kvarterer, så biodiversiteten understøttes bedst muligt. Det kunne være hjemmehørende og insektvenlig beplantning, som f.eks. danske frugttræer og bærbuske. For både Engholmvej og Brønshøjvej som hovedforbindelse i Kulturaksen gælder det, at de forventes at indgå i den kommende masterplan for skybrudssikring af området, og det ville være smukt, hvis de foreslåede tiltag kunne spille sammen med masterplanen.*
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	*Vi ønsker at udnytte områdets potentialer for aktiviteter og fællesskaber og gøre det mere attraktivt for foreninger, borgere og erhvervsdrivende at besøge og bruge bygningerne og udendørsarealerne - så de kan bibringe oplevelser og livsudfoldelse for alle. Vi forestiller os aktiviteter som markeder, musik, fællesspisning, teater, dans, motion, skøjtning eller bare almindeligt ophold og samvær. Konkret er der forslag om en række projekter:* 1. *Etablering/opgradering af grusstier mellem kulturinstitutionerne og det nye kulturhus.*
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

		2. *God æstetisk og tryghedsskabende belysning på stier og forbindelser.* 3. *Etablering af el- og vandinstallationer passende steder til optræden eller madboder.* 4. *Gode bæredygtige og robuste udendørsinventar til ophold – f.eks. bænke, havemøbler og legemøbler* 5. *Etablering af kombineret udendørs dansegulv og kunstig skøjtebane på det ubenyttede areal mellem det nye kulturhus, legepladsen og boldburet. Det kan f.eks. være som vist her og ændres så der er dansegulv om sommeren og skøjtebane om vinteren. Der skal etableres nødvendige installationer til lydanlæg.*

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Som nævnt er der gennemført en omfattende borgerinddragelse i forhold til hvilke ideer og drømme borgerne har til fremtidens torv/kulturakse, og det mundede ud i 'Helhedsplan for Brønshøj Kulturakse' (se Brønshøj Husum Lokaludvalgs hjemmeside). Helhedsplanen blev udarbejdet med bistand fra arkitektfirmaet SLA, og med en grundig dialog med områdets brugere og borgere. Helhedsplanen skitserer en vision under temaerne:

1. *Fællesskab og muligheder for alle*
2. *Bynaturen rammer kulturen ind*
3. *Kulturhuset er hjertet i det hele*

Der er oprettet en 'aktørgruppe', der består af repræsentanter fra områdets forskellige kultur-og fritidsforeninger, samt boligforeninger, borgere, Kultur og Fritidsforvaltningen Brønshøj-Husum og Brønshøj Husum Lokaludvalg. Formålet med aktørgruppen er at understøtte hinanden i realiseringen af de enkelte projekter som hver af aktørerne har som mål at realisere og sikre en samlet indsats og et sammenhængende udtryk for hele området.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Fra Brønshøjvej 54/Gaunøvej 19	Til Fuglsang Alle 90/Brønshøjvej 49
Postnummer	2700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Generelt er trafikken på Brønshøjvej, strækningen fra Gavnøvej til Fuglsang Alle, uforudsigelig og hurtig. Vejen er bred og meget enkel og uden beplantning.
Vejens indretning bevirker et godt udsyn for en fører. Det indbyder øjensynligt til hurtigere og friskere kørsel end på en almindelig, smallere eller beplantet vej med beboelse omkring. Vi beboere oplever jævnligt, at biler overhaler hinanden. Vi oplever motortrafikanter, der i forsøget på at undvige bump suser over i modsatte side eller tager den indenom, med den ene hjulside oppe ad/på fortov. Dertil kommer den enormt store lydforurening forbundet med de høje bump, der er forårsaget af, at op mod halvdelen af bilerne støder på bumpene med bunden. Asfalten er meget opskrabet både på og efter bumpen. Dette til meget stor gene. Den bare og brede vej betyder også, at lastbiler, skraldebiler og andre tunge køretøjer kører med høj fart. Lastbilerne er hævet noget mere end almindelige biler, og de kan komme over bump uden at skulle bremse nævneværdigt op. Det afstedkommer en høj fart fra disse store køretøjer. Behovet for at regulere trafikken på vejen er anerkendt gennem hele Brønshøjvej, fra torvet og ned til Bellahøjvej. Der er f.eks. opsat 30 km-zone-byskilte, en midter-helle ved hovedtrafik-rutens knæk omkring Gaunøvej, og der er gennem tiden etableret forskellige typer af vejbump på hele strækningen. Dette har ikke afhjulpet problemet.
For cyklister er der på Brønshøjvej fra torvet indtil Gaunøvej en opmærket cykelsti, men efter Gaunøvej har cyklister på Brønshøjvej ikke nogen sikkerhed, men må i stedet færdes på kørebanen blandt de ovenfornævnte friske bilister. Der er i øvrigt ofte mange parkerede biler på Brønshøjvej, som gør, at cyklister skal trække ud for overhaling. Fortsætter man ad Brønshøjvej efter Gaunøvejkrydset, er man i stor risiko som cyklist. Midter-hellen bevirker, at bilister, som skal ligeud i sydgående retning, i fortsat samme høje fart slår et sving mod højre for at undvige hellen, hvilket er forbundet med stor risiko for uheld for de cyklister, der også skal ad Brønshøjvej sydgående retning. Beboerne oplever altid, at cyklister her skal reagere hurtigt, fordi bilisterne fortsætter deres fart men med et sving indad – mod den i øvrigt ophørte cykelsti. Der er ingen sikkerhed, og dette gælder især for børn og unge, der færdes i trafikken. Der er i øvrigt oftest parkerede biler præcist omkring midter-hellen, hvilket giver endnu mindre sikkerhed for cyklister, idet både bil og cyklist skal sno sig mellem helle og parkeret bil.
Trafikken omkring krydset Gaunøvej-Brønshøjvej er uforudsigelig og farlig. En langt overvejende del af trafikken drejer ved Gaunøvej, der fungerer som hovedtrafikåre. Beboerne oplever jævnligt, at hverken biler eller busser har for vane at vige – kommende både fra og til Brønshøj Torv, heller ikke ved hajtænder. Krydset fungerer mere som drejespor, hvor den ensrettede vej

(Gaunøvej, vestgående) ikke anvendes, og Brønshøjvej, sydgående, kun ind imellem anvendes. Der er mange skolesøgende børn på gåben eller cykel om morgenen og om eftermiddagen. Det er snart sagt umuligt at krydse over Brønshøjvej, særligt omkring Gaunøvej. Der er mange børn, der om morgenen har retning vestliggående retning ad Gaunøvej, men en tæt morgentrafik gør det svært at krydse Brønshøjvej på en sikker måde om morgenen. At skulle over krydset Gaunøvej-Brønshøjvej er fra alle sider forbundet med meget lav sikkerhed for cyklister, fodgængere og bilister. Der er ingen sikre steder at krydse for fodgængere eller cyklister.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	2	Vi ønsker at der etableres cykelsti til fortsættelse ad Brønshøjvej, på strækning fra Gaunøvej-krydset og ad Brønshøjvej i sydgående retning, hvor cykelstien ellers ophører. Dertil kommer, at der parallelt med cykelstien etableres en kombination af vejtræer og parkeringspladser. Dette vil øge sikkerheden for cyklisterne, samtidig med at vejen indsnævres i en sådan grad, at udsynet ikke er for vidt, og kørslen således reguleres. Grundet vejens bredde er dette muligt at etablere i begge sider. På nuværende tidspunkt er det svært at orientere sig i trafikken og krydse sikkert, når biler kommer kørende i svinget ad Gaunøvej, hvorfor der i samme forbindelse skal etableres en helle halvvejs over Gaunøvej, når man kommer ad Brønshøjvej nordliggående retning. Således kan både cykler og fodgængere sikkert orientere sig inden man videre færd. Der er en helle i dag, men den er ikke brugbar for cyklister. I det første scenarie søger vi – foruden den fortsatte cykelsti og begrønning i form af vejtræer – om aflukning af Brønshøjvej ved Gaunøvej-krydset for biler. Cyklister har fuld adgang grundet den etablerede cykelsti. Et sekundært scenarie vil være ensretning af Brønshøjvej efter Gaunøvej-krydset, således at det kun bliver muligt at køre i nordliggående retning ad Brønshøjvej op til Gaunøvej. En medvirkende faktor til bilisters høje fart er angiveligt, at Brønshøjvej i sydgående retning hælder meget nedad, hvilket således ville blive afhjulpet af ensretning kun opadgående.
Total lukning af én eller flere ender	1	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	
Flere træer	X	Vi ønsker at der på strækningen plantes træer, evnt i kombination med grønne bede for at indsnævre vejen i en sådan grad at bilene bliver tvunget til at sætte farten ned. Dette vil give en mer trafiksikker vej, samt hindre at bilene skraber op vejen når de kører over fartsdumperne, da dette er til meget stor støj gene for beboerne i området. Aflukningen af Brønshøjvej ved Gavnøvej-krydset - enten helt eller delvis - vil kunne gøres med etablering af grøn beplantning i form af både træer og bede. Vi vil med projektet også kunne spæde ind i igangværende tiltag, prioriteringer og visioner for Brønshøj, herunder udpegningen af Brønshøjvej som fremtidig «grøn vej» i planerne for skybrudssikring af København og helhedsplanen for Brønshøj Kulturakse. I helhedsplanenbeskrives
Flere grønne bede	X	

Plantehuller til begrønning af facader		Brønshøjvej som «kulturaksens rygrad», og som et af projektets potentialer indgår en såkaldt «*venliggørelse af Brønshøjvej*» der ifølge helhedsplanen kan omlægges fra en lang, upersonlig vej til en indbydende forbindelse med træer, lys og belægninger. Kulturaksen omfatter kun strækningen fra Brønshøj Torv til Brønshøj Vandtårn, og det er oplagt at tænke venliggørelsen af Brønshøjvej videre på resten af strækningen, jf. ovenfor beskrevne problemer med trafiksikkerheden. Vejtræerne sikrer en lavere fart og samtidig en begrønning af området. Både i forbindelse med træerne og ved at etablere grønne arealer ved selve afspærringen vil der kunne etableres faskiner, således at overskudsvand ved skybrud kan opsamles og ledes forsvarligt væk, hvilket er gavnligt grundet strækningens relativt høje placerin, således at vand kan stoppes i tide. Et eksempel på grøn aflukning af vej er Guldbergsgade på Nørrebro.
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
For alle der færdes i området ønsker vi med projektet at skabe en sikker skolevej og en vej, hvor man generelt kan færdes og opholde sig mere trygt og sikkert både på gåben og på cykel. Iden er, at projektet øger trafiksikkerheden og samtidig bliver en del af skybrudssikring og begrønning samt biodiversitet i kombination. Vores forslag berører Brønshøjvej-strækningen fra Gaunøvej til Fuglsang Alle, fordi vi mener, at denne strækning er særligt relevant grundet den beskrevne problematiske overgang fra hovedtrafikåren, Gaunøvej. Eventuelt kan projektet forlenges ned Brønshøjvej mod Bellahøjvej.		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Christianshavns Torv	
Postnummer	1410 Kbh. K.	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Plads	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Christianshavns Torv er en rodebbutik af salgsboder, reklameskilte, toiletbygning, Glasbur/halvtag til busstop. Desuden befolkes Torvet af diverse "drikkefælleskaber" som giver konflikter og utryghed. Foreningen Christianshavns Torvenetværk ønsker at arbejde for et Tor for Alle. Vi tænker at opdele pladsen med flytbare plantekasser og ny belægning der viser brug af stedet og gang retninger. Vi ønsker at fjerne "muren" mod Torvegade af salgsboder, toilet bygning og reklameskilt .

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	ensretning af Torvegade fra Amager samt indsnævring af gaden.(som Amagewrbrogade) Ændring af Cykelparkering. Ændring af trafikale forhold i Torvegade behøver ikke nødvendigvis at komme med i første fase af arbejdet på -Torvet.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Mere grønt ved bl.a. flytbare plantekasser og kommunens Kobberkar fra Rådhuspladsen langs kanten af Torvet. Desuden 3-4 træer langs (det udvidede fortorv) på modsatte side af Torvet for at skabe en fornemmelse af Torv fra Facade til Facade.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Bedere rumopdeling af Torvet. Bl.a.ved hjælp fra en delvis med en omlægning af belægning der viser gang stier og pladser.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
Problemet er ikke ukendt for kommunen, politiet og de sociale myndigheder. Christianshavns Torvenetværk har et godt samarbejde med disse myndigheder. Vi har i torvenetværket udarbejdet et visionspapir og fået fremstillet en arkitekt tegning af vores ønsker for Torvet. Se bilag. Vi har den 16. januar haft et møde med Line Barfod, Karina Vestergaard Madsen, Lokaludvalg og de Socialemyndigheder om problemerne på Torvet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Cypernsvej nr. 1-29	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

På Cypernsvej er vi på kanten mellem tæt by og villakvarterer, og på Cypernsvej findes der alment boligbyggeri, ejerlejligheder, rækkehuse, villalejligheder, en-families-villaer, andelsboligforeninger og lidt erhverv. Historiske villaer fra starten af 1900-tallet side om side med nyere ejendomme. På tværs af denne mangfoldighed af boligformer er der en interesse i at styrke vejens grønne fællesskab.

For et par år siden startede en gruppe beboere en årlig vejfest, der år for år har styrket naboskabet på vejen. Men det er svært at fastholde fællesskabet, når hverdagen sætter ind. For selvom vejen er kendetegnet ved meget brede fortove med god plads og en hyggelig kastanjeallé, er der ikke nogen naturlige steder at mødes uforpligtende på fælles grund. Vejen lægger op til gennemkørsel og ikke til at blive hængende og lære hinanden bedre at kende.

For nylig blev renoveringen af Kastrupvej færdig med begrønning og træer, og vi mener at en grønnere og mere fælles Cypernsvej i tråd med dette kunne være med til yderligere at styrke områdets udvikling.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker en markant reducering af trafikken. Cypernsvej ligger mellem Sundbyøster Skole, Skolen ved Sundet og Gerbrandskolen og med Amager Lilleskole lige om hjørnet. Vi foreslår derfor, at vejen lukkes i den ene ende, så der skabes en mere tryg cykelgennemgang for børn og forældre, der skal til og fra områdets skoler og til gavn for de mange børn, der leger med hinanden på kryds og tværs på Cypernsvej. Vi foreslår også, at vejen omdannes til lege- og opholdsgade, så gående har fortrinsret og så biler med ærinde på vejen sænker farten. Dette foreslås kombineret med en effektivisering og organisering af parkeringspladserne på vejen, fx med mere skråparkering. Evt. kan der i forbindelse med projektet tilføjes et mindre antal el-ladestandere for at imødekomme et forventet fremtidigt behov og for at gøre Cypernsvej endnu grønnere.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Vi ønsker en begrønning, der får Cypernsvej til at summe af liv - både ved at styrke biodiversiteten og ved at bidrage med steder at mødes og noget at mødes om. Det kan være grønne og biodiverse chikaner i form af vejbede, der sænker trafikken og bidrager til at aflede regnvandet. Eller det kan være plantekasser og siddemøbler, der pynter og bringer mennesker sammen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Vi drømmer om flere steder og flere anledninger til at mødes. På Cypernsvej bor travle børnefamilier, aktive seniorer, unge studerende, danskere og udlændinge, enlige og par, og vi kunne tænke os en vej, hvor vi kan understøtte hinanden i hverdagen, og hvor alle er velkomne. Konkret kunne det tage form som et udekøkken, hvor vi kan lave mad sammen i årets varmere måneder på tværs af livsformer og livsfaser. Og det kan være byrumsmøbler/bænke, hvor man uforpligtende kan slå sig ned, mens børnene leger på vejen.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi er opmærksomme på, at flere af vores ønsker vil indebære en drift, fx vedligeholdelse af byrumsmøbler og pasning af bede og plantekasser. Der er opbakning på vejen til etablering af arbejdsgrupper til varetagelse af disse opgaver og vi ser disse konkrete fælles opgaver som en mulighed for at binde vejen sammen og skabe anledninger til at mødes.

Der er også opbakning til at gennemføre etableringen af udvalgte opgaver (fx byrumsmøbler og udekøkken) som fællesbyg, hvor beboerne er med til etableringen. Det vil skabe ejerskab til projektet og være en anledning til at mødes og styrke fællesskabet. Et byggefirma på vejen er indstillet på evt. at stå i spidsen og sikre kvalitet i løsningerne i dialog med kommunens rådgiver.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Drechselsgade 12 og 18	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	En blanding af begge.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Sfinxen er navnet på vores bygning placeret på Islands Brygge. Foran ejendommen er en plads, hvor der pt. er plantet få træer, der er cykelparkering og et skraldeskur. Pladsen ligger for enden af en lukket vej (Drechselsgade) ved siden af en ny afdeling af Islands Brygge skole. På den anden side af pladsen flugter Artillerivej. Desværre er pladsen åben på en måde, der gør det muligt for bilister at køre gennem pladsen, selvom det faktisk ikke er tilladt. Har en billist først opdaget, at det er muligt, er der flere, der bruger det som en smutvej. Desuden kan nogle gps'er vise gennemkørsel, selvom der ikke er. Det er vi kede af, da det skaber unødig trafik henover vores plads. I kombination med dette ville det være en gave af æstetisk karakter at tænke pladsen mere grøn. Der er nu plantet nogle få træer, men det kunne sagtens designes endnu mere imødekommende. Det vil både skabe et grønnere og rigere liv, gøre pladsen mere indbydende og samtidig undgå unødig trafik til gene for både børn og voksne. Vi er glade for vores bygning og område, og vi er sikre på, at et tiltag med opholdsmulighed i grønnere omgivelser vil bidrage positivt til lokalmiljøet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker, at det bliver mere tydeligt, at gennemkørsel ikke er tilladt. Vi ønsker ydermere, at gøre det muligt, at beboerne kan opholde sig på pladsen i grønne indbydende omgivelser.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Der er plantet få træer allerede, men vi kunne ønske os flere samt buske og bede alt afhængigt af mulighederne
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Dybbølsgade fra Enghave Plads til Sdr. Boulevard	Skriv tekst her
Postnummer	1721	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er lukket af i enden op mod Enghave Plads. Der er flere selv-lavede bede med blomster ved gadehjørnerne og mange træer. Der er erhvervsdrivende; 4 restauranter, 1 galleri, 3 tøjforretninger, en frisør, en blomsterbutik o kiosker. Der er meget trafik på gaden og ikke meget plads til cykler. Der er mange gående og cyklende som færdes i området.
En byfornyelse lige her vil kunne mærkes, fordi gaden allerede har et stort potentiale. Den mangler at få etableret grøn plads, som ikke kan trampes ned, opholdsmuligheder og cykelparkering til alt det liv, som forretningerne tiltrækker. Det vil pynte som en smuk forlængelse af Enghave Plads og koble denne til det grønne område på Sdr. Boulevard.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Gaden er meget befærdet. Det er svært at se, hvordan den kunne lukkes helt af for biler. I stedet er der behov for, at gaden kan rumme de beboere, som vil være en del af livet i gaden. Mere plads til ophold går hånd i hånd med bedre opbevaring af cykler. Der er mange cykler og gårdmiljøerne lige i det område er små med mindre plads til at løse problemet. Hvis det kræver nedlægning af parkeringspladser er det også værd at se på. Gaden har brug for kreative løsninger, som kan bygge bro mellem lejligheder og gårdmiljøer til turister og andre besøgende Københavnere, samt det erhvervsliv, som er rykket ind i området.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Der er en række selvetablerede bede på gadehjørnerne, samt mere og mindre vellykkede beplantninger op af murene og krukker ved opgangene. Det grønne har brug for bedre beskyttelse for at kunne trives og ikke gå til hver gang der har været meget weekend fest i gaden eller den årlige distortion. Der er brug for understøttelse og holdbarhed af allerede eksisterende initiativ til mere grønt.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Ønsket om flere opholdsmuligheder skal ses som understøttelse af det liv, der allerede flokkes til området. Det er vigtigt, at beboerne også kan tage del i det voksende sociale liv i gaden uden at det kun er muligt fra et cafébord. Der er ikke behov for mere plads til udeservering, men istedet for kreative løsninger, som kan bygge bro mellem lejligheder og gårdmiljøer til turister og andre besøgende Københavnere, samt det erhvervsliv, som er rykket ind i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Emdrupvej 43 til Emdrupvej 87	
Postnummer	2100 København Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Efter flere år med nedslidning af Emdrup, butiksdød, begravelse under infrastrukturprojekter som Nordhavnsvejen og skybrudsprojekter, er Emdrup forvandlet til en efterårsgrå bydel uden nogen former for naturmæssig forskønnelse. Lundhus Kulturforsyning ønsker med denne ansøgning at skabe Emdrupvej som Living Lab for Bynatur. Projekt skaber et pilotområde af forskellige bynatur løsninger i byrummet. Living lab´et har til formål at undersøge hvordan udviklingen af bynatur skaber både social sammenhængskraft, smukkere byrum, mere biodiversitet og fremmer lokalområdets identitet samt dokumenter miljøgevisten af at begrønne et gaderum i forhold til at nedbringe støj, vibration og luftforurening fra traffiken.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Emdrupvej er en vigtig trafikåre i Emdrup. Emdrupvej er en vigtig forbindelse for fodgængere og cyklister, men er ikke umiddelbart en positiv oplevelse. Emdrupvej ligger midt mellem flere grønne områder som Emdrup Søpark, Lundehus Torvet, Lersøparken/ kolonihaveparken.Området har et umiddelbart potentiale som en grøn forbindelse til Utterslev mose og Ryvang naturpark. men kan også forbedre oplevelser lokalt med ophold i gaderummet og grønne mødesteder. Dette kan opnås ved at balancere parkering med vejtræer, bede ved veje og fortov, begrønning af facader samt opsætte tiltag til ophold. Der er et ønske om at prioritere cykelparkering langs AAB afd. 34 ejendomme. Der er plads til etablere cykelstativer som en del af en udbygning af et fortov og kombinere dem med gade beplantning eller tiltag til ophold. Vi forventer ikke støtte til trafikale ændringer i denne ansøgning, men støtte til at forgrønne Emdrupvej samt forbedre cykelparkering og fremme flere delebiler.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	En gruppe lokale beboere, den lokale skole og flere lokale virksomheder på i området ønsker at skabe et Living Lab for Bynatur på Emdrupvej med formål at påvise effekten af økosystemtjenester og samtidig fremvise forskellige eksempler på, hvordan borgere omkring Emdrupvej kan være med til at påvirke byens udformning med mere organiseret ”Guerilla Gardening” som vejtræer, vejbede og begrønne facader. Det er et stort ønske at planlægge og gennemføre dette anlægsprojekter i dialog med Københavns Kommunes. Vi ønsker at skabe forandringer på en korte vejstrækninger og fokusere på bedre biltrafik, øget begrønning og forbedrede opholdsmuligheder.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Living lab for Bynatur kigger på sideeffekter af øget biodiversitet og koblingen til stressgener fra trafik der påvirker sundhed, livskvalitLet og social interaktion på tværs af kultur og køn. Testområdet inkluderee 3 grønne mødesteder: Lundehustorvet, Havero Planteskole og Emdrup Søpark. Mødesteder har fokus uddanelses- og vidensdelaspekter omkring trafik, natur og biodiversitet og inkluderer: 1) Digital Grøn skattejagt for børn, hvor planternes form skal identificeres, vandopsamling skal kortlægges og insekternes tilholdssteder skal findes og 2) Sociale aftener på planteskolen Havero som fremmer lokale grønne tiltag. De ovennævnte aktiviteter vil bidrage til lokal forankring og medejerskab over processen samt til de fysiske tiltag.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

I opstarten af Living Lab for Bynatur vil 3 borgermøder blive afholdt i foråret 2023. Her vil der blive diskuteret hvordan de arkitektoniske og byrumsfremmende kvaliteteren kan kobineres med beplantningsstrategi til fremme af bynatur og biodiversitet i lokalområdet. Under første borgermøde tage initiativ til Emdrupvej Plantelaug, der skal stå for labbets fysik og vedligeholdelse i samarbejde med TMF. Det forventes, der bliver lavet 30 selvvandende plantebede, København største insekthotel, 4 prototyper af minidrivhuse og minimum 12 selvbyggede altankasser, dette vil skabe et design-layout af living labbet, som forventes videreudbygget i løbet af 2023 med støtte fra lokale virksomheder og fonde.

Idéskabelon til

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Engelstedsgade 38	Engelstedsgade 59
Postnummer	2100	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden vi ønsker at udvikle er "den korte ende" (fra nummer 38 til 59) af Engelstedsgade som er placeret i Lyngbyvejskvarteret. Engelstedsgade huser mange legeglade børn og voksne som søger fysiske rammer til at dyrke fælleskabet i sikkerhed fra trafikken.

Vores kvarter er kendt for vores stærke fælleskab samt for at huse mange events og arrangementer som er åbne for alle, der har lyst til at kigge forbi. Vi holder loppemarkeder, teaterstykker, fodboldstævner, børnedisko, børnerådsmøder for kvarterets yngste, skakturneringer fællespisninger så tit vi kan. Desværre er kvarteret i dag også kendt for at være omringet af højttraffikerede veje, hvilket skaber stor usikkerhed for de børn, der befærder sig på gaderne. Vi oplever også, at det begrænser vores muligheder for at handle på det initiativ der eksisterer blandt gadens beborere og udleve de drømme vi har om at gøre gaden centrum for fælleskab, udfoldelse og leg.

I 2022 tog vi i borgergruppen initiativ til at få godkendt et midlertidig legegade projekt, hvilket var en stor success og fyldte gaden med børn fra kvarteret og langvejs fra. I årerne før dette har vi haft et lignende projekt i "den lange ende". Der var meget stor opbakning til sommergaden både fra gadens beborere, beboere på andre gader i kvarteret og ikke mindst venner, bekendte, legekammerater og andre fra nærområdet, der nød godt af initiativet. Med den midlertidige legegade fik vi chancen for at opleve den glæde, kreativitet og fysiske udfoldelse vores gade kan fostre under de rigtige rammer. Selvom legegaden med få ressourcer viste det kæmpe potentiale der ligger i at gøre vores gade til et aktiv for familierne i nærområdet, så har vi ønsker om at få mere natur ind på gaden, samt finde bæredygtige måder at invitere til sikker leg og fysisk aktivitet gennem dette projekt.

Vi håber, at et projekt i samarbejde med Bylivsgadepuljen kan skabe nogle gode rammer for vores engagement og fælleskab, så vi kan brede det endnu længere ud end i dag, og gøre Engelstedsgade til en grøn oase for områdets familier.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	X	Engelstedsgade bliver i dag brugt som gennemkørselsvej af mange biler, der kommer fra Rovsingsgade og skal til Haraldsgade eller omvendt. Dette er typisk biler der ikke hører til i Lyngbyvejskvarteret og farten er typisk høj, specielt sammenlignet med gennemkørsel af de andre veje i vores kvarter. Da de mange børn i kvarteret ofte leger på og ved gaden, er dette utrygt for os alle, og der bliver ofte råbt "bil!" for at sikre, at børnene kommer i sikkerhed. Den bedste løsning vil, fra vores perspektiv, være at lukke gaden der hvor Engelstedsgade rammer Borthisgade. Dette ville stoppe den gennemkørende trafik, og bidrage til at gøre gaden til en oase med trygt ophold i byrummet. Alternativt kunne man lave en Lege- og opholdsgade hvor farten er nedsat til 15km/t eller opsætte andre fartdæmpende foranstaltninger som ny belægning eller fælleshaver (beskrevet under "ønsker i begrønning" nedenfor). Selv en ensretning af Engelstedsgade (hvor den korte ende bliver ensrettet mod Borthigsgade, den lange mod Haraldsgade og F.F. Ulriksgade forbliver dobbeltrettet) eller opsætning af et gennemkørsel forbudt ved skiltning kunne gøre en forskel.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Ønskerne er mange og vi er åbne for at pleje og dyrke både plantekasser, fælleshaver og grønne facader. Vi ønsker aktivt at bidrage til begrønningen som vi mener kan gøre området mere indbydendee og invitere til læring, samtale og samarbejde. Ved ankomsten til området kunne man lave en grøn port, der byder folk velkommen.
Flere grønne bede	X	

Transaktion 09222115557486343697 Signeret MS, SS, BFD, ME

Plantehuller til begrønning af facader		Alternativt, hvis man valgte at lukke dennne ende af gaden, kunne man lave en grøn afgrænsning op mod Borthigsgade (inspireret af hvad der er opsat i Komponistkvarteret).
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Vi ønsker os enkle og simple byrumsmøbler i bæredygtige materialer, hvor beboere fra hele kvarteret kunne tage ophold. Dette kunne eventuelt være Københavnerbænken der i udtryk og form passer ind arkitektonisk eller mere kreative byrumsmøbler som eksempelvis bygges af Tagtomat. Byrumsmøblerne kunne integreres ind i Fælleshaverne og skabe små grønne legerum og opholdsrum. Dertil kunne vores vejbelægning ændres så der kom større samspil mellem vores bygninger, gaden og byrummet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Enghavevej nr.1-29 og nr.2-6	
Postnummer	1674	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Enghavevej, strækningen mellem Istedgade og Vesterbrogade, er den mest trafikerede vejstrækning på Vesterbro med nuværende 17.500 køretøjer/dag, hvor en stor andel er vare- og lastbiler. Ifølge kommunens egne trafikberegninger vil trafikken på denne strækning yderligere stige til 20.000 køretøjer/dag om ti år. Den del af vejen, som vi søger projektstøtte til, er også defineret af høje bygninger, som yderligere forstærker trafikstøj og forurening.
Projektvejstrækningen har ingen beplantninger, fortovet er smalt og plads til cyklister er næsten ikke eksisterende, dvs. at vejudformning her er decideret farlig for bløde trafikanter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	Vi ønsker mindre trafik på denne del af Enghavevej. Dette kan ret nemt opnås da størstedelen af trafikken på denne strækning er gennemkørende, dvs. at det er tale om trafik, som hverken starter eller slutter på Vesterbro. Eksempelvis kan trafiksignalstyring, lidt længere ned på Enghavevej – ved Ingerslevgade og Vigerslev Allé, fordele trafikmønsteret anderledes. For det anden kan man overveje strækningen ensrettet, samtidigt med, at Vesterfælledvej ensrettes i den modsætte retning. Til sidst, kunne hastigheden på strækningen Istedgade-Vesterbrogade sænkes ned til 30 km/t – noget som vil mindske støj, trafikuheld og forurening markant.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Der er intet grønt i denne del af Enghavevej. Det er dermed meget ønskværdigt at få nogle træer, buske og græsarealer i projektets område. Uanset løsningen, har vi stærkt brug for at få naturen ind i vores del af Vesterbro. Der findes mindst tre "vejlommer" på strækningen – ved nr.17-21, nr.27-29 og nr.6. Det vil være godt at få forvandlet disse, i dag grå og kedelige huller, til noget grønt. Erstatter man dele af den eksisterende asfalt med plantebede, medvirker disse desuden til i højere grad skybudssikre for fremtiden.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Da pladsen er sparsom, kan man fx overveje, at selve facaderne beplantes vertikalt – se det tilføjede foto nr.5 som eksemplet. Ud over de åbenlyse formål som at øge biodiversitet og skabe glæde for mennesker i byrummet, så medvirker træer, buske og planter til at mindske trafikstøjen. Vi forslår forskellige arter og farver ud fra en plantetegning, hvor man tager højde for forskellige plantes blomstring fra tidligt forår til sent efterår, så bier, sommerfugle og insekter får føde i de forskellige sæsoner, lige som de skiftede blomstrende planter vil glæde både beboer og færdende i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Kommunen er i gang med et cykelstiprojekt på Enghavevej 2-8. Vi håber at vores ansøgning kan kombineres med dette projekt for at opnå en fin synergieffekt til glade for alle.
Jeg står meget gerne til rådighed for sparring i projektet.
Goran Vuk, Enghavevej 27 4tv
mail: goran@govest.dk og mobil: 3025 2808

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Esromgade nr. 1 og 2 til Esromgade nr. 32	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)		

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Beboerne i Esromgade ønsker plads til ophold.

Selvom Esromgade er en forholdsvis lille og kort vej, så er den kaotisk at bo på. Der er enormt mange biler, busser og lastbiler der hver dag bruger vejen som en stikvej - hvilket skaber en voldsom trafik. Samtidig flyder gaden med affald og tvivlsomme cykelparkeringer.
De seneste fire år har der været nogle ret alvorlige færdselsuheld i gaden - bl.a. et det rykkede den ene tonstunge granitbænk på hjørnet af Esromgade og Fredensborggade næsten en meter. Derudover er der fundet knive, knojern

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	X	Med lidt gennemtænkt byplanlægning og ressourcer tilført fra bylivsgadepuljen vil vi kunne forandre gaden på en positiv måde. For vi tror på at ved at gøre det attraktivt for beboerne i gaden, at opholde sig mere ude, ved at gøre det hyggeligt at bruge gaden, så bliver den mindre attraktiv for graffitimalere, for hensynsløse affaldssmidere og for fartglade bilister. Helt konkret drømmer vi først at fremme om at få et samarbejde op at køre med byplanlæggere, der måske kan se muligheder vi ikke selv har tænkt - og dernæst økonomisk hjælp til at gennemføre projekterne. Vi drømmer om: • At ensrette Esromgade fra Fredensborggade og hen til Nørrebrogade. • Flere skraldespande i gaden
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	På den vestlige side af gaden, hvor vi ønsker bredere fortove, ønsker vi desuden at fjerne parkeringspladserne, sålede, at der kan skabes grønne firkanter, med mulighed for at sætte borde/bænke ud, som indrammes af bede og træer. På samme side, parralelt med udearealerne, kunne man male en bred blå cykelsti, så cykeltrafikken kan forløbe mere trygt.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Ovenstående felt beskriver både et mere grønt og socialt gadeliv, med de forbedringstiltag vi foreslår. Esromkroen, som er placeret på Esromgade nr. 4B, foreslår også, at der skabes mulighed for udeservering om sommeren. Deres drøm er at et antal af de parkeringspladser, der er placeret ud for vores lokaler, nedlægges, og at det frigjorte areal tages i anvendelse som serveringsområde. Serveringsområdet kunne så omkranses af en form for fast beplantning (plantekasser eller lignende). Ideelt set ville området endvidere være eleveret en smule, så det blev muligt at få blikket - over de parkerede biler længere op mod Nørrebrogade - til Den Røde Plads.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Frederik VIIs Gade 1-9 Prinsesse Charlottes Gade 5-13	Sjællandsgade 2-8
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

De tre gader er alle skolevej til Guldbergskolen. Der er begrænset grønt på gaderne og betydelig cyklende og gående trafik. I forbindelse med ombygningen af Gulbergskolen er der etableret en containerby på det primære rekreative område (den ellers åbne skolegård). Samtidig lukkes Prinsesse Charlottes Gade. Alle gader er i dag primært "parkeringspladsgader", hvilket skaber daglige udfordringer med børn til/fra skole og anden trafik. Blomsterkasser, enkelte træer og inddragelse af enkelte parkeringspladser vil gøre en kæmpe forskel i en positiv retning. Ikke kun for beboerne og forretningslivet i området, men også for alle de børn der dagligt færdes der. Samtidigt spiller det ind i den udvikling Nørrebrogade (fra Fynsgade til Kapelvej) har set

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Behovet for rekreative områder i gaderne er blevet helt tydeligt efter Guldbergskolens skolegår/plads er blevet inddraget. Både for børn og voksne. Samtidigt er der forsundet virkelig meget cykelparkeringsplads. Nedlæggelse af parkeringspladser på Frederik VIIs Gade og Sjællandsgade vil give en mulighed for et bedre byrum. Samtidigt vil særligt inddragelsen af få parkeringspladser på Sjællandsgade også kunne give plads til udeservering for eksempelvis Turning Chicken, Oister & Grill og Rondo. Alle tre steder der virkelig giver værdi og liv (på hver sin måde) til området.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ved at indføre grønne bede og enkelte nye træer på de tre gader vil man få en mere sammenhængende bydel (med bl.a. den del af Prinsesse Charlottes Gade mod Nørrebros Rundel og Nørrebrogade fra Fynsgade til Kapelvej), der samtidigt inviterer til et større brug af byrummet. Et byrum der er kommet betydeligt under pres efter Gulbergskolens ombygning. Samtidigt vil det betyde væsentligt sikerere skoleveje og presse forældre til ikke at køre deres børn i skole. Samtidigt vil gaderne i nogen grad kunne gøre det ud for den tabte rekreative plads i perioden hvor Guldbergskolen ombygges.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Der er mange lokale gymnastikforeninger der har brugt "skolegården" som udendørs idrætsfaciliteter. Særligt efter og under coronanedlukningen. De har nu meget begrænset plads. Det vil nedlæggelse af parkeringspladser på særligt Frederik VIIs Gade kunne afhjælpe. Samtidigt vil der kunne skabes betydeligt bedre udendørssaerveringsmuligheder for de tre førnævnte restauranter/cafeer på Sjællandsgade. Afslutningsvis vil færre biler i gaderne også betyde, at særligt risikoen for de mindre børn (med en nu begrænset skolegård) mindskes.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Hele området er et af de mest blandede bydele i København. Der er en stor del af almennyttigt boligbyggeri, mange lejelejligheder, andelsboliger og ejerboliger.
Samtidigt er der både møbelhandlere, tøjbutikker, låsesmede og en række frisører og restauranter i området. Her er også både Nørrebro Lilleskole, Guldbergskolen og KEA umiddelbare naboer. Netop den meget brede bysammensætning skaber et byliv, hvor der altid er nogen der kan og vil bruge et bedre udnyttet byrum. Og netop derfor er det også vores håb at man vil bruge en del af pulje på at få de her gader løftet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Gaunøvej 1- 20	
Postnummer	2700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vores vej er meget bred og trafikeret med dobbeltbusser og mange biler. Den brede vej uden trafikregulering og sparsom beplantning lægger desuden op til, at bilerne kører med for høj hastighed og især ved myldretid er det slemt. Her bor og færdres mange børnefamilier, og børn, der gerne vil bruge byrummet til leg og selv klare transporten til skole på cykel eller løbehjul. Vi har opbygget et godt naboskab, men savner et grønnere miljø og at området giver bedre mulighed for at opholde os sammen. Vi ønsker os en mere sikker vej med fx. fartbegrænsing, træer, bump, legemulighder og plads til at mødes i trygge og grønne omgivelser. ■
■
■
■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		For at øge den trygge færdsel på vejen dels de mennesker, der bor i området og de borgere, der benytter sig af Gaunøvej nr. 1 til 20 på deres vej op til kulturaksen, ville det være oplagt at sætte samme hastighedsgrænse på 40 km/t og etablere bump, sådan som det er gjort på Brønshøjvej. Grundet vejens kurve er det vanskeligt for krydsende fodgængere og cyklister at nå at se de biler, der kommer med stor fart. Vejens kurve samt bredde har gennem de sidste mange år forudsaget flere trafikuheld. Da asfalten er meget grov i strukturen, så nedsat hastighed vil - ud over at biddrage til øget trafiksikkerhed - minimere en stor del af den støjbelastning, som vi beboere bliver udsat for 24/7. Alternativt kunne en ny vejbelægning også afhjælpe på støjgenerne. I tillæg til at nedsætte hastigheden kunne en lukning af Sparresholmsvej ned mod Gaunøvej. Det er allerede nu ikke tilladt at gøre ind på Sparresholmsvej fra Gaunøvej, men udkørsel fra vejen skaber fortsat farlige situationer, da sigtbarheden er dårlig. Lukning af Sparresholmsvej ville desuden øge mulighederne for byliv og fællesskab og beplantning. (se nedenstående)
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Vejen opleves bred, trist og grå, derfor ønsker vi en forandring fra Gaunø-vej til Gaunø-allé (ikke navnet bare udseende). Med en række af vejtræer skabes
Flere grønne bede	x	

Plantehuller til begrønning af facader		et bedre miljø, de virker fartnedsættende samt bygger en indbydende portal op mod kulturaksen. Etablering af blomsterbede, insekthoteller mv. kan bidrage til en højere biodiversitet samt bidrage til en mere naturbaseret oplevelse for de mennesker, der færdes på vejen.
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		En lukning af gaden/passagen samt beplantning med blomster og træer vil give et helt nyt og tiltrængt byliv til gaden/passagen til fordel for beboere, studerende og ansatte på KEA. Sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder og mulighed for KEA's studerende til at bruge passagen til udstilling af kreative projekter en til to gaVi har en relativ stor plads på hjørnet af Gaunøvej og Sparresholmsvej (matrikl.nr. 805) , som på nuværende tidspunkt fremstår grå, misvedligeholdt og trist. Vi vil gerne bruge pladsen til at skabe et åndehul for børn og voksen - både dem der bor i området og dem, der er på besøg for at opleve fx. kulturtilbuddene i området. Nedenstående er en forslagsliste til, hvordan pladsen kunne udnyttes til alles bedste. Hvis man valgte at lukke Sparresholmsvej ville øge mulighederne -Aktivitetsbane -Noget man går i gennem – portal -Pizzaovn til fælles brug -Bænke -Uderumsmøbler -Gansegynge -Verandagynge -Trampolin -Sti hen mod kulturakten -Bytteskab - Fælles nabo-urtebed Miniature sporvogn med legemulighed og billeder af gamle Brønshøj.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
Gaunøvej har historisk betydning, da der har kørt sporvogne på strækningen og det ses fortsat ved de gamle sporvongsmaster, der holdt køreledninger. Vi drømmer om at fastholde historien med samtidigt opdanne vejen til et moderne byliv, hvor mange både er på vej fra a til b, men hvor man fortsat kan stoppe op, nyde noget grønt, hoppe på en trampolin og tage en snak med hinanden.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Guldbergsgade	116 m. fl.
Postnummer	2200 København N	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Man kan ikke skrive i feltet, så det er medsendt som bilag.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Der er ikke ændringer i selve trafikmønstret. Hovedformålet er at få noget mere ud af den del af Guldbergsgade, der støder op til Tagensvej, og som i dag kun benyttes som parkeringsplads med cykelpassage. I forbindelse med et projekt om nedgravet affald ud for nr. 118 har gruppen fået blik for gaden som helhed, og i sær de muligheder der er for at begrønne gaden. Man har drøftet nogle mere drastiske muligheder for at gøre gaden mere grøn, f.eks. som lege- pg opholdsgade, men er landet på denne løsning, hvor træerne og deres bede er i fokus, samtidig med at der skabes bedre opholdsmuligheder, f.eks. i den lukkede ende mod Tagensvej.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Primært er det træerne og deres grønne omgivelser, der leverer den grønne gade. Der setableres meget større bede og dermed også bedre vækstvilkår for træerne. De store bede beplantes med forskellige planter, hvor de i dag er bar jord. Planterne vælges ud fra ønsket om en større årstidsvariation og en forbedring af forholdene for biodiversiteten. Mange gader i kvarteret har forhaver, men det har AB Guldberg ikke. En grønnere gade ville fuldende billedet af den smukke gade
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Gaden og fortovets geometri forbliver som den er, men bedene bliver meget større. I forbindelse med udvielsen af bedene etableres nogle siddemuligheder i form af bænke og kanter, og der etableres cykelparkering hvor det er muligt. Mod Tagensvej udvides gang/fortovsarealet og der afskærmes mod trafikstøjen så der bliver muligheder for grønt og ophold. Samtidig fungerer det som en vendeplads for de få biler, der benytter denne.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Borgergruppen er sammensat således: Se venligst bilag med underskrifter.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Leifsgade 17-27, Halfdansgade 22-38,	Artillerivej 66-80, Gulfossgade 1-11
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlige/Kommunale veje	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Der er stor mangel på faciliteter i gaderne, for at der opstår byliv. Gaden ellers har stor kontaktflade og er gennemgang for mange dele og funktioner i bydelen. Beliggenheden er central i forhold til en grøn struktur mellem Amager Fælled, Leifsgade fra Njalsgade til Kigkurren og Havneparken. Ejendommen er bevaringsværdig som beskrevet i lokalplan 201 benævnt Snorresgade. Projektet til bylivsforbedringer netop her, har stor betydning for bylivet i hele bydelen.
Dette er beskrevet uddybende i vedhæftede bilag 2.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker etablering af legeområde, men primært på fortovsarealet i tråd med helhedsplanens forslag til "grønne gadelommer". Etablering af bygadelommer kræver nedlæggelse af 2-3 parkeringspladser pr. bylomme I forlængelse heraf foreslår vi etablering af 4-5 delebilspladser langs fortovskanten i Gullfossgade nærmest Artillerivej. Der er tidligere etableret cykelparkering omkring ejendommen. Beskrivelser af hvert emne er yderligere uddybet i bilag 2.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Med projektet ønsker vi etablering af gadetræer, som forslaget i helhedsplanens idé om grønne gadelommer. Yderligere kunne vi tænke os en trærække langs fortovet i Leifsgade. Ydermere ønskes understøttelse af gadelommer i form af plantebede til begrønning af fortovene. Både gadetræer og plantebede i umiddelbar nærhed af Amager Fællede giver mulighed spredning af biodiversitet i byens gader. Beskrivelserne er uddybet yderligere i bilag 2
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Etableringen af de forskellige tiltag giver i høj grad mulighed for øget ophold og sociale arrangementer. Området giver samtidig mulighed, for at forældre og børn nær skolen og borgere i øvrigt kan anvende området rekreativt og aktivt. Med begrønningen ønsker vi at skabe et trygt område, der gør småbørn fortrolige med færdsel i byen. Nuværende erhvervsdrivende kan drage fordel af det øgede ophold og bylommer agere erstatning for de altaner der ikke må opsættees på ejendommen. Dette er uddybet yderligere i bilag 2.
Flere opholdsmuligheder	X	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Der eri vedlagte notat: 'Gaderne omkring Gullfosshus, Islands Brygge' en beskrivelse af, hvordan gaderne er i dag og hvorfor der er brug for projektet. Bilag 2: til beskrivelse af den nuværende status for gaderne er der tilføjet beskrivelser af betydning for: Planforhold, kollektiv trafikbetjening og København som Arkitekturhovedstad 2023.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
begyndelse og slutning	Viktoriagade/Halmtorvet 26	Halmtorvet 30/Gasværksvej
Postnummer	1700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej	Offentlig	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Krydset Halmtorvet/Gasværksvej er for tiden lukket, grundet anlægsprojekt skybrudssikring. HOFOR er pålagt at retablere området, når arbejdet er færdigt i slutningen af 2024.

Vi mener, det er oplagt at benytte denne anledning til at trafiksanere, forbedre og forgrønne området og lave bedre mulighed for ophold og leg i et område, hvor der er meget lidt grønt.

Området strækker sig fra Viktoriagade til Gasværksvej. Det bestod før af grusområde som resten af Halmtorvet og en asfalteret boldbane (basketball) som er delvist indhegnet.

Området er gennem de senere år blevet mindre og mindre brugbart; antallet af gæster til og fra Kødbyen er steget markant i forbindelse med, at det er blevet et partyområde. Det har givet store problemer med urinering, så der på varme sommerdage lugter som rovdyrbure i zoo. I forbindelse med etableringen af fixerummet i H17 er der en del uro fra besøgende til H17 samt salg af stoffer.
Selvom der mangler udfoldelsesmuligheder for vores store børn og unge, så er den enlige basketball-stander ikke interessant.
Desuden har vi observeret, at området foran beboelsen er blevet betydelig mere fredeligt, efter at trafikken i forbindelse med lukning af krydset er ført over på den anden side af Halmtorvet.

Se vedlagte kort

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi foreslår, at Halmtorvet lukkes ved Gasværksvej (efter Halmtorvet 30) for gennemkørsel med biler. Politistation Halmtorvet 20 lukker i 2025, hvilket gør behov for gennemkørsel endnu mindre. Der etableres gennemkørsel for cyklister. Der etableres en vendeplads, for beboere med handicapbil, som skal kunne komme ind og ud, samt varebiler. Der etableres 1-2 delebilspladser efter handicapparkeringen. Desuden foreslår vi, at Halmtorvet åbnes for gennemkørende biltrafik på den ulige side (som den er i dag).
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Der etableres et hævet, grønt område fra Gasværksvej på et område lidt mindre end det gamle asfaltområde, som fx i den vestlige ende af Sdr. Boulevard mod V. Fælledvej. På dette sås græs og blomster, og der sættes mindre, danske træer, så vi kan få noget fugle- og insektliv. HOFOR er forpligtet til at plante samme antal platantræer, som de har fjernet, men forskellige danske træer, gerne blomstrende, det vil give mere biodiversitet.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Det er meget vigtigt for os, at der etableres et pissoir, da det er en stor gene for både beboere og besøgende. Vi foreslår, at det etableres for enden af H17, hvor der er en bar gavl og adgang til kloak. Der etableres et fodboldbur efter det grønne område, til opfyldelse af stort behov for udfoldelsesmuligheder for områdets store børn og unge, samt motion/træningsracks og bordtennisbord. Ved denne ændring bliver der nogle bænke tilovers, som tidligere stod foran H28. Dem foreslår vi flyttet over på den modsatte side af grusområdet, mod Halmtorvets ulige numre.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
Vi har haft møde med byggepladsledelsen for skybrudsanlægsprojektet omkring retableringen af området. Det har ikke været muligt at afklare, hvordan et samarbejde om et projekt kan foregå, de kan dog ikke bruge flere midler, end en retablering til samme standard ville koste. Vi er også opmærksomme på de øvrige puljer i Københavns Kommune, især biodiversitetspuljen (ansøgningsfrist 1. marts) og idrætsanlægspuljen (ansøgningsfrist 15. februar). Vores projekt vil være relevant også i disse puljer. Et pissoir er en central forandring for, at området fremover skal blive mere brugbart. Det vil også ligge i forlængelse af Kbh. Kommunes plan for offentlige toiletter, pkt.5, fra 2016. Vi er opmærksomme på, at rækken af platantræer er erklæret ikoniske. Dette er dog sket efter, at der er fældet ca. 4 ifm. skybrudssikringen, hvorfor en udskiftning af træer formentlig vil være problemfri. Vores forslag vil være i overensstemmelse med Sdr. Boulevards øvrige udtryk ift. boldbur og hævet, grønt område, og der vil stadig være plads til markeder og arrangementer på grusområdet. Se vedlagte skitse og billeder.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Heimdalsgade	1-18
Postnummer og by	2200	København N
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig Lokalgade	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag præget af en stor mængde gennemkørende trafik, dels på grund af at gaden er en del af en flittigt brugt smutvej uden lysregulering mellem Nørrebrogade, Mimersgade og Hillerødgade (via Esromgade), og dels at gaden har høj parkeringstæthed, hvilket leder til parkeringssøgende gennemkørsler og en stor mængde ulovlige dobbelt-parkeringer. Dette er med til at gøre trafikpropper med dertilhørende støj, os og utrygge tilstande til en konstant plage. En plage, der leder til trafikulykker, forringet luftkvalitet og støjgener. Gaden har kraftigt brug for et trafikalt løft for at flytte denne utilsigtede gennemkørende biltrafik, for at gøre gaden et mere trygt sted at opholde sig i og bo i.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Det bedste, der kunne ske for gaden, ville være en total lukning mod Nørrebrogade, ligesom set på Baldersgade. Dette vil lukke smutvejen og tvinge biltrafik omkring lysregulering og væk fra højresving over en af Danmarks mest trafikerede cykelstier. En total lukning er det primære mål for denne idé, selv hvis ingen andre ønsker kan imødekommes, vil en lukning ses som en absolut success. En ensretning af gaden i omvendt retning af den parallelle Ole Jørgensens Gade vil fordele den nuværende trafik mellem de to gader. Dette lukker ikke smutvejen men vil reducere trafikken og trafikpropper på Heimdalsgade. Det kan være nødvendigt at nedlægge enkelte p-pladser for at skabe plads til begrønning og cykelparkering, dette skal ikke være på bekostning af beboers parkeringsmuligheder.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	På de evt. få nedlagte p-pladser eller ved etablering af insnævring af kørebanen vil der være plads til træer og bede langs gaden. Dette vil bryde de lange linjer af parkede biler, bidrage til biodiversiteten i lokalområdet og give gaden et frisk pust. Et frisk pust, der vil kunne bryde med gadens nuværende "hårde" udtryk og skaben herlighedsværdi for gadens beboer og brugere.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Heimdalsgades ligger placeret mellem mange gode områder med rig mulighed for udendørs ophold. Dog er der et par forretninger på gaden der lejlighedsvist gør brug af fortove til udendørs gæster. Rammerne for disse begivenheder ville uden tvivl blive forbedret af bedre cykelparkeringsmuligheder og begrønning.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Der er ingen tvivl om at gadens nuværende tilstand er tiltrækkende for kriminelle grupper, både grundet dens placering og grundet muligheden for at komme til og fra gaden i begge retninger ifb. kriminel aktivtet. Vores idé og ønske om en grønnere og mindre traffikeret gade vil unægteligt gøre gaden mindre attraktiv for kriminelle grupper og mere tryg og rar for beboerne.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Heimdalsgade 46-54 samt Tagensvej 96-101	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Der bliver stillet cykler op ad facademuren, så fremkommelighed for barnevogne, svagtseende er dårlig

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker ikke at parkeringspladser bliver inddraget, og stativer til facaden.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Vi vil gerne høre nærmere om begrønning af facade, vi er bekymret for driften af vedligeholdelsen, men vores gade/vej ville blive smukkere, særligt hjørnet af Heimdalsgade og Tagensvej.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Der er i øjeblikket bænke på hjørnet af Heimdalsgade og Tagensvej, men de er nedslidte og deres funktion er kun et kort ophold - "hyggen" er der ikke.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi vil gerne tale videre om ideer til at gøre gaden/vejen pænere så den ikke er så "barsk".

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Hillerødgade 74	Hillerødgade 76
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej og et lille hjørne af privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag er der et kedeligt tomt asfalteret område, som ikke bliver benyttet til noget og bidrager til en ucharmerende atmosfære for området. Vi mener, at det ville give et markant kvalitetsløft af området at blødø den slidte asfalt op. Det er en trafikeret vej og mange københavnere kører forbi hver dag, - derfor mener vi, at det ikke blot vil være et projekt til gavn for de lokale beboere i området, men også et bedre syn for øjet for de mange, som hver dag kører/cykler/går igennem området. Et grønnere område vil være til fordel for rigtig mange beboere, som har vindue ud til pladsen, og vil derfor kunne kigge ud på noget grønt i stedet for tomt og slidt asfalt. Derudover er det meget realiserbart uden komplicerede anlægsprojekter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Flere cykelparkeringer kunne være en del af initiativerne for området. Det er dog ikke det vigtigste ønske for området, hvilket er begrønning.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Vi ser for os, at området kan løftes ved hjælp af nogle plantebede og bytræer, som kan opdele området i nogle opholdsrum og give området et grønt udtryk - både til fordel for klimaet, biodiversiteten, luftkvaliteten op af en trafikeret vej og naturligvis også atmosfæren i området. Vi ser også for os, at en del af løsningen kan være grønne facader - naturligvis i samarbejde med andelsforeningen Blåmejsegården.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepulje

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Hovedvagtsgade	
Postnummer	1103	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Hovedvagtsgade består i dag af et udvalg af butikker, service, restauranter, hotel d'Angleterre, kontorer og beboelse. Gaden er i dag, trods det store mangfold i gaden, desværre domineret af parkering. Den benyttes også meget som transportkorridor fra Christian IX's gade til Kgs. Nytorv. Hovedvagtsgade er i dag indgang til " Lille Paris ". Hele det skønne og charmerende Ny Østergade kvarter med dets mange forskelligartede butikker, restauranter, pulserende liv og ikke mindst de smukke bygninger.Vi ønsker en gadeomdannelse, der løfter gadens kvalitet, og får den til at fremstå som en naturlig, inviterende og central forbindelse mellem det prominente Kgs. Nytorv og det Parisiske miljø, der kendetegner området.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Enkeltning	x	Med bynums- og trafikplanen for Middelalderbyen saneres langt de fleste parkeringspladser i Hovedvagtsgade, og gaden skal derfor ses i et nyt lys. Vi drømmer om en gade, der er udformet på cyklisters og fodgængeres præmisser med træer og bynumsinventar, der understøtter ophold og oplevelser for alle – erhvervsdrivende, beboere, københavnere og besøgende. Vi forestiller os, der stadig kan være adgang til biler, både til varelevering og de planlagte besøgspladser. Fra en gade udformet som en transportkorridor for biler, ser vi i stedet en gade i 'slynget' udformning, hvilket kan give en række lommer og opholdszoner på begge sider af gaden. Et sådan bredt forløb i gaden reducerer hastigheden, samtidig med at gaden nedskaleres til et forløb af grønne, sociale lommer og nicher til ophold og liv.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Vi ønsker en grøn og frodig gade, hvor det grønne udfoldes i plantebede, træer og partier langs facaderne. Med et slynget forløb i gaden forestiller vi os, træer og planter ikke kun begrænses langs fortovet, men bliver rumlige elementer, der skaber variation og "grønne" rum og lommer i og langs gaderummet. Lyden af fugle i byen er noget vi savner, og vi håber med en intensiv begrønning, at gaden også vil tiltrække fugle, insekter og andre levende organismer. Hertil forestiller vi os, at der kan etableres insekthoteller og fuglehuse for at skabe gode betingelser for biodiversiteten.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Gaden tilbyder i dag et stort udvalg af butikker og services, hotel, restaurant, cafe, bar samt boliger og kontor. Vi omfavner mangfoldigheden og har et godt udgangspunkt for at skabe en mere levende og oplevelsesrig gade. Ved at fjerne de mange biler, ser vi for os hvordan bylivet, ikke kun er langs de smalle fortove, men nu kan udfoldes til selve gaderummet og gøre plads til bænke og ophold, udeservering og mødesteder i grønne omgivelser. Med gadens mange brugere og tilbud ser vi et behov for smarte og integrerede løsninger, hvor f.eks. cykelparkering, udeservering, bede og bænke giver en samlet og gennemtænkt gadeudformning, der understøtter et varieret og levende byliv.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Historisk motiv: Set i lyset af gadens historiske betydning, ville det være interessant at undersøge muligheden for at markere indgangen til indre by fra Kongens Nytorv. Det kunne være som portmotiv, eller en markering, der formidler historien og indgangen til Hovedvagtsgade. Belægning: For at skabe en helhed i gaden, ønsker vi en dialog med kommunen/arkitekten om muligheder for en samlet belægning fra facade til facade. Vi forestiller os, at et shared space vil styrke bylivet og styrke

de blade trafikanters position i gadebilledet. Dette skal ses i sammenhæng med økonomi og i sammenhæng med de øvrige gader i kvarteret.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdet	Johan Semps Gade 1 (begyndelse)	Nicolai Eigtveds Gade 2 (slutning)
Postnummer	1401 / 1402	
Projektområdets vejstatus	Offentlig vej ejet af Københavns Kommune.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Sådan opleves gaden i dag:
- Vejen er 8-9 m. bred, brostensbelagt og kommunens matrikel består desuden af et grusbelagt areal med træer og en enkelt række fliser (10 m. bredt), der grænser op til Christians Kirke og den tilstødende græsplæne (ejet af ATP Ejendomme).
- Gaden har et monotont udtryk, der opleves kedeligt og bart - især i vinterhalvåret, hvor nærmest kun græsset er grønt.
- Området er meget roligt, hvilket er en kvalitet for lokale beboere, men det inviterer ikke til ophold, da der ingen bænke eller stole er.
- Byrummet bruges primært af hundeluftere, men har stort potentiale for at blive mere indbydende for flere borgere.
- Cykler står parkeret uorganiseret på grusarealet og udgør en barriere i byrummet, som man ikke kan passere. Flere cyklister kører på fortorvet til gene for beboere og fodgængere i området.
- Biltrafik i området skaber nogle gange utryghed og støj, fx. når der køres i relativt høj fart på brostenene.

Projektets formål:
- Vi ønsker at gøre vores nabolag grønnere og skønnere, samtidig med at vi vil bruge området mere til ophold og afslappet samvær.
- Vores del af Christianshavn mangler attraktive grønne, offentlige arealer med kvalitets-bynatur, som planter, blomster og træer. Områdets ~1.400 beboere har kun græsplænen ved siden af Christians Kirken (~1.700 m2) og kirkegårdshaven (~1.400 m2), som offentligt tilgængeligt grønne fællesarealer. Det svarer til ca. 2,7 m2 pr. beboer, der står i kontrast til kommunens gennemsnitlige ~33 m2 grønt areal pr. indbygger (Kilder: KK Statistik, SMV Danmark m.fl.). Begrønning af de kommunale grusarealer, kan være med til at øge områdets biodiversitet og løfte de rekreative kvaliteter markant.
- Området er ikke i tilfredsstillende grad blevet etableret, som det er tiltænkt i den gældende lokalplan nr. 183 ”B&W-området ved Christianskirken”, hvor der står at arealet ved siden af Christians Kirke skal "anlægges med beplantede, offentligt tilgængelige opholds- og færdselsarealer tilpasset det eksisterende anlæg ved kirken". Områdets eksisterende arkitektoniske kvaliteter, inkl. Christianskirkens og områdets smukke linjer danner grobund for et smukkere og grønnere byrum med afsæt i stedets historie og udformning.
- Dernest har området syd for Torvegade oplagte forudsætninger for at danne en trafikø, der kan mindske biltrafikken i området.

Ønsker til forandring

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		**Lege- og opholdsgade:** Vi ønsker fartdæmpende tiltag, som fx. vejchikaner og hastighedsbegrænsning for biltrafik på 20/30 km/t. Ikke nødvendigvis leg på gaden. **Gennemkørsel forbudt:** Vi ønsker at afsøge mulighederne for at omdanne området til trafikø med indkørsel fra Torvegade/Strandgade-krydset, dog så beboere og erhvervsdrivende stadig ubesværet kan komme til og fra området. Gennemkørsel forbudt er tiltænkt uvedkommende trafik og lastbiler, der i nogen omfang kører gennem området. **Cykelparkering:** I dag parkeres cykler uorganiseret langs Nicolai Eigtveds Gade, da der ikke er nogen cykelstativer. Vi ønsker, at der findes en løsning herpå, da cyklerne udgør en barriere i byrummet og da flere hundrede medarbejdere i nær fremtid kommer til arbejde i området ifølge ATP Ejendomme. Velindrettet cykelparkering vil skabe optimale og attraktive rammer for at medarbejdere vælger cyklen som grøn mobilitetsform til og fra arbejde.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	(X)	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	**Flere træer:** Vi ønsker rækken med træer langs Johan Semps Gade fuldendt med nye træer, der hvor der i dag er huller. **Flere grønne bede:** Vi ønsker både stedsegrønne planter, der er grønne hele året, men også blomsterbede, der giver farve, duft og stemning i sommerhalvåret. **Plantehuller til begrønning:** Vi ønsker beplantning langs den bare kirkegårdsmur, for at bryde det grå og ensformige udtryk, som muren har nu. **Mere biodiversitet:** Generelt ønsker vi at øge biodiversiteten i området med flere hjemmehørende arter og varieret beplanting.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	**Flere opholdsmuligheder:** Vi vil gerne have opsat bænke eller andre byrumsmøbler, der inviterer til ophold og gerne med tilhørende skraldespande. Vi tænker, at de evt. kan etableres midlertidigt, for at sikre optimal placering. **Mere plads til sociale arrangementer:** Vi drømmer om, at området bliver et roligt og afslappet mødested for lokale, fx. med en markeret petanquebane som samlingspunkt. **Bedre udendørs rammer for lokale erhvervsdrivende:** Der er ikke publikumsorienterede erhverv på vejen, men punktet er relevant for kontormedarbejdere, der kan nyde området i deres pauser eller efter arbejde.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	(X)	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Arbejdsgruppen har god dialog med ATP Ejendomme, der ejer den tilstødende græsplæne og bygninger, da vi ønsker at området tænkes i en helhed. Arbejdsgruppen er desuden i tæt dialog med Miljøgruppen i Christianshavns Lokaludvalg, Miljøpunkt Indre By & Christianshavn samt lokale borgere, der i 2022 har kortlagt muligheder for forbedring af byrum på Christianshavn og i den forbindelse foreslår at området omdannes til trafikø, hvilket kan samtænkes med den kommende omdannelsen af Torvegade. I Skybrudsplan for Christianshavn og Amager (2013, s. 270) udpeges strækningen ved Johan Semps Gade som udsat, hvorfor man med fordel kan tænke klimatilpasning ind i projektet. Vi har forgæves forsøgt at inddrage menighedsrådet og de tilstødende ejerforeninger flere gange, men deres forpersoner bakker desværre ikke op om initiativet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Projektområdet	Jægersborggade (Hele gadens udstrækning mellem Stefansgade og Jagtvej).
Postnummer	2200
Projektområdets vejstatus	Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag en sted hvor der kommer mange turister og gæster.
Der er i dag kun mulighed for at tage ophold på cafeer og restauranter hvis man vil fordybe sig i gaden. I dag er der ikke mulighed for at sætte sig sammen, f.eks. en hel opgang og snakke/drikke kaffe i en oase afskærmet fra trafikken. Således er det udfordrende at dyrke det gode naboskab/fællesskab hvor børn/børnefamilier har mulighed for at mødes og lege i gaden.
I dag bruges gaden i en vis udstrækning til gennemkørsel, samt til tung trafik af skraldebiler og varetransport.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Pullertløsning: I nordlig ende, ved indkørsel fra Stefansgade foreslås pullert nedgavet. Hæv- sænkfunktionen kan aktiveres af beboere, renovation m.fl, men vil forhindre direkte gennemkørsel og unøvendig trafik. Ved nedlæggelse af 3-5 p-pladser kan små "Oaser" etablere (se tilføjelser nedenfor). Etablering af cykelparkering i baggårde kan frigive pladser til besøgende og turister på selve gaden.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	En grønt støjværn ønskes etableret i gadens sydlige ende, ud mod Jagtvej. Dette væm vil få placering direkte overfor indgangen til Assistenten som en grøn forlængelse af aleen. Lavere grøn beplantning kan så forbinde til træer og højere beplantning omkring oaserne gennem gaden.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Oaser med siddemøbler til ophold og pause og hvil - Mulighed for *gågade i weekenden* og *gågade til Jul og Thanksgiving og Fastalavn og den årlige gadefest og loppemarked.* Oaser og pause områder med hvile- og sidde muligheder vil også gavne bebore såvel som handelslivet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Oase inventar fremstilles af FRAK (som gaden har de bedste erfaringer med allerede) som enkle, udendørs hvilemøbler til 3-5 oaser. Oaserne vi optage begrænset fortovsplade, men forventes at optage 1 p-plads pr. oase. Beplantning vil give læ og skygge og bløc afgrænsning.

Som nævnt i ansøgningen, vil vi gerne have pullert i nordlig ende af gaden. Dette for at skabe en gade hvor fællesskabet kan få sit liv. Hvor børn trygt kan lege i en gade med grønt og uden trafik. Hvor turister og gæster kan se en gade i København hvor vi kommer hinanden ved, og fællesskabet trives.

For at vi skal få plads til oaser i gaden, kræver det at vi får plads til cykler i vores baggårde. Derfor har vi et stort ønske om at få vores affaldscontainer ud af gårdene, da der ikke er plads til både cykler og affaldscontainere.Vi har et stort ønske om at der bliver kigget på en løsningsmodel med nedgravede affaldssiloer, eventuelt i passagerne mellem Jægersborggade og Kronborggade/Hørsholmsgade og i Nørrebroparken ved nordlige ende af Jægersborggade.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Børglumvej 46	Herlufsholmvej 37
Postnummer	2720	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Dér, hvor Børglumvej og Herlufsholmvej møder Ålekistevej er der to små trekanter, som ejes af Bygårdens Vejlaug. Den midterste trekant er beplantet og med stier igennem, mens trekanten ved Børglumvej fremstår uindbydende med grus og hegnspæle. Det er oplagt at skabe grobund for mere biodiversitet og ophold i et område, der i øvrigt er præget af meget trafik (Ålekistevej) og opleves som en asfaltørken, til glæde for både beboere og forbipasserende.
En mulighed for en pause, enten som variation på rejsen eller til et lille ophold, enten på en bænk eller med et spil bordtennis.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Inspireret af Stærevej i NV ønsker vi at vejarealet på Børglumvej ud for de to trekanter hæves med fliser, sådan at områderne fremstår som et sammenhængende hele.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	For at skærme for trafikken ønsker vi at etablere høje plantekasser med siddemuligheder på kanten - men blandet, insektvenlig beplantning. Desuden vil vi gerne plante flere træer.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Bænke og et udendørs bordtennis skal invitere til ophold og leg.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Ideen er initieret af Bestyrelsen for Bygårdens Vejlaug, og der er opbakning fra rigtig mange beboere i området. Bestyrelsen indgår med glæde i den videre projektudvikling, ligesom flere andre beboere har udvist interesse. Kontaktperson: Rikke Houkjær, Katholmvej 22, 1., 2720 Vanløse, rikke_houkjaer@yahoo.dk - 42654717

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Egebæksve 1-3j og Klosterisvej 1- 10 I Em	en del af Ny Ryvang Vejlaug
Postnummer	2100	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	50% Privat fællesvej og 50% offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ny Ryvang Kvt der er placeret mellem Emdrupvej og Emdrup Sø. Området er kendetegnet ved at biodiversitet og naturen er fragmentereret og lavt prioritereret i forhold til parkering. På Egebæksvej køre bilerne på grusfortovet til fare for børn. Træerne i området står overfor udskiftelse pga. alder, fortove er nedslidte og potentialet for at fremme naturværdien er ikke overvejet i forhold til Emdrup Sø beliggenhed. Denne ansøgning ønsker at forbedre trafikken, reducere antal lastbiler, skabe et fortorv til gående og styrke en mere sammenhængende bynatur og skabe det grønneste vejlaug i København og være med til at øge natur-biodiversiteten potentialet i hele Emdrup til gavn for hele København.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Den gode bydel er noget, vi skaber i fællesskab! Med øget trafik på Helsingør motorvejen pga. nye Østlige Ringvej er det vigtigt at prioriterer grønne fællesskaber og en mere bæredygtig sammenhængende I byen, I særdeleshed I de områder er bliver berørt af øget gener fra den stigende mængde trafik til København som Fx I Ny Ryvang kvt.Denne ansøgning anmoder om forbedring af de trafikale forhold omkring Klosterisvej og Egebæksvej. Samt ønsker at tænkt natur ind i de trafikale udfordringer vi står overfor og sikre at Ny Ryvang vejlauget ambition om at blive CO2-neutral i 2030 bliver en realitet. Beboerne i Ny Ryvang er afgørende for at sikre en tilstrækkelig reduktion i energiforbruget, ved blandt andet at øge brugen af grønne transportformer som delebiler og elbiler. Denne ansøgning ønsker at undersøge mulighederne for at nedlægge P-pladser, øget antallet for delebilspladser specifik på Klosterrisvej og Egebæksvej for på sigt at bidrage til mere bæredygtig sammenhæng mellem Ny Ryvang Kvt, Emdrup Sø og resten af København.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	De få træer som findes I kvarteret, består primært af Kastanjetræer på Klosterrisvej, Kastanjetræerne har nået en alder og en tilstand, at de er til fare for dem som anvender fortovet. De er rådne og skal fjernes i løbet af 2023/2024. Denne ansøgning har til formål at fjerne gamle rådne træer og plante nye samt flere grønne bede som kan skaber synergier med omkringliggende naturområder som Emdrup Sø for at fremme mere biodiversitet i hele området og i forhold til at få flere træer og flere grønne bede til gavn for hele København. Øget natur i området forventer at kunne reducere støjgener fra og evt. synergier for en grøn korridor over Helsingørmotorvejen
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Denne ansøgning anmoder om at der skal være flere opholdsmuligheder, mere plads til sociale arrangementer og leg i lokalområdet hvor mere bynatur er tænkt ind. Det grønne fremme godt byliv og øger sundhed og livskvalitet, styrker sociale fællesskaber og er med til at øge biodiversiteten i forhold til styrke grønne korridorer for plante- og dyreliv i byen ved en evt. overdækning af Helsingørmotorvejen, herunder også i og omkring søer blandt andet Emdrup Sø. I Ny Ryvang Kvt. ønsker man at være med til at skabe en levende by, hvor byrummet inviterer til at blive brugt, og hvor der er plads til aktiviteter, der både opfylder rekreative behov og nødvendige funktioner i en by med en voksende befolkning.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Bestyrelsen og mange beboer i Ny Ryvang ønsker et hedsorienteret og tværfaglig samarbejden med KK med henblik på at anvende agenda 21-strategien og anvende en helhedsorienteret bæredygtighedsbegreb ved at fremme grøn mobilitet, bedre opholdsmuligheder I natur og fremme af biodiversitet vved hjælpe af mere dynamiske grønne kooridoere mellem vejene og nuværende natur områder. Området ønsker at være et pilotprojekt i KK for biodiverstet og naturtiltage og undersøge mulighederne for at arbejde med lokal klimatiltag i lokalområdet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Knabstrupvej 1	Knabstrupvej 35
Postnummer	2700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	privat fællesvej Vores vej del er ikke en del af foreningen som resten af Knabstrupvej (fra nr 36 og op) er en del af	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Minimere trafik og sænke trafik hastighed, da vi har mindst 20 børn på vejen
Trafikken er øget og parkeringspladser øget efter busbane etableret og igen da venstresving fra Frederiksundsvej til Veksøvej blev etableret
Minimere lastbilers brug af vej, da det tærer på vejen og er til fare for børn
Mere grønt, helårigt, blomstrende og flere træer
Øge biodiversitet
Gør vejen smuk. Den er grim nu!■
■
■
■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	Ensretning – at kun køre ud til Sonnerupvej indsnævre vej indgang efter parkeringsplads på Knabstrupvej ved forretningen ved hjørnet af Frederikssundsvej og Knabstrupvej
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		pga indsættelse af grønne områder
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	oprettelse af øer med træer og buske og evt bænke
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**

Flere opholdsmuligheder	x	Muligvis gør vejen smallere for at gøre plads til grønne områder Muligvis aftegn områder hvor der er plads til børn og hvor biler skal køre ekstra forsigtigt
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

El parkering på vejen ved parkeringspladsen. Øer med træer og blomstrende buske ved to til fire placeringer på Knabstrupvej således
at trafik er tvunget til at sno sig og køre langsomt (Se Håbets alle og Arnesvej)
træer med tema, træer der blomster, dogwood?, evt stedsegrønne træer,
Ikke duevenlige træer Løftet ø midt på vejen der tvinger biler til at køre langsomt
Evt. vej bump Ændre fortorv så den har dobbelt fliser og derved bliver et bredere fortov
Vi mener der er brosten under vejasfalt – muligvis synliggøre dem på dele af vejen
Plante vilde blomster til insekter ved vej kant og derved støtter biodiversiteten
Rette op på kantsten, der alle er ødelagt Fjerne nogle af parkeringspladser pga blomstrende øer
Evt. parkering på skrå på nogen dele af vejen Evt vej lavet af græs armering og flise gang
Skybrudssikring, område hvor vand kan komme Vild ide, lave ensrettet lille vej og i stedet
Lave små haver. Blomster kasse forende af vejen ved forretninger for at adskille erhverv og bolig område

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	1)Korsgade 8 -22 2) Korsgade 5-13	
Postnummer	2200 København N	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)		

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

1) Grønt i gaden: Korsgade er fattig på træer og andet grønt. Strækningen fra Blågårdsgade til Peblingesøen afventer
færdiggørelse af andre skybrudsprojekter i kommunen/Frederiksberg. Vores del af Korsgade kommer i sidste række pga særlige forhold (HOFOR) Derfor har vi brug for at så meget grønt integreret i vores del af gadebilledet som muligt. Se vedhæftede mere udførlige beskrivelse
2) Cykler I gaden: Vi mangler cykelstativer. Antallet af bycykler og kassecykler er vokset. (se nedenfor:)

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Stort behov for flere cykelstativer 1) ud for Korsgade 8-10 og Korsgade 20-22 (nordlige side af Korsgade) Vi lider under parkering af mange bycykler og kassecykler hvis antal er vokset enormt de senere år. Murergården opsatte for flere år siden cykelstativer langs vores mure. Disse bruges også af andre beboere fra andre bebyggelser. Vi mangler derfor plads til egne cykler. Derfor stort behov for 2 ekstra cykelparkeringer på modsatte side af Murergården. Se vedh. foto af vores cykelstativ samt et foto af hhv Korsgade 8-10 samt Korsgade 20-22
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Vi tør ikke begynde at bede om træer i gaden pga ovennævnte projekt (skybrudssikring). Derfor ønsker vi at gøre et forsøg på at skabe lidt mere grønt hvor det er muligt. Vi har 4 bede placeret mellem vores elevatortårne og har brug for vejledning til, hvad er vil være gavnlig her. De ligger mod nord. Bedene bør skærmes, vi tænker en god løsning kunne være i form af de "rust"platekasser som kommunen har sat i Stengade. Se vedh foto af bed
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Jeg vedhæfter dels skrivelse med yderligere tekst til ansøgningen samt fotos
1) Bed i Korsgade
2)Cykelstativ ved Murergården
3)foto af hhv Korsgade 8-10 samt Korsgade 20-22

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Korsgade 40	Korsgade 72
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag trafikeret, uden tydelige tiltag for trafikregulering. Denne del af Korsgade, fra Korsgadehallen og til Hellig Kors kirke, benyttes af mange børn der går på Blågård skole og gaden er derfor en skolevej. Gaden er på nuværende tidspunkt uoverskuelig; der er ingen tydelige overgange og hverken cylister eller bilister respekterer sektionerne med 15 km/t eller de ændringer i vejbelægning, som er til for at regulere trafikken. Det skal siges, at disse ændringer i vejbelægning er svære at se. Gaden har behov for et projekt for at skabe en sikker skolevej for vores børn. Der er behov for at etablere trygge overgange ved krysningerne Gartnergade/Korsgade, Griffenfeldsgade/Korsgade og Korsgade/Kapelvej.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Ønske om at oprette trygge passeringer (fodovergange) ved følgende krysninger: - Gartnergade/Korsgade. Her ligger Børnehuset Joanna (med adresse på Stengade 33-35, men med indgang fra Korsgade). Her observeres meget ofte biler i høj fart der ikke tager hensyn. Grundet vuggestue/børnehavens placering er der mange små børn som dagligt krydser Korsgade (ved Gartnergade). - Griffenfeldsgade/Korsgade. Der er lovløse tilstande ved krydsning af dette punkt på Griffenfeldsgade. Hverken bilister eller cyklister respekterer de ændringer i belægning som eksisterer og som indikerer at biler skal holde tilbage for de bløde traffikanter. Der bør oprettes en tydelig fodovergang som sikre at vores børn kan gå trygt i skole. - Korsgade/Kapelvej. Her er en "rundkørsel" som skaber et forvirrende trafikbillede. Her er ingen klar inddeling af vejbanen til cylister og fodgængere og da der er mange veje som mødes her, er det et meget uoverskueligt kryds.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Det ville være skønt at tænke "grønt" i forbindelse med f.eks indsnevring af vej, med det formål at sænke bilernes hastighed. Men da det er krydsningspunkter er det vigtig med klar sigt og derfor ingen høje vækster der kan kamuflere de bløde trafikanter.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		En tryg og sikker skolevej for børnene på Blågård skole, og en tryg vej for alle beboere i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Fokus på
- skabe tydelige trafikale rammer for de mange børn som benytter Korsgade som skolevej
- tydelig markerede fodovergange
- hastighedsnedsættende tiltag

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Krimsvej 1	Krimsvej 21
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden skulle ifølge lokalplan være en stille/legegade og trafikken skulle være lukket ud mod Øresundsvej. Man har i lokalplanen ikke taget højde for at trafik af gående og belysning på vejen langs med metro. Og den er i dag ret farlig - folk går på gaden.

Det har vi fået pålæg fra kommunen om at få ordnet, og vi har i samarbejde med Rambøll lavet et projektoplæg til kommunen

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		De trafikale ændringer kommer til at have indflydelse på vejudformningen, så der kan blive etableret et fortov med belysning til gavn for alle borgere. Desuden skal vejen skiltes så den bliver mere sikker for cyklister. Desuden er der indtænkt fartdæmpende foranstaltninger så det bliver mere sikkert at færdes på vejen.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Ambitionen er desuden at vi på vejen skal gøre det grønt - her eksempelvis ud for de tværveje som kan tilsikre sikker udkørsel og færsel på vejen
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Vej udlægget ligger ikke op til opholdsmuligheder, men hvor folk i dag går på vejen, skabes der rum langs med bebyggelsen når der kommer et sikkert fortov til ophold
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi er allerede langt i processen med Rambøll som rådgiver ift. hvordan projektet kan se ud. Her vil vi selvfølgelig gerne indgå i en dialog
Ift. eventuelle krav/ønsker opsat af bylivsgadepuljen.
Vores nuværende kontakt hos Miljø og teknik er Caroline Eiler Gotved.
Formand for Grundejerforeningen er kontakt person: Peer Harpøth. Mail: bestyrelsen@gf-amagerstrand.dk

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Kurlandsgade nr. 1 - nr. 33	Romsdalsgade nr. 7 - nr. 13.
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag opleves mange gennemkørende bilister/trafikanter uden et ærinde på gaden, samt mange uhensigtsmæssige (og ulovlige) parkeringer. Ofte holder mange biler i tomgang ved især Kurlandsgade nr. 1 og 2, hvilket skaber lyd- og lugtgener for beboere samt dårlige forhold for fodgængere. Alt dette giver anledning til dårlige udsynsforhold for trafikanter/gående og gør, at gaden ofte er svær farbar eller helt ufarbar til tider.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	(X)	Det overordnede ønske med at søge puljen er at minimere trafikken og gennemkørende biler uden ærinde på vejen. Ideelt ønsker vi, at det sker ved at lukke gaden (evt. med etablering af plantekasser/højbede) midt på ved Kurlandsgade nr. 15/17 og nr. 18/20, hvor der potentielt kan etableres vendepladser på baggrund af lukning af enkelte P-pladser. Er etablering a vendeplads ikke muligt, mener vi at en ensretning af gaden (fra krydset ved Romsdalsgade i retning af Kurlandsgade mod Amagerbrogade) og etablering af chikaner (evt. i form af højbede eller træer) kan sænke gennemkørendes fart eller helt fravælge at køre vejen. Er ingen af ovenstående forslag muligt, vil en evt. etablering af chikaner (i form af højbede/plantekasser) i den ene side af vejen også muliggøre, at gennemkørende køretøjer vil sænke farten. Desuden opleves udkørsel fra Kurlandsgade til Amagerbrogade ofte (farlig?) udfordring, da der holder parkerede køretøjer helt ud til Amagerbrogade. Dertil ønsker denne repræsentation, at der etableres en parkeringsforbud ved de første 10-12 meter ved Kurlandsgade nr. 1 og 2. En afspærring af gaden ud mod Amagerbrogade kunne også være en mulighed. Her kunne der så etableres et "torv" mellem de to hjørnebutikker på Kurlandsgade nr. 1 og 2. Man kunne således udnytte det brede fortov med etablering af plantekasser og siddearal og skabe et roligere stykke vej for beboerne på Kurlandsgade. Her kunne samtidig også etableres cykelparkering. Der er i øjeblikket så mange cykler opad murene på Kurlandsgade nr. 1 og 2, at fortovet bliver ufremkommeligt (især når biler også parkerer oppe på kantstenen). Barnevogne og kørestole kan ikke passere. Andelsforeningen Amagerbro-Kurland etablerede i 2021 nye strømføring fra hovedkabel med mulighed for at trække en del flere ampere og er således fremtidssikret ift. etablering af strømstandere til opladning af elbiler. Vi kunne ønske at der blev oprettet 2-3 ladestandere.
Total lukning af én eller flere ender	(X)	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	(X)	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Der ønskes etablering af plantehuller til begroning af/langs facaderne ved Kurlandsgade nr. 17 – 29, Kurlandsgade nr. 20 – 28 samt Romsdalsgade nr. 7 – 13. Yderligere forefindes et bart område foran Romsdalsgade 13 og Kurlandsgade 28, hvor man med fordel kunne beplante dette med bed/træ og evt. etablere et mindre opholdsområde eller cykelparkering.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Med forsalg beskrevet i ansøgningen kan Kurlandsgade kunne gå fra smal,

Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		stresset, larmende - ikke så rar - til et opholdssted for beboere og besøgende. Om end det er med en afspærring af Kurlandsgade op mod Amagerbrogade eller om det er med etablering af grønne elementer.
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Mindre sidegader (som fx Kurlandsgade) lider under at skulle aftage trafik fra hovedårer som Amagerbrogade. Mange "skyder genvej" fra Sundholmsvej, der er en del korttidsparkeringer (ofte med tomgangsmotor). Fortovene er smalle og fyldt med cykler, så det er vanskeligt at gå. I øjeblikket lider vi også under den store byggetomt ud mod Amagerbrogade og Kurlandsgade, skrald og byggeaffald - alt sammen med til at skabe en utryg og ikke særligt rart opholdssted.		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Lodivej (hele vejen)	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Lodivej er i dag en lille hyggelig vej, der tjener mange funktioner. Vejen fungerer som bindeled fra den store Messinavej ind til Italienskvarterets veje. Lodivej er også hjemsted for Sundkirken og Menighedsbørnehaven Det Lille Akvarie, hvilket medfører meget gennemgående trafik i perioder. Herudover er der fire husstande på vejen, i stigende grad børnefamilier. Lodivej er en privat fællesvej med potentiale for at opbygge et mere koordineret, grønt og funktionelt miljø, der kan tilgodese de mange forskellige typer brug, især hvad angår børn, kirkelige aktiviteter og opholdsrum for kvarteret generelt. Især området foran kirken og menighedsbørnehaven kunne med et løft stå som et endnu mere samlende punkt for kvarteret.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi ønsker at trafikdæmpe gaden, og samtidig skabe et nyt byrum, som passer langt bedre til gadens daglige brug. Mindre gennemgående trafik vil gøre det muligt at udnytte hele gaden til fx. ophold og legeområde, og det vil blive muligt at lave større arrangementer, der kan bidrage til mere socialt liv i hele kvarteret. Der er stadig behov for parkeringsmuligheder, men gerne i tydelige zoner, der også frigiver plads (fx.så udkørsel ved bl.a. kirken, bliver mulig). Kirken har behov for at kunne afholde kirkelige handlinger, hvilket fortsat kan understøttes med en trafikdæmpning. Det er vigtigt at trafiksituationen, for både kørende og gående, bliver klart defineret, så sikkerheden er høj.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Vi ønsker mindre træer og store bæredygtige bede med artsdiversitet og årstidsvariationer i blomster, planter og urter. En variation, der kan sikre flotte bede hele året. De skal både være med til øge biodiversiteten og til at skabe stemning, opholdsrum, mere liv i et grønnere og smukkere byrum.Beplantningen må ligeledes være bæredygtig og passe til det danske klima, og gerne efterligne den vilde natur, så det også er med til at mindske kravet til pleje. Fx. inspireret af projektet ved Østerbros Klimakvarter.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Vi håber, at der i planlægningen kan indtænkes flere udendørs opholdsmuligheder, som bænke og bede man kan sidde ved, der kan invitere til at mødes mere på tværs i området. Boligmæssigt er området omkring Lodivej diverst, med almene boliger (Messinagården), ejerlejligheder, rækkehuse og villaer. Selvom Lodivej har få beboere, bliver vejen brugt af mange i kraft af kirke, spejder, børnehave osv. Et projekt på Lodivej vil give mange grupper mulighed for at udnytte byrummet til mere socialt liv. Fx. inspireret af projektet ved Mariendals Kirken på Fasanvej.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Lodivej er en lille meget bred vej, som har et stort potentiale til at kunne rumme en masse grønt og samtidig give dem, som skal bruge vejen og fortovet mulighed for det. I øjeblikket består vejen primært af asfalt og fremstår ærlig talt lidt trist. Vi tror, at her er en meget lavthængende frugt, med meget stort potentiale. Et byfornyelsesprojekt på Lodivej vil være til glæde for mange, og der er stor opbakning til projektet fra alle relevante aktører.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Lundingsgade	nr. 1 - 12 (= hele gaden)
Postnummer	2100 KBH Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej (kommunal).	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Den mindre gade danner en stille passage mellem Sortedamssøen og Ryesgade og bruges udover de mange lokale især som forbindelsesled for gående mellem søen og Rigshospitalet eller for de besøgende til Blodbanken. Gaden er brostensbelagt og har et stort potentiale som stemningsfyldt passage, man kan søge ophold og læ i for en pause, loppemarked, gårdlaugsdage og lign. Den bruges dog idag udelukkende til parkerede biler, der optager hele pladsen inklusive det brede fortov i den ene side af gaden, hvor der er anlagt skråparkering - langt op på fortovet. Sammen med de utallige parkerede cykler der står i bunker op af muren, danner det en ufremkommelig smal passage, der ofte dårligt kan passeres af almindeligt gående og slet ikke barnevogn, kørestol, rullator, kassecykel mv. Ophold i gaden er ikke attraktivt pga. den manglende fremkommelighed og tilstedeværelsen af parkerede biler og cykler. Det ellers brede fortov danner sammen med brostensbelægningen, butiksvinduer i gadeplan, nærheden til det lokale strøgliv i Ryesgades butikker, terapeuter og kunsthåndværkere og søen som bagtæppe muligheden for en fantastisk kulisse for stemningsfuldt ophold og sammenhold. Det liv der kunne være her, er idag helt umuliggjort af skråparkeringen på fortovet og mangler blot få elementer som cykelstativer, gadetræer/bede og lign for at kunne forløse sit fulde potentiale. Det er en lille gade med mange aktive beboere og små selvstændige erhvervsdrivende som længe har talt om at der burde gøres noget ved gaden. Der er et fint sammenhold som kunne blive endnu bedre hvis der var bedre rammer for at opholde sig i gaden. Gaden har ikke anden eksisterende begrønning end den beplantning og bænke der enkelte steder er op ad facaderne men den har omvendt kæmpe potentiale for at tilbyde meget mere for både de lokale og Københavnerne generelt. Vi er mange godt organiserede beboerforeninger og selvstændige erhvervsdrivende der er gået sammen om ansøgningen, som vi er klar til at følge til døs. ■

■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Optegne halvdelen af vejen med fx en blå trafikfarve for at markere og gøre opmærksom på, at man som beboere kan "donere" p-pladserne til de unge mennesker på skolen. Økonomi: der er brug for konsultentydelse til ansøgning om "vejændring".

Total lukning af én eller flere ender		Vi ønsker dobbelt så mange cykelparkeringsstativer i hver ende af Ny Adelgade, ligesom cykelstativerne med fordel skal kunne benyttes direkte fra vejareal, uden at skulle op på evt. fortov. Da dette forringer passage på de nuværende smalle fortorve og skaber utryghed blandt de gående, der er nødsaget til at skulle ud på vejen. Da der allerede er taget en politisk beslutning om at nedlægge parkeringspladserne i gaden, er dette ønske allerede opfyldt. Med ansøgningen ønskes at: * Minimere biltrafik ved. Skiltning af ærindekørsel. * Sænke farten til 15-20 km/t. * Hæve vejareal og gøre vejen smal
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Der ønskes samme model som Gadehaver på Østerbro, hvor der kan etableres gadetræer med bede rundt om, som kan passes af lokale beboere, med biodiversitet og fællesskab for øje. Begrænning af facaderne gennem flere plantehuller I fortovet kunne være en mulighed.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	(x)	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Det brede fortov I den ene siden, vil såfremt skråparkeringen fjernes frigives til etablering af mere opholdsliv, med bænke og lign langs facaderne, eksempelvis foran butiksvinduerne/ de små erhvervsdrivende (arkitketer og lign). Gaden der er naturligt ganske stille vil fremstå meget mere atrraktiv, charmerende og tilgængelig hvor man har både lyst og mulighed for at tage ophold i den. Der kunne også etableres runde bænke rundt om et af de træer der skal plantes i gaden, men bylivet vil formegentlig hurtigt etablere sig selv hvis der bliver plads til det, da der er en flow og puls i gaden og i kvarteret generelt og da stemningen med brosten og nærheden til søen og butikkerne vil fordre det. Gaden vil kunne afspærres midlertidigt i forbindelse med loppemarkeder, vejsammenkomster og lign. da der er meget lidt trafik i gaden. Det forudsætter således sandsynligvis ikke særlige tilpasninger udover de overfor beskrevne at etablere mere byliv.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Den nuværende praksis hvor der er etableret skråparkering ovenpå det ellers brede fortov virker tankeløst og helt ude af trit med nutidens fokus på gående, gangbesværerede og bylivshensyn. Det relativt lille projekt vil hurtigt kunne omsætte kommunens nye politik og tilgang til byliv, som puljen er et fornemt udtryk for, på en meget symbolsk måde, der er enkel at kommunikere og se resultaterne af. Med små greb kan der skabes stor forandring og en helt anden måde at bruge byrummene på, hvor mennesker, fællesskaber og samliv bliver prioriteret over parkeringspladser. Samtidigt vil projektet forløse de bylivsværdier der ligger skjult i en super beliggenhed med mange byrumskvaliteter og forbindelse mellem byens funktioner. Det vil øge værdien for de mange passerende og for de mange lokale, både i gaden og i kvarteret.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Maria Kirkeplads.	
Postnummer	1707	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig kommunal vej.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Pladsen har gennem en årerække været oplagringsplads/boplads for østeuropæere, som kommer i Maria Kirken. Det medfører gener og skaber utryghed for beboerne samt medfører et øget rotteproblem. Vi ønsker derfor at omdanne området til et sted der er smukt at se på både for naboer og turister og med åben adgang til pissoiret, som befinder sig for enden af vejen/pladsen.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	+	Vi ønsker nogle blomsterkummer med blomster placeret op ad kirkemuren på hver side af døren, nogle buske/hække plantet i jorden langs hegnet ind til naboejendommen, således at pladsen bliver grøn at se på. Vi ønsker at naboerne og børnene kan føle sig trygge og ikke blive generet af støj på grund af permanent ophold på pladsen specielt i sommerhalvåret.
Flere grønne bede	+	
Plantehuller til begrønning af facader	+	
Mere biodiversitet	+	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Vi ser frem til at få noget smukt at se på både for naboer og de mange turister, som lægger vejen forbi den smukke kirke. Vi ønsker at der beplantes således at det skaber en sti som leder naturligt ind til pissoiret som ofte er blokeret af ophobet genstande og derfor ikke kan benyttes. Det vil afhjælpe behovet for at tisse andre steder på gaden. Vi er vidende om at der befinder sig 3 gamle blomsterkummer foran Dugnad i den brune kødby som skal kasseres i forbindelse med en renovering. Dem kunne vi godt tænke os evt at overtage til placering ved siden af kirkedøren.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	+	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi håber at komme i betragtning til ansøgningen og føler samtidig, vi kan være med til at løse et mangeårigt problem med ulovligt ophold på Maria Kirkeplads på en fornuftig måde til gavn for beboerne ved siden af Maria Kirkeplads og genboerne fra Centrumkareen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Meklenborggade 1 (Meklenborggade 2)	Meklenborggade 11 (Lyneborggade 7)
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

SE TEKST BILAG SIDE 2-3 GRUNDET PROBLEMER MED VISNING AF ANTAL TEGN I SKABELON

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	(x)	SE TEKST BILAG SIDE 2-3 GRUNDET PROBLEMER MED VISNING AF ANTAL TEGN I SKABELON
Total lukning af én eller flere ender	(X)	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Der plantes yderligere træer i kombination med eksisterende – evt. platantræer langs gadens vestside som et gennemgående tema for gaden. Træerne sammenbindes af en grønzone med planter og græsser der samtidig adskiller gående og kørende trafik. Langs husmurene etableres plantehuller for espalier beplantning af facaderne.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Pladsen mod sydvest udfor Sadolin Kollegiet tænkes udført som en belagt plads for leg, ophold og boldspil. Eventuel yderligere beplantning til strukturering af pladsen etableres som en naturlig udvidelse af platantræerne langs gaden. Arealet tænkes anvendt til forskellige sociale og udadvendte arrangementer gennem året som mini loppemarked, bytte dage ifbm. fælles storskraldsafhentning, blomster bytte dage, juletræs salg, pop ud cafe mv. Det er derfor afgørende at pladsen udformes enkelt så karakteren som multianvendelig sikres.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

SE TEKST BILAG SIDE 2-3 GRUNDET PROBLEMER MED VISNING AF ANTAL TEGN I SKABELON

Hvordan gaden er i dag og hvorfor der er brug for et projekt netop her:

Gaden fremstår i dag som et kompakt og ustruktureret gaderum med overvejende parkering. Parkering er dominerende og inddrager i praksis store dele af de i forvejen smalle fortove. Kørebanen er smal hvilket med den anlagte skråparkering giver farlige situationer ved udkørsel fra P-pladser. Tillige er området på uskøn vis præget af diverse affaldsskure og en større "privatiseret" cykelparkering der ikke virker indtænkt i en helhed. Opholdsarealer og zoner for gående fremstår udefineret og området er præget af skrald, afsætning af affald til storskrald samt en del henstillede cykler langs facaderne.

Gaden defineres mod Holmbladsgade præcist af de ældre beboelsesejendomme og udvides ved Sadolin Kollegiets / Netto der på uheldigvis fremstår som en side med ryggen til gaden. Alle overflader er belagte, men med en del forskellige belægninger – henholdsvis sort asfalt, københavner fliser, brosten langs nogle facader samt ved overkørsler og rød overfladebehandlet asfalt. Ved det nyere byggeri mod sydøst er etableret en mindre grøn kantzone. Mod sydvest befinder Nettos vareindlevering som er markeret af en brostensoverkørsel.

Det altovervejende grønne element i gaden er to store platantræer langs Meklenborggade 2 til 4 som mod Holmbladsgade yderligere flankeres af to tilsvarende platantræer der markerer indkørslen til gaden.

Centralt på vejstrækkets vestlige side er der gennemgang via et stræde (del af Sadolin kollegiets matrikel) der giver gående adgang til Lynneborggade og Nettos hovedindgang. I strædet er Kollegiets hovedindgang tillige beliggende.

Sadolins Kollegiets side mod Meklenborggade er domineret af cykelparkering forbeholdt kollegiet, privatparkering samt en enkelt glascontainer for området. Arealet fremstår ramponeret med nedkørte skilte og granitsteler samt en del uforståelig Q-park skiltning vedr. parkering udenfor området.
Området bærer generelt præg af ad hoc planlægning og mangel på ejerskab.

De kvaliteter ved gaden som vi mener har potentiale til at bygge videre på i et projekt er:

- Træerne langs gadens vestlige side (hus nr. 2-4). Styrkelse af dette som et forlænget grønt element med træer og planter.
- Brostensbelægningerne langs bygningsfacaderne med mulighed for etablering af plantehuller for espalierbeplantning.
- Den større rumlighed ved kollegiet med mulighed for etablering af kvarters plads.
- Strædet mellem Meklenborggade og Lyneborggade der allerede er et aktiv som dog kræver forbedret fysiske rammer.

Vi mener at der netop er brug for et projekt for vores gade fordi:

- Det vil styrke naboskabet og samtidig vil den store diversitet i beboersammensætning vil sikre mangfoldig brug af gaden i den ny udformning.
- Det vil give muligheder for de funktioner de hårdt pressede små gårdrum i området ikke kan opfylde.
- Beliggenheden er strategisk som bindeled / smutvej for gående og cyklister mellem Holmbladsgade og den nyere bebyggelse mod syd.
- Holmbladsgade mangler stille grønne lommer for ophold, leg og boldspil.

Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer:

Nedlæggelse af parkering på side mod Meklenborggade 2-4 og Sadolin kollegiet for at frigøre areal til etablering af et større sammenhængende areal for at tilgodese opholdsareal og fællesfunktioner
Optimering af parkering på modsat side som vinkelret parkering.
Forbedring trafiksikkerheden og overskueligheden for gående og cyklende (fremstår i dag som et meget snævert vejareal med skråparkering). Det vurderes at der kan etableres 4 ekstra p-pladser på østlige side mens der nedlægges 8 p-pladser på den vestlige side.

For at sikre gående fri og sikker passage langs østside fjernes interimistisk affaldsskur der i dag er etableret henover/på fortov. På modsat side vurderes der at være det for nødende rum for en sådanne funktion uden at fremstå som barriere for gående. Affaldspunktet genplaceres eventuelt her i kombination med fælles affaldspunkt

for områdets beboere. Der tænkes her et fælles affaldspunkt for de mindre fraktioner som metal, glas, elektronik, farligt affald, papir og batterier.

Ved overgangen mod syd (umiddelbart efter vareindlevering til Netto) foreslås kørebane indsnævret og skiltet for gennemkørsel kun i en retning (sydgående retning). Udgående trafik fra bagvedliggende bebyggelse foreslås ledt ud via Oldenborggade.

Vejen skiltes og nedgraderes til Lege- og opholdsgade samtidig fjernes alt skiltning vedr. privatparkeringsordninger (Q-park) og dette markeres i stedet på de pågældende p-pladser.
På arealet der frigives langs vestsiden forslås cykelstativer i mindre lommer for gæster eller midlertidig cykelparkering.
Overdækket cykelparkering for Sadolin Kollegiet genplaceres i strædet mellem Meklenborggade og Lyneborggade overfor hovedindgang til kollegiet.

Hele trafikarealet tænkes udført som en sammenhængende flade af belægningssten der naturligt kan udvides mod sydvest og skabe et pladsrum for ophold og forskellige beboer aktiviteter for gaden og områdets beboere.
Belægningen vil som sten belægning være mere åben den eksisterende asfalt og derfor tillade delvis nedsivning.

Beskrivelse af ønsker til begrønning:

Der plantes yderligere træer i kombination med eksisterende – evt. platantræer langs gadens vestside som et gennemgående tema for gaden.
Træerne sammenbindes af en grønzone med planter og græsser der samtidig adskiller gående og kørende trafik.
Langs husmurene etableres plantehuller for espalier beplantning af facaderne.

Beskrivelse af ønsker til byliv:

Pladsen mod sydvest udfor Sadolin Kollegiet tænkes udført som en belagt plads for leg, ophold og boldspil. Eventuel yderligere beplantning til strukturering af pladsen etableres som en naturlig udvidelse af platantræerne langs gaden.
Arealet tænkes anvendt til forskellige sociale og udadvendte arrangementer gennem året som mini loppemarked, bytte dage ifbm. fælles storskraldsafhentning, blomster bytte dage, juletræs salg, pop ud cafe mv. Det er derfor afgørende at pladsen udformes enkelt så karakteren som multianvendelig sikres.

Tilføjelser til ideen og ønskerne:

Passende belysning af opholdsarealer drøftes i det videre forløb. Ligeledes ønsker vi en drøftelse af muligheder for at inddrage kunst i projektet – specielt gavlen Meklenborggade 4 mener vi er en oplagt mulighed for gavlmaleri men også muligheder for involvering af lokale street art kunstner skal afsøges. Måske det ansøgte fremstår for detaljeret men vi forventer at dette alene skal danne grundlag for ideer til udvikling af et projekt for gaden og derfor må forventes økonomisk prioriteret og designet i samarbejde. Alternativt tilden belagte plads kunne pladsen udføres som et stykke bynatur uden belægninger med lege/opholdsmuligheder.

De omkring liggende boliger/ejerforeninger udgøres af:
E/F Meklenborggade 2 m.fl. (Meklenborggade 2-4 samt Holmbladsgade60)
E/F Meklenborggade 9-11, Sadolin Kollegiet (ejerforhold ukendt) samt
Meklenborggade 1-7 der ejes af Københavns Kommune som vi som ejer forventer også bakker op om projektet.

På vegne af Bestyrelsen
Ejerforeningen Meklenborggade 2 m.fl. samt underskrivere af ansøgning.

Niels Bryde Hansen
Meklenborggade 2, 5.tv
4031 4411
efmeklenborggade@gmail.com

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Midgårdsgade	1 - 15
Postnummer	2200 København N	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag belastet af gennemkørende og ofte hurtig trafik. Gaden har stor betydning for ejendommene i gården som den

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Ensretning af Midgårdsgade mod Hothers Plads: Udkørslen fra Midgårdsgade og ud på Mimersgade er ikke reguleret og der opstår ofte farlige situationer i krydset. I stedet skal trafikken ledes af Hothers Plads og ud af Borgmestervangen som har en lysreguleret kryds, eller ud via Mjølner parken. Det primære formål med ensretningen er at fredeliggøre området trafikalt og derved forbedre bymiljøet og trafiksikkerheden. Ensretningen vil passe godt i forhold til den eksisterende udformning/retning af skråparkeringen på Midgårdsgade, og kan medvirke til at forhindre uhensigtsmæssige parkeringsmanøvrer. Vejchikaner bibeholdes og udbygges evt.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Nedgravning af 22 træer mellem parkeringsareal og fortovsfliser; kirsebær i den sydlige ende og Gingko i den nordlige, så de korresponderer med træerne på pladsen. Bede med planter og urter, der bla. understøtter biodiversiteten. Optimering af cykelstativer til de nuværende, så der kan parkeres 120 antal cykler mod de nuværende 80 i eksisterende stativer + Plads til ladcykle. Etablering af to stk. bænke, hhv. ved Midgårdsgade 7-9 samt for enden af Midgårdsgade på "tangen", desuden bedre opholdspladser ved Cafe Arrebo og
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Den Sorte Plads fungerer med den flotte sorte blæksprutte-rutschebane, opholdsområde med grill, springvand samt den karakteristiske bakke med striber som både legeplads og rekreativt område for både områdes børn og voksne, men også for turister mm. Vi ønsker med en begrønning af Midgårdsgade at samle den grønne profil fra gården med det rekreative område på den Sorte Plads og derved skabe et byrum, for både egne og områdets andre beboere samt for besøgende på pladsen. Ligesom vi ønsker at forbedre trafiksikkerheden i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Borgergruppen er sammensat således:
Borgergruppen består af andelshavere for de tre foreninger Leersøgård, Heimdalsborg og Slangerupgård, som alle har deres gang i Midgårdsgade op mod den Sorte plads. Aldersfordelingen er mellem 24 - midt 60'erne, nogle med børn.
Anders Dürr, Charlotte Arensbak - Louise Jæger - Troels Glismann - Emil Madsen - Casper Bæk - Micella Gervig Themsen - Thomas Plum, Nikolaj Henningsen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Nannasgade mellem Baldersgade og Hamletsgade	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej. Vejstykket er i gældende ldfokalplan 'Hamlets Gård" allerede planlagt til at skulle nedlægges/ omdannes grønt område. Lokalplan medfølge	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Nannasgade mellem Baldersgade og Hamletsgade er skolevej for bløde trafikanter. Derudover er stykket adgang til Kingos Kirke, som ligger midt for vejstykket sammen med det smukke 'Klosteret'. Men med Tagensvej og Mimersgade parallelt er Nannasgade ikke en vigtig bil-færdselsåre. Området er præget af ekstremt tæt byggeri og beboelse og mangel på grønne områder. At kunne skabe et rekreativt rum som både vil være centralt i mangeborgeres dagligdag og give områdets Kirke en ekstra smuk plads vill styrke hele området enormt både visuelt og trivselsmæssigt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Gaden lukkes af for biltrafik ved Hamletsgade og Nannasgade. Trafik til Holger Petersen-grunden og rustvogne til Kingos Kirke ledes ad Bragesgade (og der bør arbejdes på at indkørsel til HP-grunden etableres fra Hamletsgade). Der etableres god cykel- og gå-forbindelse gennem området til skolebørn og så cykelforbindelse ikke svækkes Der kan om nødvendigt laves p-pladser i begge ender af området mod Hamletsgade og Baldersgade. Afspærringen sker ved grønne plantepasser, træer, buske eller natursten, som vil styrke områdets grønne profil.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Området ligger lavere end Tagensvej. Der kan måske etableres skybruds-sikring under området. Måske et lille snoet åforløb gennem området. Al asfalt fjernes og der laves græs på området, som er en mangel i området, suppleret med buske, træer og måske plante/blomsterkasser i flere niveauer, som også kan agere platforme til at sidde og ligge på. Der kan laves flotte 'hjulspor' til rustvugn til Kingos Kirke. Med velvilje fra ejerne af Holger Petersen kunne det grønne område trækkes ind på den matrikel, så det historiske område bindes sammen og lyset og rummet får endnu mere plads.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Området vil blive et naturligt samlingspunkt for beboere i Hamletsgade, Nannasgade, Bragesgade, Baldersgade, Mimersgade og Tagensvej, fordi det er nærmeste grønne område og et knudepunkt for manges daglige ruter. Derfor skal området fokuseres på den behagelige timeout med sidde/ligge-mulighed og mulighed for fred. Hvor Balders Plads er symmetrisk, åben, brostensbelagt og bænke på lige rækker, skal asymmetrien råde her og buske, træer, vandløb, bænke, plantepasser med solstol-potentiale spredes jævnt over området. Det vil styrke cafeen på Balders Plads og muligvissikkert give grobund for endnu en tættere på området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ny Adelgade 1-12 (hele gaden)	31310221 peterkrog@bardeco.dk
Postnummer	1104	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentligvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I forlængelse af den politiske beslutning om at nedlægge parkeringspladserne i Ny Adelgade, anser vi Bylivsgadepuljen som en attraktiv håndsrækning til at gøre vores Ny Adelgade til en smuk entré til grønnegadekvarteret, og for at skabe en gade med bedre rammer for fællesskabet, plads til samskabelse og sociale aktiviteter, der både gavner gadens beboere og erhvervsliv.

Da Ny Adelgade er bindeledet mellem Nyhavn, Kongens Nytorv og Grønnegadekvarteret oplever vi at kørebanen hver dag bliver benyttet af gående og cykelister både i dags - og aftentimerne. Ny Adelgade er ensrettet med kørselsretning fra Kongens Nytorv mod Grønnegade, og gaden er i dag unødigt belastet af en gennemkørende biltrafik fra bl.a. bilister, der leder efter parkering, og kun benytter Ny Adelgade som en genvej til at køre i ring. Det skaber gener for både beboere og erhvervsliv og står i vejen for en hensigtsmæssig udvikling af gaden.

Ny Adelgade har et stort potentiale for at blive en attraktiv grøn gade for både københavneren, den lokale beboer eller turister der ønsker at opleve København på smukkeste vis. Med støtte fra Bylivsgadepuljen ser vi en mulighed for at potentialet kan blive forløst, og sammen kan vi skabe en grøn, frodig og mangfoldig gade, med plads til at nyde gadens restaurationer, blive klogere på Ny Adelgades historie igennem tekst og en beplantning, der lever op til gadens beliggenhed, nemlig op ad Kongens Nytorv, et knudepunkt for turismen, men også et hjerte for lokale beboere.
Ny Adelgade har overlevet de to store københavnerbrande, hvor de nu historiske og bevaringsværdige bygninger i dag står som en smuk entré til Grønnegadekvarteret. Gaden bliver hver dag vist frem af turistguides, hvor fortællingen om blandt andet det historiske Lille Grønnegadeteater fra 1722 bliver fortalt med stor passion til de mange turister. Siden 1980'erne har Ny Adelgade været en gade med stor diversitet og en gade hvor billede- og blomsterkunst, samt jazzmusikken har historisk betydning for gaden og hele København. Ny Adelgade besøges af lokale københavnere og nysgerrige turister fra hele verden, der kommer for at gå på opdagelse i gadens udbud af gastronomi, kunst og kultur. I Ny Adelgade kan man blandt andre besøge den kendte blomsterkunster Tage Andersen, spise på Michelin rekommanderede Restaurant Frank, smage prisvindende cocktails på DECO, og spise traditionelt dansk smørrebrød, imens der lyttes til live jazz på Palæ Bar. ■
■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Optegne halvdelen af vejen med fx en blå trafikfarve for at markere og gøre opmærksom på, at man som beboere kan "donere" p-pladserne til de unge mennesker på skolen. Økonomi: der er brug for konsultentydelse til ansøgning om "vejændring".

Total lukning af én eller flere ender		Vi ønsker dobbelt så mange cykelparkeringsstativer i hver ende af Ny Adelgade, ligesom cykelstativerne med fordel skal kunne benyttes direkte fra vejareal, uden at skulle op på evt. fortov. Da dette forringer passage på de nuværende smalle fortorve og skaber utryghed blandt de gående, der er nødsaget til at skulle ud på vejen. Da der allerede er taget en politisk beslutning om at nedlægge parkeringspladserne i gaden, er dette ønske allerede opfyldt. Med ansøgningen ønskes at: * Minimere biltrafik ved. Skiltning af ærindekørsel. * Sænke farten til 15-20 km/t. * Hæve vejareal og gøre vejen smal
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	I Grønnegadekvarteret var der tilbage i middelalderen bevoksede grønne stier og haver igennem kvarteret - Det vil være oplagt at bringe dette tilbage til Ny Adelgade i en fornyet og moderne version. Med sin åbning ud til Kongens Nytorv er Ny Adelgade en perfekt start på et "grønt bånd" gennem Grønnegadekvarteret. Vi ønsker en grøn gade med fokus på biodiversitet og beplantning der give beboere, turister og erhvervsliv et samlingspunkt. Vi ønsker blomster og urtebede der skal være med til at pryde gaden, samt hastighedsnedsætte trafikken. Beplantningen skal være
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Ny Adelgade skal være en gade med fokus på fællesskab, tryghed, tolerance og respekt. Vi kunne godt tænke os områder med udeservering til de erhvervsdrivende, som der skal indarbejdes i det samlede visuelle udtryk for gaden. Dette skal være med til at minimere unødvendigt ophold i gaden, f.eks. ved at lave afgrænsninger med grønne bede, støjdæmpende markiser/parasol. Ligesom borde/stole skal kunne fjernes og sættes frem dagen efter. Ny Adelgade skal kunne benyttes til fællesskabende aktiviteter såsom blomster og urtemarked, langbordsmiddage, temadage som eksempelvis hyldens dag, som kommer gadens familier og erhvervsliv til gode.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Styregruppen består af Michael Paslov (beboer og formand i ejerforeningen Ny Adelgade 7), Sofie Falkentorp (beboer) og Peter Krog (erhvervsdrivende). For at gøre opmærksom på Bylivsgadepuljen blandt beboere og erhvervsliv har vi delt ovenstående afkrydsningsskema i opgange og postkasser samt invitation til dialogmøde på Deco d.24 januar kl 19.00. Her blev arbejdsgruppen også vedtaget. Vi har efterfølgende gået i opgangene og fortalt om projektet, og indhentet underskrifter fra dem der var hjemme. Kontaktperson på projektet: Peter Krog - 31310221 - peterkrog@bardeco.dk

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Nygårdsvej 1	Nygårdsvej 38 (kryds ved Drejøgade)
Postnummer	2100 (København Ø)	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Nygårdsvej er en trafikeret vej med mange biler og meget gennemkørsel. Ud fra miljøministeriets støjkort kan man også se, at der er et højt støjniveau (65-70dB). På vejen er der parking på begge sider, dobbeltrettet biltrafik samt cyklister og gående, hvilket til tider skaber et usikkert trafikalt miljø.

Vejen har dog stort potentiale til at blive en grøn, tryg vej, da den har brede fortove, og der ligger flere butiks- og erhvervslokaler ud til vejen. Der er desuden mange børnefamilie i området og flere legepladser tæt på. Ved at reducere biltrafikken på Nygårdsvej vil gående og cyklister kunne færdes mere sikkert, hvilket skaber muligheden for mere socialt liv på gaden.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	4	Vi ønsker en markant reduktion af bil-gennemkørsel på Nygådsvej, hvilket vi gerne vil opnå ved at lukning af enden mod Østerbrogade (dvs. total lukning af én ende). Dette ville gøre det muligt for personer med et ærinde at få adgang med bil, men vil udelukke gennemførsel. Vi mener, at tiltaget vil kunne skabe et mere trygt og socialt rum. Hvis det ikke er muligt med en lukning, er vi åbne for andre idéer som kan skabe mere liv og tryghed for gående og cyklister på Nygårdsvej. Vi er også åbne for delebilspladser. Vi ønsker ikke at nedlægge alle p-pladser, blot nogle til at skabe flere små, grønne områder.
Total lukning af én eller flere ender	1	
Lege- og opholdsgade	2	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	3	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Vi ønsker at gøre Nygårdsvej til en grønnere vej. Vi er åbne for forslag og idéer til, hvordan dette bedst kan udføres.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Der ligger flere caféer og lignende på Nygårdsvej som kunne drage fordel af bedre udendørsrammer. Ved en total lukning af enden mod Østerbrogade vil man kunne sikre et mere trygt område for sociale arrangementer og leg. Vi er også i dialog med ejerne af parkeringspladsen (Jeudan) ved Nygårdsvej 5 om mulighed for at anvende parkeringspladsen til nogle sociale arrangementer et par gange om året (som fx loppemarked, julemarked, madmarked mm).
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi ønsker at gøre Nygårdsvej til en tryg og grøn (lukket) vej, men er ikke låst fast på én specifik udførelsesplan.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Nørrebrogade 66A, 66B, 66C, 68, 68A	
Postnummer	DK-2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Andelsboligforeningen AB Nørrebrogade 66-70 er beliggende på en blind kommunal stikvej, der fra Nørrebrogade giver adgang til Københavns Erhvervsakademi (KEA). De fire af foreningens i alt seks opgange, nr. 66A, 66B, 68 og 68A, ligger langs denne stikvej, mens foreningens sidste to opgange, nr. 66 og 70, er placeret ude ved selve Nørrebrogade. Nørrebrogade 66C, der er lejeboliger, er også placeret på denne stikvej. Bygningerne som huser KEA samt Nørrebrogade 66C er alle ejet af ejendomsselskabet C.W. Obel.
Lige nu bliver passagen i løbet af dagen mest brugt til ulovlige parkeringer, der ofte blokerer portene til vores gårde samt hindrer til- og frakørsel til og fra KEA's parkeringspladser. I aften- og nattetimerne bruges passagen til midlertidige parkeringer, hvor folk sidder i deres biler og spiser mad fra de nærliggende madsteder akkompagneret af høj musik og tændte billygter, der lyser ind i stuelejlighederne. Disse måltider i bilerne resulterer i, at der efterlades madaffald på gade og fortov, og dette har medvirket til, at foreningen har haft et længerevarende problem med rotter. For et par år siden fik foreningen således renoveret kloakker grundet rotter for 250.000 kr.
Om aftenen er der ligeledes aktiviteter med handel, som betyder utryghed for beboerne, når de begiver sig ud på gaden.
I dagtimerne er cykelstativerne, der er placeret ud for Nørrebrogade 68, mere end overfyldt med cykler, og disse stilles derfor også langs muren og på fortovet. Det betyder dels, at stuelejlighedernes vinduer vanskeligt kan åbnes, og dels at det er meget svært overhovedet at komme frem og tilbage på fortovet. I foreningen har vi en del børnefamilier, der skal manøvrere med barnevogne i passagen, og vi har også beboere, der har brug for rollator.
Vi kan tilføje, at kommunens applikation "Giv et praj" gennem de seneste år har været flittigt benyttet af foreningens beboere til at belyse problemerne med såvel ulovlige parkering som affaldsudfordringerne.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Der har igennem flere år været et stort ønske fra beboerne i foreningen om at gøre noget ved passagen og de mange udfordringer, vi dagligt oplever med et kaotisk og utilgængeligt byrum. Helt overordnet ønsker vi en bilfri passage, der kan bidrage til en grønnere by med mere biodiversitet.
Total lukning af én eller flere ender	x	Vi vil gerne lukke for bilkørsel og parkering i gaden, men samtidig sørge for, at der er adgang for brandvæsen, udrykningskøretøjer, renovationsvogne, håndværkervogne til foreningen og for til- og frakørsel til KEA's parkeringspladser i deres gård. Adgangen til passagen forestiller vi os derfor skal foregå via en automatisk pullert. Desuden forestiller vi os, at der etableres en tydelig cykel-/gangsti langs Nørrebrogade 66A -66B, som kunne regulere den gående og cyklende morgen- og eftermiddagstrafik af studerende fra KEA fra Nørrebrogade til KEA's hovedindgang og cykelkælder.
Lege- og opholdsgade		Vi vil gerne bibeholde cykelstativer ud for Nørrebrogade 68 for at medvirke til at fastholde København som en god cykelby.

Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Som nævnt ovenfor ønsker vi at bidrage til en grønnere by med byrum præget af biodiversitet, og derfor forestiller vi os, at der anlægges højbede med vilde blomster langs cykel-/gangstien, at der anlægges et højbed med vilde blomster ud for Nørrebrogade 68 A, samt at der plantes lave løvlette træer i begge sider af passagen. Endvidere tænker vi, at der kan plantes bede med vilde blomster langs dele af husmuren i begge sider af passagen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		En lukning af gaden/passagen samt beplantning med blomster og træer vil give et helt nyt og tiltrængt byliv til gaden/passagen til fordel for beboere, studerende og ansatte på KEA. Sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder og mulighed for KEA's studerende til at bruge passagen til udstilling af kreative projekter en til to gange om året. Vi vil få et byrum uden biler og trafikkaos og således skabe en grøn oase, der kan bidrage til at mindske luftforureningen i storbyen. Desuden vil vi kunne komme utrygheden ved at færdes i passagen til livs, og den grønne oase kunne på den måde medvirke til en større livskvalitet for livet i storbyen. Endvidere vil en bilfri passage betyde, at vi beboere slipper for de mange ulovlige parkeringer, der- når vi påtaler dem for billisterne- ofte resulterer i ubehagelige konfrontationer. Nogle konfrontationer, som også parkeringsvagterne og politiet i området oplever
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

I vores ansøgning har vi indtænkt genbrug af de eksisterende materialer. Belægningen på gang-/ cykelstien tænker vi derfor skal bestå af de 'nye' brosten, der lige nu er placeret fra Nørrebrogade 66A og 68 hen til halvdelen af passagen, hvorfra de oprindelige brosten udgør resten af passagens belægning. På den resterende del af passagen forestiller vi os, at der skal lægges brosten, som matcher de oprindelige brosten. Altså de 'nye' flade brosten til gang-/cykelsti og traditionelle brosten til vejarealet.
Vi har også et ønske om ny belysning i passagen. Lige nu er der opsat en meget stærkt lysende lampe, der fra kommunens side har til formål at hindre lyssky aktiviteter, men den lyser så kraftigt, at den generer ikke blot beboerne stuelejlighederne, men også nogle beboere i lejligheder på 2. sal i visse del af passagen.
Vores ansøgning om bilfri passage, mere begrønning og på den måde bidrage til forøget biodiversitet i storbyen er et resultat af flere års arbejde i foreningen, hvor der meget længe har været et ønske om at ændre passagens funktion og udtryk. I den proces har foreningen været i dialog med KEA samt C.W.Obel, der begge har udvist stor interesse for foreningens ideer. Vi forestiller os derfor, at en repræsentant fra KEA deltager i arbejdsgruppen, som vi håber på kan blive etableret, når vores forenings projekt kommer i betragtning til at få midler fra Bylivsgadepuljen.
Ideen og ansøgningen bakkes op af alle beboer i foreningen og formanden signatur er derfor på vegne af alle beboer i foreningen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Persiensvej fra nr. 9-27 + 6-16, Delosvej 5-31 + 8-26 samt hele tværvej Trojavej	Vejene omfatter GF Nygaard og GF Frydenlund
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Persiensvej og Delosvej er i dag lidt "kedelige" veje som i ringe grad ligger op til byliv, da de i meget vid udstrækning bruges til gennemkørsel mellem Backersvej og Kastrupvej. Vi har i løbet af de sidste 4-5 år forsøgt at gøre en række tiltag til at begrænse den gennemkørende trafik, samt den til tider hurtige hastighed som nogle biler kører med, samt for at mindske belastningen af vores veje ift. vedligehold (især fra tung trafik).
Det har vi gjort ved etablering af vejbump, og dæmmet op for tung trafik fra Netto´en på Kastrupvej med skiltning der forbyder lastbiler længere end 12 meter at køre igennem, samt senest ved enkelte grundejers tiltag ift. at plante træer i vejkanten.
Dog må vi sande at der skal mere til for at begrænse trafikken, og samtidig har vi længe haft ønske om at gøre vejene mere indbydende og skabe nogle uderum der appellerer til ophold, børneleg mv. og visuelt skabe et mere grønt miljø. Det håber vi at Bylivsgadepuljen kan hjælpe med, således at vi kan skabe et rum hvor beboere - unge som ældre - kan komme hinanden ved, lære hinanden bedre at kende og skabe højere lokal livskvalitet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at gøre det mindre attraktivt at bruge vores veje til gennemkørsel, begrænse tung trafik samt dæmme op for en øget tendens til parkering/afsætning af elever fra forældre på Skolen ved Sundet, efter at det er blevet forbudt at parkere på Samosvej og Japanvej i morgentimerne. Æstetiske og større integrerede vejbump, regnsvandsbede og chikaner skal sænke farten og gøre det mere trygt at færdes på vejene, også for børn. Hvis der også er mulighed for at få begrænset gennemkørsel ved skiltning - fx. "Ingen gennemkørsel tilladt", eller lignende , vil det være et stort plus.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Vi ønsker etablering af vejtræer (er allerede etableret på privat initiativ ved 5 matrikler i den ene ende af Persiensvej), og mere beplantning for at få et mere hyggeligt og grønt miljø som styrker biodiversitet, mere byliv og skaber lyst til fælles ophold på vores veje
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Begrænsning af hurtig, gennemkørende samt tung trafik vil forhåbentlig skabe bedre forudsætninger for mere udeliv og byliv. Derudover vil vi meget gerne have sparring til hvordan udeliv kan tænkes ind i fx. etablering af ovennævnte bede og andre steder i udviklingen af vejene. Vi har i de seneste år udviklet væsentligt på det grønne område der ligger mellem vejene ved Backersvej, og dette område kan således tænkes ind i en samlet plan for udeliv og mere byliv på vejene.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Bilag er vedhæftet for at vise område for GF Nygaard og GF Frydenlund, samt inspiration til at skabe de ovennævte ideer og forhold.

Lokal opbakning til idéen

Idéen fremgår af den udfyldte idéskabelon (side 1)

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Navn	Relation til projektområdet	Støtter idéen (x)	Kan deltage i en arbejdsgruppe (x)	Underskrift	Dato

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Prinsesse Charlottes Gade	Nr. 1-59
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Off. vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Prinsesse Charlottes Gade er en udpræget boliggade med andelsboligforeninger samt lejeforeninger. Gaden rummer desuden en vuggestue, en integreret institution, en friskole, en folkeskole, en afdeling af KEA. Derudover har gaden enkelte cafeer, kontorfællesskaber og få erhvervsdrivende butikker. Gaden summer altså af mangfoldigt liv.
Desværre har gaden samtidigt gennemkørende trafik, der dagligt skaber utryghed.
Der er fx i 2021 lavet en trafikanalyse, der konkret har vist: "en række trafikale problemer som høj hastighed, parkering og kørsel på fortov, ulovlig parkering, gennemkørende trafik, mange skolebørn og svære krydsningsforhold for fodgængere".
Se fuld rapport: 6d58c056-37ef-49f1-a946-bed6654d5963-bilag-2_0.pdf (kk.dk)
Der er stort behov og belæg for at tryghedssikre og gøre gaden mere grøn, hvorfor Bylivsgadepuljen søges her.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Konkret ønskes der en ændring af trafikale forhold ved at ensrette gaden med indkørselsforbud fra Fyensgade, Sjællandsgade, Frederik VII's Gade og Meinungsgade i kombination med en yderligere trafiksanering af gaden. De eksisterende bump ønskes erstattet med mere effektive trapez-bump, og der ønskes nye sideheller med træer samt smallere forsætninger. Gaden ønskes skiltet til 30 km/t-zone. Disse ændringer vil skabe en mere fredelig gade. Da trafik ledes ud om gaden. Der ønskes endvidere fortovsudbygning og sideheller, der indsnævrer vejbanen og giver areal til at plante et træ eller til at cykler kan standse og parkere. Fx vil det være relevant at udbygge fortov foran vuggestue (v. Prs. Charlottes Gade 59). Dette så forældre har plads til afsætning af ladcykler mm. på tryg vis. Der ønskes at Sjællandsgade omdannes til cykelgade med ensretning for biler i retning mod Nørrebrogade. Ved at give fodgængere og cyklister "forkørselsret" i T-krydset prioriteres dette flow og tvinger bilerne i Prinsesse Charlottes Gade til at stoppe og vente. Her vil det give mening med ny beplatning af træer, der kan vise retning. Dette initiativ vil beskytte skolebørn, der har legeplads ud for Sjællandsgade. Der ønskes at fortorve relevante steder udbygges samt nedlæggelse af p-pladser, så ophold og fodgængere prioriteres. Desuden har andelsforeningen AB Grønnegården ansøgt om at få et nedgravet affaldssystem på gaden foran deres forening, hvilket kan kombineres med udbygning af fortov og/el. nedlægning af p-pladser foran omtalte forening.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Der er generelt få træer og lille beplatning i gaden. Der er derfor stort ønske om at udbygge denne del - og få mere bynatur ind. Samtidig vurderes det, at flere træer og mere beplantning i høj grad kan understøtte ønsker til trafikale ændringer. Dette så gaden finder sammenhængskraft - og der skabes flere åndehuller til børn og beboere. Konkret ønskes der, at der plantes flere træer, som markering af gade, samt til at markere mindre pladsdannelser og som sideheller. Fx i t-kryds ved Meinungsgade: Der ønskes sideheller med op til flere nye træer og trapezbump. Træerne medvirker positivt til mikroklimaet og en grøn oplevelse af byrummet. Træer skal agere som skyggespots og skal desuden medvirke til at forstærke oplevelsen af fart og hermed få biler til at dæmpe hastighed automatisk. Det vil være meningsgivende at etablere ny bynatur i form af fx plantekasser foran børneinstitutioner og skoler. Dette så plantekasser kan agere som væm ud til gade, samt inspirere til ophold. Samtidig vil det være nærliggende, hvis børn og unge kan gå på opdagelse i bede og stå for pasning. Hertil er der fx fundet inspiration i kryds mellem Guldbergsgade og Sjællandsgade, hvor krydset har to store højbede med planter og blomster, der samtidig skærmer for trafik.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Der ønskes at gøre gaden mere indbydende til ophold og til leg. Dette er relevant, da mange børn er igennem gaden hver dag. Fx ses det nu, at pladsen foran Guldbergsgade Skole benyttes af mange mennesker som åndehul og som legeplads for børn. Netop nu er der startet en stor ombygning af skolen + skolegårde i gang, så det er meningsgivende at få gaden omkring opdateret og tryghedssikret. Dette så gaden i højere grad kan ses som en forlængelse af skolegård mm - fremfor en farlig grænse til trafik. Et andet ex går på at skabe mindre pladsdannelse til ophold på gaden. Fx i t-kryds ved Fyensgade. Her ønskes en mindre pladsdannelse med op til 3 nye træer, 2 bænke, plantekummer og ophold. Vejarealet omkring pladsen kan blive en hævet flade, der fungerer som bump og sænker bilernes hastighed. Det vil give en oplevelse af, at kørsel sker på præmisserne af de gående og dem, der opholder sig på pladsen. Cafeerne Rondo og Ristet Rug huser på gaden og har borde og stole ude til kunder. Ved fx at skabe indkørselsforbud fra Sjællandsgade til Prinsesse Charlottes Gade - så vil det give mere rum til ophold - og skabe en rolig atmosfære for besøgende og kunder i gaden.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Som beskrevet øverst i skema - så er denne ansøgning i høj grad påvirket af foranalyse til tryghedssikring af Prinsesse Charlottes Gade, se her:
6d58c056-37ef-49f1-a946-bed6654d5963-bilag-2_0.pdf (kk.dk)
Det har ud fra et beboerperspektiv givet mening at følge foranalyse og de anbefalinger, som analyse giver. Dette for at have faglig opbakning til ønsker for ændringer.

Samtidig har der været kontakt til Nørrebro Lokaludvalg, der opfordrer til at søge denne pulje. Dette da desværre ikke har været muligt at finde plads til tryghedssikring af Prinsesse Charlottes Gade i budget 2022 el. 2023.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	GF Øresund – gaderne: Prøvestens Alle 3-15 og Kongedybs Alle 3-25
Postnummer	2300
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Private fællesveje

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vejene er mig bekendt de første legegader i København. I 2009 besluttede vi at gå videre som klimaveje – efter 8 (!) års forberedende arbejde blev dette gennemført for 4-5 år siden. Der er nu 4 store (velfungerende) regnbede på hver af vejene. Se fotos. Etableret i samarbejde med HOFOR. Fase 2 af dette projekt er at "socialisere" vejene så børn og voksne kan bruge vejene til diverse aktiviteter. Desværre tømte vi helt kassen for at gennemføre regnbedsprojektet. Vi har også en del problemer ved at der ikke var råd til at hæve kantsten, hvorfor der visse steder samler sig store vandmængder, som ikke løber til regnbedene. Vort behov er således en kombination af nogle fysiske tiltag og så en række initiativer som kan gøre vejene til perfekte kombinationer af legegader og klimatilpassede veje.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vore to veje er i dag legegader med få afmærkede P-pladser. Med udbygningen til klimatilpasning med regnbede opsamles nu næsten al regnvand i disse, men forskellige steder på vejene opsamles regnvand som ikke løber til regnbedene – primært fordi den ny asfaltbelægning vi fik, mange steder er på niveau med kantstenene. Der er således et stort behov for tilretning/hævning af kantsten, hvorved vi undgår de store vandsamlinger. Se foto med eksempel herpå.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Vi har i dag en meget flot bevoksning i regnbedene (se foto), men vil gerne forsøge at få yderligere bevoksning som dækker mere ud på vejområdet. Oprindelig var det tanken, at vejene blev egentlig snoede som følge af regnbedene, men sådan endte det ikke. Vi tænker at øget bevoksning som ikke spærrer vejene, rækker ud over vejarealet og ansporer til langsom kørsel vil være interessant at afprøve.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Vi har en lang række ideer til øget "socialisering" af vejene – her udvalg: - Opsætning af tykt tovværk på og mellem nogle af vejtræerne (til klatring) - Enkelte bede overdækkes delvist med træ plateau – så legeareal udvides - Etablering af flere "installationer" som børn kan lege/sidde på (inspireret af Berlin) - Legeredskaber som er frit tilgængelige - Store massive (men dog flytbare) træklodser (40x40 cm - forskellig højde) til at kravle og sidde på (vi har afprøvet og vil gerne have langt flere) - Opsætning af bogskabe (bytning af bøger) - Kasse/skur med fælles deleværktøj - I regnbedene plantes i kanten spiselige krydderurter - Etablering af en "bålplads" - Bordtennisbord
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Mange af ideerne til øget aktivitet og brug af vejene stammer fra en række workshops som er afholdt mellem beboerne som led i forarbejdet til klimavejsprojektet.
Som nævnt har det hele tiden været planen at have denne 2. fase af vort vejprojekt, men da vi "tømte" opsparingen for at kunne etablere klimaprojektet, har denne 2. fase, der skal gøre vejene mere aktivitetsprægede og sociale, ligget underdrejet i flere år. Derfor vil et tilskud være enormt velkomment, så vi kan gøre vort nu over 10 år gamle og store fællesprojekt færdigt.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ravnsborggade 2/3	Ravnsborggade 14C / 15A
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ravnsborggade er kendt for de mange antikvitetshandlere, hyggelige caféer, restauranter, vinbarer og specialbutikker. Desuden er der andelshavere, lejere og erhvervsdrivende. Gaden har et stærkt lokalmiljø. Ravnsborggade nævnes ofte i rejseguides, så foruden gadens mange beboere og københavnske brugere, har vi mange besøgende der kommer for at handle, gå i teateret, på café/restaurant, og nyde den hyggelige nørrebro-stemning. Men der er for mange biler og ikke nok cykelstativer, grønne områder og plads til bylivet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Som denne del af gaden er indrettet i dag er der kun et cykelstativ i hver ende af gaden, altså ikke nok cykelstativer. Cykler spærrer for fortove, porte og udeservering. Der er meget trafik udelukkende for søgning af p-plads. Vi ønsker et trafikdæmpende tiltag ved nedlæggelse af f.eks. 12 ud af gadens 24 parkeringspladser, og dermed gøre gaden tryggere og give mere plads til cyklister og fodgængere samt få mulighed for at øge og styrke det byliv der er i gaden.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Med de nedlagte parkeringspladser ønsker vi at anlægge beplantning/plantebede og/eller bytræer, dette både for at skabe nye mødesteder, men også for at øge fuglefløjt og biodiversitet, og i det hele taget støtte op om de synergier der bør være mellem byudvikling og biodiversitet.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Vi ønsker først og fremmest flere cykelstativer, så der er plads til cyklerne i gaden. Ravnsborggade har mange kulturtilbud - Nørrebro Teater huser i den ene ende mens Mellemfolkeligt Samvirke, MellemRummet og GlobalHagen Hostel strækker sig midt gennem gaden. Gaden danner ramme om mange tilbud, såsom yoga, gratis stand-up og loppemarkeder. Ligesom der er basketbane, som har været brugt til filmvisninger. Vi ønsker der skal være bedre rammer for dem og os som beboere. I forlængelse af gadens begrønning, ønsker vi små pladser med bænke. Men der er ikke tale om udvidelse af fortove.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Gårdarealerne hos andelshavere og beboere er pt. begrænsede, der mangler simpelthen mødesteder og udearealer. Der bor også mange børn i gaden, så vi ønsker at kunne skabe trygge små oaser ned langs gaden som evt. også inviterer til leg. *NB da vi først er blevet opmærksomme på puljen for nyligt, har vi ikke kunne nå at indsamle underskrifter fra alle de beboere/andelshavere som støtter op om projektet*

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	**Reberbanegade**	**Krydserne mellem Brysselgade og Frankrigsgade**
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	**Offentlig vej**	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Reberbanegade / Brysselgade : Krydset er meget farligt for bløde trafikanter (gående og cyklister). Dette skyldes meget dårligt udsyn, på grund af parkering tæt på krydset, i kombination at vejen slår et knæk i krydset. Fodgængere som vil krydse Brysselgade fra Amagercenteret kan ikke se biler og cykler som kommer ad Brysselgade parallelt med centeret. Omvendt kan bilister og cyklister ikke se fodgængere som står bag parkerede biler. Det at både Reberbanegade og Brysselgade slår et knæk i krydset gør at der ofte opstår forvirring omkring vigepligt. Den markerede cykelbane på den sidste del af Brysselgade mod Amagerbrogade gør ikke forvirringen mindre. Det sker ofte at cyklister, som kommer ad Brysselgade mod Amagerbrogade, krydser diagonalt gennem krydset for at komme over i cykelbanen. Trafikken fra Amagerbro Station/Amagercenteret er meget stor – ikke mindst i myldretiden.
Reberbanegade / Frankrigsgade : Der er meget trafikeret (fodgængere, cykler og biler) kryds hvor udsynet og muligheden for at orientere sig ordentligt er udfordret af at Reberbanegade slår et knæk i krydset. Ved siden af krydset, på hjørnet af Frankrigsgade og Reberbanegade, ligger der et mindre område som er meget misligholdt. I dag er der to kastanjetræer og nogle buske på området som pt. fungerer som både uautoriseret hundetoilet og som "mini losseplads". Fodgængere som skyder genvej gennem området har lavet en lille sti gennem området. Når det regner, bliver stien omdannet til en muddersti.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		**Fjern 2-6 parkeringspladser (1-3 på begge sider af Brysselgade). Dette vil give fodgængerne et bedre udsyn og gøre dem mere synlige for bilister. På den måde får man en sikrere overgang.** **Der males fodgængerfelter og laves bedre skiltning og markering af cykelsti, gangstier (Reberbanegade / Brysselgade)** **To fodgængerovergange som tydeligt angiver hvor det er sikkert at krydse vejene (Reberbanegade / Frankrigsgade)**
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	**"Området omdannes til en lille grøn oase med mulighed for at tage ophold".** **De sløjfede parkeringspladser begrønnes på måde som ikke hindrer udsyn.**
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	**Der etableres en egentlig sti, som følger "fodgængerstien". Området omdannes til en lille grøn oase med mulighed for at tage ophold.**
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Se venligst den vedhæftede præsentation for fuldt ud at forstå projektforslaget.

Lokal opbakning til idéen

Idéen fremgår af den udfyldte idéskabelon (side 1)

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Navn	Relation til projektområdet	Støtter idéen (x)	Kan deltage i en arbejdsgruppe (x)	Underskrift	Dato

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Reverdilsgade (hele gaden)	
Postnummer	1701	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej med ensrettet gennemkørsel og parkering	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er meget trist, grå og trafikeret med graffiti langs boligernes vægge hele gaden ned. Der er på vejen ingen træer, buske eller andet grønt. Vejen er en meget trafikeret vej hvor trafikken primært er gennemkørsel i stedet for at benytte Istedgade. Der er ofte problemer med at billister ikke respekterer ensretningen. Der er ingen bænke på vejen og ingen parkeringsmuligheder for cykler. Miljøet tiltrækker en del skyggesøgende mennesker, grundet placering ift. Hovedbanegården, hvilket bedre rammer vil kunne afhjælpe. De mange gående fra hovedbanegården er farlig for den trafik som går ned til Reverdilsgade, hvilket en lukning af gennemkørsel vil kunne afhjælpe. Forbedringen af det indre Vesterbro-miljø vil lettere kunne gennemføres igennem små sidegader hvor der ikke er nødvendig trafik som f.eks. ved Istedgade.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		- Lukket med undtagelse af ærindekørsel, da vejen bruges til gennemkørsel. Dette medfører betydelig trafik, især når Istedgade skal holde tilbage for denne gennemkørsel. - Nedlæggelse af nogle af parkeringspladserne, samt håndhævelse af standsning forbudt, på vejsiden med lige husnumre. Dette kunne afhjælpes af "hæller" med grønne områder. - Det er ikke vejens beboere der bruges disse parkeringspladser, hvorfor det ikke er nødvendigt med så mange pladser. - Der kommer jævnt mange fodgængere i vores gade, men pga. trafikken er det svært at få plads til det hele. De erhvervsdrivende optager noget af fortorvet ved deres forretninger, og med så meget trafik, er det i nogle tilfælde farligt at færdes til fods.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	- Flere (robuste) træer, da gaden ikke har ét eneste træ. - Området er plaget af meget støj fra både trafik, toge, turister, samt fyrværkeri fra Tivoli mv, hvilket begrønning vil kunne afhjælpe. - Evt. grønne bede som hæller for traffikken. Dette kunne gøres ved at inddrage nogle parkeringspladser. I denne del af byen er der langt til grønne områder. - Da der intet grønt er i området, er biodiversiteten nærved ikkeeksisterende, og begrønning af området vil derfor nemt kunne højne dette. - Vores gade, og område generelt, er meget præget af graffiti, og vi håber at plantehuller til begrønning af facader kan afhjælpe dette problem.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	- Opsætning af et par bænke, da der ikke er steder i gaden at sidde eller opholde sig - Det vil kunne fremme de erhvervsdrivendes forretning, da mere fodtrafik vil få folk til at købe mere. Hvis der var et par bænke, ville folk komme og sætte sig, især om sommeren, og få en is eller et stykke frugt. - Udendørsservering for de erhvervsdrivende ville også kunne være en mulighed med mindre trafik.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

- Vores gade er det første man ser, når man kommer ud fra Hovedbanegården, og området bærer pt. præg af at være meget gammelt og slidt, uden noget grønt, og med meget grafitti. Vi ønsker, at Københavns Hovedbanegård udskiller sig fra sædvanelige storbys stationer, der tiltrækker hjemløse og anden uønsket adfærd. Vi er et forgangsland for det grønne, og det burde byen afspejle, især når dette er det første turister ser, når de træder ud fra Hovedbanegården.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
begyndelse og slutning	Robert Jacobsens Vej 1 -22	
Postnummer	2300 København S	
vej, privat fællesvej eller en blanding	Privat Fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Robert Jacobsens Vej er opdelt af Hovedkanal Syd, hvor den ene side nr. 1-11 er Sivegade, og 2- 20 er tosporet vej med cykelstier.

Robert Jacobsens Vej i dag
Kanalen og Robert Jacobsens Vej er Ørestad Syds rygrad og strækker sig gennem hele kvarteret, men strækningen rummer ingen opholdsmuligheder eller byrum, der inviterer til ophold langs kanalen.

På begge sider af kanalen kan bilerne kører i begge retninger. Det virker overdimensioneret med en tosporet vej, taget betragtning af, hvor lidt trafik der er på strækningen.

I nr. 2 ligger daginstitution Lille Arena med ind- og udgang til vejen. Her er arealet foran daginstitutionen lege - og opholdszone og er delt med cykler og biler, der kører meget nært daginstitutionernes indgang. For gående ligner belægningen et fortov, og der opstår farlige situationer, hvor bilister og cyklister i høj fart kører på vejarealet.

Inden for de næste par år åbner Skolen på Hannemanns Allé, hvor Robert Jacobsens Vej 1 vil være nærmeste afsætningssted for skolebørn der ankommer i bil. Ligeledes er det oplagt, at skolebørn der ankommer fra Syd, vil benytte cykelstien på Robert Jacobsens Vej, hvor de skal krydse vejen ved nr. 1-2.

Ønskede til trafikale ændringer:
- Nedlæggelse af et spor på Robert Jacobsens Vej, som begrønnes og der skabes opholdsrum.
- Ensrette Robert Jacobsens Vej, så der kun er trafik i én retning på hver side af kanalen

Dette giver mulighed for at rykke trafikken på afstand af indgangen til daginstitutionen, og den nedlagte vejbane kan i stedet anvendes til ophold til gavn for Ørestads beboere, der savner mødesteder og opholdsmuligheder.

På strækningen etableres bede med træer og buske, som skal bryde med den lange lige strækningen, og bidrager til at skaber læ og opholdssteder for beboerne. Strækningen skal indbyde til, at beboerne kan mødes ved kanalen, og de grønne bede skal afspejle kvarterets nærhed til Kalvebod Fælled, styrke biodiversiteten i kvarteret og give kvarteret karakter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Ensretning vejen fra nr. 1-20.
Total lukning af én eller flere ender	x	Den ene vejbane på siden 2-20 nedlægges, så kun den ene vejbane benyttes af biler. Den anden vejbane kan anvendes til ophold, leg, mødesteder og grøn bede.
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		En anden mulig løsning kan være en lukning for gennemkørsel ved nr. 1-2, det er dog tvivlsomt, om der er plads til vendepladser.
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Den vejbane der omdannes til rekreativt brug, skal have bede med buske, bede med græsser, stauder og flere træer. Det skal skabe læ og opholdsrum langs kanalen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		Karakteren af beplantning ønskes af samme sorter, som det allerede eksisterende eller arter, der er hårdføre og tåler Ørestads kraftige vind og vejr.
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	På baggrund af samtalevandringer og borgerinddragelsende workshop er GF Ørestad Arenakvarter opmærksom på, at beboerne savner møde- og opholdssteder, ligesom de har et stort ønske om mere grønt og mere biodiversitet, der afspejler kvarterets nærhed til Kalvebod Fælled, og de savner mulighed for at trække udenfor i grønne omgivelser.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Grundejerforeninge Ørestad Arenakvarter har med deres bæredygtighedsstragtgi stort fokus på at styrke biodiversiteten og gøre fælles udearealer attraktive for deres medlemmer.

Cykelstien på Robert Jacobsens Vej vil fremtidigt fungere som cykelvej til Hannemanns Allé, da det er den direkte vej fra Ørestad Syd til skolen. Cykelstien slutter nu i en vejbane/ophold- og legezone, som cyklisterne skal krydse for at komme til skolen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

Kommunens spørgsmål er taget fra den udsendte idéskabelon og markeret med blåt

Idéens projektområde

- **Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning:**
  Forslaget handler om den indre del af Rosenborggade, som ligger imellem Tornebuskegade og Frederiksborggade, dvs. ulige numre fra 1 til 9, og lige numre fra 2 til 12. Området kan dog udvides til hele Rosenborggade og eventuelt også inkludere St. Gertruds Stræde.
- **Postnummer og by:**
  1130 Kbh K
- **Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge):**
  Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag stærkt plaget af trafik, og den medfølgende forurening og støj. Der brug for at de mange skraldebiler (ca 10 hver dag hvoraf halvdelen kommer i gaden inden kl 6) og den øvrige trafik på ca 1000 køretøjer i døgnet reduceres væsentligt.

Beboerne og gadens kunder har brug for mere ro og ren luft, og beboerne har brug for mindre støj om natten så nattesøvnen ikke forstyrres, og mindre trafik generelt så risiko for påkørsel nedsættes. Støjniveauet i gaden ligger ofte på omkring 70 dB.

Vi finder de mange skraldebiler, det samlede antal køretøjer på 1000 /døgn, og et typisk støjniveau på op til 70 dB urimeligt.

Ønsker til forandring

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	(x)	Gerne Iht. Kommunale planer
Total lukning af én eller flere ender	(x)	Ikke væsentligt
Lege- og opholdsgade	x	Ja, det vil være en væsentlig forbedring hvis muligt.
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	Vigtigt at udforme gaden P-pladser så den voldsomme brug af ulovlig parkering undgås. De nuværende P-pladser forslås reduceret fra 21 til 14.
Flere delebilspladser		Ikke væsentligt
Mere cykelparkering		Ikke væsentligt

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Dog så udsigt til Rosenborg Slot bevares
Flere grønne bede	x	Hvor der nu er P-pladser
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	Dette er vigtigt for både beboere og butikker
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	Dette er vigtigt for både beboere og butikker. Gerne udeservering.

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi ønsker at reducere trafikken til maximalt 250 køretøjer i døgnet som tidligere er nævnt af Bo Mikkelsen som en rimelig trafikbelastning i den indre by. Vi ønsker også hastigheden nedsat væsentligt, gerne til maximalt 20 eller 30 km/h.

Vi ønsker støjen væsentligt reduceret så Miljøministeriet grænseværdier for bykerner overholdes, dvs. maximalt lydtrykniveau på 40 til 55 dB afhængigt af tidspunktet.

Vi ønsker bedre muligheder for at beboere og gadens gæster kan opholde sig i gaden. Grønne bede, mere plads til udeservering fra de lokale butikker, og bedre mulighed for gadens børn til at lege. Det skal nævnes at der 10 m oppe i St. Gertruds Stræde ligger en børnehave, som også kunne have glæde af bedre forhold i Rosenborggade.

Vi ønsker at alle i gaden – både beboere og butikker – skal sortere deres affald og selv bringe det til centralt anbragte affaldscontainere så vi kan undgå de mange skraldebiler i gaden.

Gadens bredde må gerne reduceres væsentligt, dog således at Gardens daglige march i gaden ikke generes.

Ændringerne i Rosenborggade bør samtænkes med de omkringliggende gader, især med St. Gertruds Stræde.

Beboere og kunder til gadens butikker bør have fortrinsret til de begrænsede P-pladser.

De mest støjende og forurenende køretøjer bør ikke have adgang til at køre i gaden. Det gælder især lastbiler og scootere.

Figur 1 nedenfor viser resultatet af de trafiktællinger som gadeforeningen har foretaget på eget initiativ. Som det fremgår ligger døgntrafikken på hverdage konstant omkring 1000 køretøjer, og på weekenddage på omkring 700 køretøjer. Tungprocenten ligger på 5 – 6 % for hverdage og på 0 – 4 % for weekenddage.

Der er udarbejdet rapporter for de 4 trafiktællinger som kan rekvireres ved henvendelse til gadeforeningen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	ROSENÆRNS ALLÉ 2-8	(HEN TIL KLEINSGADE)
Postnummer	1635 KBH. V	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)		

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

FORTOVET ER I DAG MED 3 RÆKKER FLISER OG ET BROSTENS BELAGT BÆLTE UD TIL KANTSTEN/CYKELSTI FRA NR 8 TIL NR 4. ROSTEN ER I 2 RÆKKER FLISER. (NR 4. → NR 2). UDVIDELSE AF FORTOV MED EN RÆKKE FLISER FRA NR 2 – NR 4, SÅ DET MATCHER RESTEN. PLANTE 12-15 TRÆER MED CA 5 M MELLEMRUM I DET BROSTENS BELAGTE BÆLTE SAMT 3 TRÆER PÅ DET BROSTENS BELAGTE AREAL VED KLEINSGADE.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	PÅ TRUKKET DEN GRØNNE KARAKTER FRA GLERUP MED AD ROSENÆRNS ALLÉ. PÅ DEN MODSATTE SIDE ER DER OVRE VED VODROFFSVEJ PLANTET TRÆER OG GRØNNE BEDE.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	DER ER FLERE CAFEER DER GERNE VIL KUNNE TILBYDE HYGGELIGHEDS SIDDE MULIGHED PÅ FORTOVET.

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Rådmandsgade 19 - 47	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag er vores gade præget af tæt og tung trafik blandet med et stort antal bløde trafikanter på cykel og gåben. Ikke mindst mange børn fra gadens skole og børneinstitutioner.

1. I gaden findes der flere børneinstitutioner samt en stor folkeskole (Rådmandsgade Skole) på denne korte strækning. Kombinationen af tung og blød trafik skaber dagligt utrygge situationer i gadebilledet:
2. På strækningen fra Mimersgade til Tagensvej er der varelevering, gennemkørsel af tung trafik, børnehavebusser, håndværkere og generelt trafikkaos når bilerne, i stor frustration, ikke kan komme forbi hinanden på vejen.
3. Trafik gennem gaden intensiveres markant, når de store veje er under renovering, fx på Jagtvej i det sene efterår, eller ensretningen af Tagensvej i Januar 2023. Vi ser i tilgift ofte vanvidskørsel gennem gaden i aftentimerne, der som bonus kunne begrænses gennem de følgende forslag.
4. Der er i løbet af de sidste 5 år bygget flere nye lejlighedskomplekser i gaden. Dette skaber flere beboerer og dermed trafikanter, såsom biler der skal ind og ud af de nye, underjordiske parkeringskældre.

På baggrund af nuværende situation mener vi, beboerne i gaden og omkring, at der er behov for at lukke/ensrette den pågældende strækning af Rådmandsgade og dermed skabe et bedre gademiljø for gadens beboere og de mange børn/familier der har daglig passage gennem Rådmandsgade. Fordelene ved dette breder sig over følgende tre områder:

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	X	Vores forslag: Lukning af den ene ende af på Rådmandsgade (v. Nannasgade, ud for Rådmandsgade Skole). Alternativ til lukning kunne være ensretning fra Tagensvej mod Mimersgade. Tryghed: en lukning af vejen ved Nannasgade vil stoppe den store mængde gennemkørsel der er i gaden, og dermed gøre vejen langt mere tryg for de bløde trafikanter. Med denne løsning vil Netto-vareleverings lastbil, børnehavebusser samt beboere stadig kunne køre frem og tilbage på strækning fra Tagensvej. Indskolingsbørn fra skolen benytter også "BaNanna" Parken som skolegård i deres frikvarterer og "løber" frem og tilbage over vejen, hvor der derfor ofte står en lærer og sikrer deres passage.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	(X)	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		

		en lærer og sikrer deres passage.
Mere cykelparkering	X	Mindre forurening og trafik: ved ensretning fra Tagensvej til Nannasgade vil man ikke fjerne den store, tunge trafik helt, men i det mindste stoppe de trafikpropper og farlig kørsel der foregår med trafikken i begge retninger. Renovation skal have let og effektiv passage gennem gaden. Ved lukning foreslår vi at man kan indarbejde en løsning hvor disse køretøjer har undtaget passage, og ved ensretning vil situationen være stort set uændret fra i dag Cykler og ophold Beboerne i de nye lejlighedskomplekser medbringer naturligvis også en masse cykler, både for dem selv og gæster (der er mange unge tilflyttere). Der er ingen steder at parkere disse cykler i gaden, derfor bliver det ofte til en rodet bunkeparkering af cykler, der fylder hele fortovet, gør det svært for gående at passere samt, ikke mindst, vælter ind i parkerede biler ved siden af fortovet. Vi foreslår i sammenhæng med forsænkning/beplantning derfor at etablere cykelstativer til glæde for mange
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	2. Begrønning i gadebilledet, i form af både vejtræer, plantehuller eller plantekasser. Trafik forsænkning: sammen med en lukning/ensretning foreslår vi at etablere forsænkning af trafikken i form af flere bytræer og/eller plantekasser (flere træer blev fældet i forbindelse med de mange byggerier i gaden, som nu forhåbentligt er overstået). Biodiversitet: der er ikke meget grønt på denne del af Nørrebro, og det håber vi at kunne ændre på med dette projekt. Der er plads til at skabe øget biodiversitet (måske i kombination med BaNanna parken) ved at anlægge 1-2 nye plantebede med insektvenlig beplantning. Der er også muligheder for at opsætte fuglekasser og insekthoteller i gaden, eventuelt i samarbejde med Rådmandsgade Skole. Luft- og livskvalitet: grønne facader ville give en stor æstetisk og miljømæssig værdi - vi ser fx mulighed for at etablere en grøn facade i dialog med institutionen Samuelsgården, der har omkring 30 m (forfaldent) rækværk i gaden.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	3. Byliv Ophold: dette punkt fortsætter lidt ovenfra med ønsker til begrønning, da begrønning vil lede til oplagte muligheder for at etablere lidt ophold i form af bænke eller plantekasser med siddemuligheder, hvilket vil øge trygheden og bylivskvaliteten markant. Belysning i Rådmandsgade er sparsom og, i aftentimerne, utryg. I forbindelse med etablering af begrønning og opholdsmuligheder, håber vi man kan se på muligheder for ambient, tryghedsskabende belysning. Denne kan eventuelt være drevet af sol.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Vi har mange ønsker og drømme for bylivet i vores gade. Vi mener at det, grundet at mange færdes her, er oplagt at lave ændringer som dem vi foreslår, ikke mindst for at øge trygheden for de mange børn og forældre i gaden. Vi håber derfor at i vil overveje vores ansøgning. Det skal tilføjes, at vi først sent har opdaget deadline for denne pulje, derfor vil vi med lidt mere tid være i stand til at samle flere tilkendegivelser fra beboere i området. Vi er forbundne til forældreråd i gadens institutioner (derfor flest tilkendegivelser her fra) og kan brede dialogen ud her sammen med jer i KK.	

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Samsøgade. Mellem Jagtvej og Australiensvej	
Postnummer	2100 København Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vi ønsker os en grønnere - og mere sikker gade! Og håber at denne pulje kan hjælpe os med vores ønske.

Samsøgade fremstår i dag hård, gold og uden liv, hvilket formentligt skyldes at gaden dagligt lægger asfalt til meget tung trafik samt en voldsom og aggressiv trafikal adfærd.Mange benytter gaden som en smutvej fra Jagtvej til Lyngbyvej, og det går typisk ret stærkt. Det vil vi gerne have sat en stopper for både for miljøet i gaden og for sikkerheden.

Derudover udgør Samsøgade den vej, der kan fuldende den grønne forbindelse mellem Kildevældsparken og Fælledparken, men som ikke kom med i Klimakvarteret, da vejen under projektets gennemførsel havde status af 'privat fællesvej'. Samsøgade har siden ændret status til offentlig vej, og det virker derfor som den oplagte mulighed for at give gaden et løft - ikke kun til glæde for os beboere men for hele området og for kloakken. Desuden er gaden den eneste langs Jagtvej mellem Vibenshus Runddel og Østerbrogade uden træer. En tilføjelse af træer vil derfor også være med til at skabe en større sammenhæng med parallelgaderne langs Jagtvej.

Beboere har sammen med foreninger i området tidligere prøvet med forskellige tiltag for at ændre den aggressive trafik, som de gennemkørende bilister udviser, når de gerne vil hurtigt ud af byen. Desværre uden held. Vi håber, at I kan hjælpe med at se på, hvilke trafikale alternativer, som kan indtænkes for at ændre en aggressiv trafikal adfærd, så vi kan sikre os selv og vores børn.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Det er svært at sige helt præcist, hvad der skal til for at forbedre forholdene. Men hvis der kan gøres noget for at ændre adfærden og hastigheden hos de bilister, som blot benytter vejen som smutvej, så ville det gøre en stor forskel. Vi ser flere mulige ændringer: 1. Vejbump i gaden, ensretning eller andet tiltag, som kan sikre en bedre trafiksikkerhed. 2. Gadens udtryk ændres og blødgøres med træer og bede. Den fremstår i dag meget hård - ingen beplantning, næsten kun asfaltbelægning både på vej og fortove, domineret af biparkering og ingen cykelstier. Fortovene er meget brede, og vil muligvis kunne indsnævres, så der ikke er behov for at nedlægge p-pladser for at få plads til træer og andet grønt.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ønsket er at få en grønnere gade. I dag er Samsøgade totalt dækket af asfalt. En grønnere gade til skabe en sammenhæng til mellem Kildevældsparken, Sankt Kjelds Kvarteret og Fælledparken, forhøje levestandarden samt biodiversitet og desuden forsinke regnvandet. Det grønne kan både sikres ved hjælp af træer, bede og begrønning af facader.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi er mange, som bakker op om idéen. Med underskrifterne på de følgende sider har vi forsøgt at repræsentere opbakningen med underskrifter fra et bredt udvalg af beboere (og brugere) fra Samsøgade, hvoraf en stor del findes i andelsforeningerne A/B Jagtvej 177 & Samsøgade 1-11 og AB Jagtgaarden (Samsøgade 2-8, Jagtvej 179-181, Ved Klosteret 1-27 og Australiensvej 24-28).

Bemærk - Vi er blevet opmærksomme på, at Samsøgade potentielt indgår som en del af et større skybrudsprojekt i kommunen (pt. i en tidlig fase). Vi er glade for initiativet, men ser også et større potentiale for vores gade - et som både inddrager trafiksikkerhed, biodiversitet og skybrudssikring.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Silkeborg Plads 2	Silkeborg Plads 8
Postnummer	2100 Kbh Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Silkeborg Plads er i dag en gade hvor der i dag er ringe mulighed for ophold for de lokal beboere. Det er der ellers et stort ønske om, da der er sol hele dagen , mens der i den fælles gård overvejende er skygge. Pladsen er i dag optaget af fire P-pladser og lider samtidig under at der ofte holder biler ulovligt parkeret, der ydeligere optager den smule vejbane, der eller kunne være et fleksibelt byrum.

Tidligere blev hele pladsarealet flittigt brugt af mange beboere til spisning, ophold, solbadning mm., men efter en genindretning af legepladsen i 2014 blev legeområdet fuldt indhegnet og dedikeret til mindre børn og kunne derfor ikke længere bruges til almindeligt ophold af de lokale beboere.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vejarealet ønskes omdannet til plads (el. lign), men med behørig adgang for flyttebiler, redningskøretøjer mm. således som det er beskrevet i de vedhæftede budgetnotater TM71 og TM151 og i sagsfremstillingen fra Østerbro Lokaludvalg. Det vil sige at der ikke længere vil være parkering eller kørsel i gaden. Det eksisterende cykelstativ midt i gaden flyttes til det ene hjørne af legepladsen og der etableres et modsvarende cykelstativ på det modsatte hjørne. Dette vil skabe det størst mulige sammenhængende byrum. I forhold til parkering, er det muligt at genetablere de fjernede parkeringspladser i umiddelbar nærhed om dette ønskes fra politisk hold.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

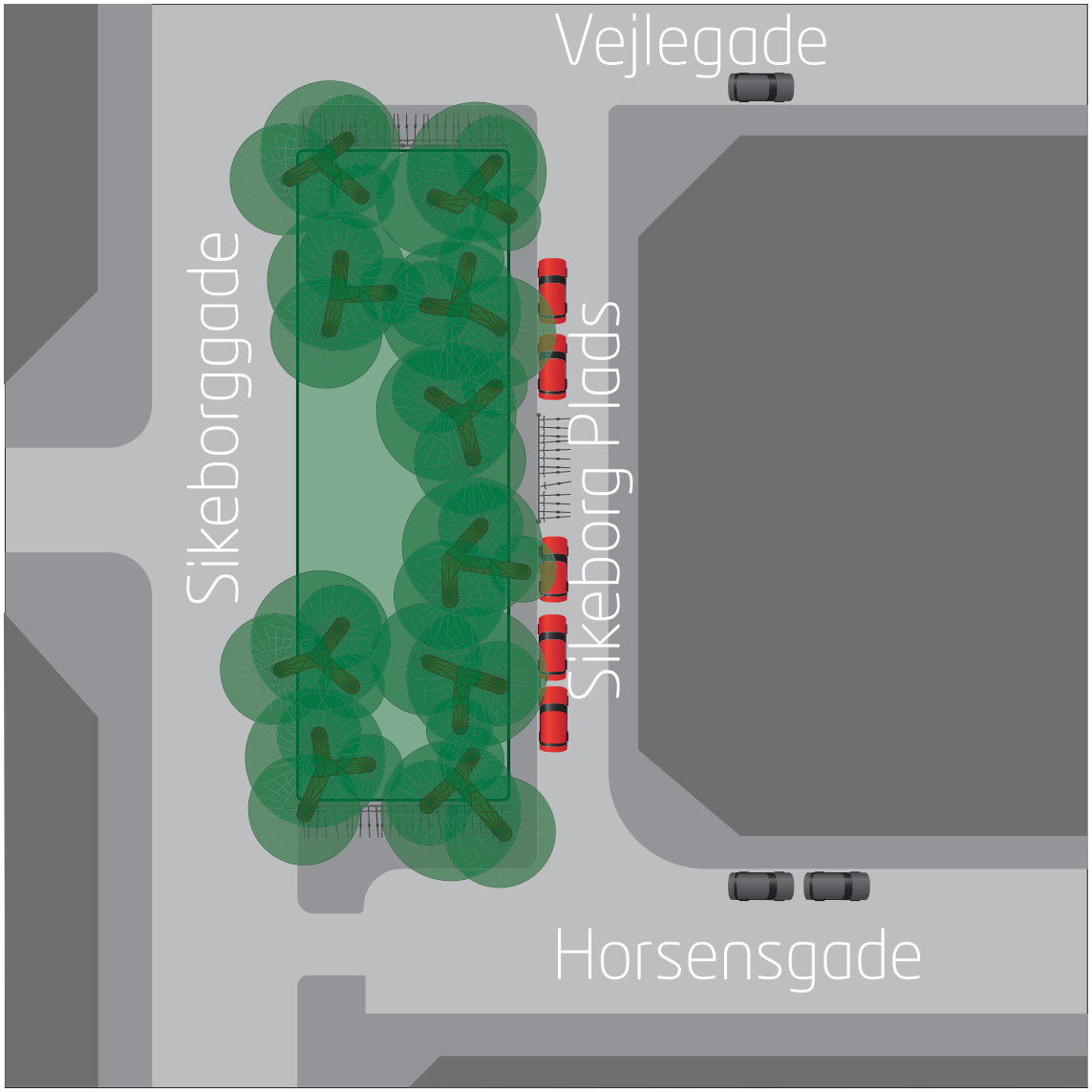
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Der er flere muligheder for at begrønne byrummet. Der kan både etableres bede op mod hegnet til legepladsen, centralt på det frigjorte areal og der kan etableres bede og plantehuller langs facaden af silkeborg plads hvor der vil være gode vækstforhold pga. solen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Ønsket med omdannelsen er at give rum til det sociale byliv der naturligt udfolder sig på pladsen - naboer holder fællesspisninger og børne fødselsdage på pladsen, men den megen (ofte ulovlige) parkering gør det svært. Ønsket er primært at byrummet omdannes til at prioritere dette byliv. Der er ikke særlige ønsker til indretningen, da behovet er fleksibilitet og i dag løses vefungerende ved flere borde/bænkesæt ejet af de lokale andelsforeninger.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

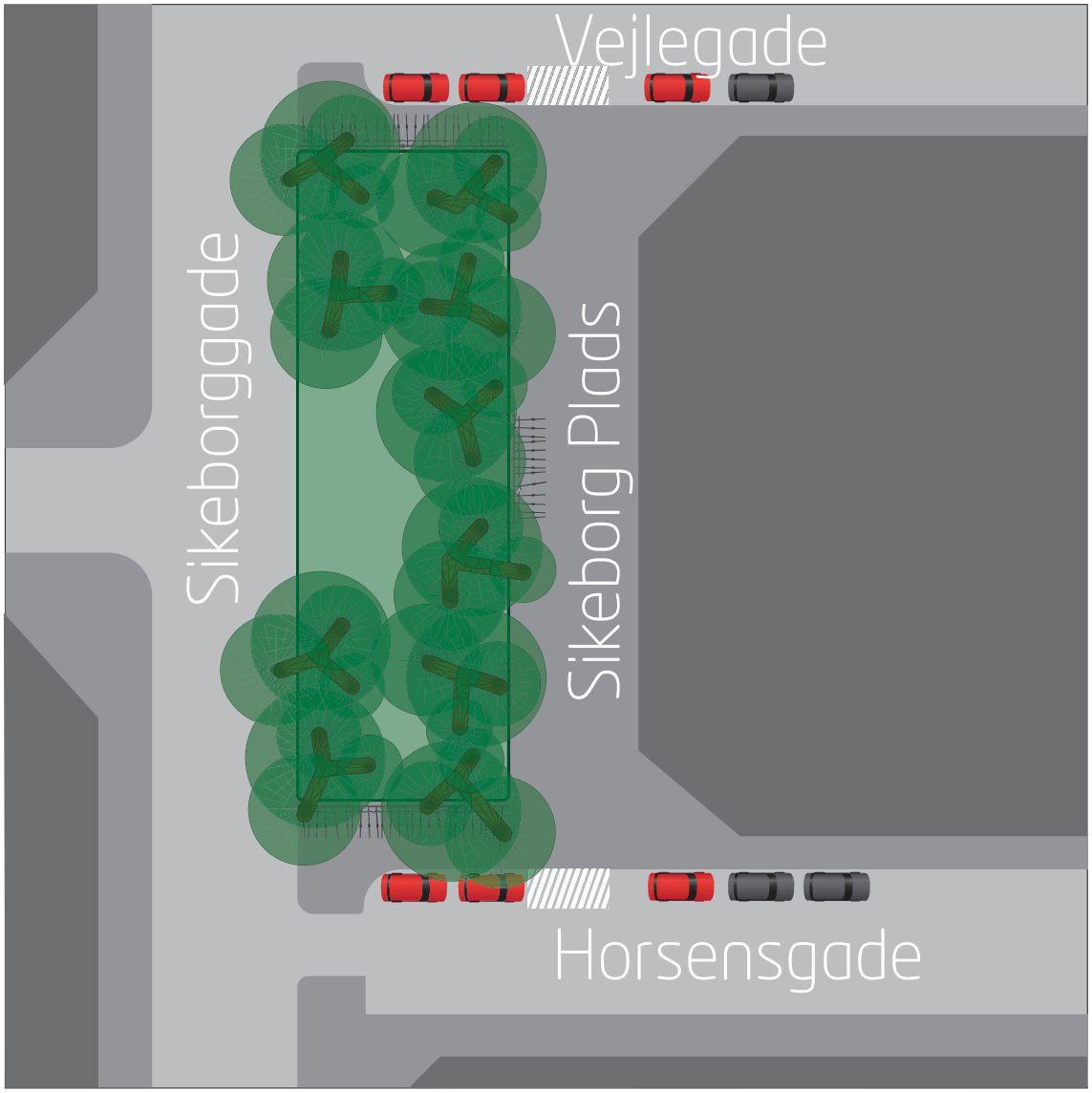
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Forslaget om lukning af Silkeborg Plads er en gammel tanke og blev behandlet af Østerbro Lokaludvalg 25/6 - 2015 hvor det blev beslutte at anbefale projektet overfor TMF. Link til referatet

Inkluderet i denne ansøgning er forvaltningens svar på Lokaludvalgets anbefaling og forvaltningens budgetnotater for Silkeborg Plads TM71 og TM151



Tegning 1
Nuværende Silkeborg Plads. De røde biler er de lovligt parkerede i pladsens nuværende udformning. De grå biler parkerer så tæt som muligt på 10-meter grænsen.



Tegning 2
Silkeborg Plads efter de foreslåede ændringer. Bemærk den ekstra P-plads

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

09-07-2015

Sagsnr.
2015-0145154

Dokumentnr.
2015-0145154-4

Vedrørende forslag om lukning af Silkeborg Plads

Til Østerbro Lokaludvalg

Tak for Jeres henvendelse vedrørende Silkeborg Plads.

Vi har i Teknik- og Miljøforvaltningen set nærmere på Jeres forslag, hvilke muligheder der er, og hvilke konsekvenser en lukning af Silkeborg Plads vil have. Vurderingerne er lavet på baggrund af to scenarier:

1) Hvis det nuværende vejareal indrettes som lege-opholdszone
2) Hvis det nuværende vejareal indrettes som gangsti/fortov

Det skal oplyses, at der er tale om umiddelbare vurderinger. Der er behov for en grundigere vurdering blandt andet i forhold til parkeringspladser, drift af området samt den videre proces, inden forvaltningen kan give et endeligt svar.

Overordnet set kan det oplyses, at vejarealet og det grønne område på Silkeborg Plads er et offentlig areal, som kommunen administrerer og vedligeholder. Der er ikke lokalplanforhold, der modsætter sig at vejarealet kan nedlægges. Nedlæggelsen af arealet vil ikke have betydning for afviklingen af trafikken i området.

Der er flere måder at integrere vejarealet og det grønne område på så det, til glæde for beboerne, kan fremstår mere sammenhængende. Nedenfor er listet to scenarier og konsekvenserne heraf:

Lege-opholdszone
Hvis vejarealet indrettes som lege-opholdszone med en lokal hastighedsbegrænsning på 15 km/t. Konsekvenserne herved vil være:

- at der vil stadig være vejadgang til alle opgange/matrikler langs vejarealet eksempelvis i forbindelse med flytning.
- at parkeringspladserne på vejarealet nedlægges. Disse kan dog opretholdes ved at de afmærkes med parkeringsbåse på vejarealet. Såfremt man ønsker at bibeholde antallet af parkeringspladser efter en ombygning, skal de findes et andet sted i området. Se nedenstående for vurdering af muligheden for at etablere anden parkering.

Byplan Syd

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

E-mail
EH7S@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

- at vejarealet skal ombygges, så det overholder reglerne for lege-opholdszone. Eksempelvis skal arealet have en ensartet overflade uden kantsten og det skal indbyde til ophold
- det vil ikke have konsekvenser for brandredning
- det vil ikke have betydning for afhentning af renovation

Gangsti/fortov
Vejarealet nedlægges helt, og der etableres en gangsti/fortov frem til alle opgange/matrikler. Konsekvenserne herved vil være:

- at der stadig vil være adgang til alle opgange på strækningen for gående. På grund af kravet om brandredning, vil det også være muligt, at for eksempelvis en flyttevogn kan benytte arealet.
- at alle parkeringspladser på vejarealet nedlægges. Såfremt man ønsker at bibeholde antallet af parkeringspladser efter en ombygning, skal de findes et andet sted i området. Se nedenstående for vurdering af muligheden for at etablere anden parkering.
- at vejarealet skal ombygges, så det ikke fremstår som vej, men at der skal opretholdes og markeres som brandvej hen over arealet, da brandvæsenet skal kunne komme til med en stigevogn på grund af bygningernes højde.
- at det ikke vil have betydning for afhentning af renovation, der kan benytte brandvejen.

Parkeringstællingerne viser, at der fra kl. 17.00 og frem er en belægningsprocent på over 100 på parkeringspladserne i området. Tællingerne viser, at der er behov for parkeringspladserne. Der holder i dag fem biler på Silkeborg Plads, selv om der kun er registreret fire parkeringspladser på strækningen. Det vil eventuelt være muligt at etablere de fire parkeringspladser, der eventuelt nedlægges på Silkeborg Plads, på Vejlegade og Horsensgade. Det kræver dog, at der foretages ombygninger af disse veje ved udmunding til Silkeborggade.

Som beskrevet ovenfor er der tale om en umiddelbar vurdering og opridsning af, hvilke forhold der skal arbejdes videre med. Grundet ferietiden er det ikke muligt for Teknik- og Miljøforvaltningen at have en færdig behandling af forslaget før medio august. Såfremt der er spørgsmål eller kommentarer til dette, er I meget velkomne til at henvende jer til Bertha Lysgaard på 26301218 indtil 20.juli, eller til Nanna Korfitsen Helbo på 30300701.

Med venlig hilsen

Bertha Lysgaard
Enhedschef

TM71 Silkeborg Plads, Østerbro - lukning af vejareal og fornyelse





Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat på lukning af vejareal og fornyelse af Silkeborg Plads til Budget 2022. Budgetnotatet skal belyse mulighederne for at omdanne Silkeborg Plads til et sted med mulighed for øget ophold og aktiviteter.

Indhold

Budgetnotatet tager udgangspunkt i beboernes ønske om at omdanne Silkeborg Plads, så stedet i højere grad tilgodeser byliv og ophold, herunder bl.a. fællesspisning og leg.

Silkeborg Plads er en asfalteret gade på Østerbro, der ligger mellem beboelsesejendomme og en indhegnet småbørnslegeplads med store lindetræer. Silkeborg Plads fungerer i dag som en offentlig vej med smalle asfalterede fortove i begge vejsider, fire bilparkeringspladser og 15 cykelparkeringspladser. I huller på den asfalterede kørebane ses den tidligere brostensbelægning, som tidligere var karakteristisk for området.

Legepladsen blev renoveret i 2010 med henblik på at skabe en legeplads for områdets mindre børn. Indhegningen af legepladsen blev i den forbindelse udvidet mod Silkeborg Plads, og ordensreglementet blev skærpet således, at legepladsen er forbeholdt småbørn ledsaget af voksne. Beboerne ved Silkeborg Plads finder det vanskeligt at udnytte byrummet optimalt på grund af hegnet omkring legepladsen og den begrænsede adgang til stedet for beboere uden mindre børn. De har derfor henvendt sig til Østerbro Lokaludvalg med forslag til lukning af vejareal og fornyelse af Silkeborg Plads for at give bedre betingelser for ophold og aktiviteter for alle.

Budgetnotatet indeholder to scenarier, der er gensidigt udelukkende. I begge scenarier bliver Silkeborg Plads fornyet med udgangspunkt i områdets egenart. Kørebanen bliver efter borgernes ønske hævet i niveau med fortove og legeplads, så der kommer et sammenhængende areal med mulighed for øget ophold og aktiviteter. Der etableres et bredere fortov langs ejendommene med gangbaner hen til legepladsens indgange, hvilket øger trygheden, understøtter bylivet og de lokale borgerinitiativer. Der opsættes desuden to offentlige bænke. Begge scenarier er med til at opgradere tilgængeligheden,

styrke bylivet, bynaturen og muliggøre aktiviteter samtidig med, at byrummets funktioner opretholdes.

I begge scenarier kan de eksisterende granit kantsten og brosten under den nuværende kørebane optages og genanvendes i det fremtidige projekt til nye granitbelagte arealer og til kanter omkring nye og eksisterende plantebede. De overskydende optagne brosten, vil blive kørt til kommunens materialeplads til genanvendelse i andre anlægsprojekter.

Østerbro Lokaludvalg og bestyrelsen fra den nærliggende boligforening vil blive inddraget i forbindelse med udviklingen og anlæg af projektet.

Scenarie 1. Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde (1,2 mio. kr. i anlæg)
I dette scenarie ombygges vejarealet på Silkeborg Plads til et opholds- og legeområde, hvor fortove og kørebane er i samme niveau. I opholds- og legeområder er bilkørsel tilladt, mens parkering kun må foregå i afmærkede båse. Arealet vil fortsat være karakteriseret som vej, hvorfor parkering på Vejlegade og Horsensgade skal foregå 10 meter fra kanten af kørebanen på Silkeborg Plads.

Det er derfor ikke muligt at genetablere de fire eksisterende parkeringspladser, der nedlægges på Silkeborg Plads, på de to tilstødende gader.

Cykelparkeringen øges med fem cykelparkeringspladser, og der plantes to nye træer med underbeplantning.

Scenarie 1 - Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges (forventet)	Erstatnings-parkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
4	Blå betalings-zone	Over 100 %	4 p-pladser	0

Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med tilladt arbejdskørsel (1,4 mio. kr. i anlæg)
I dette scenarie ombygges vejarealet på samme måde som i scenarie 1. Arealets status ændres fra vejareal til plads, hvor adgang for motoriserende køretøjer forbydes, mens arbejdskørsel tillades ved skiltning.

De eksisterende parkeringspladser, der nedlægges på Silkeborg Plads, genetableres på Vejlegade og Horsensgade, hvor der foretages fortovsudbygninger og udnyttelse af arealerne inden for 10-meter zonen ved gadehjørnerne, hvilket gør det muligt at etablere yderligere to parkeringspladser.

Cykelparkeringen øges med fem cykelparkeringspladser, og der plantes to nye træer med underbeplantning.

Scenarie 2 - Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatnings-parkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
4	Blå betalings-zone	Over 100 %	4 p-pladser	4 p-pladser erstattes og samtidig oprettes 2 nye p-pladser

Overordnede målsætninger og effekter
Projektet medvirker til at styrke bylivet og tilgængeligheden ved at skabe mulighed for ophold og udendørs aktiviteter og understøtter dermed målsætningen i Fællesskab København om, at københavnerne opholder sig 20 % mere i byens rum.

Økonomi
Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,2 mio. kr. i 2022. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt i 2023 og frem.

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,4 mio. kr. i år 2022. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt i 2023 og frem.

Begge scenarier forventes ibrugtaget i december 2022.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2022 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i 2022.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. - 2022 p/l)*	**Styrings-område**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**I alt**
Scenarie 1. Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde						
- Anlæg	Anlæg	1.216				**1.216**
- Afledt drift og vedligehold	Service		20	20	20	**60**
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		28	28	28	**84**
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans-poster		-28	-28	-28	**-84**
Scenarie 1 i alt		**1.216**	**20**	**20**	**20**	**1.276**
Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med tilladt arbejdskørsel						
- Anlæg	Anlæg	1.385				**1.385**
- Afledt drift og vedligehold	Service		20	20	20	**60**
- Parkeringsindtægter	Service		-14	-14	-14	**-42**
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster		14	14	14	**42**
Scenarie 2 i alt		**1.385**	**20**	**20**	**20**	**1.445**

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

I begge scenarier skal Silkeborg Plads ombygges fra ejendommenes facade til legepladsen, hvilket komplicerer anlægsarbejdet. Plantning af træer i forbindelse med projektet kan kompliceres af ledninger i luft og jorden, og omlægning af disse kan forlænge projektet. Dette vil blive håndteret i forbindelse med projektering og ved at holde møder med Lokaludvalg og bestyrelsen fra den nærliggende beboerforening.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder – scenarie 1

Anlæg *(1.000 kr. – 2022 p/l)*	**Udvalg**	**Bevilling**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**I alt**	*****
Anlægsudgifter								
- Projektering (ekstern)	TMU	2000	175				175	175*
- Udførsel (ekstern)	TMU	2000	900				900	900*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	141				141	*
Anlægsudgifter i alt			**1.216**				**1.216**	**1.075***
Afledte serviceudgifter								
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000		20	20	20	60	
Afledte serviceudgifter i alt				**20**	**20**	**20**	**60**	
Afledte servicemåltals-effekter								
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010		28	28	28	84	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				**28**	**28**	**28**	**84**	
Finansposter								
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500		-28	-28	-28	-84	
Finansposter i alt				**-28**	**-28**	**-28**	**-84**	

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder – scenarie 2

Anlæg *(1.000 kr. – 2022 p/l)*	**Udvalg**	**Bevilling**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**I alt**	*
Anlægsudgifter								
- Projektering (ekstern)	TMU	2000	175				175	175*
- Udførsel (ekstern)	TMU	2000	1.050				1.050	1.050*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	160				160	*
Anlægsudgifter i alt			**1.385**				**1.385**	**1.225***
Afledte serviceudgifter								
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000		20	20	20	60	
Afledte serviceudgifter i alt				**20**	**20**	**20**	**60**	
Afledte servicemåltals-effekter								
- Parkerings-indtægter	TMU	1010		-14	-14	-14	-42	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				**-14**	**-14**	**-14**	**-42**	
Finansposter								
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	ØU	2500		14	14	14	42	
Finansposter i alt				**14**	**14**	**14**	**42**	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende											
Bispebjerg		Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby		Amager Øst	
Nørrebro		Østerbro	X	Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

TM151 Silkeborg Plads, Østerbro - pladsdannelse





Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat på lukning og fornyelse af Silkeborg Plads til Budget 2020. Budgetnotatet skal belyse mulighederne for at omdanne Silkeborg Plads til et sted med mulighed for øget ophold og aktiviteter.

Indhold

Budgetnotatet tager udgangspunkt i beboernes ønske om at omdanne Silkeborg Plads, så stedet i højere grad tilgodeser byliv og ophold, herunder lokale beboerønsker som fællesspisning og leg.

Silkeborg Plads er en gade på Østerbro, der ligger mellem beboelsesejendomme og en indhegnet småbørnslegeplads med store lindetræer. Silkeborg Plads fungerer i dag som en offentlig vej med smalle asfalterede fortove i begge vejsider, fire bilparkeringspladser og 15 cykelparkeringspladser.

Legepladsen blev renoveret i 2010 med henblik på at skabe en legeplads for områdets mindre børn. Indhegningen af legepladsen blev i den forbindelse udvidet mod Silkeborg Plads og ordensreglementet blev skærpet således, at legepladsen er forbeholdt småbørn ledsaget af voksne. Beboerne ved Silkeborg Plads finder det vanskeligt at udnytte byrummet optimalt på grund af hegnet omkring legepladsen og den begrænsede adgang for beboere uden mindre børn. De har derfor henvendt sig til Østerbro Lokaludvalg med forslag til lukning og fornyelse af Silkeborg Plads, for at give bedre betingelser for ophold og aktiviteter for alle også de lokale beboere.

Der er to scenarier for projektet. I begge scenarier bliver Silkeborg Plads fornyet med udgangspunkt i områdets egenart, jf. bilag 4. Kørebanen bliver efter borgernes ønske hævet i niveau med fortove og legeplads, så der kommer et sammenhængende areal med mulighed for øget ophold og aktiviteter. Der etableres et bredere fortov langs

ejendommene med gangbaner hen til legepladsens indgange, hvilket øger trygheden, understøtter bylivet og de lokale borgerinitiativerne til Silkeborg Plads. Der opsættes offentlige bænke og plantes to nye træer med underbeplantning. Begge scenarier er med til at opgradere tilgængeligheden, styrke bylivet, bynaturen og muliggøre aktiviteter samtidig med, at byrummets funktioner opretholdes og antallet af cykelparkeringspladser øges med fem pladser.

Scenarie 1. Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde

I dette scenarie ombygges vejarealet på Silkeborg Plads til et opholds- og legeområde, hvor fortove og kørebane er i samme niveau. I opholds- og legeområder er bilkørsel tilladt, mens parkering kun må foregå i afmærkede båse. Arealet vil fortsat være karakteriseret som vej, hvorfor parkering på Vejlegade og Horsensgade skal foregå 10 meter fra kanten af kørebanen på Silkeborg Plads. Det er derfor ikke muligt at genetablere de fire eksisterende parkeringspladser, der nedlægges på Silkeborg Plads, på de to tilstødende gader.

Tabel 1 Scenarie 1 - Konsekvenser for træer

Antal træer i projektområdet før projekt	Antal træer fældes (forventet antal)	Alder	Antal efter projekt	Tilvækst / reduktion	Art og størrelse (nye træer)
0	0	Ukendt	2	+2	H: 4,5 m B: 2,5 m

Tabel 2 Scenarie 1 - Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal p-pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/udenfor zone	Antal p-pladser, der nedlægges, anfør zone (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-p-pladser der anlægges i projektet (forventet antal)
4	Blå betalingszone	4 p-pladser i blå betalingszone	Over 100 %	0

Tabel 3 Scenarie 1 - Konsekvenser for cykelparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Antal pladser efter projekt	Tilvækst / reducering
15	20	5

Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med tilladt arbejdskørsel

I dette scenarie ombygges vejarealet på samme måde som i scenarie 1. Arealets status ændres fra vejareal til plads, hvor adgang for motoriserende køretøjer forbydes, mens arbejdskørsel tillades ved skiltning. De eksisterende parkeringspladser, der nedlægges på Silkeborg Plads, genetableres på Vejlegade og Horsensgade, hvor der foretages fortovsudbygninger og udnyttelse af arealerne inden for 10-meter zonen ved gadehjørnerne, hvilket gør det muligt at etablere yderligere to parkeringspladser.

Tabel 4 Scenarie 2 - Konsekvenser for træer

Antal træer i projektområdet før projekt	Antal træer fældes (forventet antal)	Alder	Antal efter projekt	Tilvækst / reduktion	Art og størrelse (nye træer)
0	0	Ukendt	2	+2	H: 4,5 m

					B: 2,5 m

Tabel 5 Scenarie 2 - Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal p-pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/udenfor zone	Antal p-pladser, der nedlægges, anfør zone (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-p-pladser der anlægges i projektet (forventet antal)
4	Blå betalingszone	4 p-pladser i blå betalingszone	Over 100 %	4 p-pladser erstattes og samtidig oprettes 2 nye p-pladser

Tabel 6 Scenarie 2 - Konsekvenser for cykelparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Antal pladser efter projekt	Tilvækst / reducering
15	20	5

Overordnede målsætninger og effekter

En fornyelse af Silkeborg Plads medvirker til at styrke bylivet og tilgængeligheden ved at skabe mulighed for ophold og udendørs aktiviteter samtidig med, at områdets bynatur styrkes med plantning af to nye træer med underbeplantning. Byrummets øvrige funktioner, herunder afhentning af renovation, kan opretholdes. Projektet tager udgangspunkt i de lokale beboeres ønsker, og projektet understøtter derfor, at københavnerne oplever god mulighed for at involvere sig lokalt.

Scenarie 1 har en estimeret beskæftigelseseffekt på 1,2 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk). Scenarie 2 har ligeledes en estimeret beskæftigelseseffekt på 1,2 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Scenarie 1 – Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,0 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Driftsmidlerne skal gå til øget renhold og belysning samt træpleje. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2020 forudsætter, at der prioriteres anlægsmåltal i 2020.

Tabel 7 – Scenarie 1 - Oversigt over budgetønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2020 p/l)*	**Styrings-område**	**Kategori-sering af anlægsønsker***	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**I alt**
Anlæg	Anlæg	7. Øvrig	1.000				**1.000**
Afledt drift	Service			20	20	20	**60**
Udgifter i alt			**1.000**	**20**	**20**	**20**	**1.060**

Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med arbejdskørsel tilladt

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,0 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af, at anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra

2021 og frem. Driftsmidlerne skal gå til øget renhold og belysning samt træpleje. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2020 forudsætter, at der prioriteres anlægsmåltal i 2020.

Tabel 8 – Scenarie 2 - Oversigt over budgetønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2020 p/l)*	**Styrings-område**	**Kategori-sering af anlægsønsker***	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**I alt**
Anlæg	Anlæg	7. Øvrig	1.000				**1.000**
Afledt drift	Service			20	20	20	**60**
Udgifter i alt			**1.000**	**20**	**20**	**20**	**1.060**

For begge scenarier forventes anlægsprojektet at kunne opnå effektiviseringsbesparelser (Anlægsanalyse 2016) gennem tiltagene:

Effektiviseringstiltag	**Ja**	**Nej**
Styrket koordinering (1,5 %),		X
Projektoptimering (1 %),	X	
Byggeweb (1,7 %),	X	
Digitalisering 3D (0,1 %),		X
Sourcingstrategi (0,3 % af første 40 mio.)		X
Længere planlægningshorisont (2-4 %)		X
Skalering af anlægskrav (0,1 %).	X	

Der opnås en samlet effektivisering på 2,8 % af den samlede anlægssum. Denne effektivisering er indregnet i økonomitabellerne på det samlede budgetønske. I dette projekt kan der genanvendes granitmaterialer fra Københavns Kommunes materialeplads.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet for begge scenarier er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

I begge scenarier skal Silkeborg Plads ombygges fra ejendommenes facade til legepladsen. Plantning af træer i forbindelse med projektet kan kompliceres af ledninger i jorden, og omlægning af disse kan forlænge og fordyre projektet.

Bevillingstekniske oplysninger

Scenarie 1 – Indretning af det nuværende vejareal som opholds- og legeområde

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,0 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Driftsmidlerne skal gå til øget renhold og belysning samt træpleje. Der er desuden et provenutab forbundet med projektet på 0,02 mio. kr. årligt fra 2021 og frem som følge af nedlæggelse af fire parkeringspladser i blå zone. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Reglerne for statens modregning af kommunes parkeringsindtægter blev ændret pr. 1. januar 2019. Konsekvensen af de tidligere regler har været, at mer-/mindre indtægter kun

påvirkede servicemåltallet og dermed ikke havde en finansiel betydning. Fremover og dermed med virkning for dette initiativ vil 30 % af mer-/mindre indtægten også have finansiel betydning. Den fulde mer-/mindre indtægt vil som hidtil påvirke servicemåltallet.

Tabel 9 – Scenarie 1 - Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg *(1.000 kr. – 2020 p/l)*	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**I alt**	*
Anlægsudgift						
- Projektering	200				**200**	200*
- Udførsel	800				**800**	800*
Anlægsudgifter i alt	**1.000**				**1.000**	**1.000***
Afledte serviceudgifter						
- Vedligehold og afledt drift		20	20	20	**60**	
Afledte serviceudgifter i alt		20	20	20	**60**	
Afledte servicemåltalseffekt						
- Provenutab	23	23	23	23	**92**	
- Finansieringstab ved nedlagt parkeringsplads	7	7	7	7	**28**	

Scenarie 2. Indretning af det nuværende vejareal som plads med tilladt arbejdskørsel
Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,0 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Driftsmidlerne skal gå til øget renhold og belysning samt træpleje. Der er desuden et provenu forbundet med projektet på 0,01 mio. kr. årligt fra 2021 og frem som følge af oprettelse af to nye parkeringspladser i blå zone. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Reglerne for statens modregning af kommunes parkeringsindtægter blev ændret pr. 1. januar 2019. Konsekvensen af de tidligere regler har været, at mer-/mindre indtægter kun påvirkede servicemåltallet og dermed ikke havde en finansiel betydning. Fremover og dermed med virkning for dette initiativ vil 30 % af mer-/mindre indtægten også have finansiel betydning. Den fulde mer-/mindre indtægt vil som hidtil påvirke servicemåltallet.

Tabel 10 – Scenarie 2 - Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg *(1.000 kr. – 2020 p/l)*	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**I alt**	*
Anlægsudgift						
- projektering	200				**200**	200*
- Udførsel	800				**800**	800*
Anlægsudgifter i alt	**1.000**				**1.000**	**1.000***
Afledte serviceudgifter						
- Vedligehold og afledt drift		20	20	20	**60**	
Afledte serviceudgifter i alt		**20**	**20**	**20**	60	
Afledte servicemåltalseffekt						
- Provenu	-11	-11	-11	-11	**-44**	

- Kommunal andel af øgede indtægter	-3	-3	-3	-3	**-12**	

Tabel 11 – Tidsangivelse

Anlægsprojektet for begge scenarier forventes igangsat januar 2020 og ibrugtaget december 2020.

Tidsangivelse	**Måned og år**
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2019
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2020

Øvrige tekniske oplysninger

Projektet kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

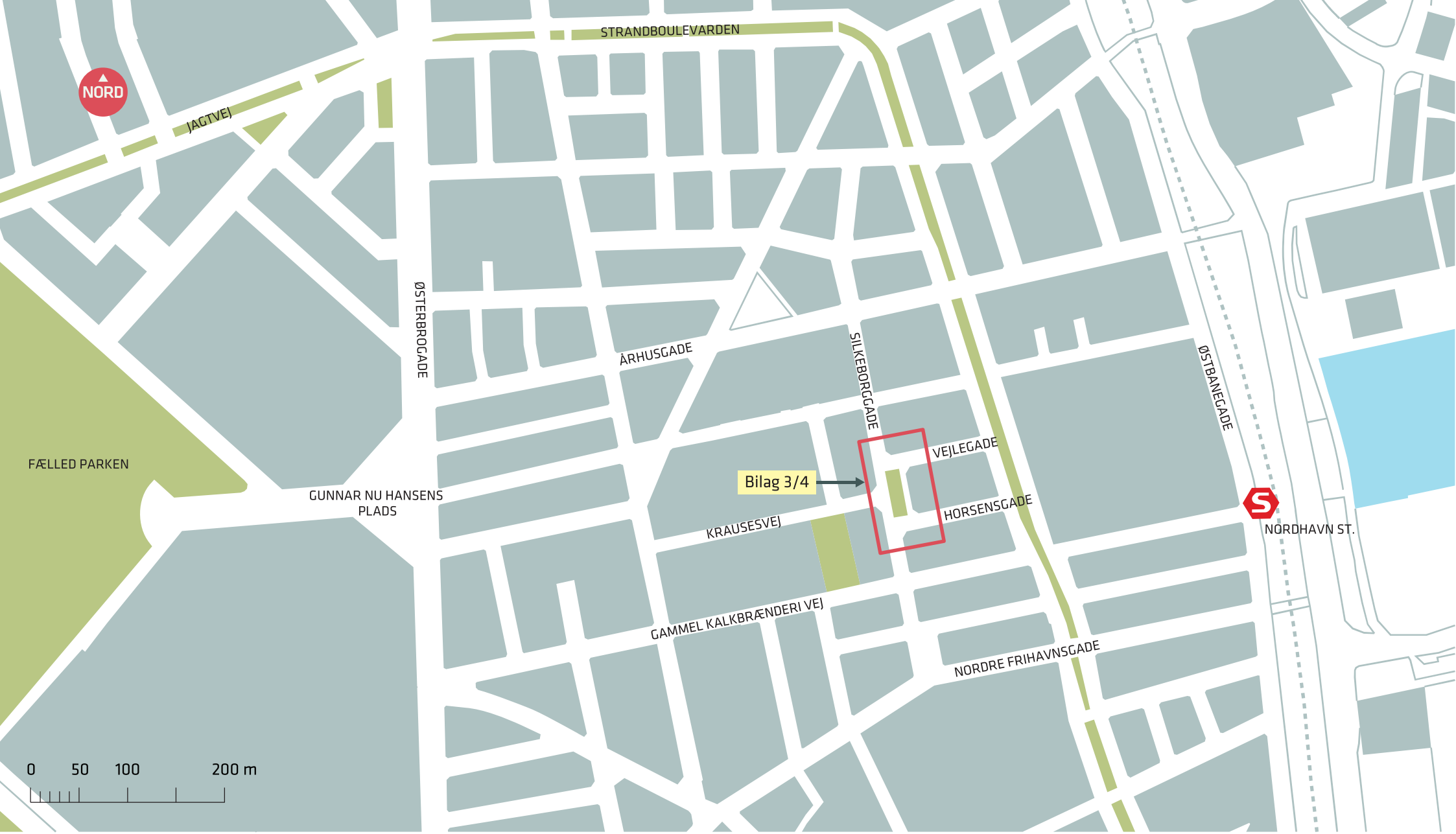
Bydækkende									
Bispebjerg		Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby		Amager Øst	
Nørrebro		Østerbro	X	Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest	

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.

Bilag

Bilag 1. Oversigtskort.
Bilag 2. Eksisterende forhold.

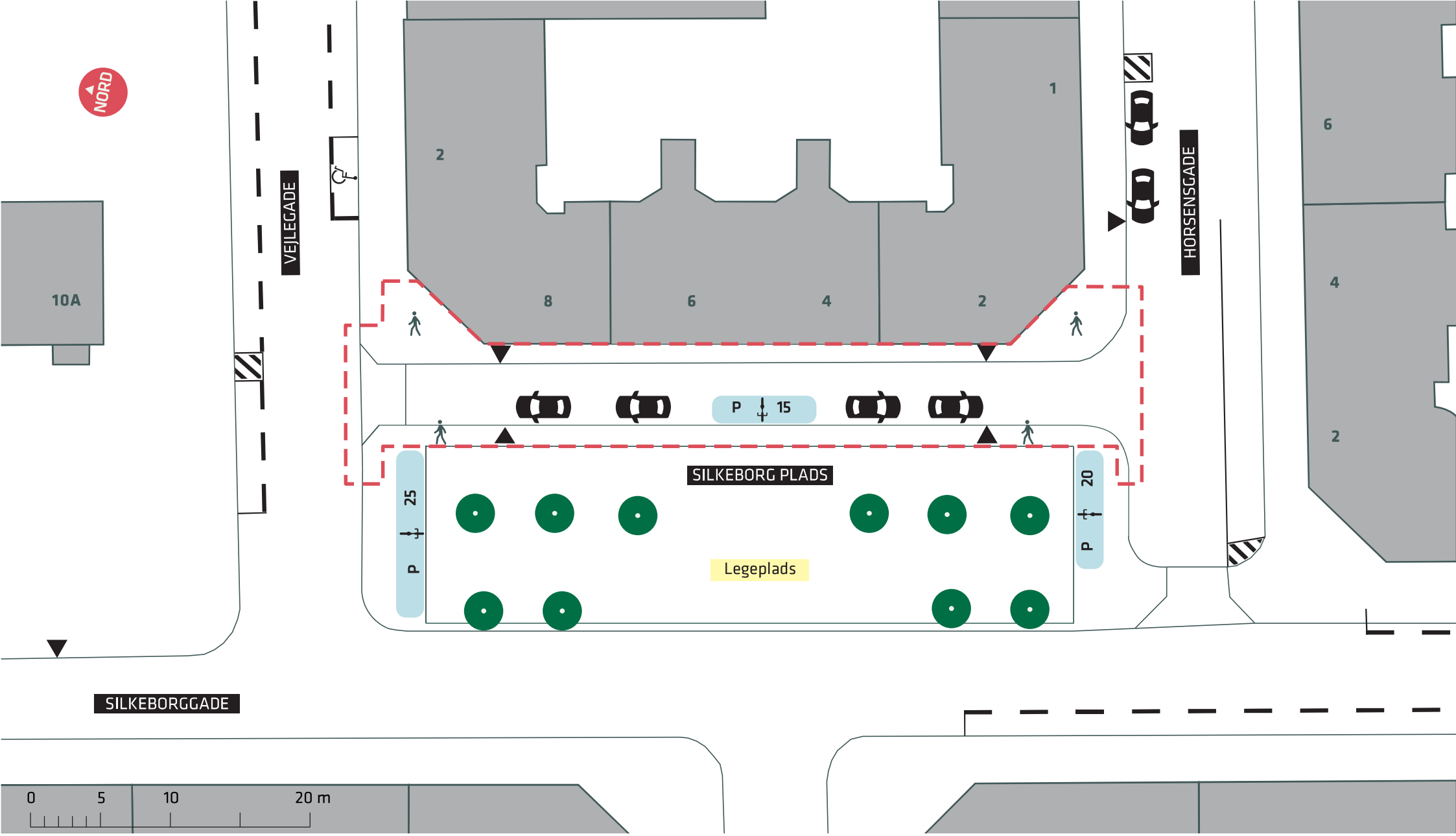


SILKEBORG PLADS

Østerbro

Oversigtskort

Bilag 2



Anlægsområde

P 5 Eksist cykel-p

SILKEBORG PLADS

Østerbro

Eksisterende forhold

Bilag 3

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Skodsborggade, Nørrebro	Hele gaden
Postnummer	2200 Nørrebro	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Skodsborggade er en brostensbelagt gade, der fungerer som bindeled mellem Nørrebroparken og Nørrebrogade. Gaden består primært af beboelse, og derudover et stort fritidshjem, en elektronikbutik og en hjørnekiosk ud mod Nørrebrogade. Der er tre mindre andelsforeninger, en lejeboligforening og en fritidsklub for ca. 350 børn og unge fra Rådmandsgade Skole og Nørrebropark Skole. Der er plads til ca. 18 parkerede biler, og der er ingen etableret cykelparkering, hvorfor fortovene ofte er tætpakket med cykler. De fleste af bygningerne er bygget i slutningen af 1800-tallet. Men selvom brosten og flotte facader burde danne rammer om en hyggelig gade,opleves Skodsborggade desværre temmelig slidt. Det skyldes bl.a., at der er smalle fortove, manglen på begrønning og mange parkerede biler, der desværre dominerer gadebilledet. Bilerne bliver desuden brugt til længere ophold - og hashsalg - hvilket desværre også leder til folk, der tømmer deres biler for affald på fortovet.

Vi ønsker at gøre gaden grønnere, skabe mere plads til cykelparkering, reducere bilparkeringen i relevant omfang og skabe et tryggere og mere socialt miljø for børnene i fritidshjemmet og beboerne i gaden. Gadens miljø kan løftes med begrønning, cykelparkering og afspærring i én eller begge ender. Det tror vi vil skabe et mere miljøvenligt, socialt og funktionelt miljø for beboere og give et mere trygt gademiljø.

Alle gadens fem ejendomme bakker op om ansøgningen (underskrifter fra beboere i beboelsesejendomme, bestyrelsen for Grosserer Hans Peter Jensens Stiftelse samt fritidshjemmets bestyrelse er vedhæftet ansøgningen).

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi foreslår at lukke gaden af i et omfang, der giver mulighed for at skabe grønne områder, cykelparkering og et tryggere gademiljø med mindre gennemkørende trafik. Vi har drøftet tre forskellige forslag for, hvordan en aflukning af gaden kunne se ud: 1) Et forslag er aflukning af gaden mod begge ender (se bilag A, område indenfor de grønne linjer), så det aflukkede område udgør cirka halvdelen af gadens længde i Nørrebrogade-enden. Dermed undgår vi at lukke af for adgang til skralderum samt fritidshjemmets rampe til kælder i den ene ende af gaden mod Nordbanegade. 2) En andet forslag er at lukke gaden i enden mod Nordbanegade (se bilag A, området udenfor de grønne linjer), hvor arealet foran fritidshjemmet i stedet kan bruges som grønt areal og et område for børnene i fritidsklubben. I så fald skal de nærmere adgangsbehov til matriklen tilgodeses og afklares med Københavns Kommune, der er ejer af ejendommen. 3) En tredje mulighed er aflukning i én af enderne med grøn beplantning (se bilag B., foto fra Guldbergsgade/Sjællandsgade) eller pullerter, der kan fjernes, hvis brandbil eller politi skal ind i gaden. Ved alle tre muligheder ønsker vi at nedlægge en del af parkeringspladserne, hvis muligt. Det kunne evt. være ved at etablere skråparkering på den ene side af gaden og bredere fortov med cykelparkering på den anden side. En anden mulighed kunne være at etablere områder imellem parkeringspladser til cykelparkering og/eller beplantning (fx som på Vendersgade og Mysundegade, se bilag C og D). Gaden er pt. ensrettet fra Nordbanegade mod Nørrebrogade, men det kan være vanskeligt at køre ud på Nørrebrogade pga. den tværgående trafik, som kommer fra Hillerødgade rundt om hjørnet og Ægirsgade overfor. Der er desuden dagligt problemer med biler, der kører ind på gaden fra Nørrebrogade og imod kørselsretningen. Ofte kommer de i høj fart, fordi de ved, de gør noget ulovligt, og derfor hurtigt vil væk. Det er naturligvis farligt, at biler kommer i høj fart ned ad en smal gade, hvor der hver dag går mange børn til og fra fritidsklubben. En aflukning ved Nørrebrogade ville derfor skabe en mere rolig og tryg gade for gående på gaden og fritidshjemmets børn.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Skodsborggade har pt. ingen begrønning og opleves som smal og lidt mørk gade. Vi ønsker derfor grønne åndehuller, som skaber liv til beboere samt dyr og insekter. Vi ønsker at lave bede/græsområder med træer, plantehuller til begrønning af facader, og evt. bede med vilde blomster for at sikre større biodiversitet. Da der ikke er meget plads i gaden, foreslår vi også at kombinere begrønning og cykelparkering. Vi foreslår, at man planter træer, der er rammet ind, med cykelparkering rundt om (lidt som på vedhæftet foto fra Mysundegade, bilag C). Derudover foreslår vi, at der dannes grønne områder i mellem parkeringspladserne (som på Vendersgade, bilag C). Den ene side af gaden (Skodsborggade 2-4) har kun adgang til baggård via kældernedgang, og derfor står alle beboeres cykler (inkl. ladcykler) på gaden foran bygningen. Det kunne derfor være oplagt at etablere en form for grøn cykelparkering, hvilket også ville give mere plads til begrønning af facaderne. Vi har desuden været i dialog med beboere i Ægirsgade, der ligger i forlængelse af Skodsborggade på den anden side af Nørrebrogade, som også søger bylivsgadepuljen. Vi tænker, at det ville være oplagt at samtænke begrønning og byliv på tværs af de to gader. Man kunne på den måde skabe en koherent grøn forlængelse af Nørrebroparken fra Skodsborggade til Ægirsgade.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Vi er interesserede i opholdsmuligheder for gadens beboere, så beboere får et fælles område at mødes på. Vi vil gerne have bænke og plads til, at man kan samles udendørs i gaden. Ejendommen i den ene side af gaden har ikke adgang til en rigtig baggård, og beboerne derfra vil derfor have stor gavn af fællesområder i gaden. Vi er dog opmærksomme på ikke at skabe nogle sociale rammer, der opfordrer til mere hashhandel og til mere fest og larm, da gaden allerede er udsat for dette som en forlængelse af Nørrebroparken. Det er vigtigt, at belysning indgår i planer for begrønning, da gaden i dag er meget 'mørk'. Vi tænker også, det kan være et godt tiltag til at forebygge mod hashhandel og samtidig inspirere til, at gaden bliver benyttet af beboerne som et nyt, socialt rum mellem ejendommene. Skodsborggade er i dag brostensbelagt. Det vil vi gerne beholde, og vi synes det skal tænkes ind, ift. hvilke løsninger for begrønning, bænke og belysning, som indgår i løsningen. I det omfang, det er muligt og taler ind i de andre planer, foreslår vi, at der også indrettes med kunst i gaden. Enten gennem for eksempel Carlsbergfondet, som efter ansøgning selv vælger kunsten og betaler for det. Eller som en del af budgettet for byfornyelse og med valg af lokal kunstner.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Der har igennem flere år løbende været problemer med hashsalg i gaden, hvilket er noget, vi gerne vil have væk fra gaden af hensyn til både beboere og børns tryghed. En ændring af gaden til grøn gade skal derfor indeholde relevante tiltag, der afhjælper dette. Tryghed er ekstra vigtigt i Skodsborggade, da fritidsklubben Klub N ligger i gaden. Klub N har omtrent 350 medlemmer i alderen 10-18 år, som tilbringer mange timer ugentligt i klubben, og de går ofte fra klubben om aftenen eller efter mørkets frembrud om vinteren. En grønnere gade, vil også være en mere sikker og inspirerende klubvej for den store gruppe af børn og unge. Fritidsklubben har desuden allerede startet grønne projekter med bede på taget og grøn gavl, som byfornyelsen taler ind i.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Spontinisvej 20C-26A	
Postnummer	2450	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Omkring daginstitutionen Benediktegården er der
* Flere forældre har over en periode på de sidste 10 år forsøgt at få forbedret trafikforholdene da der er mange der føler sig utrygge når man skal hente/bringe børn til institutionen.
* Dårligt udsyn: Biler holder parkeret på begge sider af vejen så man skal ud midt på vejen førend man kan orientere sig.
* Der mangler fodgængeroverfelt el.lign. som gør det nemt at komme over vejen uden at skulle bekymre sig om biler i fart.
Det er både for forældre med børn og pædagoderne der fortæller, at det er svært at krydse vejen - særligt med mange børn.
* P-pladserne er ofte optagede af bl.a. erhvervskøretøjer, og forældre må derfor ofte parkere på den modsatte side af vejen (overfor institutionen) og skal krydse vejen for at hente/bringe deres barn.
* Fortovene ophører uhensigtsmæssigt, hvilket er med til at vejen er svær at komme over - især med mange børn.
* Det er svært at komme op og ned af fortove med barne- og klapvogne og små cykler.
* Bilerne kører uforholdsmæssigt stærkt. Derudover er Spontinisvej kun delvist ensrettet, hvilket betyder at det kan være svært for bilister og cykler at krydse hinanden - især når der holder mange biler parkeret. Ofte kører bilerne op på fortovet for at kunne passere hvilket gør det utrygt for fodgængere.
* Campingvogne og store lastbiler parkeres ofte på p-pladserne foran institutionen. Nogle gange er det svært at komme forbi med børn på ture, grundet parkerede lastbiler, da de fylder indover fortorvet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	* Der ønskes fartdæmpende foranstaltninger, og begrænsninger i forhold til parkering på ikke-afmærkede områder og steder som forhindrer godt udsyn. * Derudover er der brug for en sikker måde at krydse gaden omkring Benediktegården - også med mange børn. * Sliske el.lign. ved fortov til barnevogne m.v. * Bedre forhold for cykelparkering for forældre - der er ofte mange store ladcykler på meget lidt plads.
Total lukning af en eller flere veje		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Store Regnegade - alle numre	Ny Østergde op mod Store Regnegade
Postnummer	1110	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Store Regnegade har allerede et meget stort antal bares og resturanter - og om aftenen - især i weekender - er det umuligt at komme forbi grundet et meget stort antal cykler som bare er smidt / parkeret. I dagene efter en weekend er der stadig mange cykler som bare er efterladt eller glemt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Der skal laves et afgrænset område for cykelparkering - for eksempel i hele Store Regnegade fra nr 1 til nr 7 i venstre side (imod køreretningen) - i det område der ønskes nedlagt parkeringspladser på. Cykelparkeringen bør indrettes med græs - således at området virke som et område de mange hundeejere kan lufte deres hunde på (fordi den eneste græsplæne, der er i hele området når Kongens have er lukket er en cirkel med 10m2 på Nina Banks plads)
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Græs til hundeluftere
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Se vedlagte billeder

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Svanemøllevej 76 - 94	
Postnummer og by	2900 Hellerup, Københavns Kommune	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vi ser et stort potentiale til at gøre denne strækning mere trafiksikker, grøn og indbydende. Strækningen opleves i dag som en asfaltørken, der inviterer til gennemkørende trafik, høj hastighed uden mulighed for ophold og samvær. Strækningen rummer dog et stort potentiale især i kraft af det fællesskab, som findes her i forvejen og som med fordel kan understøttes yderligere gennem det fysiske miljø.

Strækningen er i dag et randområde for trafik og gennemkørsel mellem Tuborgvej (adgang til motorvejen) og Gentofte. Tidligere kørte sporvognen her, hvorfor vejen er uforholdsmæssig bred og desværre inviterer for mange bilister til at køre igennem strækningen med høj hastighed. I morgen- og eftermiddagstimerne er strækningen især stærkt trafikeret og utryg for de mange børn, unge og børnefamilier, som er på vej til og fra nogle af de mange skoler og institutioner i den umiddelbare nærhed. Derudover findes også Lundevangen et stenkast derfra, som huser mange ældre, der også bruger strækningen.

Vejen som bruges i vidt omfang til udefrakommende parkering især for pendlere, som arbejder i København City, Hellerup og Tuborg Havn eller til langtidsparkering, for folk, som tager toget til lufthavnen. Med de kommende parkeringsrestriktioner frigives der vejareal, som med fordel kan bruges til at løfte strækningen med grønne og sociale tiltag som samtidig sætter en dæmper på trafikken. Derudover genereres også væsentlig gående trafik mellem Hellerup Station og Tuborg Havn.

Det er vores overbevisning, at strækningen med meget enkle midler kan få et grønt og socialt løft, der samtidig vil forbedre de trafikale forhold.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	(X)	Vi har flere forskellige forslag til trafikale ændringer, som kan afhjælpe det pres, der er på vejen i dag. Vi har selv følgende forslag, men vil utrolig gerne drøfte mulighederne med jer.

Total lukning af én eller flere ender		Vi foreslår - en ensretning. Fx for biler i retning mod Tuborgvej, som lukkes for indkørsel. Denne løsning ses på Svanemøllevej på den modsatte side af Tuborgvej. Ensretningen vil samtidig betyde lukning af indkørsel til Svanemøllevej fra Calissensvej. Alternativt kunne Svanemøllevej lukkes for enten indkørsel eller udkørsel til eller fra Tuborg Boulevard. - at indsnævre vejen fx med skråparkering, plantebede og træer. Vejen er i dag så bred, at her med en ensretning for biler problemfrit kan være skråparkering og plads til cykler i begge retninger. - at vi arbejder med krydset mellem Svanemøllevej og Ehlersvej som i dag er uforholdsmæssigt stort og uoverskueligt for både bilister og bløde trafikanter. Dette kunne gøres fx med udvidet fortorv eller en mindre rundkørsel med begrønning eller et træ. Vi er spændte på at se, hvad de nye parkeringsrestriktioner får af betydning her. Måske her frigives et stort areal til begrønning. Måske en ensretning med skråparkering vil betyde, at antallet af parkeringspladser kan forblive uændret. I 2022 har der på strækningen været vejarbejde, som har medført ensretning af biler, hvilket vi havde positive erfainger med.
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	(X)	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Haverne langs vejen er grønne, men typisk gemt bag hegn og hæk. Fortovene og vejen er derimod ikke grøn, men domineret af asfalt. Vi ønsker flere træer og grønne bede i forskellige arter, som giver vejen et varieret grønt udtryk og højner biodiversiteten. De store lindetræer på sidegaderne Ehlersvej og Nordkrog vil formentlig skulle fældes om 20-30 år. Dette vil give området et markant andet udtryk. For at være på forkant kan der med fordel plantes træer på Svanemøllevej af varierende art, så de ikke risikerer at skulle fældes inden for samme årrække, hvilket lindetræerne må forventes at blive. Vi foreslår træer, der ikke bliver alt for høje og som blomstrer. Plantebedene kunne bygges sammen med bænke.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Vi foreslår, at der sættes bænke op til ophold for beboere og forbipasserende. Dette vil skabe et liv, samvær og samtidig være en opgradering til de eksisterende sociale arrangementer som loppemarked, plantebytte og vejfest. Vi mener ikke, at der er behov for at kunne lege i gaden, men vi foreslår at skabe et uprogrammeret samlingsområde, som giver rammerne til at lave forskellige aktiviteter. Når bilerne kommer til at fylde mindre - både de parkerede og gennemkørende - er det oplagt at bruge pladsen på en måde, som underbygger det sociale sammenhold der findes på strækningen, men som vi også ønsker at give bedre vilkår. Denne del af Svanemøllevej består udelukkende af beboelse og har ingen ambassader, som i den sydligere del af
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	

Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		Svanemøllevej. Her er flere to-familiers-huse, to store, gamle kollektiver og boligforeningen Store Mariendal på Ehlersvej. Her bor altså væsentligt flere mennesker end man umiddelbart ville forvente. Kvarteret har derudover en divers beboersammensætning og vi håber at kunne etablere mødesteder mellem boligerne for at styrke sammenholdet yderligere.

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Grundejerforeningen Tuborgs Lyst blev i sin tid oprettet med formålet at etablere trafikdæmpning, herunder i første omgang vejbump på Ehlersvej og Svanemøllevej, hvilket boligejerne i sin tid finansierede. Det satte en stopper for de værste accelerationer, men strækningen er stadig meget trafikeret, hvilket skaber en uhensigtsmæssig kombination med den bløde trafik til og fra skolerne og institutionerne og for de ældre, der færdes på vejen. Strækningen indfrier derfor ikke sit potentiale for at være en sikker, grøn gade med rolig trafik, plads til uformelle møder mellem naboer og forbipasserende og planlagte arrangementer.

Et projekt af denne art vil derudover også skabe en større helhed med Nordkrog og Ehlersvej og derved et mere sammenhængende område, som beboere og forbipasserende har lyst til at opholde sig i.

Der er indhentet opbakning til projektet fra alle de aktører, der er vist på oversigtskortet, samt Grundejerforeningen Tuborgs Lyst, som dækker ejendomme på Ehlersvej og Svanemøllevej 76 - 94.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Sverrigsgade	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Sverrigsgade er udsat for megen uvedkommende (tung), hurtig og gennemkørende trafik. Gaden er i en meget elendig vedligeholdelsestilstand, både hvad angår kørebane, kantstene og fortove. Sverrigsgade bør snarest skybrudssikres. Byggeforeningshusene er erklæret bevaringsværdige ifølge lokalplan, hvorfor husejerne respekterer lokalplanens bestemmelser. Vi vil meget gerne understøtte kommunes bestræbelser på at bevare og udfolde dette unikke og historisk særlige bymiljø, ved et ønske om at højne gadens særlige karakter og udtryk. Det er i dette lys at vi ansøger om nedenstående initiativer.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker en hastighedsdæmpende foranstaltning i gaden, så bilers hastighed nedsættes, enten ved en vejindsnævring eller vejbump ud for passagen fra Sverrigsgade til Brigadevej. Ved vejindsnævringen kunne man passende placere de kommende affaldssorteringspunkter. Fortove med knækkede fliser ønskes oprettet med mindre fald mod rendestene og kantstene.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Træer ved vejindsnævring/ vejbump. Plantehuller efter aftale med husejere
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vejskel ligger ved byggeforeningshusenes Facader. Denne henvendelse skal ses i sammenhæng med vores forenings ønsker til vejændringer på Brigadevej, se separat ansøgning.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Syvens Allé 1	Syvens Allé 10
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag fungerer gaden som en parkering/gennemkørselsgade, med hverken fortorv eller cykelsti.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at omlægge Syvens Allé til gågade med indretning af gode fodgænger og cykelparkerings forhold. Evt. lukket for alm. biltrafik.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Gaden og cykelbåse afgrænset af "levende" hegn og grønt tag på cykleparkeringstagene.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Der ønskes mere tryghedskabede forhold for gående, og mere biodiversitet i gaden.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

I projektet kunne indtænkes skybrudssikring. Og andre muligheder for opsamling af regnvand.
Herunder løsninger som fremmer biodiversiteten.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Søndervangs Allé, Nøddehaven	samt interne forbindelsesstier i Grundejerforeningen Søndervang
Postnummer	2500	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ansøgningen dækker to tiltag, som er en del af et større, frivilligt projekt, der har til formål at styrke biodiversiteten i grundejerforeningen Søndervangs fællesområder. Grundejerforeningen er Københavns næststørste, og har store arealer med potentialer for forbedringer - bl.a. en fælles allé på Søndervangs Allé, som benyttes af store dele af grundejerforeningens beboere samt beboere fra de tilstødende nabolag, f.eks. fra Grønttorvet og Folehave-kvarteret. Ud over at styrke biodiversiteten, vil et grønnere Folehaveområde løfte det samlede udtryk i kvarteret. Det ene tiltag som ansøgningen omhandler, er etablering af vejtræer i mødet mellem Søndervangs Allé og Folehaven samt i mødet mellem Nøddehaven og Folehaven. Begge steder er i dag kendetegnet ved en mangel på beplantning og rekreative, arkitektonisk kvalitet, der gør at stederne hverken egner sig til æstetisk nydelse, ophold eller skærmer den bagvedliggende beboelse for støj- og forureningsgener fra Folehaven. Derfor vil etableringen af en grøn overgang mellem Folehaven og kvarteret have adskillige fordele: øget biodiversitet, forskønnelse af området, reducerende effekt på støjniveau, begrænse forurening og endelig skabe mulighed for skygge, der dermed bidrager til at mindske overophede byområder. I den forbindelse foreslås samtidigt nedlægning af enkelte parkeringspladser på et område, som grundejerforeningen ejer. Det andet tiltag handler om foreningens stier på tværs af vejene, som ud fra samme ambition som skitseret ovenfor, ønskes beplantet.■

■

■

■

■

■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Ved mødet mellem Nøddehaven og Folehaven foreslås nedlagt enkelte p-pladser på grundejerforeningens eget areal.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		

Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	I mødet mellem Folehaven og Søndervangs Allé foreslås der etableret vejtræer, anden beplantning og grønne bede. I mødet mellem Nøddehaven og Folehaven foreslås der ligeledes etableret vejtræer og grønne bede. Vi ønsker desuden at foreningens stier beplantes.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Med tiltagene vil områderne langs Folehaven blive styrket som opholdsarelaer, ligesom tiltagene langs foreningens stier vil øge deres attraktivitet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

På foreningens generalforsamling i 2022 blev der med fuld opbakning nedsat en arbejdsgruppe bestående af beboere, der sidenhen har udarbejdet et forslag til at højne biodiversiteten bredt set i grundejerforeningen. Der blev til formålet afsat 43.750 kr. til udarbejdelse af et idéoplæg (se vedhæftning), og gruppen har mødtes regelmæssigt med dette formål for øje. Gruppen har - i tæt samarbejde med tegnestuen ORCA - udarbejdet et forslag til dette samlede idéoplæg (inkl. anlægsoverslag) for biodiversitetsinitiativer i foreningen, og nærværende ansøgning er første del i idéoplæggets implementering. For arbejdsgruppen har det endvidere været en høj prioritering løbende at involvere grundejerforeningens andre beboere i arbejdet omkring idéoplægget. Arbejdsgruppen planlagde og afholdte derfor en beboervandring i området i forsommeren 2022 samt en høstfest d. 10. september 2022. Høstfesten havde 'Biodiversitet og fællesskab' som omdrejningspunkt (her kunne man bl.a. bygge insekthoteller, moste æbler, tage på skattejagt, spille fodbold, bytte planter etc.). Det centrale til høstfesten var, at arbejdsgruppens og ORCAs fælles idéoplæg blev præsenteret og drøftet med de deltagende beboerne, og hvor der samtidigt var mulighed for at komme med yderligere ideer, kommentarer og forslag. Arbejdsgruppen oplevede stor opbakning og interesse blandt de mere end 100 fremmødte. For at gøre gruppens overordnede tanker fra idéoplægget mere let tilgængelige for beboerne er idéoplægget endvidere også blevet omformet til en mere overskuelig pixi-udgave (se vedhæftede folder).

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Bregnerødgade 1A	Tikøbgade 2
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Begge veje er offentlige	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Nedenstående punkter er fremkommet efter et stormøde med deltagere fra begge gaders forskellige beboerforeninger. Vi oplever generelt en stor interesse fra gadernes beboere, men det har været en tidsmæssig og praktisk udfordring at indhente fysiske underskrifter.

Gaderne er et lukket område, hvilket giver mulighed for at skabe lommeparker og andre tiltag, som ikke drukner i trafik. Bregnerødgade er en historisk gade med en betydelig lokal kulturarv. Her blev der blandt andet optaget filmen "Altid Ballade" i 50'erne og gaden huser også fredede gavlreklamer. På trods af et godt potentiale fremstår området slidt og øde – særligt om aftenen, hvor det kan føles utrygt at færdes. Der har for eksempel tidligere været problemer med unge, hashrygning og -handel m.v., og højlydt ophold til langt ud på natten.

På grund af gadens status som blind vej, kan man skabe et byrum, som har karakter af livet i en baggård. På denne måde kan vi i højere grad knytte gadernes forskellige beboerne (3 forskellige boformer) samt mindre erhvervsdrivende sammen. Vi håber på at kunne bidrage med mere grønt i en bydel, som per indbygger har det laveste antal park-kvadratmetre i København, så der måske endda kan skabes en naturlig grøn rute fra Nørrebroparken hen imod Mimerparken. Mere grønt kan naturligvis også forbedre luftforureningen i al almindelighed og bidrage til optag af regnvand- evt. ved hjælp af faskiner under grønne områder.

På denne måde håber vi på at skabe en forandring i stil med den, som Jægersborggade har gennemgået: Fra belastet og utryg gade til et grønt og trygt åndehul, der bliver skabt på borgerinitiativ på tværs af boformer, kulturer og generationer.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		København er kendt verden over for sin cykelkultur, og mange af byens cyklister findes blandt gadens beboere. I gaden findes endvidere også en specialiseret cykelsmed. Vi foreslår mere cykelparkering, for eksempel i Tikøbgade mellem opgang 1 og 3. Gaden er i forvejen blind, men med cykelgennemkørsel til Nørrebro Station, Ørnevej og Lundtoftegade. Desuden overvejer vi en åbning for gående og cyklister under banen bl.a. til græsområdet på den anden side ved Glentevej (hvor der kan laves en herlig legeplads for børnene og hyggeområde for voksne). Der er positiv stemning både til dele- og el-biler, men det kræver en undersøgelse af behovet i vores gader.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Grønt i højden i form af træer (blandt andet foran Bregnerødgade 20 og i enden mod Folmer Bendtsens Plads) eller f.eks en pergola-lignende "port" med klatreplanter ved indkørsel til gaden * Klatreplanter rundt om døre og op af tomme vægge, blandt andet for enden af Tikøbgade/under banen * Gøre det fritstående træ på Folmer Bendtsens Plads til et bystævnetræ med en cirkelbænk rundt om * Grønne områder rundt omkring i gaderne med varierende bevoksning af buske, bunddække og evt. små træer, som kan fremme biodiversiteten * Disse grønne områder (mindre asfalt, mere grønt) kan bidrage til skybrudssikringen og kan skabe visuel sammenhæng ned gennem gaderne * Vi foreslår generelt, at diverse begrønning vil være af en karakter, som fremstår relativt vedligeholdelsesfrit efter planterne er etablerede.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Sladrebænke og borde til kort ophold * Lege-sidde-planteskulpturer (som for eksempel i Griffenfeldsgade eller bag Kampsportens Hus) * Voksenlegeredskaber/ fitness * Bogbytteskab * Opslagstavle til efterlysninger, annoncering af arrangementer osv. * Åbning for gående og cyklister under banen bl.a. til græsområdet på den anden side ved Glentevej (hvor der kan laves en herlig legeplads for børnene og hyggeområde for voksne) * Bedre, hyggeligere og tryghedsskabende belysning især i Bregnerødgade * Kroge på husene til ophængning af f.eks. julepynt, bannere om aktiviteter m.v. * Skulpturer – evt. med kunstnere, der laver skulpturer i samarbejde med beboerne (kan regnvand evt. indtænkes som del af disse?) * Fuglekasser * Ny kunst- eller grafittibemaling af endevæggen i Tikøbgade og stakitterne ved autoværkstederne * Mere gågadeagtig belægning i de 2 gader – måske særligt i selve krydset Bregnerødgde/Tikøbgade * Vi drømmer om et årligt fælles loppemarked * En årlig oprydnings- og renholdningsdag om foråret med efterfølgende fest for deltagerne er oplagt * Man kunne også afholde udendørs sommerbio ved El-Forbundet * Det vil være oplagt at danne et gadelaug
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Etableringen af seniorbofællesskabet Den 3. revle har bidraget til en ændring af beboersammensætning, og samtidig sparket gang i et nyt naboskab. Det niveau af initiativ har både Tikøbgade og Bregnerødgade ikke haft i mange år, og vi håber at vi med kommunens hjælp kan være med til at give fællesskabet omkring dette område et løft. Lundtoftegade er stille og roligt i fremdrift, og vi vil gerne danne rammen om et mere hyggeligt forløb for turen fra Nørrebroparken og op til Nørrebro Station. Vi drømmer generelt om et mere grønt og hyggeligt gademiljø, der kan skabe højere tryghed - dog uden samtidig at lægge op til ovenfornævnte bekymringer vedrørende generende opførsel omkring brede bænke, der inviterer til langvarigt ophold, hashhandel- og rygning etc. I stedet håber vi på mere ophold af beboerne mellem husene, så fællesskabet mellem kulturer og generationer styrkes og trygheden dermed kan øges.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Tingvej	10,12, 14 og 14A
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Tingvej er en gammel sidegade til Amagerbrogade over for Frankrigsgade med et forløb i nordøst til sydvestlig retning. Dan var oprindelig 'baggaden' til landsbyen Suundbyvester, hvor Englandsvej (tidligere Kirkevej) var forreste hovedgade. I dag går Tingvej fra Amagerbrogade og frem til Peder LYkkes vej. Den gennemskæres midtvejs af den trafikkrede Sundholmsvej. Indtrykket af 'baggade' er stadig efterladt ved Tingvejs begyndelse og frem mod Sundholmsvej. Samtidigt betyder den lige og smalle fremføring af gaden, at det er blevet en gennemfartsvej, hvor bil- og lastkørsel alt for ofte tilskyndes til høj fart på strækningen mellem Amagerbrigade og Sundholmsvej. Begrønnning er ret begrænset på Tingvej fra Amagerbrigade og frem til sidevejen Hemsedalsgade forbundet med Tingvej i syd-nordgående retning. Fra Hemsedalsgade og videre mod Sundholmsvej har Tingvej på venstre side fået supplement af fire spredte vejtræer. 'Baggade' indtrykket forstærkes via at flere af gadens ejendomme har store fritsående endevægge/facader som netop ved Tingvej 12 og 14. De står begge alene som en kedelig bastant mur til asfalt i gadebilledet, og begge får løbende spontan 'udsmukning' af ligegyldig og grim graffiti (se fotos). Overordnet ønskes der, at skabe mere byliv og begrønning for borgere og erhvervsdrivende med følgende tiltag: 1) Begrønning af P-pladser foran Tingvej 14A; 2) To ud af fire P-pladser nedlægges og konverteres til delebilspladser, 3) Endegavvl/væg ved Tingvej 14 begrønnes med plantevæg forbundet med tilhørende grønt bed og biodivers og flerårig bunddække 4) Begrønning med plantehuller langs gadefacaden af Tingvej 14 til træer og klatreroser, 5) Plantehuller til træer og grønt plantebed med biodivers bunddække ved endevæg af Tingvej 12. Galleriet MKN ved Tingvej 10 skal medvirke til udsmykningen af et murmaleri på endevæg af Tingvej 12 (foto vedlagt af foreløbige skitsetegninger).■

■

■

■

■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		P-pladsen foran Tingvej 14A, placeret mellem endegavlene Tingvej 12 og 14, består af fire P-pladser ud til selve Tingvej. P-pladsen fremstår generelt meget kedelig med sin delvis tomme delvis ødelagte sorte asfaltflade. Den ønskes erstattet og belagt med grønbeklædte SF-armeringssten (65% græs). Af de
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		

Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Langs bygningsfacaden på Tingvej 14 ønskes etableret plantehuller til to blå søjlecypresser ud for indgangsdør. Tilsvarende langs bygningen mellem andet og tredje vinduesparti, fra hver side af indgangsdør, ønskes etableret plantehuller til en rød klatrerose opretholdt med espalier stativ. Ved endegavl/væg til Tingvej 14, ud mod P-Plads, ønskes etableret et plantebed med flerårig grønt biodivers bunddække. I midten af bed ønskes plantet en blåregn, som skal klatre op hele Tingvej 14s endegavl og fungere som en smuk grøn plante- og klimavæg.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Ved endevæggen på Tingvej 12 ønskes etableret et plantebed med flerårig grønt og biodivers bunddække. Ved hver ende af plantebeddet ønskes etableret to løvfældende søjleeg, som skal levendegøre og spille sammen med et planlagt vægmaleri udformet af galleri MKN Tiingvej 10. Murmaleriet vil samtidigt indgå som en forbedring af de udendørs rammer for og omkring Cafe Tingvej 12.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

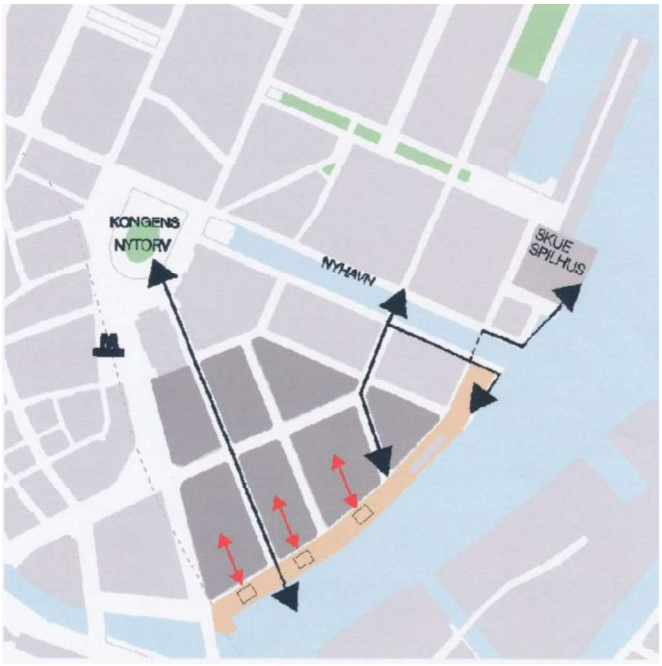
På endevæggen af Tingvej 12 vil der blive etableret et murmaleri, der overordnet skal illustrere den historiske og landsskabelige del af Amager (foreløbige skitser vedlagt). Opgaven er uden for Bylivsgadepuljen, men er tænkt ind som en del af beplantningen og begrønningen der skal spille sammen og levendegøre murmaleriet året rundt. De to planlagte søjleege skal eksempelvis bidrage til at levendegøre murmaleriet om sommeren, mens murmaleriet om vinteren med løvfald vil levendegøre gadebilledet. Til beskrivelse af vedlagte illustration ser man at Amagerpigen nysgerrigt, kigger lidt genert bag et af træerne ud på det moderne Amagers forbipasserende. Grøntsagerne, som hun skal sælge på Amagertorv, lægger på en dug broderet med hollænderdesign. Længere tilbage i billedet bliver der 'slået katten af tønden', som en tradition Amagerhollænderne bragte til Danmark. Fortsætter vi dybere ud i billedet til kysten og Øresund, skal murmaleriet indeholde emner fra det nye og moderne Amager. Opsætningen af murmaleriet forventes sammen forskønnelsen via beplantningen fra bylivsgadepuljen, at stoppe den spontane 'udsmykning' af endevæggen på Tingvej 12 med grim og ligegyldig graffiti.
Trafikdæmpende foranstaltninger i klassisk forstand er umiddelbart ikke tilstede i bylivsgadepuljen, men vi vil alligevel gerne bringe et forslag frem til inspiration: Der foreslåes placeret en simpel fartdæmpning i krydset mellem Hemsedalsgade og Tingvej. Den kunne udformes som en hævet cirkel på cirka en meter i diameter, der stiger fra vej niveau til maks. 20 centimeter i centrum. Udformningen ville tilgodeseTingvej som den gennemfartsvej den nu er, men samtidigt fjerne den automatiske tilskyndelse til at hæve farten på dens lige strækning.

Gadelavet "Lindetræer i Tordenskjoldsgade"

Ansøgning om begrønning af Tordenskjoldsgade

Begrønning af Tordenskjoldsgade omfatter beplantning, bænke og plantekasser med det formål at færdiggøre den sammenhængende forbindelse for fodgængere fra Kongens Nytorv til havnepromenaden.

Projektet understøtter dermed Københavns kommunes planer og intentioner om at skabe en attraktiv, tryg og tilgængelig fodgængerforbindelse på strækningen mellem Kongens Nytorv og den gennemførte havnepromenade på Havnegade (jf. "Handlingsplan for Københavns Byrum," Teknik og Miljøforvaltningen, 2006).



I 1850-erne var der forud for den endelige plan for kvarteret visioner om lys og luft mellem husene og sågar små pladser. Staten krævede imidlertid maksimal udnyttelse af grundene, og arkitekten måtte bøje sig. Bænke og beplantning kan desværre ikke helt rette op på fortidens synder. Det ville også kræve en større trafikomlægning.

Baggrund
Tordenskjoldsgade har med støtte fra Københavns kommune fået plantet en flot række lindetræer og etableret fartnedsættende foranstaltninger, ved at gøre gaden smallere med skråparkering og ved etablering af midterheller i Holbergsgade ved Tordenskjoldsgade og Peder Skramsgade. Ud over kommunens støtte skal det fremhæves, at Gadelavets hidtidige projekter har været

velfunderet i det lokale miljø med støtte fra alle boligforeningerne i gaden og fra de større virksomheder, som ejede bygninger i gaden, Codan, Danske Bank, Skanska, og Det Kongelige Teater, samt Hotel Opera (Sanders Hotel). Alle har været interesserede i at styrke det lokale byrum og fremme livskvaliteten for både beboere, turister, teaterbesøgende og folk, der arbejder i området.

For at fremme oplevelsen af en sammenhængende forbindelse i det lokale byrum valgte Gadelavet bevidst at plante samme art lindetræ (Kejser Lind, lat. Tilia Pallida), som kommunen havde plantet på Kongens Nytorv.

Udfordringen

Vi har med det tidligere projekt skabt plads til en masse cykler, der hvor det har været påkrævet. Nu ser vi et behov for videreføre begrønningen af gaden. Cyklerne bør omgives af grønne planter, og gaden mangler naturlige hvilepunkter og mødesteder. Gaden indeholder tre caféer/restauranter og to gallerier og udstillingslokaler, som kan understøttes ved tre rundbænke og beplantninger.



Formål med projektet

Vi vil med projektet forbinde Kgs Nytorv med havnepromenaden, hvor Tordenskjoldsgade vil være et naturligt og indbydende bindeled for gående. Ved det allerede gennemførte projekt i 2007 "Lindetræer i Tordenskjoldsgade". Gadelavet havde som primært formål at dæmpe trafikhastigheden i gaden ved skråparkering og Lindetræer. Der var nogle akutte behov for cykelparkering ved det kgl teater. Og hotel Opera (nuværende Sanders Hotel) ville gerne have udvidet fortovet. Beboerne i gaden ønskede brændende nogle træer – lindetræer som ved Kgs Nytorv. Lindetræerne præger i øvrigt resten af Gammelholm.

Forslaget i detaljer:

1. *Plantebede ved træernes fod*
   De steder, hvor man med fordel kan plante fx stedsegrøn vinca, kan man hæve brostenene, der indkredser bedet, derved kommer en symbolsk ramme. Vincaen i sig selv vil afholde

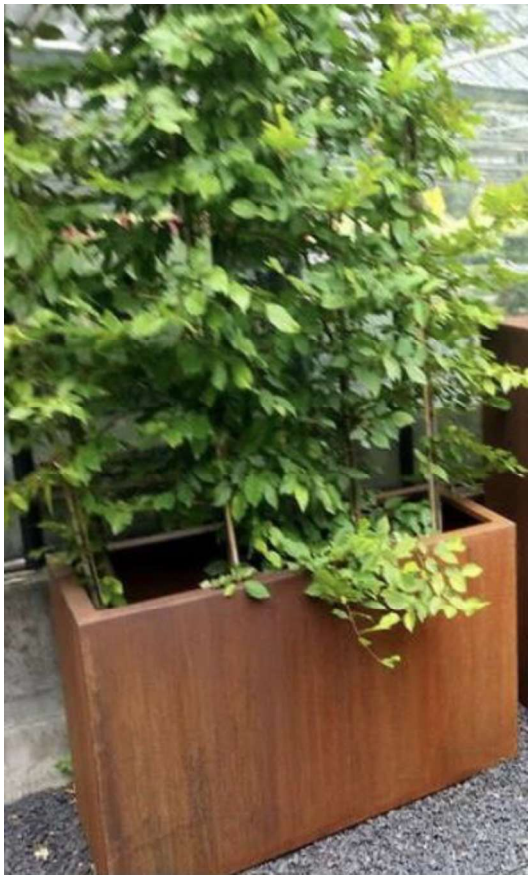


Eksempel på beplantning i bed ved træets fod. Beplantning aftales med beboere og virksomheder

folk fra at stille cykler og betræde bedet. Ulempe er, at det er vanskeligt at luge i bedet, og det kan være påkrævet, indtil vincaen (se billedet) har slået an. (De 11 træer nummereres med nr 1 nærmest Kgs Nytorv).

Vi aftaler med dem, der bor eller arbejder ud for bedet, hvilken planter de foretrækker. Det kan også betyde, at de pågældende vil beskytte beplantningen. Man kan udvælge nogle få plantebede, hvor chancerne for overlevelse er størst.

2. *Plantekasser ved cykelparkering*
   Udsynet, når man kommer gående fra Kongens Nytorv, under Stærekassen, forstyrres af de mange cykler, vi har skabt plads til ved det kongelige teater. To plantekasser anbragt foran cykelparkering på hver side af gaden efter nærmere aftale med Det kgl. Teater ville ændre billedet helt. Plantekasser (cortenstål, se billedet) med noget stedsegrønt, småbuske med bær fx "Skimmia Japonica". Dette aftales nærmere med det Kgl. Teater.





Eksempel på stedsegrønt i plantekasse eller ved træernes fod "Skimmia Japonica" (står også ved Nationalbanken)

Plantekasserne i cortenstål afskærmer og danner en ny oplevelse. Ca 55 cm i højden, 40 cm i bredden og 150-200 cm lange.

3. *Rundbænke* og plantekasser
   Det foreslås at de tre rundbænke placeres ved træ nr 5, nr 6 og nr 11. I hvert enkelt tilfælde aftales det med de pågældende virksomheder og beboere ud for træerne. En rundbænk omkring træet ved Tordenskjoldsgade 19 (træ nr 5) kunne etableres efter aftale med den kommende restaurant i ejendommen. Rundbænken kunne fremstilles som de traditionelle københavnerbænke (se billede), men med mindre radius end de bænke, vi kender fra Rådhuspladsen og Gråbrødre torv. Rundbænken dækker kun omkring 240 grader af cirklen, hvor Plantekassen danner en afskæring, der samtidig giver læ og afskærmning mod de parkerede biler.

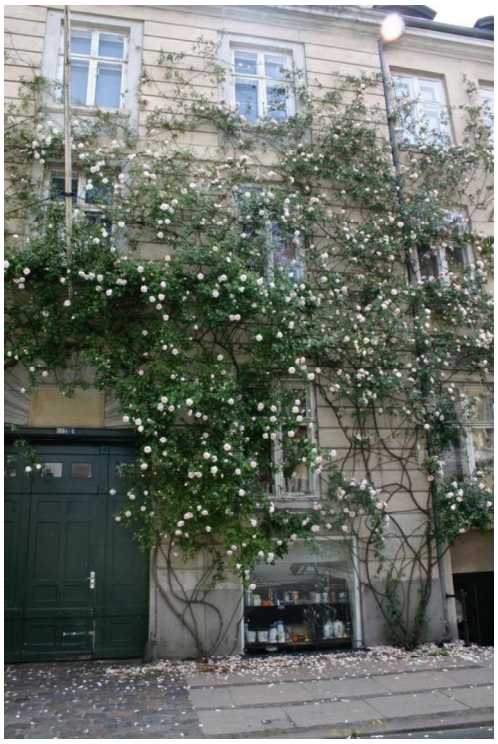
   Rundbænk og plantekasse placeres Tordenskjoldsgade 21 (træ nr 6) aftales med beboerne i hjørneejendomen og galleriet i stueetagen.

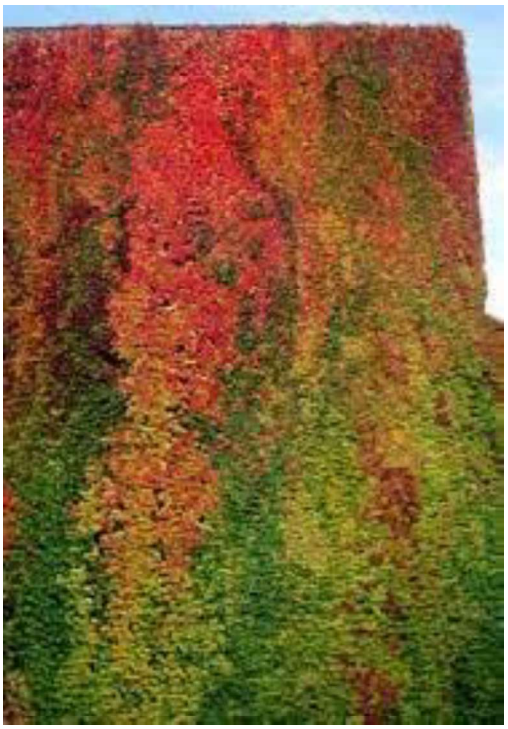
   En tilsvarende rundbænk omkring træ nr 11 etableres efter nærmere aftale med udstillerne i hjørneejendomen Havnegade/Tordenskjoldsgade, således at de tre rundbænke, der står med sol det meste af dagen kunne præge den samlede oplevelse af

gadebilledet. Der plantes fx vinca i plantebede omkring træ nr 11 ved Havnegade. Bedømt efter frodigheden af ukrudtet, vil vincaen her have gode muligheder for at trives. Plantekassen sættes på nordsiden af træet.

Byens grønne lunger.
Gadens boligforeninger, og offentlige bygninger støttes med dette projekt i at plante op ad husmurene, de steder der egner sig til det. Her søges Københavns kommune om tilladelse og støtte til at grave plantehuller i gaden langs husmure. Endvidere søges om kvalificeret vejledning i hvilke planter, der er velegnede, og information om omkostninger til vedligeholdelse, som afholdes af de enkelte boligforeninger. Gadelavet vil forestå en lokal workshop i samarbejde med kommunen. Kommunen søges om støtte med rådgiver og facilitator af workshop.

En række planter er velegnede til at gro op ad husenes facader fx Akebia, Akebia quinata. Almindelig.vin, Vitis vinifera. Arkitektens.trøst, Fallopia baldschuanica. Brombær, Rubus odoratus. Humle, Humulus lupulus. Kaprifolie, Lonicera (mange.varianter). Klatrehortensia, Hydrangea anomala. Klematis, Clematis montana (mange.var.). Kinesisk.blåregn, Wisteria sinensis. Slyngroser, Rosa (mange.varianter). Sølvregn, Fallopia aubertii. Træmorder, Celastrus orbiculatus. Tobakspibeplante, Aristolochia macrophylla. Rådhusvin, Parthenocissus triscuspidata. Vildvin, Parthenocissus quinquefolia . Vildvin, P. q. Engelmannii. Vinterjasmin, Jasminum nudiflorum. (Kilde: Jens Hvass, Byens grønne lunger).





Budget overslag

Fem Plantekasser stykpris kr. 10.000	50.000
Tre klassiske københavner rundbænke	393.000
Beplantning ved husfacader	50.000
Kommunens konsulent til workshop og facilitering	20.000
Gartner arbejde og indkøb af planter	50.000

Rådgivning og indhentning af tilbud forestås af Københavns kommune. Der må beregnes med 10-12 % til projekterings og tilsynsudgifter. Samt 25 % til uforudsete udgifter. Driften af gartneriarbejdere i bed og Plantekasser ligger i kommunen. Kommunen bidrager med rådgivning og konsulent til workshop vedr. beplantning op af husmure, samt placering af Plantekasser.



Bestyrelsen for Gadelavet Lindetræer i Tordenskjoldsgade

Mirjana Saabye
Klaus Mosegaard
Mogens N. Christoffersen (30130248)

Bilags illustrationer

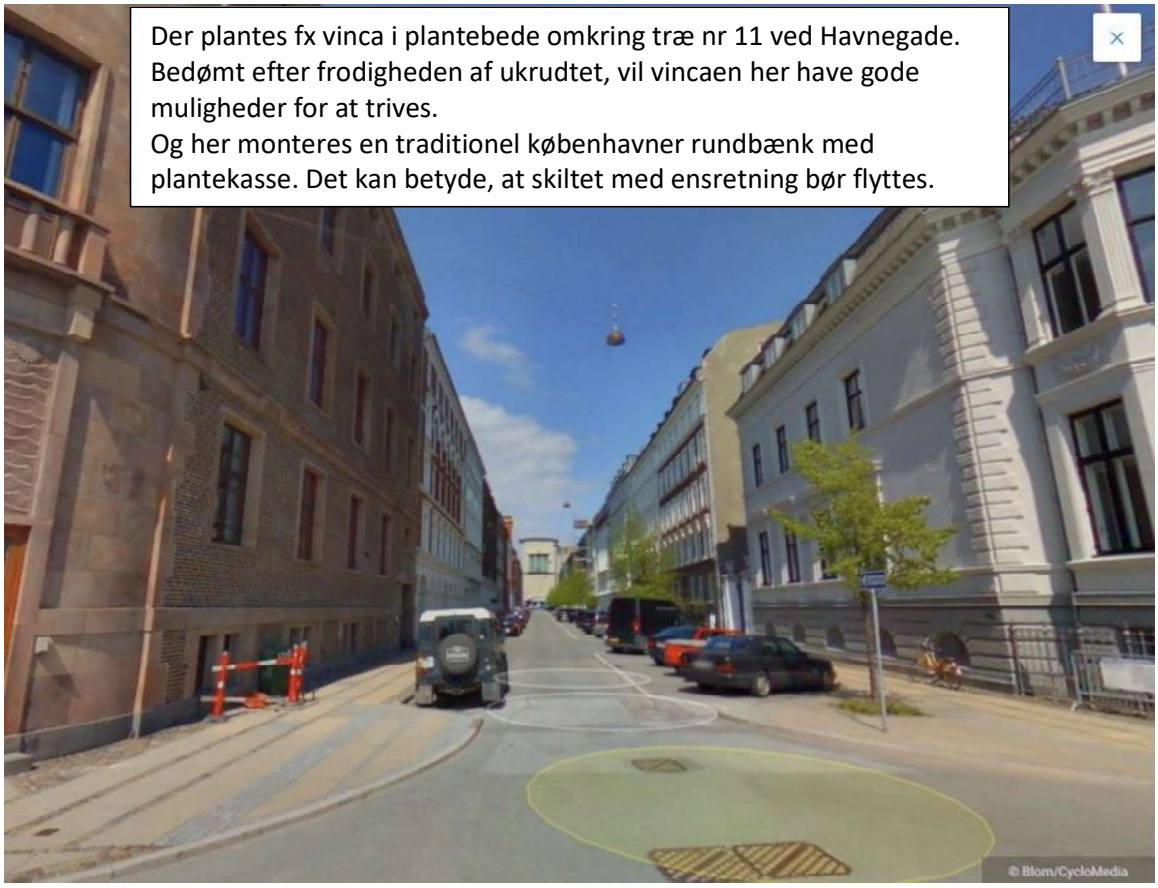
Plantning ved foden af træerne skal gøres nænsomt. Der kan kun fjernes lidt af det eksisterende jordlag for ikke at skade rødderne og lægges et tyndt lag således at jordlagets højde ikke ændres i forhold til træets fod. Ved foden af flere af træerne var der goldt og ikke engang ukrudt. Det kan skyldes, at der kan være vidt forskellige betingelser. Ved det 11te træ på hjørnet af Havnegade var der frodigt med ukrudt. Men der var som nævnt flere steder, hvor intet så ud til at kunne vokse. Det kan skyldes hundes ekskrementer, vind, og mangel på lys.

.



Der er gjort forsøg (hjørnet af Holbergsgade og Cort Adlersgade) med at banke en jernramme ned for at skabe en høj kant omkring bedet, men det var dyrt. I stedet foreslås, at brostenene omkring plantehullerne løftes 5-10 cm. Derved skabes en kantsten, som markerer bedet tydeligt, uden at påvirke rødderne.




Der plantes fx vinca i plantebede omkring træ nr 11 ved Havnegade. Bedømt efter frodigheden af ukrudtet, vil vincaen her have gode muligheder for at trives.
Og her monteres en traditionel københavner rundbænk med plantekasse. Det kan betyde, at skiltet med ensretning bør flyttes.
© Blom/CycloMedia

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ungarnsgade 1	Ungarnsgade 78
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ungarnsgade er en bred gade, med brede asfalterede fortorv og parkering på hele gaden. Der ligger både en børnehave og to afdelinger af Lergravsparkens skole på gaden, så gaden bruges af mange børn og unge. Gaden bliver ofte brugt til gennemkørsel fra Holmbladsgade for at undgå lyskrydset Holmbladsgade/Østrigsgade mod Lergravsparken St. Vi ønsker at gøre gaden mere sikker og samtidig forskønne den for børn og andre beboere, ved at hjælpe med til at gøre Ungarnsgade til et aktivt grønt byrum for ophold og bevægelse. Gerne med grønne bede, som vil kunne benyttes benyttes af både elever og beboere i fritid og undervisning

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Vi ønsker at lukke Ungarnsgade mod Holmbladsgade, for at gøre gaden mere sikker for beboere og børnene på skolen og i børnehaven, reducere støjen fra biler, som bruger gaden til gennemkørsel og skabe mulighed for bevægelse og ophold i gaden. Vi ønsker, at udnytte de brede fortove til opholdsrum med bænke og aktiviteter, samt langt mere cykelparkering for beboere, børn og forældre. Derudover kunne man ensrette Ungarnsgade fra Lergravsvej mod Holmbladsgade for at give et bedre flow af forældre, som afleverer deres børn i bil til skolen om morgen og gøre trafikken mere forudsigelig, til gavn for ophold og bevægelse
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Da Ungarnsgade har brede asfalterede fortove, som lige nu ligger frit hen som "dead space" og hverken benyttes til bil- eller cykelparkering, kunne det være oplagt med store bede til beplantning. Bedene vil fx kunne bruges i undervisningen, enten ved fast beplantning eller mulighed for at elever planter nyt hvert sæson og følger udviklingen. Grønt forskønne området betydeligt. Mellem bede kan tilføjes opholds- og bevægelsesmuligheder som bænke og niveauforskelle eller cykelparkering.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	I forlængelse af ønsket om mere aktiv grøn beplantning i gaden, ønskes der mere plads til ophold og bevægelse. Enten direkte i gaden eller i det "dead space" som de brede asfalterede fortorve indeholder. Ved at lukke i en ende og/eller ensrette gaden, vil det give mulighed for beboere og skolens elever aktivt kan bruge gaden til leg, da biltrafikken vil begrænses betragteligt. Ydermere vil det skabe mulighed for at andelsforeningerne i gaden vil kunne arrangere gadefester og derved lærer vores naboer at kende.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

begyndelse og slutning	Westend 1	Westend 32
Postnummer	1661	
vej, privat fællesvej eller en blanding	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Westend er en delvist lukket gade med stort potentiale for både begrønning og trafikale ændringer. I 2021 etablerede vi en grøn gruppe i gaden, som via midler fra Københavns Kommunes Biodiversitetspulje 2022 fik begrønnet facader med plantehuller ved udvalgte opgange. Facadebegrønningen var dog blot en enkelt idé fra vores store idékatalog, som vi ønsker at fortsætte arbejdet med. Det videre arbejde kræver dog midler fra og sparring med kommunen. Ansøgningen til Bylivsgadepuljen tager udgangspunkt i vores idékatalog, som vi håber, I har interesse i at drøfte med os. Den grønne gruppe har alle tilknytning til Westend og ønsker at indgå et samarbejde med kommunen om muligheder inden for begrønning og trafikale ændringer i gaden.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at undersøge muligheder for at ændre parkeringsforhold for både biler og cykler for at frigøre plads til flere træer, plantebede, plantekasser og sociale byrum med inspiration fra den vellykkede Rømersgade, hvor reducering af antallet af parkeringspladser giver plads til træer, bede og bænke. Eksempler på konkrete tiltag er bilskråparkering i stedet for nuværende sideparkering, reducering af bilparkeringspladser, cykelstativer langs den 150 meter lange østvendte mur (fra Westend 15 til Otto Krabbes Plads), forbyde fragtkørsel og tung kørsel på den ensrettede del af Westend for at øge trafiksikkerhed og mindske forurening samt støjgener, øge fortovsarealet til fordel for grønne og sociale tiltag.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Vi ønsker at undersøge muligheder for grønne tiltag fx sætte et stort træ midt i vejen som i Gråstensgade, små og mellemstore træer mellem parkeringspladser (som i Dannebrogsgade), flere småbladet lind på Westend-sidegade, et langt bed langs østvendt mur, bede i indhakket over for nr. 18, grøn gavl Westend/Matthæusgade, trælignende espalier som i Mysundegade. Vand, mad og bolig til insekter og fugle.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi vedlægger vores tidligere ansøgning til Biodiversitetspuljen, da den indeholder oversigtsplaner med projektområdet (bilag A) samt vores øvrige projektideer, hvoraf projektet med facadebeplantning langs hoveddøre (bilag B) modtog midler fra kommunen i 2022. Beskrivelserne for bilag C og D vil I kunne genkende i vores beskrivelser herover, da det handler om bede langs mur samt træplantning og vejkantsbede. Som I kan se, har vi indsamlet kontaktoplysninger på de fleste boligforeninger i gaden. Det gør samarbejdet nemmere og sparer tid ved indhentning af fuldmagter mv. Vi håber på jeres interesse for at videreføre de grønne og sociale projekter i Westend. Billeder fra gaden er inkluderet. Vi eftersender gerne yderligere materiale, hvis det ønskes til jeres vurdering.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ægirsgade 1	Ægirsgade 65
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ægirsgade forbinder Nørrebrogade med Tagensvej, samt krydser Mimersgade på midten og er derfor en central færdselsåre på Nørrebro, som mange mennesker benytter i løbet af deres daglige gøremål. Ægirsgade er kendetegnet ved forholdsvis velholdte gamle ejendomme og er et af Københavns tættest beboede kvarterer. Ægirsgade er desværre i dag præget af tung og meget trafik og af at det meste af gaden optages af parkeringspladser. Til trods for gadens centrale placering benyttes den primært som gennemkørselsgade, da der hverken er opholdsmuligheder og tilmed begrænset begrønning, som det er i dag. Dette ønsker vi at ændre på. I en spørgeskemaundersøgelse svarer kun 7 personer ud af 39 at de er godt tilfredse (4 svar), eller meget tilfredse (3 svar) med gaden, som den er i dag, hvorimod 16 personer svarer, at de er utilfredse (15 svar) eller meget utilfredse (1 svar). I sidstnævnte kategori nævner beborerne særligt, at gaden mangler begrønning og mere plads til ophold. Mange vil også gerne begrænse trafikken, men andre nævner, at det er vigtigt at gaden stadig er funktionel for beboerne, også dem, som har brug for at have bil.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Ud fra besvarelserne er det tydeligt at mange ønsker at ændre den måde biltrafikken fungerer på i dag. Der er ikke én entydelig løsning, men flere forslår forskellige idéer, hvor man eksempelvis kan kombinere en ensretning, eller en delvis lukning, af gaden uden at fjerne alle parkeringspladser. Mange nævner at den biltrafik der er, ofte er biler, som kører meget stærkt, og en foreslår bl.a at man kan lade p-pladserne skifte fra side til side, så de virker som naturlige chikaner og nedsætter hastigheden i gaden. Vi er bl.a. stærkt inspirerede af de løsninger i forhold til trafik, ophold og begrønning, som kan ses mellem ejendommene på Jagtvej 109e-109f og på Jægersborgsgade.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Spørgeskemaet viser tydeligt, at flertallet ønsker en meget grønnere gade, hvor flere træer spiller en stor rolle. Flere har i sammenhæng med deres ønsker til begrønning også givet udtryk for, at de ønsker flere opholdspladser i grønne omgivelser, og at en begrønning også vil give anledning til mere liv i gaden fx ved at flere får lyst til at åbne virksomheder.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Vi ønsker os en gade, som byder de forbipasserende indenfor til et lille hvil eller en leg, men som ikke opfordrer store grupper til at hænge ud. For os er det vigtigt, at have alternativer til den røde- og sorte plads' gode, unge miljø, og skabe noget hvor også børn og ældre, samt generte sjæle også har lyst til at slå sig ned.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
Vi er blevet gjort opmærksomme på, at en gruppe borgere ønsker at søge puljen til at byfornye Skodsborggade, og vi er meget åbne overfor at lave et fælles projekt, så der kunne skabes en grøn oase fra Ægirsgade over Skodsborggade til Nørrebroparken.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ørestad Boulevard 75	Arne Jacobsens Allé 19/21
Postnummer og by	**2300 København S**	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Det er vejstykket mellem gymnasiet/folkeskolen/biblioteket og kanalen der er projektområdet. Indrammet med rødt på kortet nedenfor.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

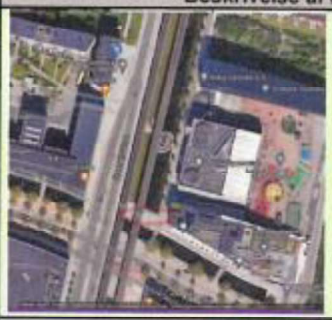
Området under og omkring metroen står ubenyttet hen. Det er ikke et sted der inviterer til ophold. Vi mener der er gode muligheder for at omdanne området til et grønt opholdsrum, med socialt samvær og møde mellem forskellige befolknings- og brugergrupper, elever, lærere og lokalmiljø. Hvis vi opsætter bænke, læ-givere kombineret med grønne planter m.m. kan vi skabe rammerne for et nyt byrum
Vi ønsker at gøre området udenfor Ørestad Gymnasium, Skole og Bibliotek til et aktivt og attraktivt sted for borgere, forbrugere, elever m.m. I samarbejde med virksomheder, organisationer, borgere, ngo'er m.m. ønsker vi at fremme biodiversitet, samvær, demokratisk brug af byens rum og styrkelse af samarbejdet mellem deltagerne. Udviklingen af området kan f.eks. ske i samarbejde med virksomheden Tag Tomat, der har stor erfaring indenfor lignende projekter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x
Ensretning	
Total lukning af én eller flere ender	x
Lege- og opholdsgade	x
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x
Nedlæggelse af p-pladser	
Flere delebilspladser	
Mere cykelparkering	

Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer



BegrønningSæt	x
Flere træer	X
Flere grønne bede	X
Plantehuller til begrønning af facader	X
Mere biodiversitet	X

Beskrivelse af ønsker til begrønning



Byliv	Sæt x
Flere opholdsmuligheder	X
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X

Beskrivelse af ønsker til byliv



Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi ønsker kreative opholdssteder, hvor folk kan mødes, fx skolens elever, gymnasiets elever og bibliotekets brugere. Udviklingen af området skal ske sammen og kan være genstand for undervisning, innovation m.m. Skolehaver, undervisningsrum, brobygning, udstillingsrum fx i samarbejde med huskunstnere eller forfattere - blot nogle ideer.