

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Jakob Næsager (C) om vedrørende kapacitet på cykelbroer eDoc nr. 2023-0125796

---

**Fra:** Stinus Landt Lerche  
**Sendt:** 13. april 2023 14:34  
**Til:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Jakob Næsager (C) om vedrørende kapacitet på cykelbroer eDoc nr. 2023-0125796

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 27. marts, vedrørende kapacitet på cykelbroer.

Med venlig hilsen

**Stinus Landt Lerche**  
Politisk koordinator  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende cyklister på Bryggebroen, Lille Langebro og Inderhavnsbroen

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager har den 27. marts 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Hvad er kapaciteten for antal cykler på hhv. Bryggebroen, Lille Langebro og Inderhavnsbroen, og hvad er det faktiske antal cyklister i døgnet?

### Svar

Bryggebroen har en 3,3 meter bred cykelsti, og både Inderhavnsbroen og Lille Langebro har en 4 meter bred cykelsti. 3,3 m. medfører at tre cyklister kan passere hinanden, mens 4 meter medfører at fire cyklister kan passere hinanden. I Københavns Kommunes cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 fremgår der følgende om sammenhæng mellem cykelstibredde for ensrettede cykelstier og kapacitet:

- for en 2,5-2,7 m bred cykelsti er kapacitetsgrænsen 1.500 cyklister/time i én retning
- for en 2,8-3,5 m bred cykelsti er kapacitetsgrænsen 3.000 cyklister/time i én retning
- for en 3,5 m bred cykelsti og over er kapacitetsgrænsen 4.500 cyklister/time i én retning.

Der er ikke skitseret en anbefalet kapacitet for dobbeltrettede cykelstier, som cykelstierne på de tre broer er.

Nedenstående tabel viser hverdagsdøgns trafikken, spidsbelastningen og kapaciteten på hver af de tre broer.

	<b>Talt hverdagsdøgns trafik (sep. 2022) - Begge retninger</b>	<b>Højeste belastning (en retning) Kl. 8-9</b>	<b>Belastning modsat retning kl. 8-9</b>	<b>Spidstime (begge retninger)</b>
Inderhavnsbroen	18.300 cyklister	1.319	1.034	2.353
Lille Langebro	18.300 cyklister	1.558	1.227	2.785
Bryggebroen	23.300 cyklister	1.663	1.604	3.267

På alle tælle dage var vejret tørt med 17-20 grader. På alle 3 broer udgør ladcykler 4-5% både i myldretiden og på døggniveau.

13-04-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 5453

Dokumentnummer i F2  
81973

Sagsnummer i eDoc  
2023-0125796

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Cykelfokus (og hermed også de anbefalede minimumsbreder for cykelinfrastruktur) er i gang med at blive opdateret og forventes at foreligge til politisk godkendelse til sommeren 2023. Heri vil der også komme anbefalinger målrettet dobbeltrettede cykelstier.

Peter Højer  
Vicedirektør