

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Helle Jønch (C) om fremkommelighedskort, eDoc nr. 2023-0130213

Fra: Frederik Brynaa Hansen
Sendt: 13. april 2023 15:34
Til: Helle Jønch (Borgerrepræsentationen)
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Helle Jønch (C) om fremkommelighedskort, eDoc nr. 2023-0130213

Kære Helle Jønch, MB.

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål af den 30. marts 2023 vedr. kort/app om fremkommelighed for borgere med fysisk handicap.

Med venlig hilsen

Frederik Brynaa Hansen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende kort/app om fremkommelighed for borgere med handicap

Medlem af Borgerrepræsentationen Helle Jønch (C) har den 30. marts 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Findes der et Københavnerkort/en app/en hjemmeside over fremkommeligheden for borgere med et handicap (kørestol, scooter og gangbesværede) – eller noget der ligner dette?*
2. *Arbejder forvaltningen, eller vil forvaltningen arbejde for at tilvejebringe et sådant kort/app/hjemmeside?*
3. *Hvis det ikke findes - Vil det være muligt, at KK udarbejder en sådan app, hvis der er politisk opbakning hertil, evt. i et OPP-projekt?*
4. *Hvis det ikke findes - Tænker forvaltningen, at det vil være muligt i et kort/en app/en hjemmeside at kombinere og løbende opdatere funktionerne fra Google Maps med input fra Rambølls fremkommelighedsanalyse samt de løbende præj fra 'Giv et præj' om daglig tilgængelighed og forhindringer, der vil være relevante for borgere/besøgende med et handicap, gangbesværede borgere/besøgende, der skal bevæge sig rundt i København som handicappet eller gangbesværet borger eller gæst?*
5. *Er det muligt for forvaltningen at anslå, hvad det vil koste at udvikle og drifte den i spørgsmål 4 skitserede kombination – både for hele København og hvad et pilotprojekt for et lokalområde vil koste – eller ligger spørgsmål 5 udenfor rammen for besvarelse af politikerspørgsmål?*

Svar

Ad 1) Findes der et Københavnerkort/en app/en hjemmeside over fremkommeligheden for borgere med et handicap (kørestol, scooter og gangbesværede) – eller noget der ligner dette?

Der findes ikke et kort, en app eller en hjemmeside med oplysninger om fremkommeligheden i Københavns Kommune for borgere med fysisk handicap.

13-04-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 5631

Dokumentnummer i F2
82613

Sagsnummer i eDoc
2023-0130213

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 2) Arbejder forvaltningen, eller vil forvaltningen arbejde for at tilvejebringe et sådant kort/app/hjemmeside?

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder ikke på og har pt. heller ingen planer om at udarbejde en sådan app, hjemmeside eller kort. Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at udarbejdelse af en app med oplysninger om fremkommeligheden i Københavns Kommune for borgere med fysisk handicap foruden tilførsel af budgetmidler bl.a. vil kræve en afdækning af behovet hos brugerne. Det vil også være nødvendigt at afdække, hvordan øvrige aktører i byen skal inddrages, fx i forhold til adgang til bygninger, stationer og private anlæg, mv.

Ad 3) Hvis det ikke findes - Vil det være muligt, at KK udarbejder en sådan app, hvis der er politisk opbakning hertil, evt. i et OPP-projekt?

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at de fysiske forhold i byens gaderum forandrer sig for hurtigt til, at det kan registreres og vises korrekt og retvisende i en app eller et kort. Derudover ville udarbejdelsen af et kort eller en app kræve en omfattende og løbende inddragelse af øvrige aktører i byen, fx i forhold til adgang til bygninger, stationer og private anlæg, som ligger uden for kommunens offentlige vejarealer. Det er på den baggrund forvaltningens vurdering, at det vil være vanskeligt at udvikle og drive en app eller et kort med opdaterede og retvisende oplysninger om fremkommelighed i København.

Ad 4) Hvis det ikke findes - Tænker forvaltningen, at det vil være muligt i et kort/en app/en hjemmeside at kombinere og løbende opdatere funktionerne fra Google Maps med input fra Rambølls fremkommelighedsanalyse samt de løbende præj fra 'Giv et præj' om daglig tilgængelighed og forhindringer, der vil være relevante for borgere/besøgende med et handicap, gangbesværede borgere/besøgende, der skal bevæge sig rundt i København som handicappet eller gangbesværet borger eller gæst?

Det er forvaltningens vurdering, at det i et omfang vil være muligt at kombinere funktioner fra Google Maps med input fra Rambølls fremkommelighedsanalyse, mv. Det vil dog være nødvendigt at afdække mulighederne nærmere.

Forvaltningen vurderer også, at det vil være muligt at registrere henvendelser til forvaltningen om manglende tilgængelighed i et kort. Et sådan kort vil kunne synliggøre konkrete behov for forbedringer (geografisk placeret) og hjælpe forvaltningen med at prioritere indsatser til forbedring af fremkommeligheden.

Ad 5) Er det muligt for forvaltningen at anslå, hvad det vil koste at udvikle og drifte den i spørgsmål 4 skitserede kombination – både for hele København og hvad et pilotprojekt for et lokalområde vil koste – eller ligger spørgsmål 5 udenfor rammen for besvarelse af politikerspørgsmål?

Forvaltningen har på det foreliggende grundlag ikke mulighed for at anslå, hvad det vil koste at udvikle den foreslåede løsning – hverken for en bydækkende eller en lokal løsning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør