

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Astrid Aller (F) og Jonas Bjørn Jensen (A) om Handlingsplan for delebilisme 2021-2025

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 28. marts 2023 11:22
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen); Jonas Bjørn Jensen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) og Jonas Bjørn Jensen (A) om Handlingsplan for delebilisme 2021-2025, eDoc nr. 2023-0101886

Kære Astrid Aller og Jonas Bjørn Jensen,

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på jeres spørgsmål stillet den 13. marts 2023, vedrørende Handlingsplan for delebilisme 2021-2025.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Handlingsplan for delebilisme 2021-2025

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) og Jonas Bjørn Jensen (A) har den 13. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Hvad er status på handlingsplanens 14 initiativer?*
2. *Vi ønsker særligt at få en status på planens 14'ende punkt med en oversigt over hvor mange biler der er i kommunens vognpark og hvornår/hvor meget de bruges?*
3. *Har forvaltningen kendskab til andre steder i verden, hvor der er vækst i brugen og udbredelsen af delebiler, og hvilke byer bør man kigge efter for inspiration på området?*

Svar

Forvaltningen bemærker, at der i spørgsmål 1 og 2 henvises til *Handlingsplan for delebilisme 2021-2025 - del 1*. Handlingsplanen blev i 2022 opdateret, og den endelige version *Handlingsplan for delebilisme 2022-2025* blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022. *Handlingsplan for delebilisme 2022-2025* erstatter dermed *Handlingsplan for delebilisme 2021-2025 - del 1*, og kan findes på kommunens hjemmeside her: [Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#). Der er kommet yderligere initiativer til i den endelige handlingsplan, og initiativet om delebiler til kommunens arbejdskørsel hedder derfor initiativ 18 i den endelige handlingsplan.

Ad 1. I det følgende gennemgås status for de 18 initiativer, der indgår i den endelige *Handlingsplan for delebilisme 2022-2025*. Bemærk, at initiativ 14, som der spørges til i spørgsmål 2, er initiativ 18 i den endelige handlingsplan.

Initiativ 1: Hæve rammen for antal delebilspadser med fast stamplads fra 300 til 1.200 pladser.

Status: Der blev afsat midler til at hæve rammen med 900 pladser med Budget 2022. Rammen udrulles med 225 pladser om året fra 2022-2025. Hele rammen for 2022 er udmøntet, og hele rammen for 2023 forventes også udmøntet.

13-03-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 4459

Dokumentnummer i F2
79895

Sagsnummer i eDoc
2023-0101886

Initiativ 2: Konzeptudvikling for ensartet skiltning til alle typer delebiler.
Status: Forvaltningen har været i dialog med Vejdirektoratet om muligheder for skiltning.

Vejdirektoratet har vurderet, at skiltning ved delebilspladser kan have tre typer undertavler:

1. "Kun delebil med licens med fast stamplads" eller "Kun delebil med licens uden fast stamplads".
2. "Kun delebil med licens xx med fast stamplads" (xx skal være for den konkrete, men begrænsede delebilsordning, som er identisk med licensen).
3. "Delebil eller el-delebil" (Denne udformning anvendes til skiltning af de 1000 el-delebilspladser til delebiler med og uden fast stamplads, som blev besluttet med Budget 2023).

I dag anvender Københavns Kommune følgende undertavle til delebiler med fast stamplads: "Kun køretøjer med delebil-licens". Hvis den nuværende skiltning skal ændres til "Kun delebil med licens med fast stamplads", som der er mulighed for, jf. ovenfor, forudsætter det, at der afsættes midler til det i kommende budgetforhandlinger

Initiativ 3: Etablere ramme på 1.000 el-delebilspladser for både delebiler med og uden fast stamplads.

Status: Der blev afsat midler til at etablere 1000 el-delebilspladser med Budget 23. De første 100 etableres ved knudepunkter i 2023. de resterende 900 etableres i 2024 og 2025.

Initiativ 4: El-delebilspladser ved trafikknudepunkter.

Status: Der blev med beslutningen om at sætte midler af til 1000 el-delebilpladser også sat midler af til at etablere 100 pladser ved knudepunkter. Pladserne er udpeget og etableringen er bestilt. Brugen af pladserne evalueres til efteråret.

Initiativ 5: Samkørselspladser ved trafikknudepunkter

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

Initiativ 6: Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

Initiativ 7: Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

Initiativ 8: Kortlægning af sammenhæng mellem øget beboerlicens og fremme af brugen af delebiler

Status: Der blev afsat midler til at gennemføre kortlægningen ved Budget 23. Kortlægningen er under udarbejdelse og forventes færdig medio maj 2023.

Initiativ 9: Udvikle model for reduceret beboerlicens for nabo-til-nabo biler

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

Initiativ 10: Markering af delebilspladser

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

Initiativ 11: Dialog med staten om muligheden for at stille krav om parkeringspladser til delebiler i lokalplaner og ved nybyggeri.

Status: Med aftale om Opfølgning på evaluering af planloven m.v. fra 15. juni 2022 er det aftalt, at det skal præciseres i planloven, at kommunerne i nye lokalplaner kan reservere parkeringspladser til bæredygtige mobilitetsformer så som el- og delebiler.

Initiativ 12: Byrumsforbedringer i gader med delebilspladser

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

Initiativ 13: Pulje til borgerdrevne byrumsforbedringer i gader med delebilspladser

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

Initiativ 14: Dialog med staten om samkørsel, højere p-afgift og delebilssymbol.

Status: Forvaltningen har haft møde med Transportministeriet i 2022, hvor ønsker til incitament m.m. blev fremsat.

Initiativ 15: Dialog og rådgivning af borgere, boligforeninger og virksomheder om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur

Status: Der blev afsat midler til initiativet ved Budget 23. Projektet er under opstart.

Initiativ 16: Pilotprojekt om udbredelse af samkørsel og delebiler med virksomheder i kommunen

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

Initiativ 17: Fremme samkørsel på arbejdspladser i København.

Status: [Vejdirektoratets kampagne om samkørsel og delebiler](#) er blevet delt på kommunens facebookside.

Initiativ 18: Delebyler til kommunens arbejdskørsel.

Status: Se svar på spørgsmål 2 nedenfor.

Ad 2. I det følgende gives et overblik over udviklingen i brug af delebiler til arbejdskørsel i kommunen samt en oversigt over antal biler i kommunens vognpark, og hvor meget de bruges.

Anvendelse af eksterne delebiler i 2022

- 583 brugere anvendte delebiler i 2022.
- Der blev foretaget 3.780 ture i delebiler i 2022 mod 2.201 året før. Det er en stigning på 72%.
- I alt blev der kørt 132.963 km i delebiler i 2022 mod 95.891 km året før. Det er en stigning på 39%.

Brugerne er overordnet set glade for delebilsordningerne, og der ses en støt stigning i anvendelsen.

Beslutningen om at anvende delebiler til arbejdskørsel ligger hos den enkelte enhed. 32 enheder anvendte delebiler i 2022. Enhederne, der anvender delebiler, kommer fra alle kommunens forvaltninger undtagen Teknik- og Miljøforvaltningen. At Teknik- og Miljøforvaltningen ikke bruger delebiler, kan blandt andet skyldes, at forvaltningen har indført en puljeordning, så de enkelte enheder booker forvaltningen fælles puljebiler ved behov, og kun få enheder har egne biler.

Anvendelse af kommunens egne personbiler i 2022

Kommunen havde i 2022 i alt 246 personbiler, 99 vans og 220 minibusser. Antallet af kommunale biler er lavt i Københavns Kommune sammenlignet med andre danske kommuner. Det skyldes en målrettet indsats, der har været i gang siden vedtagelsen af Klimaplanen i 2009. Kommunen arbejder løbende på at afvikle personbiler, der har en lav anvendelse, og som i stedet kan anvende delebiler eller overgå til cykel. I Teknik- og Miljøforvaltningen har man fx i perioden fra 2019-2023 reduceret antallet af personbiler med 25%. Med klimaplanen blev det også besluttet at omstille alle kommunens biler til grønne drivmidler. Det betyder, at over 93 procent af kommunens personbiler i dag kører på el eller brint.

Nedenfor ses tal fra brugen af kommunens personbiler, da det er her, potentialet for udskiftning til delebiler er størst.

Af de 246 personbiler, har 226 produceret GPS-data i 2022. De sidste 20 personbiler er blevet leveret i slutningen af 2022 og/eller har haft GPS-fejl.

Data viser, at 99 (44%) af kommunens 226 personbiler kørte under 6.000 km i 2022 og økonomisk set kan erstattes med delebiler.

- 40 personbiler (18%) kørte under 3.000 km. Disse kan formentlig i høj grad erstattes af delebiler og/eller cykler.
- 59 personbiler (26%) kørte mellem 3.000-6.000 km. Disse kan formentlig i en vis grad erstattes af delebiler og/eller cykler

Ad 3. Forvaltningen har kendskab til en række andre byer i Europa, hvor delebilismen er i vækst. Byerne bruger forskellige virkemidler, der på hver sin måde understøtter delebilisme.

Oslo: Oslo har i 2019 vedtaget et forsøg med etablering af 600 p-pladser til delebiler med fast stamplads. Forsøget blev evalueret i 2022, og ordningen er allerede udvidet med yderligere 400 pladser, så der i dag er 1000 reserverede pladser til delebiler med fast stamplads i Oslo. Evalueringen baseres på en spørgeskemaundersøgelse, interviews med delebilsoperatører og data om brug af pladserne.

Evalueringen viser, at 17 % af befolkningen i Oslo kunne forestille sig at blive medlem af en delebilsordning. Delebilsbrugerne kører mindre i bil end den generelle befolkning, men mere end hvis de ikke havde haft adgang til bil. 40 % af brugerne angiver, at de har solgt eller udsat at købe en bil.

Analysen anbefaler, at der fremadrettet åbnes op for flere forretningsmodeller, fx delebiler uden fast stamplads. Desuden anbefales det at forbedre forhold for cykel, gang og kollektiv trafik samt nye mobilitetsformer, da delebilisme skal ses som et supplement til disse mobilitetsformer. Desuden peger analysen på, at der bør skabes et øget incitament for bildeling uden for de centrale byområder, da der er et stort potentiale.

Kilde: [Evaluering av prøveordningen for bildeling i Oslo - Asplan Viak](#)

Amsterdam: Amsterdam understøtter både delebiler med og uden fast stamplads, nabo-til-nabo biler og delebiler for lukkede grupper.

Amsterdam har i januar 2022 indgået en samarbejdsaftale med udbydere af delebiler i byen, som indeholder ti initiativer til fremme af delebilisme, herunder bl.a. indeholder en målsætning for vækst i antal delebiler, en lettere proces for ansøgninger om delebillicenser, en arbejdsgruppe om ladeinfrastruktur til delebiler og etablering af en platform til videndeling og information om delebiler.

Amsterdam har i 2022 udgivet en vejviser til delebiler, hvor borgere kan finde information om forskellige delebilsordninger.

I Amsterdam er der i dag 3500 delebiler, og antallet vokser.

Kilder:

- Amsterdam kommunes hjemmeside om delemobilitet: [Deelvervoer - Gemeente Amsterdam](#)
- Aftale om fremme af delebiler i Amsterdam [Convenant autodelen Amsterdam 2021 - Gemeente Amsterdam](#)
- Amsterdam kommunes vejviser til delebiler: [Wegwijzer autodelen - Gemeente Amsterdam](#)

Hamburg: I Hamburg kan delebiler uden fast stamplads bookes og betales via appen "hvv switch". Hhv er Hamburgs offentlige trafiksselskab. Delebiler, der kan bookes via appen, kan parkere på Hamburgs over 90 hvv switch knudepunkter, hvilket gør det enklere for brugerne at finde en parkeringsplads og kombinere rejsen med andre mobilitetsservices. I de seneste år er antallet af delebiler vokset fra 1689 delebiler med og uden fast stamplads i 2017 til 3268 delebiler uden fast stamplads og 230 delebiler med fast stamplads i 2022. Hamburg har flyttet sig fra en 10. plads over tyske byer med flest delebiler per indbygger i 2017 til en 4. plads i 2022, kun overgået af Karlsruhe, München og Berlin. Det skyldes særligt det høje antal delebiler uden fast stamplads.

Kilder:

- hvv switch' hjemmeside med oversigt over hvv switch knudepunkter: [hvv switch Punkte Hamburg | Karte, Übersicht | hvv switch \(hvv-switch.de\)](#),
- Det tyske delebilsforbund, data om antal delebiler fordelt på byer: [CarSharing-Städteranking 2022 | bcs Bundesverband CarSharing e.V.](#)

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal>