

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Jakob Næsager (C) om Udviklingen i bilejerskab i 2022

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 10. marts 2023 11:37
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Jakob Næsager (C) om udviklingen i bilejerskab i 2022, eDoc nr. 2023-0086947

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 2. marts 2023, vedrørende udvikling i bilejerskab.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende udvikling i bilejerskab i 2022

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 2. marts 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvordan har andelen af bilejerskab udviklet sig gennem 2022 procentuelt og nominelt?
2. Er det muligt tillige at lave opgørelsen bydelsvist?

Svar

Svar på spørgsmål 1

I Københavns Kommune opgøres bilejerskabet som antallet af privatbiler pr. 1000 indbyggere over 18 år. Hvis bilejerskabet vokser, vil antallet af biler stige mere, end hvad befolkningen over 18 år gør i samme periode. Normalt anvender Teknik- og Miljøforvaltningen data fra Københavns Kommunes Statistikbank til at beregne bilejerskabet. Her opgøres antallet af privatbiler dog ikke pr. måned. Derfor anvendes i dette svar data fra Danmarks Statistik.

Antallet af privatbiler i Københavns Kommune er, jf. figur 1, fra udgangen af 2021 til udgangen af 2022 steget med 340 privatbiler. Det svarer til en stigning på 0,2 procent.

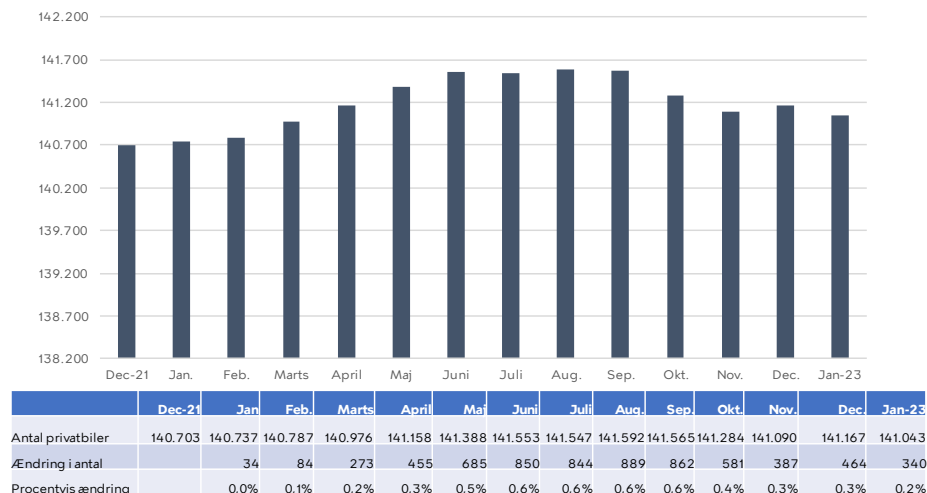
09-03-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 3890

Dokumentnummer i F2
78443

Sagsnummer i eDoc
2023-0086947

Figur 1. Antal privatbiler i København fra december 2021 til januar 2023



Kilde: Danmarks Statistik (BIL54). Teknik- og Miljøforvaltningen bemærker, at der er en mindre forskel i tallene for antal privatbiler fra hhv. Danmarks Statistik og Københavns Kommunes Statistikbank (ca. 1700 biler). Det skyldes formentlig en mindre forskel i, hvordan man beregner antallet af privatbiler.

Antallet af beboere i Københavns Kommune over 18 år er i samme periode, jf. tabel 1, steget med ca. 8.500 personer. Det betyder, jf. tabel 2, et fald i bilejerskabet fra 263 ved udgangen af 2021 til 260 ved udgangen af 2022.

Tabel 1: Befolkning over 18 år i Københavns Kommune (i 1000 personer)

1000 personer	Dec-21	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan-23
Befolkning over 18 år	534	534	534	536	536	537	537	537	537	539	542	543	544	543

Kilde: Danmarks Statistik

Tabel 2: Bilejerskab pr. 1000 indbyggere over 18 år i løbet af 2022

	Dec-21	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan-23
Bilejerskab pr. 1000 indbyggere	263	264	263	263	263	263	264	264	264	263	261	260	260	260

Kilde: Egne beregninger ud fra data fra Danmarks Statistik

Stigningen i befolkningen over 18 år i 4. kvartal i 2022 skyldes overordnet set, ifølge Københavns Kommunes Tværgående Analyseenhed, at der i slutningen af året flytter nye studerende til København på grund af studiestart.

Svar på spørgsmål 2

Antallet af privatbiler pr. bydel opgøres kun på årsbasis i Københavns Kommunes Statistikbank. Det er derfor ikke muligt at lave en opgørelse

over, hvordan bilejerskabet har udviklet sig i de forskellige bydele gennem 2022.

Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at få udarbejdet en analyse af bilejerskabet i Københavns Kommune for forvaltningen, som vil vise bilejerskab pr. bydel i 2021 samt udviklingen i bilejerskab fra 2003 til 2021. Analysen forventes offentliggjort i foråret 2023.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør