



## **Besvarelse vedrørende konsekvenser for By- og Pendlercykelfonden ved ikke at efterleve forpligtelserne overfor kommunen**

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 12. januar 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### **Spørgsmål**

“Hvilke konsekvenser får det for samarbejdet med By- og Pendlercykelfonden og betaling til fonden, at fonden har lagt alt drift i et underliggende selskab, som nu er under konkursbehandling, og fonden derfor ikke kan leve op til forpligtelserne overfor kommunen med at stille elcykler til rådighed?”

### **Svar**

Forvaltningen har løbende rådført sig med sig med sin eksterne juridiske rådgiver, Horten, i relation til Bikeshares og senere By- og Pendlercykelfondens begæring om konkurs. På baggrund af denne rådgivning har forvaltningen foretaget følgende dispositioner:

#### *Betalinger sat i bero*

Forvaltningen har i december 2022, på baggrund af oplysninger om, at Bikeshare Danmark A/S den 9. december 2022 indgav konkursbegæring, sat betalinger til By- og Pendlercykel Fonden i bero med virkning fra januar 2023.

#### *Kaldt garantier*

Forvaltningen har kaldt de garantier, der var stillet som sikkerhed for gennemførelse af driften i den resterende kontraktperiode, dvs. til oktober 2024, og dermed stillet påkrav (krav) om udbetaling af resterende beløb, der er tilbage på garantierne.

Teknik- og Miljøudvalget blev på møde den 9. januar 2023 mundtligt orienteret om, at garantierne blev kaldt. Det drejer sig om knap 6,6 mio. kr.

#### *By- og Pendlercykel Fonden konkurs*

Medio januar 2023 fremgik det bl.a. af B.T., at By- og Pendlercykel Fonden havde indgivet konkursbegæring

**31-01-2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 847

Dokumentnummer i F2  
71904

Sagsnummer i eDoc  
2023-0017697

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

Forvaltningen henviser til sit svar af 10. januar 2023, hvoraf det fremgår, at der ikke med samarbejdsaftalen mellem By- og Pendlercykelfonden og samarbejdspartnerne, herunder Københavns Kommune, er stillet direkte garanti for oprydningen, men, det følger af forpligtelserne i rammeaftalen mellem By- og Pendlercykelfonden og Bikeshare, at Bikeshare skal sikre oprydning.

Det er med henblik herpå, at forvaltningen har kaldt garantierne, således at forvaltningen – i tilfælde af, at Bikeshare/konkursboet efter Bikeshare ikke kan honorere sine forpligtelser – har et økonomisk råderum hertil, jf. også nedenfor.

Forvaltningen modtog den 18. januar 2023 orientering fra kurator, om at By- og Pendlercykel Fonden samme dag blev taget under konkursbehandling.

*Om midlerne fra garantierne kan bruges til oprydning (cykler og cykelstationer)*

Det følger af samarbejdsaftalen mellem By- og Pendlercykel Fonden og samarbejdspartnerne, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og DSB, at fonden er forpligtet overfor samarbejdspartnerne. Det følger af rammeaftalen mellem By- og Pendlercykelfonden, og Bikeshare, at Bikeshare skal sikre den nødvendige oprydning ved samarbejdsaftalens ophør. Således vil det være fonden, der fremsætter krav over for Bikeshare i relation til evt. oprydning.

Idet der ikke i medfør af hverken samarbejdsaftalen eller rammeaftalen er stillet garanti for oprydning af cykler og cykelstationer, kan det ske, at en eventuel. (mer-) udgift som følge af en oprydning i forlængelse af de respektive konkursboer, vil ende hos kommunen som vejmyndighed. Det er med henblik på at løfte denne økonomiske byrde, at forvaltningen har kaldt garantierne

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspoergsmaal>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør