

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Politikerspørgsmål vedr. parkeringspladser

Fra: Louise Munch Johannsen
Sendt: 10. februar 2023 15:27
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

Emne: VS: Politikerspørgsmål vedr. parkeringspladser

Kære Marcus

På vegne af vicedirektør Thomas Højlt sender jeg hermed svar på dine spørgsmål af 17. januar 2023.

Med venlig hilsen

Louise Munch Johannsen
Teamleder
Stab

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Notat

Besvarelse vedrørende opfølgende spørgsmål til tidligere svar til Mette Reissmann vedr. parkeringspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vestager (A) har den 17. januar 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Forvaltningen har den 21. december 2022 sendt vedhæftede svar til Mette Reissmann. Jeg mener, at svaret har sine mangler og er misvisende. Jeg har derfor en række opfølgende spørgsmål, som jeg gerne vil have besvaret. Jeg vil bede om, at vedhæftede svar tilrettes på baggrund af nedenstående spørgsmål og fremsendes i en revideret version.

- 1. I forvaltningens svar til Mette Reissmann den 21. december 2022 om nedlæggelse af bilparkeringspladser fremgår det af tabel 1, at der er oprettet 810 pladser med Budget 2023. Dette er dog inklusiv 580 pladser fra Budget 2021 vedr. leje af pladser i p-anlæg på Israels Plads og Dante Plads, der er anført som TM295. Tabellen for 2023 (tabel 1) skal udelukkende indeholde initiativer, der er finansieret i Budget 2023. Forvaltningen bør derfor rette tabellen, så der er oprettet 230 og nedlagt 1.458 svarende til et nettoresultat på -1.228 parkeringspladser. Ændringen skal ligeledes slå igennem i oversigten over etablering og nedlæggelse af parkeringspladser i budgetter 2018-2022 (tabel 3).*
- 2. Lejeaftalen fra Budget 2021 om de 480-580 pladser afløste en eksisterende lejeaftale fra 2016 om 380 pladser, der udløb 31. december 2021. Beboerne i Indre By fik derfor strengt taget blot yderligere 100-200 pladser med aftalen fra Budget 2021. Dette bør fremgå af notatet.*
- 3. I tabel 1 medregnes også 100 erstatningsparkeringspladser (TM95), der ifølge aftaleteksten skal anvendes til at håndtere nedlæggelser af parkeringspladser på Amager Øst og Østerbro i forbindelse med oprettelsen af sorteringspunkter. Placeringen af pladserne og fordelingen mellem de to bydele udestår, men midlerne er afsat på anlæg, og de kan derfor ikke anvendes til langsigtet leje af parkeringspladser i p-huse (dette bør fremgå af notatet).*
- 4. Hvad koster det i gennemsnit at etablere en parkeringsplads i hhv. et parkeringsanlæg og på terræn?*
- 5. Vurderer forvaltningen, at det vil være muligt at anlægge 100 parkeringspladser i anlæg på Amager Øst eller Østerbro inden for den afsatte ramme (29,8 mio. kr.)?*

10-02-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 1067

Dokumentnummer i F2
72122

Sagsnummer i eDoc
2023-002220

Stab
Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

6. Vurderer forvaltningen, at det vil være muligt at finde plads til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser på terræn i bydelene Amager Øst eller Østerbro?"

Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet svar på de enkelte spørgsmål, der fremgår af følgende.

Svar på spørgsmål 1

Forvaltningen havde valgt at anføre de 580 pladser fra Budget 2021 under TM295 i tabel 1, da det af aftalen om Budget 2023 fremgår, at parterne noterer sig disse pladser som erstatningsparkeringspladser for pladser nedlagt i forbindelse med TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By.

Forvaltningen har udarbejdet en revideret version af tabel 1 fra svaret til Mette Reissmann, således at de 580 pladser er taget ud af tabellen. Der er ikke foretaget ændringer i tabel 3, da tabel 3 i forvejen afspejlede beslutningen fra Budget 2021 om at leje pladser i p-anlægget Israels Plads.

Tabel 1. Oversigt over oprettede, nedlagte og ommærkede pladser i aftalen om Budget 2023

(antal)	Oprettede pladser	Nedlagte pladser	Oprettede / nedlagte pladser (netto)	Pladser ommærket til el-bilspladser og delebilspladser
TM147 Aftale med Biologisk Institut om offentlig adgang til ca. 100 parkeringspladser udenfor almindelig arbejdstid	Ca. + 100	-	Ca. + 100	-
TM13 Frederiksborgvej Nord etape 2, Bispebjerg	-	Maks. - 10	Maks. - 10	-
TM18 Initiativ 1, scenarie 1 (nedskaleret) Treårig pulje til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer	-	?*	-	-
TM95, Initiativ 1. Pulje til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser	+ 100	-	+ 100	-
TM28, Scenarie 1. Nedlæggelse af parkeringspladser ved etablering af sorterings-punkter i alle bydelene	-**	- 738***	- 738	-
TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By	-****	- 600	- 600	-
TM125, Initiativ 2. 1.000 el-delebilspladser for både delebiler med og uden fast stamplads	-	-	-	1.000
TM126, Initiativ 2. Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til	-	-	-	2.000

elbiler uden ladeinfrastruktur og uden tidsbegrænsning				
TM3, Initiativ 2. Tiltag på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven	-	- 49	- 49	-
TM162, Initiativ 1. Ålandsgade, ophævelse af ensretningen for cyklister	-	- 20	- 20	-
TM162, Initiativ 3. Annebergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop	-	- 3	- 3	-
TM10, Initiativ 1. Begrønning og tryggere byrum for bløde trafikanter	-	- 5	- 5	-
TM11, Initiativ 2 - Cykelstier på Hamletsgade	-	- 29	- 29	-
TM119, Scenarie 1. Afstrikning af spærreflader samt enkelte sideheller	+ 30	-	+ 30	-
TM249 Toilet til borgere med omfattende bevægelsehandicap	-	- 4	- 4	-
I alt	+ 230	- 1.458	- 1.228	3.000

*Med budgetaftalen blev der afsat 0,1 mio. kr. i 2024, 0,2 mio. kr. i 2025 og 0,3 mio. kr. i 2026 og frem til mindredtægter ifm. betalingsparkering, da der i budgetnotatet fremgår, at der alt efter projekter, der tildeles midler, kan være brug for at nedlægge parkeringspladser. Da der er tildelt midler til en markant mindre pulje, end hvad der fremgår af budgetnotatet, er det dog ikke muligt at angive et konkret antal. Dog vil det forventeligt være et relativt lille antal.

** Med beslutningen om nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med etablering af sorteringspunkter besluttede parterne, at der skal etableres erstatningsparkeringspladser. Der blev afsat finansiering til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser jf. TM95. Finansieringen er afsat til kortlægning og anlæg af nye p-pladser. Finansieringen af de resterende 638 erstatningspladser henvises til forhandlingerne om budget 2024.

*** Der er tale om nedlæggelse af parkeringspladser både indenfor- og udenfor betalingszonen.

**** Parterne noterer sig, at der er fundet 580 erstatningsparkeringspladser i 2023, 530 pladser i 2024- 2028 og 480 pladser i 2029-2031 i parkeringshuset under Israels Plads, jf. budgetaftalen for 2021. Parterne er enige om, at der så vidt muligt skal være samtidighed i forhold til nedlæggelse af parkeringspladser og erstatningsparkeringspladser.

Svar på spørgsmål 2

Som erstatningsparkeringspladser for de 600 pladser, der nedlægges ifm. TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By, blev der i forbindelse med aftalen om Budget 2023 indgået aftale om, at de 480-580 pladser, der lejes i de private p-anlæg Dantes Plads og Israels Plads, indgår som erstatningsparkeringspladser. Disse pladser fik finansiering ved forhandlingerne om Budget 2021. For 380 af pladserne var der tale om en forlængelse af en ellers ophørt lejeaftale (BR 1. oktober 2020) (A, B, C, F, O, V og Fremad).

Svar på spørgsmål 3

Jf. svaret til spørgsmål 1 er der indsat en note til tabel 1, der præciserer, at midlerne til de 100 pladser er afsat til kortlægning og anlæg af nye parkeringspladser.

Svar på spørgsmål 4

Det koster i gennemsnit ca. 223 t.kr. at anlægge en parkeringsplads i gadeplan, og det vurderes, at det koster ca. 0,8 mio. kr. at anlægge en parkeringsplads i parkeringsanlæg.

Begge priser afhænger af de nærmere forhold for anlæggelsen. Angående anlæg i gadeplan har det således bl.a. betydning, om der er tale om en lokation i indre by/Christianshavn og brokvartererne eller de ydre bydele. Dette skyldes hovedsageligt, at der er mindre plads til at etablere parkeringspladser i indre By/Christianshavn og brokvarterene og at disse allerede løbende er blevet optimeret fx via kommunale skrå-parkeringsprojekter og anlæg af erstatningsparkeringspladser i forbindelse med anlægsprojekter – eksempelvis via fortovsudbygninger. Derfor er omkostningen for at etablere en parkeringsplads større. Parkeringen er ikke på samme måde blevet optimeret i de ydre bydele uden for parkeringszonen, hvorfor omkostningen her vil være mindre.

Angående anlæg i parkeringsanlæg varierer prisen bl.a. afhængigt af, om det er over- eller underjordiske anlæg samt automatiske anlæg eller det ikke automatisk. Med udgangspunkt i erfaringer fra seneste projekt vurderes det, at en plads i et parkeringsanlæg koster ca. 0,8 mio. kr. at anlægge.

Svar på spørgsmål 5 og 6

Jf. Budget 2023 er der afsat midler til at gennemføre screening for mulighederne for etablering af nye parkeringspladser samt til anlæg af 100 parkeringspladser. Den afsatte finansiering er beregnet med udgangspunkt i etablering af pladser i gadeplan. Forvaltningen afventer resultatet af screeningen for at vurdere, om det er muligt at finde egnede lokationer i gadeplan, men i så fald vurderes det på nuværende tidspunkt muligt at etablere pladserne inden for den økonomiske ramme afsat i Budget 2023.

Det bemærkes, at der i forbindelse med Budget 2023 desuden er afsat midler til at undersøge mulighederne for at etablere private eller kommunale p-anlæg. Dette fremgår af *ØK82 Afdækning af mulighed for at sælge vejareal på Strandboulevarden til opførelse af privat underjordisk p-anlæg og efterfølgende leje af p-pladser samt TM98 Parkeringsanlæg i hvert af brokvartererne*. Der er dog ikke afsat midler til etablering af p-anlæg.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoevalget/politikerspørgsmaal>

Thomas Højlt
Vicedirektør



Notat

Besvarelse vedrørende nedlæggelse og ommærkning af parkeringspladser i forbindelse med de sidste seks års budgetaftaler

Medlem af Borgerrepræsentationen Mette Reissmann (A) har den 3. oktober 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen:

1. *Hvor mange parkeringspladser nedlægges eller ommærkes med Budget 2023? Der ønskes et samlet tal og en opgørelse fordelt på projekter.*
2. *Hvor mange erstatningspladser finansieres med Budget 2023? Der ønskes et samlet tal og en opgørelse fordelt på projekter.*
3. *Hvor mange parkeringspladser nedlægges eller ommærkes med hhv. Budget 2018, Budget 2019, Budget 2020, Budget 2021 og Budget 2022. Der ønskes separate opgørelser for hvert budget.*
4. *I Budget 2021 blev der afsat 5,9 mio. kr. på service årligt i perioden 2022-2031 til langsigtet leje af parkeringspladser i parkeringsanlæg til borgere med beboerlicens (TM77). TMF bedes redegøre for udmøntningen af denne budgetbeslutning, herunder om de lejede parkeringspladser er blevet brugt som erstatningsparkeringspladser ifm. nedlæggelse af parkeringspladser i andre projekter. Hvis dette er tilfældet, så skal det fremgå af svaret, hvilke projekter og hvor mange parkeringspladser det drejer sig om.*

Den 5. oktober fremsendte Mette Reissmann følgende præcisering: *Det er vigtigt, at det er tydeligt, hvilke parkeringspladser (både nedlæggelse og oprettelse), der er finansieret i de givne budgetter. Hensigtserklæringer kan nævnes, men skal ikke medregnes i opgørelser.*

Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet svar på baggrund af forvaltningens budgetnotater og budgetaftalerne for årene 2018-2023. Derudover har Teknik- og Miljøforvaltningen forespurgt de øvrige forvaltninger, om der i perioden har været nedlagt parkeringspladser i forbindelse med budgetinitiativer under deres ressource.

Der gøres opmærksom på, at svaret alene indeholder oprettelser, nedlæggelser og ommærkninger besluttet i forbindelse med

21-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 14952

Dokumentnummer i F2
58679

Sagsnummer i eDoc
2022-0309775

Stab

budgetaftalerne for de pågældende seks år. Således indgår pladsændringer i forbindelse med øvrige udvalgs- og BR-beslutninger, administrative oprettelser, nedlæggelser og ommærkninger samt pladsændringer vedtaget i forbindelse med overførselssagerne ikke. Opgørelsen rummer langtidsleje af pladser i private p-anlæg, men ikke midlertidigt nedlagte pladser ifm. anlægsprojekter.

Svar på spørgsmål 1

I forbindelse med aftalen om Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) er der besluttet nedlagt op til netto 648 pladser og 3.000 pladser er ommærket til elbils- eller delebilspladser. Med budgetaftalen besluttede parterne endvidere, at der skal oprettes erstatningsparkeringspladser til de pladser, der nedlægges som følge af etableringen af sorteringspunkterne. Parterne henviste finansieringen af de resterende 638 pladser til forhandlingerne om Budget 2024.

Af tabel 1 fremgår en oversigt over pladsændringerne fordelt på projekter.

Tabel 1. Oversigt over oprettede, nedlagte og ommærkede pladser i aftalen om Budget 2023

(antal)	Oprettede pladser	Nedlagte pladser	Oprettede / nedlagte pladser (netto)	Pladser ommærket til elbilspladser og delebilspladser
TM147 Aftale med Biologisk Institut om offentlig adgang til ca. 100 parkeringspladser udenfor almindelig arbejdstid	Ca. + 100	-	Ca. + 100	-
TM13 Frederiksborgvej Nord etape 2, Bispebjerg	-	Maks. - 10	Maks. - 10	-
TM18 Initiativ 1, scenarie 1 (nedskaleret) Treårig pulje til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer	-	?*	-	-
TM95, Initiativ 1. Pulje til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser	+ 100	-	+ 100	-
TM28, Scenarie 1. Nedlæggelse af parkeringspladser ved etablering af sorteringspunkter i alle bydelene	-**	- 738***	- 738	-
TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By	+580****	- 600	- 20	-
TM125, Initiativ 2. 1.000 el-delebilspladser for både delebiler med og uden fast stamplads	-	-	-	1.000
TM126, Initiativ 2. Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til	-	-	-	2.000

elbiler uden ladeinfrastruktur og uden tidsbegrænsning				
TM3, Initiativ 2. Tiltag på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven	-	- 49	- 49	-
TM162, Initiativ 1. Ålandsgade, ophævelse af ensretningen for cyklister	-	- 20	- 20	-
TM162, Initiativ 3. Annebergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop	-	- 3	- 3	-
TM10, Initiativ 1. Begrønning og tryk-gøre byrum for bløde trafikanter	-	- 5	- 5	-
TM11, Initiativ 2 - Cykelstier på Hamlets-gade	-	- 29	- 29	-
TM119, Scenarie 1. Afstribning af spærreflader samt enkelte sideheller	+ 30	-	+ 30	-
TM249 Toilet til borgere med omfattende bevægelseshandicap	-	- 4	- 4	-
I alt	+ 810	- 1.458	- 648	3.000

*Med budgetaftalen blev der afsat 0,1 mio. kr. i 2024, 0,2 mio. kr. i 2025 og 0,3 mio. kr. i 2026 og frem til mindreindtægter ifm. betalingsparkering, da der i budgetnotatet fremgår, at der alt efter projekter, der tildeles midler, kan være brug for at nedlægge parkeringspladser. Da der er tildelt midler til en markant mindre pulje, end hvad der fremgår af budgetnotatet, er det dog ikke muligt at angive et konkret antal. Dog vil det forventeligt være et relativt lille antal.

** Med beslutningen om nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med etablering af sorteringspunkter besluttede parterne, at der skal etableres erstatningsparkeringspladser. Der blev afsat finansiering til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser jf. TM95. Finansieringen af de resterende 638 erstatningspladser henvises til forhandlingerne om budget 2024.

*** Der er tale om nedlæggelse af parkeringspladser både indenfor- og udenfor betalingszonen.

**** Parterne noterer sig, at der er fundet 580 erstatningsparkeringspladser i 2023, 530 pladser i 2024- 2028 og 480 pladser i 2029-2031 i parkeringshuset under Israels Plads, jf. budgetaftalen for 2021. Parterne er enige om, at der så vidt muligt skal være samtidighed i forhold til nedlæggelse af parkeringspladser og erstatningsparkeringspladser.

Med aftalen om Budget 2023 blev der derudover givet midler til initiativer vedrørende screening/analyse af fremtidige mulige nye parkeringspladser. Dette omhandler:

- ØK82 Afdækning af mulighed for at sælge vejareal på Strandboulevarden til opførelse af privat underjordisk p-anlæg og efterfølgende leje af p-pladser: Med disse midler vil Økonomiforvaltningen undersøge muligheden for at sælge areal til privat aktør, der vil opføre p-anlæg, som kommunen kan leje parkeringspladser i.
- TM169 Foranalyse af leje af parkeringspladser: Med disse midler foretages en screening af potentialet for at skaffe

adgang til private parkeringspladser i hver af de 10 bydele i København.

- TM98 Parkeringsanlæg i hvert af brokvartererne: Med midlerne foretages en screening af egnede lokationer til etablering af flere parkeringsanlæg i København på større offentlige vejarealer i brokvartererne, herunder hvor mange p-pladser der forventes at kunne anlægges.
- TM95 Pulje til erstatningsparkeringspladser: Med midlerne foretages en kortlægning og projektering af mulighederne for etablering af erstatningsparkeringspladser i umiddelbar nærhed af de nedlagte parkeringspladser ifm. etablering af sorteringspunkter (TM28).

Svar på spørgsmål 2

Med aftalen om Budget 2023 finansieres 200 erstatningspladser. Disse pladser er vedtaget som erstatning for de parkeringspladser der nedlægges i forbindelse med etableringen af sorteringspunkter i bydelene Øst Amager, Nørrebro og Østerbro.

Af tabel 2 fremgår en oversigt over erstatningspladser fordelt på projekter. De pladser, der fremgår af tabellen nedenfor, fremgår også under tabel 1 som "oprettede pladser", hvorfor de to tabeller ikke kan summeres.

Tabel 2. Oversigt over erstatningsparkeringspladser finansieret i aftalen om Budget 2023.

	Erstatningsparkeringspladser
TM147 Aftale med Biologisk Institut om offentlig adgang til ca. 100 parkeringspladser udenfor almindelig arbejdstid	Ca. 100
TM95, Initiativ 1. Pulje til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser	100
I alt	Ca. 200

Ved Budget 2023 blev der endvidere givet midler til en screening af mulige erstatningsparkeringspladser (TM95) ifm. de pladser, der nedlægges som del af projektet med etablering af sorteringspunkter (TM28). Endvidere blev der med TM169 givet midler til en foranalyse af muligheden for at skaffe adgang til private parkeringspladser.

I forbindelse med beslutningen i Budget 2023, om nedlæggelsen af parkeringspladser ved etablering af sorteringspunkter, vedtog aftalparterne, at "Der udarbejdes en screening af mulig placering af yderligere sorteringspunkter og erstatningspladser, som forelægges Teknik-

og Miljøudvalget i forbindelse med godkendelse af kommende bydelsplaner". Aftalparterne henviste finansieringen af erstatningsparkeringspladser i de øvrige bydele til forhandlingerne om Budget 2024.

Som erstatningsparkeringspladser for de 600 pladser, der nedlægges ifm. TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By, blev der ved forhandlingerne indgået aftale om, at de 480-580 pladser, der lejes i de privat p-anlæg Dantes Plads og Israels Plads, indgår som erstatningsparkeringspladser. Disse pladser fik finansiering ved forhandlingerne om Budget 2021 (BR 1. oktober 2020) (A, B, C, F, O, V og Fremad), jf. svar på spørgsmål 4 og tabel 5 nedenfor.

Svar på spørgsmål 3

I budgetaftalerne for 2018-2022 er der i alt besluttet oprettet/nedlagt op til netto 428 pladser og ommærket 5.016 pladser. Af nedenstående tabel 3 fremgår pladsændringerne fordelt på de respektive budgetaftaler.

Tabel 3. Oversigt over oprettede, nedlagte og omdannede pladser i aftalerne om Budget 2018-2022.

(antal)	Oprettede pladser	Nedlagte pladser	Oprettede/nedlagte pladser (netto)	Omdannede pladser
Budget 2018	Maks. +25	- 46	Min. - 21	15 (flexpladser)
Budget 2019	-	- 10-14 (evt. erstatningspladser)	- 10-14	-
Budget 2020	+ 48 (6 korttids-pladser)	Maks. - 227	Maks. - 179	-
Budget 2021	+ 596*	- 316-322 (3 Taxa)	Min. + 274-280	-
Budget 2022	-	Maks. ca. - 488**	Maks. - 488	5.000 (4.100 elbiler, 900 delebiler), samt 1 reserveret handicap-parkeringsplads
I alt	Maks. + 669	Maks. - 1.097	Maks. - 428	5.016

Note: I tabellen fremgår "min." og "maks.", da der ved vedtagelse af projekterne indgik et skøn for pladsændringer.

* Antal pladser, der skulle lejes, var behæftet med stor usikkerhed, da den endelige pris på lejen afhang af konkrete forhandlinger med de respektive ejere af p-anlæggene. I forbindelse med budget 2023 blev parterne enige om at de 580 lejede pladser skulle udgøre erstatningsparkeringspladser for pladser nedlagt i forbindelse med Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen.

** Heraf nedlægges 75 p-pladser midlertidigt i sommerhalvåret.

Ovenstående tabel indeholder alene parkeringspladser, der besluttet oprettet, nedlagt eller ommærket i forbindelse med budgetaftalerne 2018-2022. Tabellen afspejler derfor ikke den faktiske ændring i antallet af parkeringspladser. Denne udvikling fremgår derimod i nedenstående

tabel 4. Tidligere politiske beslutninger afspejles derfor kun i tallene i det omfang, der er tale om afsluttede projekter.

Tabel 4. Faktiske antal af parkeringspladser

	Antal registrerede kommunale p-pladser	p-pladser i betalingszonen	p-pladser i tidsbegrænsede zoner
2018	125.344	51.855	12.251
2019	125.448	51.062	12.122
2020	125.381	51.582*	12.717
2021	125.249	52.082	12.783
2022	126.310	53.084	12.439

*Estimat. Kilde: GIS-kortet

Svar på spørgsmål 4

Med Budget 2021 blev der afsat 5,9 mio. kr. årligt på service i perioden 2022-2031 til leje af parkeringspladser i parkeringsanlæg.

Borgerrepræsentationen godkendte på mødet den 23. september 2021 leje af parkeringspladser i parkeringsanlæg. De lejede pladser fremgår af nedenstående tabel 5:

Tabel 5. Lejede parkeringspladser i private parkeringsanlæg.

	Israels Plads (antal p-pladser)	Dantes Plads (antal p-pladser)	Total (antal p-pladser)
2022-2023	580	-	580
2024-2028	480	50	530
2029-2031	480	-	480

I aftalen fra Budget 2021 fremgår, at "parterne er enige om, at der skal tilstræbes samtidighed mellem reduktion af gadeparkeringspladser i projektet om mindre biltrafik i Middelalderbyen og lejen af pladser i p-anlæg".

I samme budgetaftale blev der bevilget 9 mio. kr. til arbejdet med mindre biltrafik i Middelalderbyen, heraf 1 mio. kr. til supplerende erhvervsanalyser, 5 mio. kr. til byrums- og trafikforsøg i 2021 og 3 mio. kr. til udarbejdelse af en samlet byrums- og trafikplan. Byrumsforsøgene fandt sted fra juni til september 2021, og der blev med budgetaftalen afsat 2,5 mio. kr. til midlertidig nedlæggelse af i alt 168 p-pladser.

Med Budget 2023 blev parterne enige om implementeringen af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen. Med tiltaget nedlægges 600 bilparkeringspladser i Middelalderbyen. I budgetaftalen for 2023 noterer parterne sig, at der er fundet erstatningspladser via de lejede pladser fra budgetaftalen 2021, jf. ovenstående tabel.

De lejede parkeringspladser er ikke blevet brugt som erstatningsparkeringspladser ifm. nedlæggelse af parkeringspladser i andre projekter end ovenstående.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Thomas Højlt
Vicedirektør