



Notat

Til Christopher Røhl (MB, B)

Svar på politikerspørgsmål om overdækning af Amager Metro

Du har den 19. januar 2023 stillet følgende spørgsmål:

"Københavns metro er primært blevet anlagt under jorden, men enkelte steder kører metroen på lige strækninger over jorden som højbane. På Østamager mellem Lergravsparkens Station og Øresund Station kommer metroen op til overfladen i en mellemting, da den fortsat er gravet ned, men uden et tag over skinnerne. Det gør den på en bane, der kommer op i et sving, hvilket opleves som en anledning til større støjgener end det må forventes at give på de lige strækninger. Siden metroens anlæg er der i øvrigt kommet en boligkarré og en daginstitution i netop dette sving.

I den forbindelse har jeg følgende spørgsmål:

- Har KK eller metroselskabet tal på støjen ved nærmeste bebyggelser på ovenstående strækning og tilsvarende lige strækninger i den åbne metrograv for hhv. stueetager og i højden, hvor lyden må forventes at være højere?
- Er der en grænseværdi for støjgenerne og er disse overholdt?
- Hvad gør man for at minimere støjgenerne fra den åbne metrograv?
- Hvad vil det koste at få overdækket den åbne metrograv i det omtalte sving for at minimere støjgenerne?"

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har videresendt spørgsmålene til Metroselskabet og har modtaget nedenstående svar, hvor selskabet har tilladt sig at ændre lidt på rækkefølgen af hensyn til forståelsen:

"Spørgsmål:

Hvad gør man for at minimere støjgenerne fra den åbne metrograv?

Svar:

Metroselskabets driftsoperatør, Metro Service, foretager regelmæssigt slibninger af skinnerne for at holde støjniveauerne nede. Skinneslibningen fjerner ujævnheder på sporet, hvilket reducerer støjniveauet, og har en god effekt i bestræbelserne på at reducere støjgenerne.

03-02-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 1655

Dokumentnummer i F2
2605921

Sagsnummer eDoc
2023-0032373

Sagsbehandler
Anne Skak

Spørgsmål:

Har KK eller Metroselskabet tal på støjen ved nærmeste bebyggelser på ovenstående strækning (Lergravsparken St. og Øresund St.) og tilsvarende lige strækninger i den åbne metrograv for hhv. stueetager og i højden, hvor lyden må forventes at være højere?

Svar:

Metroselskabet har foretaget støjmålinger ved metrograven på strækningen mellem Lergravsparken St. og Øresund St. både umiddelbart inden og umiddelbart efter skinneslibning. Ud fra målingerne er beregnet støjniveauerne på de forskellige etager. Beregningerne viser at støjen stiger med højden, da gravens virkning som støjskærm aftager med højden.

Spørgsmål:

Er der en grænseværdi for støjgenerne og er disse overholdt?

Svar:

Der er grænseværdier for strækninger med tog i drift. Målingerne viser, at støjen ligger under grænseværdien umiddelbart efter skinneslibning, når skinnerne er glatte, men over umiddelbart før skinneslibning, når skinnerne er ru. Det er normalt, at effekten af skinneslibning er højest i den første periode efter en slibning, og at effekten aftager med tiden. Det er også årsagen til, at skinnerne bliver slebet jævnlige som en del af det almindelige vedligehold. Slibning af skinner kræver at driften indstilles.

Spørgsmål:

Hvad vil det koste at få overdækket den åbne metrograv i det omtalte sving for at minimere støjgenerne?

Svar:

Overdækning af den åbne metrograv vil potentielt have en støjdempende effekt. Men det vil kræve en særskilt godkendelse fra ejerne og det vurderes at være i et væsentligt økonomisk niveau. En sådan overdækning vil også have stor betydning for byrummet, som banen ligger i.

For at kunne vurdere omkostningerne vil der skulle udarbejdes et koncept/foreløbigt design, der bl.a. skal vurdere følgende forhold:

- Den nøjagtige spændvidde af overdækningen
- Den ønskede reduktion af støjen
- Materialet og æstetikken i en dækløsning
- Gennemgang af ventilationsdesignet for tunnelen op til Lergravsparken, hvis overdækningen skal gå helt op til tunnelindgangen"

Videre proces

Dit spørgsmål og Økonomiforvaltningens svar offentliggøres på Økonomiudvalgets hjemmeside under "Spørgsmål til Økonomiudvalget".