

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Louise Theilade Thomsen (V) vedr. yderligere parkeringspladser ved Heerup Skole. eDoc-sag: 2022-0395373.

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 25. januar 2023 15:10
Til: Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)
Cc: Stine Grangaard
Emne: Svar til Louise Theilade Thomsen (V) vedr. yderligere parkeringspladser ved Heerup Skole. eDoc-sag: 2022-0395373.

Kære Louise Theilade Thomsen, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 12. december 2022 om yderligere parkeringspladser ved Heerup Skole.

Med venlig hilsen

Anders Hadberg
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende yderligere parkeringspladser ved Heerup Skole

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 12. december 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

I den pågældende sag ønsker jeg at bevare skolens boldbane og hverken genetablere 10 parkeringspladser eller etablere 3 nye parkeringspladser på skolens areal.

1. Hvilket handlerum har Heerup Skolen for at skulle lykkes med det ønske?
2. Hvilket handlerum har jeg politisk set for at lykkes med det ønske?

Derudover har det lokale vejlaug i hørings svar meddelt, at de ønsker at nedlægge fodgængerfeltet på Frederiksgård Alle. Nedlæggelsen vil i praksis kunne skabe plads til etablering af 8 ekstra p-pladser i området. Derudover vil de ændrede overkørsler til skolens matrikel ifm. med byggeriet også skabe 2-3 ekstra p-pladser.

3. Hvilket handlerum har jeg politisk set for at igangsætte nedlæggelse af fodgængerfeltet på Frederiksgård Alle?
4. Er der nogen mulighed for, at parkeringspladserne ikke genetables på skolens areal, men i stedet etableres på Frederiksgård Allé?

Svar

Ad 1.

Der er givet byggetilladelse i sagen. Forvaltningen kan derfor ikke af egen drift genoptage sagen. I stedet er det muligt for ansøger at indsende en ny ansøgning og gå i dialog med forvaltningen om udformningen heraf, jf. tidligere svar.

Handlerummet for Heerup Skole består således i, at skolen kan gå i dialog med de relevante interessenter i sagen med henblik på at få en afklaring af, om det er muligt at udforme et revideret byggeprojekt, der tilgodeser både bevarelse af boldbanen og hensynet til den interne vej til afsætning af elever, samt kravet om parkeringspladser på grunden. I den afvejning vil der formentlig også være tidsmæssige og økonomiske hensyn.

25-01-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 19316

Dokumentnummer i F2
68304

Sagsnummer i eDoc
2022-0395373

EAN-nummer
5798009809452

De relevante interessenter er:

- Ansøger (dvs. den rådgiver, som har fået fuldmagt fra Københavns Ejendomme og Indkøb).
- Økonomiforvaltningen som bygherre på vegne af Københavns Kommune.
- Børne- og Ungdomsforvaltningen.

Hvis Teknik- og Miljøforvaltningen modtager en revideret ansøgning, vil forvaltningen behandle denne i dialog med ansøger.

Ad 2.

Sagen kan rejses politisk, når der foreligger en ny ansøgning fra bygningsejer eller en ansøger, der har fået fuldmagt fra bygningsejeren hertil.

Et medlem af Borgerrepræsentationen kan rejse sagen til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget og sidenhen i Borgerrepræsentationen.

På samme måde som for forvaltningens afgørelser er det et krav til beslutninger truffet i de politiske udvalg, at beslutningerne er sagligt begrundede. Forvaltningen har foretaget en konkret vurdering af den modtagne ansøgning om, at byggeriet øger behovet for parkeringspladser, da der kommer 40 nye elever, samt ansatte. Forvaltningen har ikke fundet en saglig grund til at fravige kravet om parkeringspladser, da der er et parkeringsbehov.

Ad 3.

Erfaringsmæssigt skaber nedlæggelse af fodgængerfelter en del utilfredshed. Såfremt både det lokale vejlaug og skolen er interesseret i at nedlægge fodgængerfeltet, er det muligt.

Såfremt der ikke skal etableres alternative krydsningsmuligheder, sideheller m.m. på stedet, men det tekniske anlæg og de hvide striber blot fjernes, kan det politisk vedtages at nedlægge fodgængerfeltet ved, at en politiker bestiller et medlemsforslag, som herefter skal vedtages i Teknik- og Miljøudvalget. Arbejdet vil kunne blive udført indenfor forvaltningens driftsramme.

Forvaltningen kan på bestilling udarbejde en orienteringssag til TMU-portalen, og på baggrund heraf gennemføre nedlæggelsen af anlægget.

Ad 4.

Ved opførelse af nybyggeri, er det et krav i alle sager, at et evt. forøget parkeringsbehov håndteres inden for egen grund. Forvaltningen vurderer ikke, at det er sagligt at fravige kravet om, at grundejer håndterer det øgede parkeringsbehov på egen matrikel. Skolen kan ikke

disponere over parkeringspladserne på vejarealet og de krævede parkeringspladser kan derfor ikke etableres på vejareal, men skal etableres på grunden. En evt. nedlæggelse af en fodgængerovergang på Frederiksgårds Allé, ændrer ikke på denne vurdering.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør