

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål om Københavns deltagelse i projektet Urban Mobility Readiness Index stillet af Christopher Røhl (B), edoc 2023-0007758

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 17. januar 2023 16:03
Til: Christopher Røhl
Cc: Frederikke Krabbe Milling
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål om Københavns deltagelse i projektet Urban Mobility Readiness Index stillet af Christopher Røhl (B), edoc 2023-0007758

Kære Christopher Røhl, MB
På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 5. januar 2023 om ovennævnte.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen
Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Københavns deltagelse i projektet Urban Mobility Readiness Index

Medlem af Borgerrepræsentationen Christopher Røhl (B) har den 5. januar 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Oliver Wyman Forum's Urban Mobility Readiness Index er en sammenlignende undersøgelse af verdens storbyer målt på parametre for god byudvikling. Eksempelvis måles på vilkår for offentlig transport, fodgængere, luftkvalitet og vilkår for el-biler. Undersøgelsen kan give Københavns Kommune indblik i, hvor vi kan forbedre os, og fremhæve København for resten af verden dér, hvor vi er længst fremme. Det må betragtes som værende i byens interesse at blive målt og sammenlignet med andre byer i sådan et studie.

På den baggrund ønsker vi fra Radikale Venstre svar på om:

1. Kan forvaltningen oplyse om, hvorfor København ikke optræder på Urban Mobility Readiness Index 2022 (oliverwymanforum.com)?
2. Er forvaltningen blev spurgt om, man ville understøtte projektet eller give data til projektet?
3. Såfremt man er blevet kontaktet og har afvist deltagelse, hvad ligger der da til grund for eventuelle overvejelser om Københavns afvisning på medvirken i projektet?
4. Hvad vil det kræve for en eventuel deltagelse i projektet?

Svar

Ad 1.

Årsagen til at København ikke optræder på Urban Mobility Readiness Index (oliverwymanforum.com) er, at København ikke er blevet udvalgt til indekset. Undersøgelsen er en indeks undersøgelse af 60 udvalgte byer i verden. Det er University of Berkeley i USA, der står bag undersøgelsen.

København er inviteret til og indgår i Urban Mobility Innovation Index. Der er senest udkommet en rapport i 2022. Læs mere her: [|| Urban Mobility Innovation Index 2021 | UITP ||](#). Bag denne undersøgelse står

17-01-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 349

Dokumentnummer i F2
70578

Sagsnummer i eDoc
2023-0007758

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

UITP, som er en international sammenslutning om offentlig transport - undersøgelsen er dog fokuseret bredt på mobilitet og ikke kun offentlig transport. Det er et slovakisk universitet, University of Žilina, som udfører undersøgelsen.

Ad 2.

København har ikke modtaget en henvendelse om at deltage i Urban Mobility Readiness Index.

Ad 3.

Se svaret ovenfor.

Ad 4.

De 60 byer i Urban Mobility Readiness Index er udvalgt ud fra geografisk repræsentativitet og særlige mobilitetsudfordringer og måder at håndtere dem på. Det vil være muligt for forvaltningen at rette henvendelse til University of Berkeley og foreslå, at København også kommer med i indekset.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Vicedirektør
Peter Højer