



Besvarelse vedrørende belysning og trafiksikkerhed ved Skolen på Amagerbro

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 5. januar 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg har fået en henvendelse om gadebelysning og trafiksikkerhed ved Skolen på Amagerbro.

Kiss and Ride på Lybækgade respekteres ikke.

Gadebelysningen ved Woltersgade har efter det oplyste været ude af funktion hele lygtetændingsperioden, hvilket gør det endnu farligere at færdes der.

Det er observeret, at dagrenovationen (Remondis) gentagne gange er set bakke deres 40 tons skraldebil ind på området lidt før 8 om morgenen midt i starten på skoledagen.

Hvad kan Teknik- og Miljøforvaltningen gøre for at skabe mere trygge forhold for børn og forældre ved Skolen på Amagerbro? Tak.

Svar

Til orientering har Teknik- og Miljøforvaltningen samtidig med henvendelsen modtaget en tilsvarende henvendelse fra Skolelederen på Skolen på Amager Fælled.

Respekt af kys og kør pladser.

Forvaltningen har kontaktet Københavns Politi og bedt dem om at intensivere tilsynet i området. Dette tilskynder til en mere lovlig og hensigtsmæssig adfærd omkring skolen, herunder også ved kys og kør pladserne, og det skaber en god dialog mellem politi, skole og forældre.

Belysning ved Woltersgade

Forvaltningen vil rapportere fejlen i belysningen på Woltersgade til kommunens driftspartner, som vil arbejde på at få belysningen udbedret hurtigst muligt.

13-01-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 373

Dokumentnummer i F2
70652

Sagsnummer i eDoc
2023-0008136

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Renovation

Den omtalte Remondis renovationsbil tømmer affald på skolen og er således ikke en del af Teknik- og Miljøforvaltningens renovationskøretøjer, der tømmer privat affald.

Teknik- og Miljøforvaltningen har opfordret Københavns Ejendomme til at sikre, at Remondis ændrer praksis i området og vil på baggrund af henvendelsen indgå en dialog med Københavns Ejendomme om, hvordan renovation ved kommunens skoler i størst muligt omfang fremadrettet i hele byen kan gennemføres uden for tidsrummet 7.30-8.30.

Øvrige initiativer

I Budget 2021 blev der afsat midler til en bydækkende screening af alle skoler for at vurdere muligheden for at forbyde indkørsel for motorkøretøjer i forbindelse med skolestart.

Ved kommunens 130 skoler er det vurderet, at det er muligt at etablere indkørselsforbud ved ca. 70. Der blev i Budget 2021 afsat midler til at gennemføre tiltaget ved ca. 10 skoler. Dette blev gennemført i 2022, og ved disse skoler er den foreløbige tilbagemelding positiv. Skolen ved Amagerbro er udpeget som en skole med et potentiale for at forbedre forholdene, men var ikke blandt de skoler, hvor indsatsen blev gennemført i 2022. Forvaltningen er i gang med at prissætte initiativet for de resterende skoler.

Det kan i øvrigt oplyses, at Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen den 17. januar 2023 gennemfører et netværksmøde om 'Trafik i skolen' for kommunens skoleledere, færdskontaktlærere og Skolebestyrelsesmedlemmer. Københavns Politi og Rådet for Sikker Trafik deltager, og formålet med mødet er at øge skolernes fokus på færdselsundervisning og kommunikation om trafiksikkerhed og skoleveje.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør