



Besvarelse vedrørende hastighedsgrænser på Hillerødmotorvejens forlængelse (Borups Alle, Hareskovvej og Bispeengbuen)

Medlem af Borgerrepræsentationen Helle Bonnesen (C) har den 4. januar 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

En borger har gjort mig opmærksom på, at der er blevet ændret i hastighedsbegrænsningerne på strækningen fra afslutningen af Hillerødmotorvejen og derefter i lige fortsættelse ind mod byen.

1. Kan borgmesteren bekræfte at dette er sket, og i givet fald hvornår?
2. Kan borgmesteren bekræfte, at det også omhandler statsveje, og i givet fald hvorvidt det er koordineret med staten?
3. Er ændringen i hastighedsbegrænsningerne en del af den generelle nedsættelse af hastighedsbegrænsninger, som der er vedtaget i slutningen af 2022?

Svar

Ad 1

Det er rigtigt, at hastighedsgrænserne på strækningen fra Hillerødmotorvejens afslutning og ind mod byen er ændret. Hastighedsgrænserne er sænket til 50 og 60 km/t fra afslutningen af Hillerødmotorvejen og ind mod Ågade ud fra de lokale omstændigheder. De ændrede hastighedsgrænser trådte i kraft den 22. december 2022.

Vejdirektoratet har på deres hjemmeside en nyhed om ændringen her:

<https://www.vejdirektoratet.dk/nyhed/2022/nu-bliver-hastigheden-sat-ned-paa-hareskovvej-og-borups-alle>

Ad 2

Forvaltningen kan bekræfte, at strækningen fra Hillerødmotorvejen til og med Bispeengbuen er statsveje. Det er derfor Vejdirektoratet, der

13-01-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 211

Dokumentnummer i F2
70321

Sagsnummer i eDoc
2023-0005356

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

har gennemført hastighedsnedsættelserne i dialog med Københavns Kommune.

Ad 3

De omhandlede vejstrækninger er en del af det regionale vejnet, og er derfor ikke omfattet af den generelle hastighedsbegrænsning, der blev vedtaget med Budget 2022.

I Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023, der blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 31. oktober 2019, blev disse vejstrækninger udpeget som strækninger, hvor hastighedsgrænsen burde sænkes af hensyn til begrænsning af støjgener for de omkringboende beboere. Teknik- og Miljøforvaltningen gik på den baggrund i dialog med Vejdirektoratet om at ændre hastighedsgrænserne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør