



Besvarelse vedr. hvad det koster kommunen, at Bicykelfonden er gået konkurs

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 22. december 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvad koster det kommunen, at Bicykelfonden er gået konkurs?
2. Hvad er den anslåede pris for at fjerne Bicykelfondens stativer og cykler fra de københavnske gader og pladser?
3. Har de stillet garanti eller anden sikkerhed for denne udgift, og går den forud for øvrige krav i konkursboet?
4. Risikerer kommunen at komme til ende med at skulle betale regningen for fjernelse af cyklerne og stativerne og bortskaffelse af disse?

Svar

1. Det er alene driftsselskabet, Bikeshare Danmark, der pt. er under konkursbehandling. Bikeshare er ejet af By- og Pendlercykelfonden. By- og Pendlercykelfonden, som er den virksomhed, som kommunen har en aftale med, er ikke direkte omfattet heraf. Dog er forvaltningen bekendt med, at alle aktiver – cykler, dockingstationer, IT-systemer mv. er placeret i Bikeshare, og at fonden pt. ikke længere har nogen ansatte. Konkurs i driftsselskabet koster i sig selv ikke kommunen noget, men brugerne mister driften, og der kan komme et efterspil med hensyn til oprydning – se nedenfor.
2. På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at give et klart billede af, hvad det vil koste at fjerne bycykelstativerne, og heller ikke i hvilket omfang, der vil være værdier i konkursboet, som kan dække en sådan udgift.
3. Der er ikke mellem støttegiverne, herunder Københavns Kommune, og By- og Pendlercykelfonden krævet særskilt garantistillelse for fjernelse af bycykelstativerne, lige som der heller ikke kræves garantistillelse af andre, der opnår tilladelse til opstilling af cykelstativer på offentlig vej. Dog følger det af rammeaftalen mellem By- og Pendlercykelfonden og Bikeshare, at Bikeshare skal sikre den nødvendige oprydning ved samarbejdsaftalens ophør.

10-01-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 2

Dokumentnummer i F2
70496

Sagsnummer i eDoc
2023-0000247

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

4. Kommunen risikerer ultimativt både som vejmyndighed og som almindelig grundejer at ende med at skulle betale for fjernelse af cyklerne og stativerne og bortskaffelse af disse. Dette afhænger dog af den af kurator konkret forslåede model i forlængelse af opgørelse af konkursboets aktiver og passiver samt By- og Pendlercykelfondens efterlevelse af samarbejdsaftalen med støttegiverne, herunder Københavns Kommune.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør