

# En ny retning for København

FAKTAARK



# En ny retning for København



**Borgernes by med fokus på klima, bæredygtighed og velfærd. Budget 2023 er et udtryk for et bredt forlig hen over midten, hvor alle de deltagende partier forpligter sig til at give alle aspekter af byen og bylivet et løft. Fra byens grønne og blå åndehuller til lave sagsstammer i forvaltningerne.**

## Nye velfærdspakker

Med budget 2023's velfærdspakker sikrer vi alle kommunens velfærdsområder og skaber et mærkbart løft til både børn, socialt udsatte og ældre. Igen i år sker der et tiltrængt løft af socialområdet.

## Råd til mere

De københavnske husholdninger er pressede med stigende priser på fødevarer og energi. Med budgetaftalen har vi ladet københavnernes beholde lidt flere af deres egne penge ved at sænke kommuneskatten, og de planlagte stigninger på skolemad ruller tilbage. København tager samtidig solidarisk ansvar for kommuneøkonomien i resten af Danmark ved at give rum til, at de mest nødlidende kommuner kan hæve skatten, således at de også kan holde hånden under velfærden.

## Erhverv og beskæftigelse

Dansk økonomi står stærkt, men der står store udfordringer i horisonten. Vi oplever mangel på arbejdskraft, og derfor tager budgetaftalen et kraftfuldt livtag med rekrutteringsudfordringen. Med høj beskæftigelse er der en enestående mulighed for at få flere med på arbejdsmarkedet, og derfor styrkes indsatsen for at få borgere med funktionsnedsættelser i job, ligesom den succesfulde fokuserede og helhedsorienterede indsats for borgere langt fra arbejdsmarkedet bibeholdes.

## Klima- og biodiversitetspakke

En grøn og bæredygtig by er en fremtidssikret by. Det sikrer vi med en pakke, der indeholder en række tiltag, som skal gøre det mere attraktivt for borgerne at deltage aktivt i den grønne omstilling. Biodiversitet i byens grønne åndehuller er et must, ligesom en handlingsplan for solceller skal få byens institutioner, virksomheder og husholdninger med på den grønne bølge.

Med en handleplan for ladeinfrastruktur og delebiler kombineret med nye beboerparkeringslicenser sikrer vi den eksisterende elektriske mobilitet og skærper københavnernes lyst til skifte deres fossile biler ud med et mere tidssvarende alternativ. Derudover får København et nyt styringsværktøj, når vi benytter doughnut-modellen som ramme for byens årlige statusrapport.

## Nyt liv til byens anatomi

Infrastruktur får byen til at fungere i hverdagen. På parkeringsområdet lejer vi allerede eksisterende parkeringsanlæg til københavnere, ligesom beboerne i Middelalderbyen fremover slipper for emission fra biler og selv tilbydes nærtliggende erstatningsparkering.

Vi har lyttet til borgerne i Vanløse, og vi tager i 2023 de første skridt mod en revitalisering af bymidten.

Derudover er forligspartnerne enige om, at den kommende metrolinje M5 også skal gå fra Hovedbanegården over Stengade til Rigshospitalet og Østerport.

## Velfærd for børn og unge

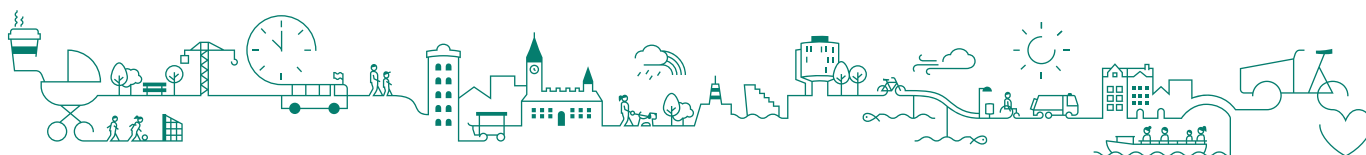
For at sikre høj trivsel og faglighed for byens børn er der afsat ressourcer til specialområdet, styrket sundhedspleje samt fastholdelse og rekruttering.

Der er sket en stigning i antallet af børn og unge med trivselsudfordringer og vanskeligheder med at være i fællesskabet i almenområdet. Derfor har vi valgt at give specialområdet et massivt løft. Ligesom der er afsat løft til flere sundhedsplejersker, der skal understøtte den tidlige indsats for børnefamilierne. Der er samtidig afsat midler til initiativer til fastholdelse og rekruttering af flere uddannede pædagoger og lærere.

## Socialområdet

Efter mange år får stofindtagelsesrummet H17 en varig bevilling. Det samme gælder sundhedsteamet, hvilket sikrer mere ro for de absolut mest udsatte i vores by.

Der er afsat penge til at styrke retssikkerheden for nogle af de aller mest udsatte borgere i form af en bisidderordning, der understøttes af Borgerrådgiveren.





Aftalen tager hånd om de stigende udgifter til borgere på socialområdet med stort støttebehov. Vi investerer i socialområdet ved at give kommunens socialrådgivere mere tid til den enkelte borger, idet vi reducerer sagsstammerne markant. Københavns Kommune har i årevis været langt fra at overholde forsyningsforpligtelsen for borgere med sindslidelser og funktionsnedsættelse. Dette efterslæb gør vi op med og lægger en langsigtet plan.

### **Sundhed og ældre**

Vi nedsætter prisen for mad i eget hjem for vores ældre. Beboerne på plejehjemmene får endnu en gang mulighed for at deltage i arrangementer med levende musik, og pensionister får mulighed for fri adgang på kommunens museer.

Vi mangler hænder til at tage sig af vores ældre. Derfor afsættes midler til at videreudvikle rekrutterings- og fastholdelsesindsatsen på sundheds- og omsorgsområdet.

### **Ny cykelpakke**

København skal fortsat ligge i front som verdens bedste cykelby. Derfor investerer vi i sikre skoleveje i en række bydele, herunder Valby, ligesom krydset mellem Fisketorvet og den nye by-

del på Godsbaneterrænet gøres mere tryk for cyklister. Yderligere etablerer vi supercykelsti på Amager og en ny stibro på havneruten i Sluseholmen.

### **Kultur og fritid**

Sydhavnen er stærkt underforsynet, når det gælder kulturtilbud, selvom bydelen er i kraftig vækst. Derfor er det et massivt løft, at Sydhavns Teater får mulighed for at etablere sig i Østre Kapel.

Vores kultur- og fritidsfaciliteter skal være trygge for alle; derfor fastholdes vagtrunderinger de steder, som har oplevet problemer med utryghed.

Piger i udsatte boligområder skal være en del af fællesskabet i foreningslivet. Derfor fortsætter støtten til Pigepartnerskaber. Og så glæder vi os til, at LGBT+-medborgerhuset bliver en realitet med denne budgetaftale.

### **Plads til idræt og bevægelse**

Med en investering på en milliard kroner får det københavnske idrætsliv et markant løft, og bydele uden mange idrætsfaciliteter kan imødesee et tiltrængt løft i forhold til idrætsfaciliteter. Idrætsparkene i Valby og Sundby er nedslidte efter mange års brug. Derfor bliver der nu igangsat en renovering,

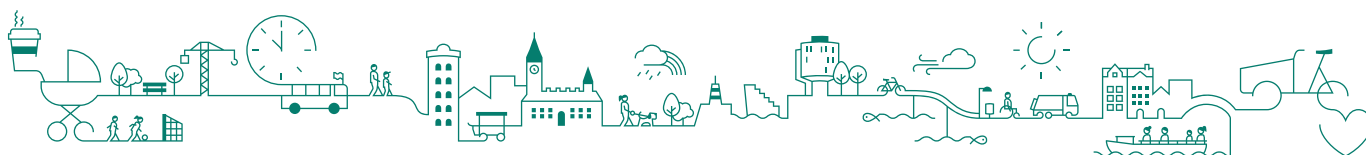
opgradering og kapacitetsudvidelse af faciliteterne.

Endelig bliver der sat skub i planerne om et stort sammenhængende idrætsområde på Bellahøjmarken. Vi ser på, om vi kan få placeret et gymnastikkens hus. Samtidig er der sat penge af til kæmpe løft til nye svømmehaller i flere bydele.

### **Borgerinddragelse**

Vi mindsker afstanden mellem københavneren og Rådhuset. 5.000 underskrifter kan fra 2024 sætte forslag på dagsordenen i Borgerrepræsentationen. Derudover har vi styrket lokaludvalgene.

Parterne igangsætter med budget 2023 Københavns Klimaborgering, som skal være med til at sikre et fundament for langsigtet involvering af københavnere med fokus på implementering af klimaindsatser og for at realisere klimamål.





# Velfærd for socialt udsatte



Aftalen tager hånd om de stigende udgifter til borgere på socialområdet med stort støttebehov. Vi investerer i socialområdet ved at give kommunens socialrådgivere mere tid til den enkelte borger, idet vi reducerer sagsstammerne markant. Københavns Kommune har i årevis været langt fra at overholde forsyningsforpligtelsen for borgere med sindslidelser og funktionsnedsættelse. Dette efterslæb gør vi op med og lægger en langsigtet plan.

## Mindre arbejdspress via lavere sagsstammer

For at mindske arbejdspresset på handicapområdet og området for udsatte børn og unge er parterne blevet enige om at afsætte midler til at nedbringe sagsstammerne for medarbejdere. Der afsættes 27,0 mio. kr. i 2023, 27,6 mio. kr. i 2024 og 30,0 mio. kr. i 2025 og 2026 til at nedbringe sagsstammerne.

## Indsats for borgere med behov for bisiddere

Parterne er enige om, at der afsættes midler til Borgerrådgiveren til formidling af kontakt mellem borgere og bisiddere samt vejledning af bisiddere. Der afsættes 0,5 mio. kr. årligt i 2023-2026.

## Stigende udgifter til borgere med handicap med stort støttebehov

Parterne er enige om at afsætte midler til stigende enhedspriser ved køb af pladser til borgere med handicap. Der afsættes 29,8 mio. kr. årligt i 2023-2026 til at finansiere stigende enhedspriser ved køb af pladser til borgere med handicap.

## Overholdelse af forsyningsforpligtelsen for borgere med sindslidelse, borgere med handicap og udsatte voksne

Parterne er enige om at afsætte midler til køb af pladser til udsatte borgere, borgere med sindslidelse og borgere med handicap, der har stået på venteliste til et botilbud i mere end 6 måneder. Der afsættes 39,4 mio. kr. i 2023

og 55,4 mio. kr. årligt i 2024-2026 til køb af pladser, støtteindsatser samt øvrige indsatser for at nedbringe ventelisten.

## Videreførelse af bevilling til H17

Stofindtagelsesrummet H17 arbejder for at reducere skadevirkningerne af stofmisbrug blandt husets beboere. Parterne er enige om at videreføre bevillingen til H17. Der afsættes 5,3 mio. kr. årligt i 2023 og frem til videreførelse af bevilling til H17.

## Sundhedsteam til udsatte hjemløse

Sundhedsteamet laver opsøgende sundhedsfagligt arbejde blandt hjemløse borgere. Parterne er enige om at videreføre bevillingen. Der afsættes 3,0 mio. kr. årligt i 2023 og frem.





# Velfærd for børn og unge



For at sikre høj trivsel og faglighed for byens børn er der afsat ressourcer til specialområdet, styrket sundhedspleje samt fastholdelse og rekruttering. Der er sket en stigning i antallet af børn og unge med trivselsudfordringer og vanskeligheder med at være i fællesskabet i almenområdet. Derfor har vi valgt at give specialområdet et massivt løft. Ligesom der er afsat løft til flere sundhedsplejersker, der skal understøtte den tidlige indsats for børnefamilierne. Der er samtidig afsat midler til initiativer til fastholdelse og rekruttering af flere uddannede pædagoger og lærere.

## Genoprettelse af økonomien på specialområdet

Parterne er enige om at afsætte midler til at håndtere stigende udgifter på specialområdet som følge af en forskydning inden for de specialtilbud, som børn visiteres til. Der afsættes 62,3 mio. kr. i 2023, 67,3 mio. kr. i 2024 og 70,1 mio. kr. årligt i 2025 og frem til at dække de stigende udgifter på specialområdet.

## Anlægsbevilling til udvidelse af Frederiksgård Skole med 18 pladser og omlægning af 26 pladser til målgruppen med ADHD og autisme

Parterne er enige om at afsætte midler til at etablere og omlægge samlet 44 pladser til børn med ADHD og autisme inkl. KKFO og klubpladser på Frederiksgård Skole. Parterne er herudover enige om at afsætte midler til at ombygge

eksisterende pavilloner på Otto Busses Vej, som skal bruges til genhusning.

## Bedre trivsel og fællesskab for alle børn

Undersøgelser peger på, at flere børn og unge oplever udfordringer med præstationspres, ensomhed, selvskadende adfærd, angst el.lign. Manglende trivsel virker ikke blot negativt ind på børn og unges motivation, men også på både deres sociale og faglige udvikling. Trivselsudfordringen rejser behov for nye pædagogiske indsatser, der styrker fællesskabet og dermed trivsel og læring i dagtilbud og skoler.

Parterne er derfor enige om i forbindelse med overførselssagen at drøfte etablering af en tænketank og en inddragelsesproces til at samle viden, erfaringer og ideer til, hvordan Københavns Kom-

mune fremadrettet kan styrke arbejdet med at skabe stærke fællesskaber for alle i dagtilbud og i folkeskolen.

## Planlægningsbevilling til etablering af en specialklasserække på 80 elever ved Dyvekeskolen

For at sikre den nødvendige kapacitet på specialundervisningsområdet er parterne enige om at afsætte planlægningsmidler til at etablere 80 specialundervisningspladser inkl. KKFO og klubpladser ved Dyvekeskolen.

Der afsættes 4,1 mio. kr. samlet i 2023-2025 til at planlægge 80 specialundervisningspladser ved Dyvekeskolen.

## Planlægningsbevilling til ny specialskole med 120 elever inkl. tidlig opstart

Parterne er enige om at afsætte planlægningsmidler til at etablere 120 specialskolepladser på Ørestad Boulevard 220 inkl. idrætshal og planlægnings- og anlægsbevilling til tidlig opstart af 40 specialskolepladser på Raffinaderivej.

## Fastholdelse og rekruttering

Parterne er enige om at afsætte puljemidler til at imødegå fastholdelses- og rekrutteringsudfordringer på udvalgte velfærdsområder, herunder for pædagoger på dagtilbudsområdet og folkeskolelærere.

Puljerne udmøntes med afsæt i anbefalingerne fra Personalepolitisk Redegørelse 2022 inden for bl.a. uddannelse, omskoling og opkvalificering samt fastholdelse af nyansatte. Udmøntningen sker med afsæt i de udarbejdede budgetnotater.





# Velfærd for ældre



Vi mangler hænder til at tage os af vores ældre. Derfor afsættes midler til at videreudvikle rekrutterings- og fastholdelsesindsatsen på sundheds- og omsorgsområdet. Vi nedsætter prisen for mad i eget hjem for vores ældre. Beboerne på plejehjemmene får endnu engang mulighed for at deltage i arrangementer med levende musik, og pensionister får mulighed for fri adgang på Københavns Kommunes museer.

## Øget kommunal støtte (mindre brugerbetaling) på levering af mad til ældre i eget hjem

Parterne er enige om at afsætte midler til at forøge det kommunale tilskud til madservice for hjemmeboende borgere for at reducere brugerbetalingen på levering af mad til ældre i eget hjem. Der afsættes 1,1 mio. kr. årligt i 2023-2026 til forøgelsen af det kommunale tilskud til madservice for hjemmeboende borgere.

## Aktivitet på plejehjem

Parterne er enige om at afsætte midler til fælles aktiviteter på plejehjem for at understøtte trivsel hos plejehjemsbeboere. Der afsættes 1,5 mio. kr. årligt fra 2023 og 2024 til en pulje til aktiviteter på plejehjem og til at afholde en årlig musikfestival på plejehjem.

## Videreførelse af fri adgang til pensionister og førtidspensionister på Københavns Kommunes museer

Parterne er enige om at afsætte midler til, at pensionister fortsat får gratis adgang til Københavns Kommunes museer.

## Fastholdelse og rekruttering

Parterne er enige om at afsætte puljemidler til at imødegå fastholdelses- og rekrutteringsudfordringer på udvalgte velfærdsområder, herunder for sygeplejersker, social- og sundhedsassistenter, social- og sundhedshjælpere, socialpædagoger, pædagoger på dagområdet og folkeskolelærere.

Puljerne udmøntes med afsæt i anbefalingerne fra Personalepolitisk Redegørelse 2022 inden for bl.a. uddannelse, omskoling og opkvalifi-

cering, arbejdsmiljø og trivsel samt fastholdelse af nyansatte og seniorer. Udmøntningen sker med afsæt i de udarbejdede budgetnotater.





# Klima- og biodiversitetspakke



En grøn og bæredygtig by er en fremtidssikret by. Det sikrer vi med en pakke, der indeholder en række tiltag, som skal gøre det mere attraktivt for borgerne at deltage aktivt i den grønne omstilling.

## Initiativer vedrørende ladeinfrastruktur

Parterne er enige om at afsætte midler til at implementere nogle initiativer fra Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025. Parterne er yderligere enige om, at pladser til de 2.000 parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur og uden tidsbegrænsning etableres i takt med behov.

## Forhøjelse af beboerlicens

Parterne er enige om at øge miljødifferentieringen på beboerlicenserne. Forhøjelsen af beboerlicenserne for de fossildrevne køretøjer vurderes at gøre det mindre attraktivt at have fossildrevet køretøj, og det medfører et forventet fald i antallet af aktive beboerlicenser på ca. 250. Der afsættes 18,0 mio. kr. årligt i 2023 og frem til merindtægter fra betalingsparkering og 18,0 mio.kr. på i 2023 og frem som

følge af merudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Det estimeres, at forhøjelsen af beboerlicenserne vil medføre en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning fra vejtrafikken med 0-150 ton ved fuld indfasning.

## Initiativer vedrørende delebiler

Parterne er enige om at afsætte midler til at implementere udvalgte initiativer fra Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 herunder sammenlagt 1.100 eldebilspladser for både delebiler med og uden fast stamplads. Parterne er enige om, at etableringen af eldebilspladser skal følge udviklingen i antallet af eldebiler.

## Foranalyse af indførelse af nulemissionszoner

Parterne er enige om at afsætte midler til foranalyse og udarbejdelse

af forslag til at indføre nulemissionszoner.

## Doughnut-modellen

Parterne er enige om at implementere doughnut-modellen i Københavns Kommune på en forsøgsordning i tre år med en årlig rapport baseret på modellen samt afprøvning af modellen på konkrete projekter. Der afsættes 1,0 mio. kr. årligt i 2023-2025.

## Biodiversitet

Parterne er enige om at afsætte ekstra midler til at øge naturplejeindsatsen med henblik på at bevare og forbedre eksisterende biodiversitet i naturområderne. Endvidere afsættes midler til at udføre et eller flere testprojekter bl.a. i Teglværkshaven for at teste, hvordan der kan arbejdes med erstatningsnatur og teste virkningen af forskellige løsninger. Der afsættes 1,3 mio. kr. i 2023 og frem. Der afsættes også 1,7 mio. kr. i 2023 til et testprojekt vedr. naturbaseret stormflodsikring i Teglværkshaven.

## Solcellehandlingsplan - tilskud til rådgivning og solceller på kommunale bygninger

Parterne er enige om at afsætte midler til at udarbejde en kortlægning af potentialet for at opsætte solceller på kommunale ejendomme samt til en pulje til at opsætte solceller på kommunale bygninger. Initiativet forventes at reducere kommunens udledning med 2.400 ton CO<sub>2e</sub> i 2025 og med 2.400 ton CO<sub>2e</sub> årligt ved fuld indfasning.





# Cykelpakke



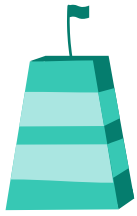
København skal fortsat ligge i front som verdens bedste cykelby. Derfor investerer vi i sikre skoleveje i en række bydele, herunder Valby, ligesom krydset mellem Fisketorvet og den nye bydel på Godsbaneterrænet gøres mere tryk for cyklister. Yderligere etablerer vi supercykelsti på Amager og en ny stibro på havneruten i Sluseholmen.

## Der afsættes i alt 82,2 mio. kr. til cykelpakken i Budget 2023, bl.a.:

- 14,5 mio. kr. samlet i 2023-2026 til tiltag på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven.
- 0,2 mio. kr. årligt i 2024 og frem til afledt drift og vedligehold til tiltag på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven.
- 10,4 mio. kr. samlet i 2023-2025 til ombygning af krydset Vasbygade/Kortløb.
- 0,1 mio. kr. årligt i 2025 og frem til afledt drift og vedligehold til ombygning af krydset Vasbygade/Kortløb.
- 12,9 mio. kr. i 2023-2026 til cykelstier på fjerde etape af Istedgade/Enghave Plads.
- 0,2 mio. kr. årligt fra 2026 og frem til afledt drift og vedligehold af cykelstier på fjerde etape af Istedgade/Enghave Plads.
- 15,2 mio. kr. samlet i 2023-2026 til Lufthavnslinjen - forbedringer til kommende supercykelsti.
- 0,1 mio. kr. årligt fra 2027 og frem til afledt drift og vedligehold af Lufthavnslinjen - forbedringer til kommende supercykelsti.
- 3,3 mio. kr. samlet i 2023-2025 til cykelgader.
- 2,8 mio. kr. årligt i 2026 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkerings ved cykelgader.
- 2,8 mio. kr. årligt på finansposter i 2026 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter ved cykelgader.
- 3,1 mio. kr. samlet i 2023-2026 til cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere.
- 0,1 mio. kr. årligt fra 2024-2026 og 0,5 mio. kr. årligt i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold af cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere.
- 6,5 mio. kr. samlet i 2023-2025 til Havneringen - ny stibro over Slusen i Sydhavn.
- 0,1 mio. kr. årligt fra 2025 og frem til afledt drift og vedligehold af Havneringen - ny stibro over Slusen i Sydhavn.
- 1,6 mio. kr. samlet i 2023-2024 til ophævelse af ensretningen for cyklister på Ålandsgade.
- 0,1 mio. kr. årligt fra 2024 og frem til afledt drift og vedligehold af ophævelse af ensretningen for cyklister på Ålandsgade.
- 0,1 mio. kr. årligt i 2024 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkerings ved ophævelse af ensretningen for cyklister på Ålandsgade.
- 0,1 mio. kr. årligt på finansposter i 2024 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter ved ophævelse af ensretningen for cyklister på Ålandsgade.
- 4,2 mio. kr. samlet i 2023-2024 til forstærkede cykelstier ved busstop på Annebergvej og Primulavej.
- 2,9 mio. kr. samlet i 2023-2025 til pulje til mindre forbedringer af cykelforhold.







# Nyt liv til byens anatomi



Infrastruktur får byen til at fungere i hverdagen. På parkeringsområdet lejer vi allerede eksisterende parkeringsanlæg til københavnere, ligesom beboerne i Middelalderbyen fremover slipper for emission fra biler og selv tilbydes nærtliggende erstatningsparkering.

Parterne er enige om at afsætte midler til en række borgerinddragelsesinitiativer, der skal styrke det borgernære demokrati. Efter samme model som borgerforslagene i Folketinget vil det fremover være muligt for københavnere at stille lokale borgerforslag. Desuden afsættes flere penge til københavnernes indflydelse på den næste kommuneplan ved at give dem mulighed for at sætte et aftryk på byens overordnede udvikling via borgermøder, workshops m.v.

Når de første initiativer er igangsat, er parterne enige om at etablere lokale klimatopmøder, som giver Københavns bydele indflydelse på byens klimaplan 2035. Klimatopmødernes formål er at etablere forpligtende partnerskaber i bydelene mellem lokaludvalg, miljøpunkter, boligforeninger, skoler, virksomheder og borgere om

CO<sub>2</sub>-reduktioner. Klimatopmøderne skal indtænkes i Klimaborgertingets arbejde for på den måde at sikre folkelig forankring.

## Middelalderbyen

Kommunen har siden 2019 arbejdet for en byrums- og trafikplan om mindre biltrafik og bedre hverdagsliv i Middelalderbyen. Parterne er i denne forbindelse enige om at afsætte midler til de første indsatser i implementeringen af Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen.

## Videreførelse af M5 fra København H og en hospitalsmetro

En ny metrolinjeføring M5 til bl.a. Amager er netop sendt i offentlig høring. Parterne er enige om at arbejde for at linjeføringen M5 videreføres til Rigshospitalet og med stop ved Stengade.

## Foranalyse af Vanløse Bymidte inkl. trafikanalyse

Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse og trafikanalyse om sammenhængende, funktionel og indbydende bymidte i Vanløse. Der afsættes 1,4 mio. kr. samlet i 2023 og 2024. Parterne er enige om, at der som en del af trafikanalysen også skal ses på cykelstien mellem Fengergrunden og jernbanesporene i Vanløse.

## Foranalyse om overdækning af Helsingørmotorvejen

Aftaleparterne noterer sig med interesse mulighederne for en overdækning af Helsingørmotorvejen, og i den forbindelse herunder at Region Hovedstaden har afsat midler til en pulje, hvori en foranalyse til overdækning af Helsingørmotorvejen kunne indgå. Såfremt at midlerne ikke disponeres i den retning, vil aftaleparterne se på mulighederne for at finansiere en foranalyse af overdækning af Helsingørmotorvejen i den kommende overførselssag eller forhandlingerne om budget 2024.

## Leje af p-pladser

Parterne er enige om at afsætte midler til en bydækkende analyse af muligheden for kommunens leje af ledige, privatejede parkeringspladser. Der afsættes 1,1 mio. kr. i 2023 og 0,5 mio. kr. i 2024 til at screene muligheder for leje af parkeringspladser.

Parterne er enige om at afsætte midler til at etablere aftale om offentlig adgang til ca. 100 parkeringspladser uden for almindelig arbejdstid. Der afsættes 0,4 mio. kr. i 2023 til at etablere aftale og 0,2 mio. kr. i 2023 og frem til afledt drift og vedligehold.





# Erhverv og beskæftigelse



Dansk økonomi står stærkt, men der står store udfordringer i horisonten. Vi oplever mangel på arbejdskraft, og derfor tager budgetaftalen et kraftfuldt livtag med rekrutteringsudfordringen. Med høj beskæftigelse er der en enestående mulighed for at få flere med på arbejdsmarkedet

## Reduktion af indkomstskatten

Parterne er enige om, at Københavns Kommune sænker indkomstskatten med 0,1 procentpoint fra 23,80 pct. til 23,70 pct. Reduktionen medfører et fald i københavnernes skattebetaling på 132 mio. kr. i 2023. Indtægterne reduceres med 65,8 mio. kr. på finansposter i 2023, 74,3 mio. kr. i 2024, 76,1 mio. kr. i 2025, 98,0 mio. kr. i 2026 og 118,0 i 2027 og frem.

## Hensigtserklæring om fastholdelse af provenu fra dækningsafgift af erhvervsjendomme

I undersøgelser af lokal erhvervsvenlighed ligger Københavns Kommune lavt ift. andre kommuner. Det skyldes bl.a. skatter, gebyrer og erhvervsarealer. I den nye lovgivning vedr. dækningsafgift med virkning fra 2022 er der forudsat en stigning i kom-

munens provenu fra dækningsafgiften og dermed byrderne for lokale erhvervsdrivende på 37 pct. ift. niveauet i 2021, svarende til et provenu på ca. 360 mio. kr. Dette effektueres med bagudrettet virkning fra 2025, hvor de nye ejendomsvurderinger som følge af lovgivningen er kendt.

Parterne er enige om i forbindelse med budget 2025 at se på provenu fra dækningsafgiften ift. niveauet i 2021 under hensyntagen til, at erhvervsdrivende så vidt mulig ikke pålægges nye byrder som følge af den ændrede lovgivning.

## Støtte til personer med funktionsnedsættelse, der skal finde og fastholde en elev- og læreplads

Parterne er enige om at afsætte midler til at understøtte tilknytningen til

en elev- og læreplads for personer med funktionsnedsættelse. Der afsættes 0,4 mio. kr. årligt i 2023-2026 til virksomhedsservice og 0,4 mio. kr. årligt i 2023-2026 til virksomhedsrettet indsats.

## Forankring af metoder fra Projekt Trædesten

Parterne er enige om at afsætte midler til en helhedsorienteret beskæftigelsesindsats rettet mod aktivitetsparate borgere, der inddrager erfaringerne fra Projekt Trædesten. Der afsættes 0,8 mio. kr. i 2023, 1,3 mio. kr. årligt i 2024-2026 til at udarbejde udbudsmateriale og koordinering og 6,3 mio. kr. i 2024 og 8,4 mio. kr. årligt i 2025-2026 til aktivering af borgere.







### **Udvikling af Valby Idrætspark - etape 1**

Parterne er enige om at realisere udviklingsplanen for Valby Idrætspark. Idrætten skal vokse på idrættens præmisser med nye faciliteter og specialfunktioner, så idrætskapaciteten udvides markant, og der skabes en bred udvikling med plads til forskellige og nye idrætsaktiviteter og brugere. Parterne er derfor enige om at igangsætte første etape af udviklingen af Valby Idrætspark. Der vil blive taget stilling til realisering af de næste etaper i kommende budgetforhandlinger.

### **Kunstgræsbaner i Hekla Park**

Parterne er enige om at afsætte midler til konvertering af det fulde græsareal ved Hekla Park til kunstgræsbane. Der afsættes 74,7 mio. kr. samlet i 2023-2025.

Parterne er enige om, at Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget ser på muligheden for genoprettelse af græsarealet, der ikke længere skal være i brug.

### **Beachanlæg i Emdrupparkens Idrætsanlæg**

Parterne er enige om, at der skal afsættes 3,4 mio. kr. til at anlægge et beach-anlæg i Emdrupparkens Idrætsanlæg.

### **Udskiftning af dræn under fodboldbanen på Østerbro Stadion og etablering af varme**

Parterne er enige om at afsætte 20,8 mio.kr. til udskiftning af eksisterende dræn og genopretning af fodboldbanen på Østerbro Stadion samt anlæg af varme under fodboldbanen.

### **Ørestad Idrætspark**

Parterne er enige om at afsætte 60,9 mio. kr. til et etablere et fodboldanlæg med flere kunstgræsbaner og klubhus ved Metrovej øst for Vestamager metrostation.

### **Boldspilstorv i Titanparken - Brobold**

Parterne er enige om at afsætte 2,2 mio. kr. til etablering af et boldspilstorv i AKB Titanparken via et øremærket anlægs-, drifts- og aktivitetstilskud til Nørrebro United.

### **Plan for modernisering af faciliteter på Kløvermarkens Idrætsanlæg**

Parterne er enige om at afsætte 1,7 mio.kr. til en planlægningsbevilling til Kløvermarkens Idrætsanlæg. Planlægningen skal ud over omklædningsfaciliteter også indeholde bedre forhold til vægtløfterklubben AK Thor.

### **Pulje til faciliteter til street hubs**

Parterne er enige om at afsætte midler til en pulje til at etablere faciliteter

til street-idræt. Der afsættes 7,0 mio. kr. i 2023 til etablering af street-idræt. Faciliteter til street-idræt kan være i forskellig skala og omfatte alt fra større street-arealer, der kan danne centrum for street-aktiviteter, til aktivering af små restarealer, der ved mindre tiltag kan muliggøre fx skating eller scoot (løbehjul).