

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (A) om jorddeponi ifm. Lynetteholm den 5. december 2022, eDoc nr. 2022-0387025

Prioritet: Høj

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 16. december 2022 13:05
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (A) om jorddeponi ifm. Lynetteholm den 5. december 2022, eDoc nr. 2022-0387025
Prioritet: Høj

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 5. december 2022 vedrørende jorddeponi ifm. Lynetteholm

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
PARC Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



Besvarelse vedrørende jorddeponi

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (S) har den 5. december 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen om tidsbegrænset dispensation fra lokalplan nr. 136 "Kløverparken".

16-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 18965

Dokumentnummer i F2
67742

Sagsnummer i eDoc
2022-0387025

Spørgsmål

1. Hvor stor en mængde forurenede overskudsjord vurderer forvaltningen, at der skal transporteres til depoter i henholdsvis Vordingborg, Randers og Norge?
2. Hvor meget jord forventer forvaltningen, at der kan opbevares i Danmark, og hvor meget jord forventer forvaltningen, at det bliver nødvendigt at lagre udenfor Danmarks grænser?
3. Hvilken CO₂-belastning kommer transporten af overskudsjorden til disse depoter til at medføre?
4. Hvad er differencen i CO₂-belastning på en transport af jord ud af København fremfor en model, hvor jorden lagres i Lynetteholm-byggeriet, som oprindeligt planlagt?
5. Hvilke omkostninger kommer en transport af forurenede overskudsjord, og efterfølgende lagring, på de ovennævnte lokationer til at have for Københavns Kommune?

Svar

Ad 1) Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og By & Havn arbejder på en aftale, som muliggør mest mulig mellemdeponering af forurenede jord frem mod 2026 i København. Hvis der skal transporteres forurenede jord ud af byen til deponering, vil jorden formentlig blive transporteret til Vordingborg, Randers og Norge.

Hvor evt. overskydende jord vil skulle transporteres hen, vil blive afgjort af de samlede omkostninger for den enkelte leverandør af forurenede jord, samt af den ledige transportkapacitet med lastbil eller pram på det givne tidspunkt. Så længe der kan skaffes kapacitet i Danmark til deponering, vil mængden af jord, der f.eks. sendes til Norge, være begrænset. Norge kan dog modtage enkelte forureningstyper, der ikke kan behandles i Danmark.

Plan, Analyse, Ressourcer og CO₂-reduktion

Nordsøvej 4
2150 Nordhavn

EAN-nummer
5798009809452

Ad 2) Der arbejdes som førnævnt på en aftale mellem Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og By & Havn, som muliggør mest mulig mellemdeponering af forurenede jord frem mod 2026 i København.

Såfremt der ikke findes kapacitet til at deponere al jorden, som der genereres i København, så forventer forvaltningen, at størstedelen af evt. overskydende forurenede jord vil kunne behandles hos modtagere i Danmark, og at kun en begrænset mængde forurenede jord vil blive sejlet til udlandet. Det er hovedsageligt den samlede omkostning for leverandøren af forurenede jord, der er afgørende for, hvor denne vælger, at jord skal transporteres hen. Udenlandske modtageanlæg er kun interessante, hvis jorden fx skal renses ved forbrænding, som ikke udføres i Danmark.

Ad 3) Som det fremgår af forvaltningens svar på spørgsmål 1, kan forvaltningen ikke vide præcis, om og evt. hvor jorden skal transporteres hen. For transport af 1 mio. tons jord med lastbil til Vordingborg vil udslippet af CO₂ være ca. 5200 tons. Ved transport af 1 mio. tons jord via pram og lastvogn til Randers vil CO₂-udslippet være ca. 9800 tons.

Ad 4) Når jorden kan køre direkte til Lynetteholm på lastbil uden mellemdeponering, vil der ske et udslip på ca. 1.400 tons CO₂ pr. mio. tons transporteret jord, inklusive læsning af jorden. For transport med lastbil til Vordingborg Havn vil CO₂-udslippet være ca. 5.200 tons pr. mio. tons transporteret jord. Ved transport via pram og lastvogn til Ølst ved Randers vil udslippet være ca. 9.800 tons CO₂ pr. mio. tons transporteret jord.

Ad 5) Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at Københavns Kommune som bygherre har et løbende behov for at bortskaffe ca. 0,2 mio. tons forurenede jord pr. år. Herudover kommer der større infrastruktur- og klimatilpasnings-projekter, som frem til 2026 genererer ca. 1 mio. tons forurenede jord, som skal bortskaffes.

De forventede omkostninger til transport og bortskaffelse på Lynetteholm er ca. 100 kr. pr. tons jord, mens transport og bortskaffelse ud af byen forventes at blive på ca. 300 kr. pr. tons jord. Kommunens ekstraomkostninger for bortskaffelse af ca. 1,6 mio. tons forurenede jord ved forsinkelse af kapaciteten på Lynetteholm, kan således opgøres til mellem 136-320 mio. kr. Priser for bortskaffelse af forurenede jord er beskrevet i tabel nedenfor.

Geografisk placering	Kr/ton	Samlet pris for bortskaffelse af 1,6 mio. tons
a) Lynetteholm inkl. transport	100	160 mio. kr.
b) Nordhavsdepot inkl. mellemdeponering og transport	185	296 mio. kr.
c) Randers inkl. transport til og fra udskibningssted	300	480 mio. kr.
d) Vordingborg inkl. transport	300	480 mio. kr.

a) Modtageprisen på Lynetteholm er anslået, da den ikke er vedtaget. Transportafstand i gennemsnit ca. 10 km.

b) Taksten er forhøjet som følge af mellemdeponering og forøget transport. Ekstraomkostningerne er ca. 55 kr. pr. tons

c) Det vurderes, at modtageprisen ved karteringsanlæg i Københavns Kommune, inkl. pramning til Randers bliver ca. 300 kr. pr. tons.

d) Det vurderes, at modtageprisen ved karteringsanlæg i Københavns Kommune, inkl. transport til Vordingborg bliver ca. 300 kr. pr. tons.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør