

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af Rasmus Steenberger (F) den 30. november 2022 vedr. elbilers parkeringsrettigheder i en 3 timers zone, eDoc-sag: 2022-0380281

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 15. december 2022 14:27  
**Til:** Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af Rasmus Steenberger (F) den 30. november 2022 vedr. elbilers parkeringsrettigheder i en 3 timers zone, eDoc-sag: 2022-0380281

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af den 30. november 2022 vedr. elbilers parkeringsrettigheder i en 3 timers zone.

Med venlig hilsen

**Frederik Alexander Guntofte**  
Politisk koordinator  
BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

## Besvarelse vedrørende elbilers parkeringsrettigheder i en 3 timers parkeringszone

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Rune Steenberger (F) har den 30. november 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvilke regler gælder for parkering af elbiler i 3-timers zoner?
2. Hvad er forskellen på 3-timers zone og "en strækning, hvor der gælder tidsbegrænsning" (citat fra forvaltningens svar til borger)?
3. Hvordan kan de gældende regler kommunikeres mere tydeligt til borgerne?
4. Hvad er mulighederne for at give bedre p-vilkår til elbiler?

15-12-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 18618

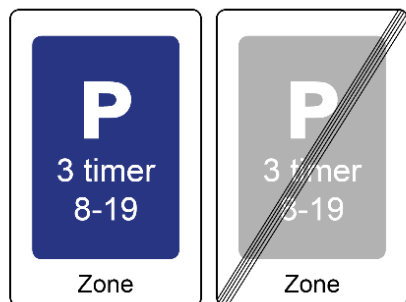
Dokumentnummer i F2  
66816

Sagsnummer i eDoc  
2022-0380281

### Svar

#### Ad 1 og ad 2

Med en ændring af 'Bekendtgørelse om standsning og parkering i København' pr. 1. oktober 2022, er nulemissionskøretøjer (det vil sige elbiler og brintbiler) blevet undtaget tidsbegrænsningen i de kommunale 3-timers tidsbegrænsede parkeringszoner. El- og brintbiler skal stadig overholde de lokale parkeringsrestriktioner indenfor 3-timers zonen.



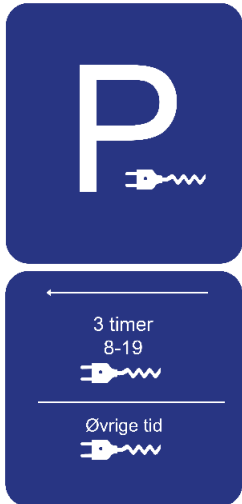
3-timers zonerne er angivet ved hjælp af zonetavler og gælder for et større område.

Indenfor 3-timers zonerne findes der dog flere forskellige forbud, som elbiler og brintbiler skal overholde, fx. standsnings- og parkeringsforbud, reserverede pladser m.m.

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Da nulemissionskøretøjerne kun er fritaget fra de 3-timers tidsbegrænsede zoner, så betyder det, at ejerne af elbiler fortsat skal efterkomme de tidsbegrænsninger, som er skiltet til kun at være gældende på en strækning – en såkaldt lokalrestriktion. Det samme gør sig gældende for andre særlige typer af bilister – eksempelvis bilister med handicapkort, der også skal være opmærksomme på lokale restriktioner mv.



En af disse lokale parkeringsrestriktioner er 3-timers tidsbegrænsning på elbilspladser med tilhørende ladestandere.

Elbiler er således ikke undtaget tidsbegrænsningen på elbilspladser, da der er tale om en lokal parkeringsrestriktion. Intentionen bag skiltet er også at skabe rotation på elbilpladsen, så flere elbiler får mulighed for at lade deres bil op.

### Ad 3

Teknik- og Miljøforvaltningen har erfaret, at nogle elbilsere har misforstået reglen omkring fritagelse for de kommunale tidsbegrænsede 3-timers tidsbegrænsede parkeringszoner, da de ikke er opmærksomme på, at undtagelsen kun gælder for zoner og ikke for lokalrestriktioner, som f.eks. 3-timers begrænsning på elbilspladser.

Forvaltningen har i første omgang udsendt pressemeddelelser om de nye regler, der trådte i kraft 1. oktober 2022, og vi har løbende tilpasset informationen på [kommunens hjemmeside](#) om parkering med elbil i Københavns Kommune, således at bilisterne let kan orientere sig omkring de gældende parkeringsregler.

### Ad 4

Borgerrepræsentationen vedtog handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 på deres møde den 24. juni 2022. Der er med budgetaftalen afsat midler til flere af initiativerne, som omhandler parkeringsvilkår for elbiler, fx 4.100 elbilspladser med ladestandere og 2.000 elbilspladser uden ladestandere.

Med budgetaftalen 2022 blev der afsat midler til oprettelse af 4.100 elbilspladser med ladeinfrastruktur i perioden 2022 til 2025.

2022 = 1.500 elbilspladser med tilhørende ladestandere  
2023 = 1.000 elbilspladser med tilhørende ladestandere  
2024 = 1.000 elbilspladser med tilhørende ladestandere  
2025 = 600 elbilspladser med tilhørende ladestandere

Parkeringspladserne skal oprettes ved at reservere eksisterende almindelige parkeringspladser til elbiler.

Med budgetaftalen 2023 blev der afsat midler til oprettelse af 2.000 elbilspladser uden tidsbegrænsning og ladestandere.

2023 = 666 Elbilspladser uden ladestandere

2024 = 666 Elbilspladser uden ladestandere

2024 = 666 Elbilspladser uden ladestandere

Parkeringspladserne skal oprettes ved at reservere eksisterende almindelige parkeringspladser til elbiler.

Ønskes der yderligere tiltag for at sikre bedre parkeringsvilkår for elbiler, så skal der afsættes midler til opgaven ved enten overførselssagen 2022/2023 eller de kommende budgetforhandlinger (budget 2024).

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal>

Lena Kongsbach

Vicedirektør