

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (S) vedrørende implementering af Bynatur i København. Strategi 2015 - 2025, den 6. december 2022, eDoc nr. 2022-0388433

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 15. december 2022 15:15
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (S) vedrørende implementering af Bynatur i København. Strategi 2015 - 2025, den 6. december 2022, eDoc nr. 2022-0388433

Kære Marcus Vesterager

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på spørgsmål stillet den 6. december 2022 vedrørende implementering af Bynatur i København. Strategi 2015 – 2025.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen

Sekretær
PARC Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



Besvarelse vedrørende implementering af Bynatur i København. Strategi 2015 - 2025.

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (S) har den 6. december 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er status på implementeringen af Bynatur i København. Strategi 2015-2025?

Svar

Der er ikke afsat midler til at udarbejde en egentlig status eller opfølgning på implementering af Bynatur i København. Strategi 2015-2025, hvorfor forvaltningen ikke har udarbejdet en sådan.

Københavns Kommune laver dog en række opgørelser, som kan give en indikation af, om en række af indikatorerne for 2025 i Bynatur i København. Strategi 2015-2025 er tæt på at blive indfriet eller ej.

Bylivsregnskab 2021

Københavns Kommune har udgivet bylivsregnskaber siden 2010 med det formål at følge udviklingen af livet i byens rum og københavnernes tilfredshed med byen. Regnskabet indeholder diverse data om bylivet i byen samt udsagn om oplevelser og holdninger baseret på spørgeskemaundersøgelser. En indikator i Bynatur i København. Strategi 2015-2025 er, at 95% af brugerne i 2025 er tilfredse med kvaliteten af Københavns Kommunes parker. En anden indikator er, at 50% af københavnernes i 2025 er tilfredse med mængden af grønt på gader, stræder og pladser. Spørgsmål i Bylivsregnskabet har ikke præcis samme ordlyd som indikatorerne, men flere kredser om emnet i kapitlet En grøn by. Fx. svarer 43 % af de adspurgte københavnere i 2021, at de oplever København som en grøn by. Det vil sige en by med let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge. Sammenlignet med 2015 er der tale om et fald på 21 procentpoint.

Bylivsregnskabet 2021 er vedlagt svaret.

15-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 19039

Dokumentnummer i F2
67751

Sagsnummer i eDoc
2022-0388433

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-
reduktion

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Trækronanalyse

Dette er en indikator i Bynatur i København. Strategi 2015-2025, at 20% af Københavns samlede areal i 2025 er dækket af trækrone. Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører ca. hvert tredje år en trækronedækkelseanalyse, der viser, hvor stor en andel af Københavns Kommunes areal, der er dækket af trækrone. Trækronedækkelseanalysen fra 2019 viste, at der er i perioden 2015-2019, er sket en stigning i trækronedækket på ca. 1,9% - fra ca. 15,6% til ca. 17,5%. 2025-målet på 20% er således ikke helt nået endnu.

Kommuneplan 2019, Arealplan for grønne områder og bæredygtighedsværktøj for lokalplaner

Dette er en indikator i Bynatur i København. Strategi 2015-2025, at bynaturen indarbejdes i alle faser af Københavns Kommunes byplanlægning, og at 90 % af københavnere i byudviklingsområderne skal kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter.

Siden 2015 har Københavns Kommune haft større fokus på bynatur i planlægning af byen. Fx er det i Kommuneplan 2019 fremhævet, at der er behov for nye større grønne områder, og der er i planen indarbejdet afstandsmål om, at der i den eksisterende by maksimalt er 300 meter i gåafstand fra bolig til et grønt område. I byudviklingsområder må der maksimalt være 500 meter i gåafstand fra bolig til et større offentligt tilgængeligt grønt område.

Siden 2020 har Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltning udarbejdet arealplaner for grønne områder med fokus på behovet for grønne arealer i sammenhæng med Københavns befolkningsudvikling. Ligeledes indgår bynatur i bæredygtighedsværktøjet for lokalplaner, som er udarbejdet i 2021 (se evt. indstillingen Bæredygtighedsværktøj til lokalplaner, TMU 24. august 2020). Der er kommet større fokus på byens træer understøttet af den politiske målsætning om, at der skal plantes 100.000 nye træer i København frem mod 2025.

Teknik- og Miljøforvaltningens opgørelser fra 2015 og 2019 om byens offentlige tilgængelige grønne arealer viser en mindre stigning af det samlede offentlige tilgængelige grønne areal (der må tages forbehold for mindre udsving i beregningsmetoderne). Således var det samlede grønne areal i 2015 på ca. 2200 ha, svarende til ca. 25 % af byens samlede areal og i 2019 ca. 24.252 ha, svarende til knap 26 % af byens samlede areal. Beregningsmetoden fra 2022 er ændret og kan derfor ikke bruges som sammenligningsgrundlag.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør



Bylivsregnskab 2021

tendenser i det
københavnske byliv



Indhold

København har en vision om, at byen også i 2025 er en by for alle, hvor hverdagens byliv er prioriteret højt. For at følge op på visionen har Københavns Kommune udviklet et regnskab, der beskriver tendenserne i det københavnske byliv.

Københavns Kommune har udgivet bylivsregnskaber siden 2017, med det formål at følge udviklingen af livet i byens rum og københavnernes tilfredshed med byen. Regnskabet indeholder diverse data om bylivet i byen samt udsagn om oplevelser og holdninger baseret på spørgeskemaundersøgelser.

Forord	3
Et år med Covid-19-pandemi	4
Et levende og varieret byliv	6
Flere går mere	12
Mere ophold	18
En grøn by	24

Forord

Når jeg cykler gennem København, er det er virkelig dejligt at se, hvordan byen igen myldrer med liv – både hverdagslivet og arrangementerne er vendt tilbage efter år med restriktioner, nedlukninger og hjemsendelser på grund af COVID-19-pandemien.

Men overskriften for Bylivsregnskabet for 2021 er uden tvivl coronakrisen. Bylivet og københavnernes brug af byen har været særligt præget af nedlukningerne og myndighedernes krav om hjemmearbejde, afstand og brug af mundbind. Nedlukningerne, restriktionerne og sundhedsmyndigheds anbefalinger påvirkede i høj grad vores måde at bruge byen og byens rum på. Byens liv har ikke været, som det plejer.

En god by er en by, hvor vi kan opholde os ude. En by hvor byens parker, pladser og strøggader er en naturlig forlængelse af hjemmet. Når vi københavnere opholder os ude, er det et tegn på, at byen er tryk, og at vi føler os tiltrukket af de muligheder og oplevelser, det giver at være udenfor. Kort sagt: At vi føler os hjemme i Københavns byliv. Og København er bedst og mest levende, når vi møder hinanden i bylivet.

Vi har arbejdet målrettet med at skabe mange små åndehuller i byen de seneste år, og bylivsregnskabet 2021 viser, at københavnere opholder sig oftere og længere i byrummet end for to år siden. Københavnerne siger også selv, at de har opholdt sig mere udendørs under nedlukningen end tidligere.

Bylivsregnskabet viser også, at københavnere ønsker, at der bliver etableret mere grønt i byens rum, og at

grønne omgivelser vil gøre byrummet mere attraktivt. Derfor skal vi fortsætte og intensivere vores arbejde med at udvikle en grønnere by – sammen med de lokale.

Flere københavnere oplever, at det er nemmere at komme rundt i byen til fods og på cykel – og samtidig ses der de sidste to år en markant fremgang af andelen af ture til fods, mens bilens andel ligger nogenlunde stabilt. Helt overordnet viser udviklingen fra før COVID-19 til 2021, at der er en stigning i fodgængernes andel af alle ture fra 25 % i 2019 til 35 % i 2021 – og københavnere siger selv, at de har gået mere under nedlukningerne end tidligere. Det er jeg glad for.

Samtidig er det blevet endnu mere tydeligt, hvor meget biltrafik egentlig fylder i København – på bekostning af plads til mennesker, byliv og grønne åndehuller. Det sætter en tyk streg under, at det er fuldstændig afgørende, at vi arbejder for at bylivet indtager asfalten og prioriterer en by til mennesker. For 57 % af københavnere siger, at de vil opholde sig mere ude, hvis der er mindre biltrafik.

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder allerede med mange projekter, der understøtter bylivsmålene i Fællesskab København, og vi sætter løbende nye aktiviteter i gang. Med Bylivsregnskab 2021 i hånden har vi et kvalificeret grundlag for samarbejdet med borgerne, erhvervslivet og fagfolk om, hvordan vi konkret skaber en levende by og et København for mennesker.

God læselyst!

Line Barfod,
Teknik- og Miljøborgmester

Et år med Covid-19-pandemi

Med dette års bylivsregnskab er det tredje gang, at Københavns Kommune afreporterer på københavnernes holdning og tilfredshed på bylivet.

Overskriften for 2021 har uden tvivl været Covid-19-pandemien. Bylivet og københavnernes brug af byen har fortsat været særligt præget af pandemien.

Den generelle nedlukning, såvel som myndighedernes krav om hjemmearbejde, afstand, forsamlingsforbud og brug af mundbind, har påvirket bylivet væsentligt samt påvirket vores måde at bruge byen og byens rum på.

Et anderledes byliv

København har i lange perioder taget sig helt anderledes ud end den by, vi almindeligvis kender, og for mange københavnere har coronavirus betydet, at vi har skulle arbejde hjemmefra, og vi har derfor opholdt os mere i vores lokalområde.

Dele af detailhandlen har været lukket, og normalt travlt befærdede gader har ligget øde hen. Det har været småt med turister, og så har vi også oplevet, at ophold på populære pladser blev reguleret på grund af forsamlingsforbuddet. Barer og restauranter har været lukket, og nattelivet, som vi kender det i eksempelvis Indre By, har i perioder været helt fraværende.

Samfundets nedlukning har også påvirket københavnernes gang markant, ikke mindst til og fra den kollektive trafik, da færre har pendlet til arbejde og uddannelse. Det vides endnu ikke, hvilke langsigtede effekter Covid-19-pandemien får for bylivet i København.

Restriktioner, nedlukninger og hjemsendelser har påvirket opholdsmønstre - og trafikvaner, hvilket afspejles i de nøgletal, der ligger til grund for bylivsregnskabet. Dette gør, at de tilgængelige data for det seneste år ikke er direkte sammenlignelige med tidligere år.

To rapporter vedr. Covid-19-pandemiens indvirkning på byens rum udarbejdet af Gehl* har vist, at under corona-nedlukningen faldt biltrafik, mens gang og cykling var mest udbredt. Byrum og lokalområder fik stor betydning og blev brugt flittigt - specielt de byrum som også inviterer til leg, bevægelse og ophold. På de mest populære steder var afstandskrav svære at respektere og så blev der registreret flere børn og ældre i byens rum end tidligere. Rapporterne viser et øjebliksbillede og indtryk af livet i det offentlige rum og viser, hvordan folk har brugt det offentlige rum i 4 byer, hvor de indsamlede data, hhv.; Horsens, Helsingør, Svendborg og København. De kalder dataen snapshots eller øjebliksbilleder, der kan hjælpe med at vise, hvordan hverdagen har udspillet sig i de forskellige byer.

Hvad siger københavnerne?

I efteråret 2021 har vi spurgt københavnerne, hvordan pandemiens nedlukningen har påvirket deres brug af byens rum.

*'Byrum og byliv under COVID 19' og

'Det offentlige rum, det offentlige liv og Covid-19' Gehl

63 % **har opholdt sig mere** **i lokalområdet** **end før Covid-19-pandemien**

Mere ophold i lokalområdet

Københavnerne vurderer, at de har opholdt sig mere ude i byens rum under pandemien end tidligere.

Helt overordnet viser udviklingen fra før Covid-19 til 2021, at der er en stigning i opholdet med 30 minutter, fra 3 timer og 24 minutter i 2019 til 3 timer og 54 minutter i 2021.

- 46 % siger, at de har opholdt sig mere i byens rum end tidligere og 63 % siger, at de har opholdt sig mere i lokalområdet end tidligere.

De lokale mødesteder har været vigtigere end nogensinde før. Mens byrum i Indre By blev affolket, blev de lokale mødesteder i de forskellige bydele, som skolegårde og lokale pladser og parker, væsentligt mere besøgt. De oplyser også, at de forventer at fastholde de nye vaner.

- 83 % svarer, at de tror at deres ændrede opholdsvaner under pandemien vil fortsætte i fremtiden.
- 56 % vurderer, at de har opholdt sig mere i byens parker og grønne områder end tidligere.
- 80 % siger, at de har opholdt sig mere uden for deres lokalområde og 85 % siger, at de er taget ud af Københavns Kommune for at nyde ophold i byens rum under Covid-19-pandemien.

64 % **har gået mere** **i lokalområdet** **end før Covid-19-pandemien**

- 65 % af københavnere siger, at der har været situationer, hvor de har følt, at der ikke var nok opholdsmuligheder i byens rum - på grund af afstandskrav og flere mennesker i byrummet.

Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosiddende på Nørrebro og Bispebjerg enige i, at der ikke har været nok opholdsmuligheder i deres bydel under pandemien.

Mere gang i lokalområdet

Københavnerne vurderer, at de har gået mere som følge af pandemien, herunder at de har gået mere i deres lokalområde.

Helt overordnet viser udviklingen fra før Covid-19 til 2021, at der er en stigning i fodgængernes andel af alle ture fra 25 % i 2019 til 35 % i 2021.

- 64 % siger, at de har gået flere rekreative gåture i lokalområdet.
- 73 % vurderer, at deres ændrede fodgængervaner under pandemien vil fortsætte i fremtiden.
- 64 % af københavnere vurderer, at der har været situationer, hvor de har følt, at der ikke var plads nok på fortovet - på grund af afstandskrav og flere mennesker i byrummet.

Kigger man mere detaljeret på svarene, er det københavnere bosiddende på Nørrebro, Vesterbro, Indre By og Christianshavn samt Østerbro, der er enige i, at der ikke har været plads nok på fortovet.

Et levende og varieret byliv

Byliv er alt det, der foregår, når mennesker færdes og opholder sig i byens offentlige rum. Byliv er oplevelse, udfoldelse, bevægelse og mødet mellem mennesker. Byliv er hverdagsliv.

Noget byliv er nødvendigt. Vi skal købe ind, hente børn og frem og tilbage til arbejde og skole. Andet byliv er et aktivt valg. At bo i byen og tage del i byens liv er i dag et aktivt tilvalg for de fleste.

Det rekreative byliv, oplevelserne og udfoldelsen foregår kun, hvis der er rart at være.

Et godt byliv tiltrækker både danske og internationale turister, nye københavnere og virksomheder. Et levende byliv er med til at skabe et positivt billede af København, og et blandet byliv er en vigtig del af en socialt bæredygtig by.



Københavns mål 2025

I 2025 skal 90 % af københavnere opleve, at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret.

Et levende og varieret byliv er i denne undersøgelse defineret bredt og dækker bl.a. over, om man oplever at bo i et kvarter med en god blanding af boliger, arbejdspladser og kultur.

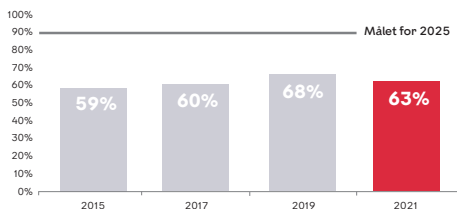
Status på målsætningen

63 % af de adspurgte københavnere er i 2021 enige i, at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret. Det vil sige, om man oplever at bo i et kvarter med en god blanding af boliger, arbejdspladser og kultur.

Sammenlignet med 2015 er der tale om en stigning på 4 procentpoint.

63 %
oplever, at bylivet i deres
lokalområde
er levende og varieret

KØBENHAVNERNES VURDERING AF, OM DERES LOKALOMRÅDE ER LEVENDE OG VARIERET



Et levende og varieret byliv er i denne undersøgelse defineret bredt og dækker bl.a. over, om man oplever at bo i et kvarter med en god blanding af boliger, arbejdspladser og kultur. 2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Fællesskab København 2021.

Der er bydelsmæssige forskelle

Når man spørger københavnere, om bylivet i deres lokalområde opleves levende og varieret, er der stor forskel.

Størst tilfredshed er der hos københavnere på Nørrebro samt Indre By og Christianshavn. Alle kvarterer har lokale beboere, men i begge disse bydele er bylivet også domineret af mennesker, som kommer for fornøjelsens skyld.

Lavest tilfredshed findes hos københavnere bosiddende i Vanløse og Brønshøj-Husum. Her er bylivet mere lokalt og tiltrækker ikke gæster fra nær og fjern.

Yderkvarterernes byliv er i højere grad præget af hverdagslivets nødvendige aktiviteter og de pauser og gøremål, der knytter sig til hverdagsaktiviteterne.

København er levende og varieret

Langt de fleste københavnere (83 %) svarer, at de mener, at bylivet i København som helhed er levende og varieret.

I 2015 var tallet 86 %. Sammenlignet med 2015 er der tale om et fald på 3 procentpoint.



Smedetofte, Bispebjerg

København er spændende

82 % af de adspurgte københavnere siger, at der generelt sker en masse spændende ting i byen.

I 2015 var tallet 84 %. Sammenlignet med 2015 er der tale om et fald på 2 procentpoint.

82 %
oplever, at der generelt sker
en masse spændende ting i byen

Tilfredshed med at deltage i Københavns byliv

78 % af de adspurgte københavnere er tilfredse med mulighederne for at deltage i bylivet i København.

I 2019 var tallet 82 %. Sammenlignet med 2019 er der tale om et fald på 4 procentpoint. Igen må det antages, at en væsentlig del af faldet i københavnernes tilfredshed skal findes i Covid-19-pandemien og dens generelle nedlukning af byen.

Størst tilfredshed er der hos københavnere i Valby, på Vesterbro og Østerbro, som har den højeste tilfredshed med muligheden for at deltage i bylivet i byen.

Lavest tilfredshed findes hos københavnere i Brønshøj-Husum.

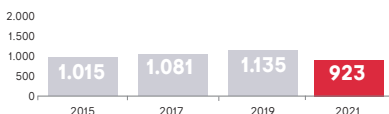
78 %
er tilfredse med muligheden for at
deltage i bylivet i København

Et fald i udeservering

I 2021 har Teknik- og Miljøforvaltningen givet 923 tilladelser til udeservering i København.

I 2019 var tallet 1.135. Sammenlignet med 2019 er der tale om et fald i tilladelser til udeservering på 212.

ANTAL GODKENDTE UDESERVERINGER



2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2021.

Der er udstedt færre tilladelser til udeservering i 2021 fordi forvaltningen har skærpet kravene til ansøgningsmaterialet, hvilket har betydet, at nogle restauratører ikke er kommet i mål med deres ansøgning i 2021.

Desuden har Covid-19-pandemien og dens generelle nedlukning af byen påvirket tallet. En del caféer og restauranter holdt åbne, men en del lukkede også ned frivilligt for at kunne modtage kompensation for faste omkostninger og omsætningstab under regeringens nedlukning af samfundet som følge af Covid-19-pandemien.

En udvidet udeserveringsordning

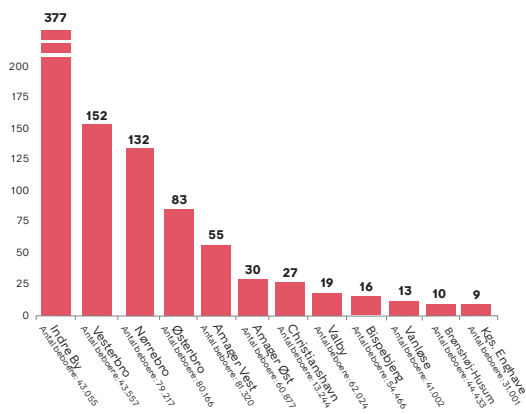
I 2020 indførte Københavns Kommune en udvidet udeserveringsordning for at give caféer og restauranter i Indre By, Frederiksstad, Kødbyen og Gammelholm mulighed for midlertidigt at udvide deres udearealer ved at inddrage p-pladser til formålet. Det skulle gøre det nemmere for de hårdt pressede restauratører at leve op til afstandskravene i forbindelse med covid-19-pandemien. Der blev givet 38 tilladelser til udvidet udeservering i 2021.



Der er bydelsmæssige forskelle

Langt de fleste udeserveringer findes i Indre By og Vesterbro, mens antallet af tilladelser er begrænset i Valby, Bispebjerg, Vanløse, Brønshøj-Husum og Kgs. Enghave.

ANTAL TILLADELSER TIL UDESERVERING FORDELT PÅ BYDELE



Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2021

76 %
er tilfredse med muligheden for
at kunne sidde udendørs på
caféer og restauranter

Tilfredshed med at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter

76 % af de adspurgte københavnere er tilfredse med muligheden for at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i København.

Når vi spørger københavnernes, om de er tilfredse med at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i deres eget lokalområde, er 56 % tilfredse.

Højest tilfredshed er der på Nørrebro, mens Brønshøj-Husum og Bispebjerg har færrest, der er tilfredse.

Udeservering benyttes året rundt

Det er ikke overraskende, at flest københavnere benytter sig af mulighederne for at sidde udendørs på caféer og restauranter, når vejret er bedst.

52 % vurderer, at de sidder ude på café/restaurant mindst et par gange om ugen om sommeren. Det samme gør 30 % i forårsperioden, 19 % i efterårsperioden, og 5 % svarer, at de får serveret udendørs om vinteren mindst et par gange om ugen. 1 % af københavnernes siger, at de aldrig sidder udendørs på café eller restaurant om sommeren.



Peblinge Dossering, Nørrebro

Byens cyklende kaffebarer og motordrevne juicebarer

Mobil gadehandel tilfører bylivet en anden type af opholdssteder, der opstår og forsvinder med mellemrum. De mobile vogne kan tilpasse sig menneskestrømmene i byen, opsøge særlige steder, hvor der kan være særlige behov, og rykke ud til arrangementer i byrummet.

Der er givet 475 tilladelser til mobilt gadesalg i 2021. Antallet er steget lidt siden 2019, hvor tallet var 459.

Det er værd at bemærke, at mobilt gadesalg ikke har været begrænset af Covid-19-restriktionerne og de to mest almindelige sortimenter blandt mobile gadesælgere i 2021 er givet til salgsvogne, der primært sælger kaffe og te mv. og pandekager.

Derudover sælger mobile vogne alt lige fra juice til solbriller over loppefund til is, forskellige typer mad, planter, popcorn, solcreme, undertøj/badetøj mv., PCR-tests, vand, kager mv.

43 %

vurderer, at de besøger stader og gadehandel en gang om måneden eller mere

Københavnernes besøg ved stader og gadehandel

Københavnernes har vænnet sig til cyklende kaffebarer og food trucks, der tilbyder drikkevarer og snacks på gader, i parker og på pladser.

Når vi spørger københavnernes, hvor ofte de besøger stader og gadehandel, vurderer 43 %, at de besøger det en gang om måneden eller mere. 10 % af københavnernes siger, at de aldrig besøger stader og gadehandel.

Arrangementer i byens rum

Byens rum er skueplads for en række tilbagevendende og enkeltstående arrangementer, og spektret spænder vidt, men mange af de arrangementer, som normalt får København til at vibrere i forårs- og sommerperioden, har været aflyst på grund af myndighedernes generelle nedlukning grundet Covid-19-pandemien.

På trods af samfundets nedlukning har Teknik- og Miljøforvaltningen godkendt 2.270 tilladelser til udendørsarrangementer i København i 2021. Tallet kan ikke sammenlignes med tidligere års opgørelser, da datagrundlaget og opgørelsesmetoden er anderledes.

Hvad regnes med som et arrangement?

Opgørelsen over arrangementer i 2021 afspejler de arrangementer, hvor der er en aktivitet, som offentligheden kan deltage i eller opleve. Et arrangement kan f.eks. være kunstudstillinger, koncerter, vejfester, demonstrationer, markeder og så videre. Der er således stor variation inden for typen af arrangementer og arrangementernes varighed har været alt fra få timer til dage, uger og måneder.

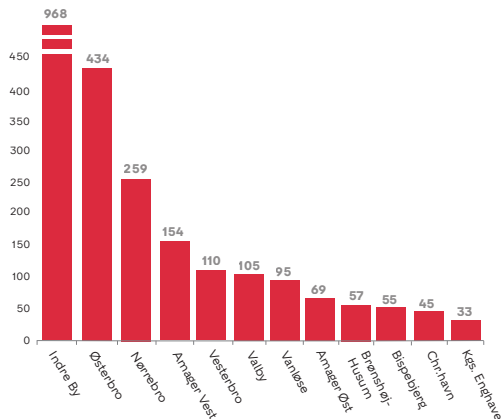
De fleste arrangementer som kunne gennemføres, blev afholdt i sommeren og efteråret 2021 efter genåbningen af samfundet i juni måned, men der har været enkelte markeder, fx Bondens marked på Sct. Jacobs Plads, som har kunne afvikles under nedlukningen, da politiet har vurderet, at der har været gode muligheder for at holde afstand.

Der har også været afholdt en del demonstrationer under nedlukningen, da det er en grundlovssikret rettighed og ikke kan begrænses af forbud. Der har været mindst 167 demonstrationer, parader, manifestationer mv. med relation til overenskomstforhandlingerne samt imod regeringens corona-restriktioner.

Arrangementer fordelt på bydele

Langt de fleste arrangementer afholdes i Indre By - efterfulgt af Østerbro, hvor der også er afholdt mange arrangementer.

ANTAL ARRANGEMENTER FORDELT PÅ BYDELE



Da arrangementer kan starte og slutte i forskellige bydele som ved f.eks. demonstrationer, løb mv. eller krydse flere bydele, summerer arrangementernes fordeling i byens forskellige bydele til mere end 2.270, da der er taget højde for at det samme arrangement kan foregå i forskellige bydele. Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2021.

Deltagere og tilskuere ved arrangementer i byens rum

Københavns Kommune har i 2021 spurgt københavnerne, hvor ofte de deltager eller er tilskuere til et udendørsarrangement i byen, og 32 % svarer et par gange om året, og 23 % svarer en gang om måneden eller mere.

Kigger man mere detaljeret på svarene, er der flere i aldersgruppen +66 år (18 %), som aldrig deltager eller er tilskuere, til udendørsarrangementer i byen. I aldersgruppen 18-29 år er der 8 %, som aldrig deltager eller er tilskuere til udendørsarrangementer i byen.

32 %
vurderer, at de deltager eller er tilskuere til et udendørsarrangement et par gange om året

Bylivet støjer i byen

Når vi spørger københavnernes om deres oplevelse af bylivet, svarer 61 %, at de oplever, at byen er støjende.

Denne andel er steget med 6 procentpoint siden 2015, hvor tallet var 55 %. Sammenligner man med, hvad københavnernes svarede i 2019 og i 2017 på samme spørgsmål, så har det ikke ændret sig meget.

KØBENHAVNERNES OPLEVELSE AF STØJ

50% Jeg er tilfreds med mulighed for fred og ro i mit lokalområde

54% Jeg oplever at mit lokalområde er støjende

61% Jeg oplever, at byen er støjende

Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.

Oplevelsen af støj i lokalområdet

Når vi spørger om københavnernes oplevelse af bylivet i lokalområdet, svarer 54 %, at de oplever deres lokalområde som støjende.

Denne andel er steget med 11 procentpoint siden 2015, hvor tallet var 43 %. Sammenligner man med, hvad københavnernes svarede i 2019 er andelen steget med 6 procentpoint, hvor tallet var 48 %.

Stigningen siden 2019 kan være påvirket af, at flere har opholdt sig i deres lokalområde under pandemien. Det kan både betyde mere støj og at flere har bemærket støj.

Kigger man mere detaljeret på resultaterne for 2021, er københavnere bosiddende i Indre By og Christianshavn og på Nørrebro mest enige i, at deres bydel opleves som støjende.

Beboere i Vanløse og i Brønshøj-Husum oplever i mindre grad, at deres bydel er støjende.

54 %
oplever deres lokalområde
som støjende



Læderstræde, Indre by

Indsatser

Københavns Kommune arbejder med forskellige indsatser, som kan hjælpe med at opfylde målet om en levende og varieret by.

Der arbejdes bl.a. med at involverer københavnernes mere, når vi udvikler områder og faciliteter i København.

Derudover er der et fokus på forebyggelse og håndtering af støjgener, dels ved at være i dialog med parterne, dels ved at føre tilsyn med, at restaurationer, barer, spillesteder og udendørsarrangementer overholder reglerne i forhold til støj.

Der arbejdes også med indsatser, som kan forbedre sagsbehandlingen ved tilladelser til udeservering.

Flere går mere

At gå udgør en væsentlig del af livet og transporten i byen - det er turen til og fra arbejde, skole og uddannelse, til bussen, toget og på indkøb, det er hundeluftning, motionsløb, stavgang og slentre- og gåture om søndagen.

At gå er nemt, sundt og gratis og bevæger vi os til fods gennem byen, er vi i direkte forbindelse med det fysiske

miljø, hvilket giver både kendskab, tilknytning og en følelse af ejerskab.

Når vi går, kan vi med sanserne gå på opdagelse i omgivelserne, møde andre mennesker, eller bare deres blikke. Vi kan få øje på og udforske kroge i byen, og vi kan stoppe op og slå os ned, når vi støder på mennesker, steder eller begivenheder, der indbyder til det.



KØBENHAVNS MÅL 2025

I 2025 skal 90 % af københavnernes opleve, at det er nemt at komme rundt i byen.

I 2025 skal 75 % af alle ture i København foregå i gang, på cykel eller med kollektiv trafik.

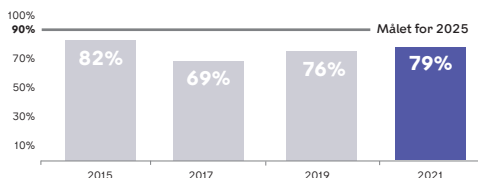
Status på målsætningerne

79 % af de adspurgte københavnere oplever i 2021, at det er nemt at komme rundt i byen. Sammenlignet med 2015 er der tale om et fald på 3 procent-point.

Når man kigger på de forskellige transportformer, svarer 99 % af de adspurgte, at de i høj grad oplever at det er let at komme rundt som fodgænger.

94 % svarer, at det er nemt at komme rundt på cykel og 84 % svarer, at det er nemt at komme rundt med bus, 95 % med metro, 87 % med S-tog, og 60 % svarer, at det er nemt at komme rundt i bil.

KØBENHAVNERNES VURDERING AF, OM DET ER NEMT AT KOMME RUNDT I BYEN



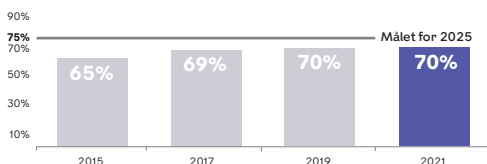
2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel /Fællesskab København 2021.

79 %
oplever i 2021 at det er nemt at
komme rundt i byen

Den samlede andel af ture som københavnere foretager i 2021 til fods, på cykel eller med kollektiv trafik udgør 70 % - med en fordeling med 35 % på gang, 21 % på cykel og 14 % med kollektiv trafik.

Sammenlignet med 2015 er der tale om en stigning på 5 procentpoint.

KØBENHAVNERNES SAMLEDE ANDEL AF TURE TIL FODS, PÅ CYKEL OG MED KOLLEKTIV TRAFIK



2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse - særtæk for Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2021.

70 %
udgør den samlede andel af ture som københavnere foretager i 2021 til fods, på cykel eller med kollektiv trafik



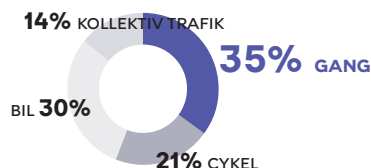
Dronning Louises Bro, Indre by

Kommuneplan 2019

Med vedtagelse af Kommuneplan 2019 er det besluttet, at fodgængerne skal prioriteres for at skabe et endnu bedre byliv og sikre flere sunde københavnere og et bedre miljø.

Kommuneplan 2019 indeholder et overordnet trafikmål om, at kollektiv trafik, cykling og gang hver især skal udgøre mindst 25 % af alle ture til, i og fra København i 2025, mens bilen højst skal udgøre 25 %. Desuden indgår et mål om, at det daglige antal gangture per københavnere skal øges med 20 % i forhold til 2017, herunder både rene gåture og delture til og fra den kollektive trafik.

TURFORDDELING



Turfordelingen er opgjort som hele turkæder, dvs. de samlede transport fra hjem og tilbage til hjem. 2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: DTUs transportvaneundersøgelse, 2021.

Status på Kommuneplanens mål

Andelen af alle ture til fods er steget markant fra 21 % i 2019 til 35 % i 2021.

Målet om at andelen af ture til fods udgør mindst 25 % er altså opnået, se også Københavns Kommunes Mobilitetsredegørelse 2022. Det må antages, at en væsentlig del af forklaringen findes i Covid-19-pandemien, hvor der bl.a. har været mere hjemmearbejde og flere rekreative gangture i lokalområdet.

Københavnere gik i gennemsnit 1,69 ture om dagen i København i 2021, hvilket er en stigning på knap 36 % fra 2017. Målsætningen er, at antallet af daglige gangture skal stige med 20 % i forhold til 2017. Målet er derfor opnået.

Hvor meget går københavnernes

Københavneren går i gennemsnit 20:40 minutter om dagen og tilbagelægger derved 1,6 km. I 2019 gik københavnernes 15:70 minutter om dagen, så der er tale om en stor stigning på 4:70 minutter.

HVOR MEGET GÅR KØBENHAVNEREN

	min./dag	km/dag
Københavneren går	20:40 min./dag	1,6 km/dag

En gåtur skal forstås som gåture til og fra endelige destinationer samt gåture uden andet formål end det at gå en tur. 2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. tallene for 2021 er gennemsnit for 2019-2021.

Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse - særtræk for Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2021.

Tilfredshed som fodgænger

72 % af de adspurgte københavnere er generelt tilfredse med at være fodgængere i deres lokalområde. Størst tilfredshed er der hos københavnernes på Vesterbro og lavest tilfredshed findes hos københavnernes i Bispebjerg.

I 2019 var dette tal 65 %. Sammenlignet med 2019 er der tale om en stigning på 7 procentpoint.

Tilfredshed med gåafstand til kollektiv transport

84 % af adspurgte københavnere er tilfredse med gåafstand til kollektiv transport i deres lokalområde. I 2019 var dette tal 80 %. Sammenlignet med 2019 er der tale om en stigning på 4 procentpoint. Cityringen blev indviet i september 2019, og det vurderes at det har indvirkning på tilfredsheden.

Størst tilfredshed er der hos københavnernes på i Indre By og på Østerbro, Lavest tilfredshed findes hos københavnernes i Kgs. Enghave og i Brønshøj-Husum.

84 %
svarer, at de er tilfredse med
gåafstand til kollektiv transport
i deres lokalområde

72 %
svarer, at de er tilfredse med
at være fodgængere
i deres lokalområde

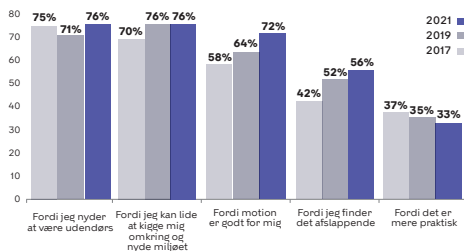


Vi nyder at være udendørs

Som tidligere år er københavnernes primære grund til at gå i stedet for at benytte andre transportformer, at de nyder at være udendørs. Årsagerne til, at københavnernes går, skyldes fortsat primært, at de nyder miljøet, at være udendørs og at det er afslappende. Motion er fortsat også en væsentlig årsag til, at københavnernes går.

Københavnernes svar har ikke ændret sig væsentligt, siden vi begyndte at spørge om dette helt tilbage i 2010.

TOP 5 OVER GRUNDE TIL AT GÅ FREM FOR AT BENYTTE ANDRE TRANSPORTFORMER



Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.
Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel /Bylivsregnskab 2021.

Hvad begrænser os i at gå?

Spørger vi københavnernes, hvorfor de i nogle tilfælde vælger anden transport frem for at gå, lyder nogle af de hyppigste svar, at de foretrækker at cykle, og at det tager for lang tid at gå, eller at det er svært at transportere indkøb.

Spørger vi københavnernes om noget begrænser deres gåtur i lokalområdet, er der flere, der vurderer, at bymiljøet spiller en stor rolle og at især for meget trafik, støj og luftforurening begrænser dem i at gå. Men også faktorer som at fortovene er for smalle har stor betydning for ikke at gå.

33 % er generelt enige i, at for meget trafik begrænser dem i at gå. Sammenlignet med 2019 er der tale om en stigning på 1 procentpoint.

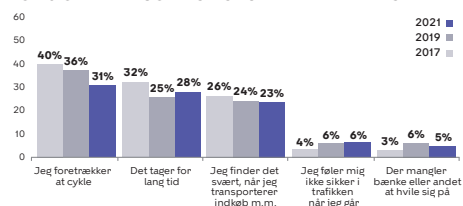
Der er bydelsmæssige forskelle

Tal fra Københavns forskellige bydele tyder på, at der fra bydel til bydel er ganske store forskelle i begrundelserne for ikke at gå.

'At fortovene er for smalle' er især et problem i Indre By og Christianshavn, på Nørrebro og på Vesterbro, mens beboerne i Bispebjerg og på Nørrebro i højere grad end andre københavnere mener at 'for meget trafik' begrænser deres gåture.



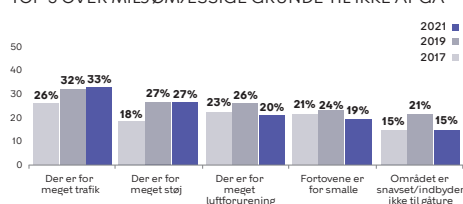
TOP 5 OVER PERSONLIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ



Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.

Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.

TOP 5 OVER MILJØMÆSSIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ



Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.

Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.

'Fortovene er for smalle'
- Indre By og Christianshavn
Nørrebro, Vesterbro

'Der er for meget trafik'
- Bispebjerg og Nørrebro

'Fortovene er for ujævne'
- Brønshøj-Husum og Vanløse

'Området er dårligt belyst'
- Kgs. Enghave og
Brønshøj-Husum

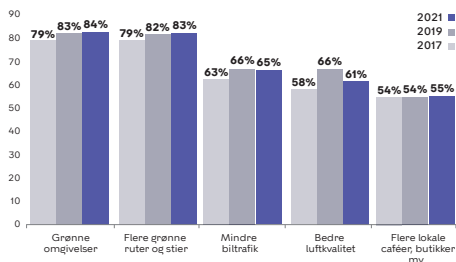
'Der er for meget støj'
- Bispebjerg

'Der er for meget luftforurening'
- Nørrebro

Hvis flere skal gå mere

Når københavnernes skal vurdere, hvad der kan få dem til at gå mere, svarer langt de fleste, at grønne omgivelser motiverer mest.

TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT GÅ MERE



Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.
Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.

84 % svarer, at grønne omgivelser vil få dem til at gå mere. I 2019 var dette tal 83 % og i 2017 var det 79 %. Sammenlignet med 2017 er der tale om en stigning på 5 procentpoint.

83 % svarer, at der er brug for flere grønne ruter og stier, hvis de skal gå mere. I 2019 var dette tal 82 % og i 2017 var det 79 %. Sammenlignet med 2017 er der tale om en stigning på på 3 procentpoint.

84 %
svarer, at grønne omgivelser
vil få dem til at gå mere

83 %
svarer, at der er brug for
flere grønne ruter og stier,
hvis de skal gå mere

Der er bydelmæssige forskelle

Tal fra Københavns forskellige bydele tyder på, at der fra bydel til bydel er forskelle på hvad der kan få flere til at gå mere.

'Mindre trafik' og 'Lavere hastigheder'
- Nørrebro og Bispebjerg

'Bedre luftkvalitet'
- Bispebjerg, Nørrebro og Vesterbro

'At det bliver lettere at krydse vejene'
- Vanløse og Valby

'Flere grønne ruter og stier'
- Bispebjerg, Kgs. Enghave, Nørrebro, Valby, Vesterbro og Amager

'Grønnere omgivelser'
- Bispebjerg, Kgs. Enghave, Nørrebro, Valby, Vesterbro og Amager

'Grønnere omgivelser' og 'flere grønne ruter og stier' vil få flere til at gå mere i Bispebjerg, Kgs. Enghave, Nørrebro, Valby, Vesterbro og Amager.

'Mindre trafik' og 'lavere hastigheder' vil få flere til at gå på Nørrebro og i Bispebjerg.

'Bedre luftkvalitet' vil få flere til at gå i Bispebjerg, på Nørrebro og Vesterbro.

'At det bliver lettere at krydse vejene' vil få flere til at gå mere i Vanløse og Valby, mens københavnere i Kgs. Enghave, Brønshøj-Husum og i Bispebjerg og på Amager Vest i højere grad end andre københavnere vil gå mere hvis der var 'flere lokale caféer, butikker mv.' i lokalområdet.

København som en fodgængerby

Når vi bevæger os til fods, bevæger vi os generelt langsommere end andre transportformer. I gennemsnit går vi med 5 km/t, mens vi på cykel i gennemsnit bevæger os med 15 km/t og i bil 50 km/t. Vi får derfor forskellige oplevelser, når vi bevæger os i byens rum alt afhængig af transportform.

Fodgængere kan, i modsætning til bilister, opleve omgivelserne og hinanden mere intenst på grund af den lave hastighed og indbyrdes nærhed. Derudover kan vi opleve med alle sanser, når vi går. Vi registrerer og opfanger flere detaljer jo langsommere vi bevæger os. Det betyder, at vi har større mulighed for at opleve og forholde os til byens omgivelser samt for at møde andre mennesker, når vi går.

Derfor har indretningen af byens arealer særlig betydning for, hvor attraktivt det opleves at gå rundt i byen.

Et godt fodgængerlandskab

Kvaliteten af fodgængerlandskabet bestemmes af en lang række faktorer, der enkeltvis og tilsammen er med til at sikre og fremme gå-kvaliteten og herved stimulere fodgængertrafikken i byen. Her er det fundamentalt, at det fysiske miljø tydeligt signalerer en høj prioritering af den gående trafik.

Det skal også være trygt og sikkert at færdes som fodgænger og der skal være god fremkommelighed og tilgængelighed på fortove og fodgængerarealer, så fodgængerne oplever, at de har let adgang til deres mål.

Hvis flere københavnere skal gå, bør de gående prioriteres højt og sikres plads til at bevæge sig bekvemt og ugenert. Der skal også være mulighed for at opleve noget på sin gåtur, så den bliver attraktiv og spændende. Oplevelser for

fodgængere kan blandt andet skabes ved at sikre rammerne i form af hvilepladser i solen, beplantning, kunst, borde og bænke mm.

Indsatser

Københavns Kommune arbejder med forskellige indsatser, der forbedrer mulighederne for at gå i byen.

Der arbejdes bl.a. med indsatser om børn og unges transport til skole og fritid, herunder at skabe bedre krydsningsforhold, hvor børn krydser veje og cykelstier.

Derudover arbejdes med etablering af stier i nye og eksisterende byområder – og i etablering af helt eller delvis bilfrie byområder (fx Jernbanebyen), oplevelsesrige facader, renovering af strøggader samt trafiksikkerhedsprojekter som øger både trygheden og oplevelsesværdien på gåture i København.

En kommende analyse skal kortlægge fremkommeligheden for borgere og besøgende med gangbesvær.

For at understøtte ovenstående i den strategiske planlægning arbejdes der på at få udarbejdet et fodgængernet og et fodgængerindex, som beskrevet i Kommuneplan 2019. Fodgængernet er en udpegning i hver bydel af fodgængerruter ved lokale rejsemål og ved rejsemål med bydækkende funktioner fx turen til og fra metro og S-tog. Fodgængerindexet er standarder, der er med til at sikre, at fodgængernes fremkommelighed fremmes, at fodgængeres tryghed og sikkerhed prioriteres samt at gåture gøres attraktive og oplevelsesrige.

Mere ophold

Når mange opholder sig ude, er det et tegn på, at byen er tryk, og at mange føler sig tiltrukket af de muligheder og oplevelser, det giver at opholde sig udendørs.

Byrummet skal danne en tryk og funktionel ramme om så forskellige aktiviteter som transport, arbejde, afslapning, sport, møder, fordybelse, fejring, markeder, kultur, debatter og meget andet.



Remiseparken, Amager Vest

Københavns mål 2025

I 2025 skal 20 % af københavnernes opholde sig mere i byens rum.

Ophold er her defineret som 'at slå sig ned'. Målet svarer til 120 minutter om ugen.

Status på målsætningen

I 2021 vurderer københavnernes, at de opholder sig udendørs på torve, pladser og strøggader 234 minutter om ugen, hvilket er 3 timer og 54 minutter.

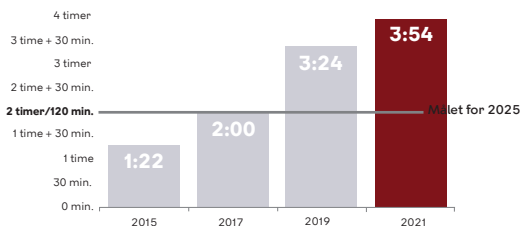
Københavnernes opholder sig oftere og længere i byrummet og sammenligner man med 2015, er der tale om en stigning på 152 minutter.

Stigningen siden 2019 målingen kommer efter nogle år, hvor københavnernes har arbejdet mere hjemmefra som følge af Covid-19 restriktioner – og københavnernes siger også selv at de har opholdt sig mere i i byens rum under nedlukningen end tidligere.

Stigningen kan også skyldes nye byrum og mødesteder som inviterer københavnernes og besøgende til at tage ophold – men det er værd at bemærke,

at resultaterne også er i påvirkede af udefrakommende faktorer som f.eks. vejret, som kan variere fra år til år, og som kan have afgørende indflydelse på, hvor ofte og hvor længe københavnernes opholder sig i byens rum.

KØBENHAVNERNES VURDERING AF, HVOR OFTE OG HVOR LÆNGE DE OPHOLDER SIG I BYENS RUM



Tallet er fremkommet ved en udregning af gennemsnittet af besvarelser på spørgeskemaet om både hyppighed og varighed. 2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Fællesskab København 2021.

Ophold i byens rum

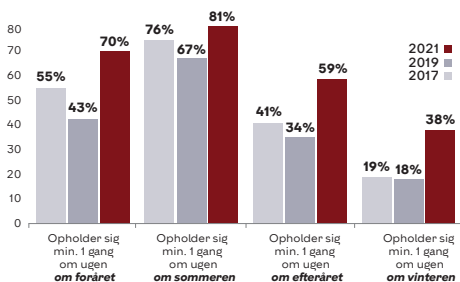
I 2021 svarede københavnernes på, hvor ofte og hvor længe, de opholdt sig uden-dørs på torve, pladser og strøggader.

81 % af københavnernes vurderer, at de opholder sig på torve, pladser og strøggader et par gange om ugen eller mere om sommeren.

Frekvensen skifter med årstiderne, og det er ikke overraskende, at der stadig er væsentligt mere udeophold om foråret og sommeren end om vinteren.

Om sommeren og foråret er Københavns byrum fyldt med mennesker, der nyder en is, får sig en snak eller kigger på mennesker. Men også om vinteren slår københavnernes sig ned udendørs. 38 % af borgerne i København svarer, at de om vinteren opholder sig udendørs et par gange om ugen eller mere på pladser, torve og strøggader.

SÅ OFTE OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.

81 %
svarer, at de opholder sig
på torve, pladser eller strøggader
et par gange om ugen
eller mere om sommeren

Tilfredshed med afstand til byrum med opholdsmuligheder

62 % af de adspurgte københavnere svarer at de er tilfredse med afstanden til lokale byrum med opholdsmuligheder. 15 % vurderer at de er utilfredse. Tallene har ikke ændret sig siden 2019.

Kigger man mere detaljeret på svarene, er københavnernes bosiddende på Vesterbro, Indre By og Christianshavn samt Østerbro mere tilfredse med afstanden til byrum med opholdsmuligheder end københavnere i andre bydele.

Vanløse, Bispebjerg og Kgs. Enghave er de bydele, hvor færrest københavnere er tilfredse med afstanden til byrum med opholdsmuligheder.

62 %
svarer, at de er tilfredse med
afstanden til byrum
med opholdsmuligheder



Brønshøj Torv, Brønshøj

Det gør vi, når vi er ude

Københavnerne foretager sig mange forskellige ting, når de opholder sig udendørs på torve, pladser og strøggader.

Det mest populære svar på spørgsmålet om årsagen til udeopholdet er at 'gå tur'. Dette svarede københavnernes også i 2019, hvor vi spurgte sidst.

Dernæst svarer 70 % af københavnernes, at deres primære formål med deres ophold er 'at gå på café', 64 % svarer, at de opholder sig ude for 'at kigge på butikker og markeder' og 63 % svarer at deres primære formål er at 'møde venner og familie'.

TOP 3 OVER, KØBENHAVNERNES PRIMÆRE FORMÅL MED OPHOLD PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER

63% At møde / være sammen med venner / familie

64% At kigge på butikker og markeder

70% At gå på café

78% At gå tur

Top 3 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.
Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.

Men der er både kønsmæssige og aldersmæssige forskelle på, hvorfor københavnernes opholder sig på torve, pladser og strøggader.

21 % flere kvinder end mænd svarer, at de 'kigger på butikker og markeder', og 11 % flere kvinder end mænd svarer, at de er der for at 'møde venner eller familie'.

Hvis man ser på den unge og den ældre aldersgruppe, er der enkelte forskelle: 27 % flere 16-29 årige end ældre over 66 år siger, at deres formål med ophold i byens rum er, 'at gå på café'. 13 % flere ældre over 66 år end 16-29 årige siger, at deres formål med ophold i byens rum er 'at cykle en tur'.

70 %

svarer, at deres primære formål med deres ophold er at gå på café



70 %

svarer, at de vil opholde sig mere udendørs, hvis der var flere træer, buske og blomster

Hvad kan motivere os til at opholde os mere

70 % af københavnernes siger, at de vil opholde sig mere ude på torve, pladser og strøggader, hvis der var mere grønt som træer, buske og blomster.

I 2019 var tallet 67 % og det betyder at der har været en lille stigning på 3 procentpoint. I 2017 var tallet 60 %. Sammenlignet med 2021 er det en stigning på 10 procentpoint.

57 % svarer at de vil opholde sig mere ude, hvis der var mindre biltrafik. 40 % ville opholde sig mere udendørs, hvis der var flere bænke, 41 % hvis byen var renere og 34 %, hvis der var bedre mulighed for at nyde fred og ro i byen.

TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT OPHOLDE DIG MERE PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallene ikke summeres til 100.
Kilde: Spørgsundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.

Top 5 skal ikke læses sådan, at hvis bare byen blev plantet til med træer og bænke, ville alle byens borgere opholde sig mere udendørs. Nogle grupper af byens borgere ønsker en anden æstetik og har andre krav til, hvad byen skal kunne tilbyde.

Hvis København skal være en mangfoldig by, skal København ikke alene tilbyde byrum, som tiltaler flertallet, men også rumme det hemmelige, skæve og uforudsigelige

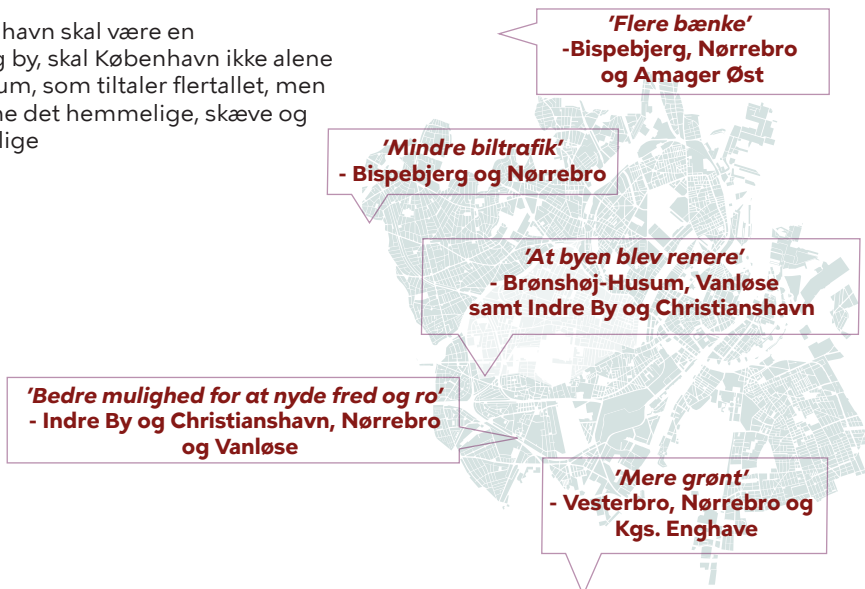
Der er bydelsmæssige forskelle

Bag de gennemsnitlige tal gemmer sig væsentlige forskelle på, hvad københavnernes har svaret. Det tyder på, at der fra bydel til bydel er forskelle på hvad der kan få flere til at opholde sig mere i byens rum.

'Mere grønt' vil få flere til at opholde sig mere på Vesterbro, Nørrebro og Kgs. Enghave.

'Mindre biltrafik' vil få flere til at opholde sig mere i Bispebjerg, på Nørrebro. *'At byen blev renere'* vil få flere til at opholde sig mere i Brønshøj-Husum, Vanløse samt Indre By og Christianshavn.

'Flere bænke' vil få flere til at opholde sig mere i Bispebjerg, på Nørrebro og Amager Øst. Mens københavnere i Indre By og Christianshavn, Nørrebro og Vanløse i højere grad end andre københavnere vil opholde sig mere i byens rum hvis der var *'Bedre mulighed for at nyde fred og ro'*



Siddepladser i byens rum

Mange københavnere siger at flere bænke kan få dem til at opholde sig mere på torve, pladser og strøggader.

Københavns Kommune ønsker at byens rum er mødesteder, der inviterer de besøgende til at nyde livet og herlighedsværdierne og ikke mindst udsigten til byens sociale dynamik fra behagelige siddepladser.

Siddepladser bør placeres omhyggeligt i forhold til de klimatiske forhold - sol og læ - for at opnå optimale forhold for det rekreative byliv. Ligeledes er det vigtigt, at kvaliteten og komforten sikrer at alle grupper, også ældre og folk med særlige behov, kan deltage i bylivet fra gode siddepladser.



Valby Tivested, Valby

34 %
svarer, at bedre mulighed for
at nyde fred og ro
kan få dem til at opholde sig mere
på torve, pladser eller strøggader

40 %

svarer, at flere bænke
kan få dem til at opholde sig mere
på torve, pladser eller strøggader



Esplanaden, Indre By

Tilfredshed med fred og ro i lokalområdet

Med til et attraktivt byliv hører muligheden for at finde små, fredelige oaser, hvor københavnere kan tage en bog eller den bærbare computer med udendørs, hvor de kan gå en tur for at nyde naturen eller klare tankerne.

50 % af københavnere er generelt tilfredse med muligheden for fred og ro i deres lokalområde. Sammenligner man med, hvad københavnere svarede på samme spørgsmål i 2017 og 2019, så har det ikke ændret sig.

Der er bydelsmæssige forskelle

Kigger man mere detaljeret på svarene for 2021, er københavnere bosiddende i Brønshøj-Husum, Kgs. Enghave og Amager Vest mere tilfredse med muligheden for fred og ro i deres bydel end københavnere i andre bydele.

Vesterbro, Nørrebro og Bispebjerg er de bydele, hvor færrest københavnere er tilfredse med muligheden for fred og ro.

Oplevelsen af byens rum i aften- og nattetimerne

Når vi spørger københavnernes om deres oplevelse af torve, pladser og strøggader i deres lokalområde i aften- og nattetimerne, svarer 41 % at der er god belysning, mens 26 % vurderer at byrummene er for dårligt belyst.

Ser man nærmere på svarene, er det københavnernes bosiddende i Vanløse og Brønshøj-Husum der oftest svarer, at de oplever at byrummene er dårlig belyst.

21 % svarer, at de ikke kan lide at opholde sig ude når det er mørkt og 56 % svarer, at det er rart at der er mange mennesker omkring dem. Der er flere kvinder end mænd der er enige i, at *'Det er rart når der er mange mennesker omkring mig'* (65 % vs. 47 %) og i forhold til aldersgrupper er der flest i aldersgruppen 16-29 år der er enige i udsagnet.

Flere kvinder end mænd er enige i, at *'Jeg kan ikke lide at opholde mig ude, når der er mørkt'* (27 % vs. 14 %) og i forhold til aldersgrupper er der flest i aldersgruppen ældre over 66 år der er enige i udsagnet.

Tryghedsundersøgelsen 2021

Københavns årlige tryghedsundersøgelse følger udviklingen i forskellige aspekter af københavnernes tryghedsoplevelse samt registrerede politianmeldelser for borgervendt kriminalitet og udvalgte kriminalitets-typer.

Tryghedsundersøgelsen 2021 viser, at københavnernes tryghed i store træk er uændret. Andelen af utrygge københavnere har de seneste tre år ligget på 9 %, og andelen af københavnere, der er utrygge i aften- og nattetimerne, ligger i 2021 på 16 %.

Trygheden er ikke ligeligt fordelt på tværs af København, og andelen af utrygge borgere varierer fra bydel til bydel.

Bispebjerg og Brønshøj-Husum er de bydele, hvor flest københavnere angiver, at de er utrygge (17 % og 16 %), mens borgerne i Indre By og på Østerbro er dem, der oplever det laveste niveau af utryghed (3 % og 4 %).

Utryghed er ofte forbundet med konkrete oplevelser, og 25 % af de adspurgte københavnere har svaret, at der er sket noget det forgangne år, som har fået dem til at tænke over, hvor og hvornår de færdes i byen.



Indsatser

Målet om at 20 % af københavnernes skal opholde sig mere i byens rum i 2025 er nået, men Københavns Kommune fortsætter arbejdet med mangeartede indsatser der forbedrer mulighederne for at opholde sig mere i byens rum.

Københavns Kommune arbejder med indsatser som renhold og vedligehold, som har hurtig effekt på borgernes lyst til at slå sig ned.

Yderligere arbejder Københavns Kommune også hen imod en grønnere by med let adgang til grønne områder. Indsatser såsom anlæg af gader og pladser med opholdsmuligheder tager længere tid at gennemføre, men det tager også noget tid, inden nye gader og pladser tages rigtigt i brug.

En grøn by

Byens parker, naturområder og træer er med til at gøre vores hovedstad til en fantastisk by at leve i.

Selvom mange af byens bydele er tæt bebyggede, har København et udvalg af parker, naturområder, havnebade og strande med plads og rum til både fysisk

aktivitet, ro, fordybelse og rige naturoplevelser.

Byen rummer natur i mange sammenhænge, og byens grønne arealer har en afgørende betydning for borgernes livskvalitet, sundhed og almene velbefindende.



Københavns mål 2025

I 2025 skal 75 % af københavnernes opleve København som en grøn by.

En grøn by er i denne undersøgelse defineret, som en by med let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge.

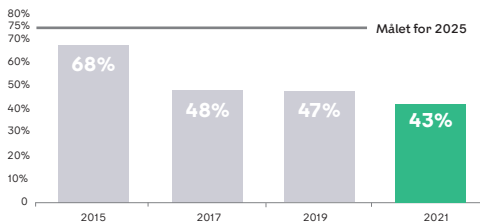
Status på målsætningen

43 % af de adspurgte københavnere oplever i 2021 København som en grøn by. Det vil sige en by med let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge.

Sammenlignet med 2015 er der tale om et fald på 21 procentpoint.

43 %
oplever København som en grøn by

KØBENHAVNERNES VURDERING AF OM BYEN OPLEVES GRØN



2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Fællesskab København 2021.

Adgang til grønt i bydelen

I 2021 svarede københavnernes på spørgsmål om deres adgang til grønne områder, gader og pladser i deres bydel.

71 % af københavnernes oplever, at de i deres bydel har let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge. 16 % siger, at de ikke har.

Københavnernes bosiddende på Østerbro og i Brønshøj-Husum er gennemgående mere tilfredse med adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge i deres bydel.

Københavnere bosiddende på Vesterbro og i Amager Øst har færrest som er enige i udsagnet.

Adgang til grønt i lokalområdet

Når man spørger ind til københavnernes lokalområde, svarer 66 %, at de oplever at de har let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge. 20 % siger, at de ikke har.

Københavnernes bosiddende i Brønshøj-Husum, Indre By og Christianshavn er gennemgående mere tilfredse med adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge i deres lokalområde.

Københavnere bosatte på Vesterbro, Bispebjerg og på Nørrebro har den laveste grad af enighed i udsagnet.

66 %
svarer, at de har let adgang til
grønne områder, gader og pladser
i lokalområdet

71 %
svarer, at de har let adgang til
grønne områder, gader og pladser
i deres bydel

Udsigt til grønt fra boligen

68 % af københavnernes svarer, at de har udsigt til grønt (fx træer, græsplæne, gårdhaver, mv.) fra deres bolig.

24 % svarer, at de slet ikke har udsigt til noget grønt fra deres bolig.

Københavnernes bosiddende i Brønshøj-Husum og Vanløse er gennemgående mere enige i at have udsigt til grønt.

Københavnere bosiddende på Vesterbro, Nørrebro, Indre By og Christianshavn har færrest som er enige i udsagnet.

24 %
svarer, at de ikke har udsigt til
grønt fra deres bolig



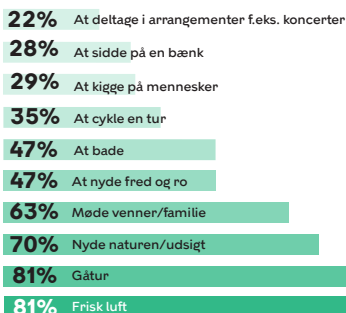
Bryggervangen, Østerbro

Vi går ture, vi nyder naturen og den friske luft

Som tidligere år er københavnernes primære formål med ophold i parker, naturområder, havnebade og strande, at nyde at være udendørs og mange bruger de grønne arealer som passage og gennemgang gennem byen.

Der er ikke sket nogen markant ændring i listen over københavnernes formål med ophold i parker, naturområder, havnebade og strande siden vi begyndte at spørge i 2010.

PRIMÆRE FORMÅL MED OPHOLD I PARKER, NATUROMRÅDER, HAVNEBADE OG STRANDE



Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.



81 %
 svarer, at de besøger
 byens parker og naturområder
 min. 1 gang om ugen om sommeren

Flittig brug af byens grønne byrum

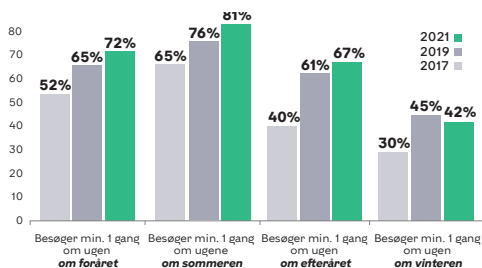
Byens parker, strande og havnebade har stor betydning for københavnernes livskvalitet og sundhed, og udgør vigtige åndehuller i byen.

Når vi spørger, hvor ofte københavnernes besøger byens parker og naturområder svarer 50 %, at det gør de flere gange om ugen om sommeren, og 18 % svarer, at det gør de en eller flere gange om dagen om sommeren.

81 % af de adspurgte svarer, at de besøger parker og naturområder min. 1 gang om ugen om sommeren.

42 % svarer, at de om vinteren besøger parker og naturområder min. 1 gang om ugen.

SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE PARKER OG NATUROMRÅDER



2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.



Krøyers Plads, Christianshavn

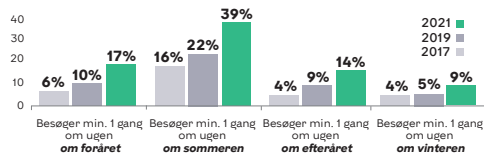
39 %
svarer, at de besøger
strande og havnebade
min. 1 gang om ugen om sommeren

Strande og havnebade bruges af mange, når vejret tillader det

Når vi spørger, hvor ofte københavnernes besøger strande og havnebade svarer 22 %, at det gør de flere gange om ugen om sommeren.

39 % af de adspurgte, svarer at de besøger strande og havnebade min. 1 gang om ugen om sommeren. 13 % af københavnernes svarer, at de aldrig besøger strande og havnebade om sommeren.

SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE HAVNEBADE OG STRANDE



2021 data er behæftet med en vis statistisk usikkerhed pga. Covid-19-pandemien. Kilde: Spørgeundersøgelse ved Københavns Kommunes Borgerpanel / Bylivsregnskab 2021.

Vintermånederne holder ikke københavnernes væk. 9 % svarer, at de besøger strande og havnebade min. 1 gang om ugen om vinteren.



Havneparken, Amager Vest



72 %
svarer, at de er tilfredse med
afstanden til grønne og blå områder
i deres lokalområde

Tilfredshed med afstand til grønne og blå områder

Københavnerne er blevet spurgt om deres tilfredshed med forskellige aspekter i forhold til grønne og blå områder.

72 % svarer, at de er tilfredse med afstanden til de grønne og blå områder i deres lokalområde. I 2015 var tallet 81 %. Sammenlignet med 2021 er det et fald på 9 procentpoint.

Københavnerne bosiddende på Østerbro og Amager Øst, efterfulgt af Amager Vest, er gennemgående mest tilfredse med afstand til de grønne og blå områder end københavnere fra de øvrige bydele.

Københavnerne bosiddende på Nørrebro, i Bispebjerg, efterfulgt af Vanløse har den laveste grad af enighed i udsagnet.

62 %
svarer, at de er tilfredse med
indretningen af grønne og blå områder
i deres lokalområde

Tilfredshed med indretningen af de grønne og blå områder

62 % svarer, at de er tilfredse med indretningen af de grønne og blå områder i deres lokalområde. I 2015 var tallet 68 %. Sammenlignet med 2021 er det et fald på 6 procentpoint.

Københavnerne bosiddende på Amager Øst, Amager Vest efterfulgt af Østerbro er gennemgående mere tilfredse med indretningen af de grønne og blå områder end københavnere fra de øvrige bydele.

Københavnerne bosiddende i Vanløse og i Bispebjerg har den laveste grad af enighed i udsagnet.



Tilfredshed med driften af byens grønne områder

Henover sommeren 2021 har vi spurgt københavnere om deres oplevelse og tilfredshed med den grønne drift og renhold af byen (jf. københavnermåling 2021).

Målingen viser, at fire ud af fem københavnere oplever de grønne områder som velholdte og velplejede.

Det vigtigste for københavnere, når de besøger et grønt område, er at få en naturoplevelse og at området er smukt at se på. Derudover føler københavnere sig trygge i de grønne områder, og 87 % er tilfredse med renhold.

87 %

svarer, at de er tilfredse med renhold af byens grønne områder

Københavns kirkegårde - begravelsesplads og rolige oaser

Københavns Kommune driver fem kirkegårde. De er alle præget af det, der naturligt foregår på en kirkegård: Begravelse, bisættelser og gravstedsbesøg fra pårørende i sorg.

Kirkegårdene fungerer også som rekreative rum med plads til fordybelse og kulturoplevelser og er fine grønne områder, der rummer store kulturelle og rekreative oplevelser og en del kirkegårde bliver brugt som parker. Det drejer sig især om Assistens Kirkegård, Bispebjerg Kirkegård og Vestre Kirkegård.

Københavnere besøger først og fremmest kirkegårdene for at få ro og fordybelse. To ud af tre angiver dette som årsag, mens to ud af fem (44 %) angiver at de kommer på kirkegården,

fordi området er smukt 'at se på' og en lignende andel kommer på kirkegården for at få en naturoplevelse (40 %).



Indsatser

Københavns Kommune arbejder med at forbedre oplevelsen af en grøn by.

F.eks. arbejdes der med indsatser som etablering af flere grønne forbindelser og bedre adgang til byens grønne og blå områder og derudover er der et fokus på at grå kvarterer bliver mere grønne.

Der arbejdes med at imødekomme borgernes behov og ønsker til byens grønne områder og byrum, samt inddrage brugerne for at gøre parkerne mere attraktive.

En anden indsats er, at København frem mod 2050 vil arbejde for at øge biodiversiteten og integrere biodiversitetsdagsordenen i både sagsbehandling og arbejdsgange.

Hvad er et bylivsregnskab?

Bylivsregnskabet følger op på bylivsmålene i visionen Fællesskab København og beskriver tendenser i det københavnske byliv. Regnskabet indeholder data om bylivet i byen samt udsagn om borgernes oplevelser og holdninger baseret på spørgeskemaundersøgelser.

Regnskabet er sammensat af tal fra forskellige undersøgelser, heriblandt spørgeskemaundersøgelser om gang og byliv, interviewundersøgelser om brugen af byens parker, transportvaneundersøgelse fra Danmarks Tekniske Universitet, samt andre tal og statistikker fra Københavns Kommune.

Nogle af undersøgelserne er behæftet med en vis statistisk usikkerhed. De steder, usikkerheden især er markant, er det bemærket med en note.

Bylivsregnskab 2021 er det tredje bylivsregnskab i rækken og udarbejdes hvert andet år.

Tekst, design og tilrettelæggelse:
Teknik- og Miljøforvaltningen
Foto: Melissa Ørnstrup, Ursula Bach, Københavns Kommune.

Bylivsregnskabet er udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

København 2022

Du kan læse mere her:

<https://www.kk.dk/politik/politikker-og-indsatser/bolig-byggeri-og-byliv/faellesskab-koebenhavn>