

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Birgitte Kehler Holst (Å) om stormflodssikring i forbindelse med Lynetteholm den 6. december 2022, eDoc nr. 2022-0387725

---

**Fra:** TMFKP PARC Rådhuspost  
**Sendt:** 15. december 2022 11:15  
**Til:** Birgitte Kehler Holst (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** Sofie Hølmkjær Jacobsen  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Birgitte Kehler Holst (Å) om stormflodssikring i forbindelse med Lynetteholm den 6. december 2022, eDoc nr. 2022-0387725

Kære Birgitte Kehler Holst

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på spørgsmål stillet den 6. december 2022 vedrørende stormflodssikring i forbindelse med Lynetteholm.

Med venlig hilsen

**Lone Toft Jakobsen**

Sekretær  
PARC Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion

## Stormflodssikring i forbindelse med Lynetteholm

Medlem af Borgerrepræsentationen Birgitte Kehler Holst (Å) har den 6. december 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvilke alternativer til Lynetteholmen er blevet undersøgt i Københavns Kommune i forhold til stormflodssikring fra nord?
2. Er nogle af de alternativer til Lynetteholmen, som Københavns Kommune har undersøgt, hurtigere at etablere end anlægget af Lynetteholmen?

### Svar

#### Ad 1)

Københavns Kommunes undersøgelser af stormflodssikring i nord, ved Kronløbet og Lynetteløbet, indgår i tre rapporter, som er udarbejdet af COWI. Dette omfatter to rapporter fra 2010, som er en del af forarbejdet til [Københavns Klimatilpasningsplan \(2011\)](#), og en rapport fra 2013, der følger op på klimatilpasningsplanen.

COWI peger i de tre rapporter på, at den bedste løsning til stormflodssikring i nord er etablering af dæmninger og højvandslukker/sluse på tværs af havnen ved Trekroner Fort, jf. kort 1.



**Kort 1.** Tegning fra 2010, COWI. Dæmning og sluse ved Kronløbet og Lynetteløbet. Dæmningen er sidenhen foreslået flyttet til ydersiden af Trekroner Fort.

15-12-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 19005

Dokumentnummer i F2  
67693

Sagsnummer i eDoc  
2022-0387725

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-  
reduktion  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

I rapporten fra 2013 har COWI desuden undersøgt en alternativ sikring til lukning af Kronløbet og Lynetteløbet, hvor der placeres store betonsænkekasser på havbunden bag Trekronefortets bølgebrydere, som kan rykkes frem og placeres i hele indløbets bredde og dermed fungere som en mur i tilfælde af stormflod. COWI afskriver dog selv alternativet af sikkerhedsgrunde.

I forbindelse med udarbejdelse af Københavns Kommunes Stormflodsplan (2017) opdaterede COWI i 2016 Københavns behov for stormflodssikring. Dette blev gjort ud fra en vurdering af risici for stormfloder fra nord og fra syd set i forhold til de økonomiske tab, disse potentielt kan medføre. Analysen viste, at risikoen fra stormfloder fra syd ville være størst i de første mange år, og Teknik- og Miljøforvaltningen har i første omgang især fokuseret på denne risiko. Dette indebærer sikring ved Kalvebodbroen og dele af Amagers østkyst. Sikring mod stormfloder fra nord vurderes ikke at have samme nødvendighed før anden halvdel af dette århundrede. I forbindelse med Lynetteholm har Teknik- og Miljøforvaltningen haft fokus på kystens udformning og analyse af mulige portløsninger, da de begge er centrale for, hvordan København sikres mod stormfloder.

Københavns Kommune indgår i en forundersøgelse af en stormflodsplan for hele København (hovedstaden), som udarbejdes i regi af Transportministeriet med deltagelse af Hvidovre, Tårnby og Dragør kommuner samt Metroselskabet, lufthavnen, DSB og Banedanmark. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at forundersøgelsen, som planmæssigt forelægges politisk i anden halvdel af 2024, opdaterer nuværende vurdering af risiko for stormfloder.

#### Ad 2)

COWI vurderer i rapporten fra 2013, at etablering af højvandslukker/sluser og dæmning på tværs af havneløbet kan etableres på 2-3 år.

By & Havn oplyser, at *"Det er forventningen, at Lynetteholms landareal vil være opfyldt om cirka 30 år. Det vil sige omkring 2050. Byudvikling, herunder infrastruktur til Lynetteholm, er ikke politisk besluttet endnu, men ventes at kunne ske etapevis i takt med, at halvøen bliver fyldt op med jord. Det er planen, at Lynetteholm kan være fuldt udbygget som ny bydel omkring 2070."* ('Opslagsværk om Lynetteholm', november 2022)

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør