

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky (O) vedr. overdækning af Helsingørmotorvejen (edoc 2022-0370080)

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 6. december 2022 15:48
Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Cc: Jesper Togsverd Levann
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky (O) vedr. overdækning af Helsingørmotorvejen (edoc 2022-0370080)

Kære Finn Rudaizky

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes besvarelse på dit spørgsmål den 21. november 2022 vedr. overdækning af Helsingørmotorvejen.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende overdækning af Helsingørmotorvejen

Medlem af Borgerrepræsentationen Finn Rudaizky (O) har den 21. november 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Bispebjerg Lokaludvalg har fået udarbejdet en projektskitse for en overdækning af Helsingørmotorvejen ved Emdrupvej (vedlagt).

Formålet med overdækningen er, på en grøn måde, at mindske udfordringerne med støj- og partikelforurening i området.

På baggrund af Lokaludvalgets projektbeskrivelse ønskes svar på følgende spørgsmål:

1. Hvilken effekt vil projektet have for støjdemning og partikelforurening i området?
2. Hvor lang skal en overdækning være for at give den bedste effekt?
3. Har forvaltningen nogle beregninger på hvad overdækningen vil koste?
4. Har man fået tilsagn om finansiering fra eksempelvis fonde?
5. Hvad vil det næste skridt være, for at projektet kan blive til virkelighed?"

Svar

I projektskitzen "*Den Grønne Port*", som Bispebjerg Lokaludvalg har fået udarbejdet, er der skitseret et 200 meter langt parkareal som overdækning på Helsingørmotorvejen. Et nyligt studie vedr. trafikstøj fra motorveje viser, "*at løsninger med længde på over 1.500 meter har en markant øget effekt, mens løsninger på under 1.000 meter har en mere begrænset effekt*" (Realdania 2022).

For at besvare spørgsmålene vedr. effekter på støj og partikelforurening mere præcist vil der være behov for en nærmere analyse. Dette gør sig også gældende ift. spørgsmålene vedr. finansiering og omkostninger forbundet med en overdækning. Forvaltningen har ikke fået tilsagn om finansiering fra fonde.

06-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 17958

Dokumentnummer i F2
65309

Sagsnummer i eDoc
2022-0370080

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

I forbindelse med Overførselssagen 2021-2022 (BR 5. maj 2022) (A, B, F, O, V, Ø og Å) afgav forligspartnerne en hensigtserklæring om at drøfte igangsættelse af en foranalyse om overdækning af Helsingørmotorvejen i forbindelse med Budget 2023.

I forbindelse med Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (Ø, C, B, V, Å, I, D og O) noterede aftaleparterne sig forsat interessen for en overdækning af Helsingørmotorvejen og i den forbindelse, at Region Hovedstaden har afsat midler til en pulje, hvori en foranalyse til overdækning af Helsingørmotorvejen kunne indgå.

Region Hovedstaden har i deres budgetaftale for 2023 afsat 0,6 mio. kroner til en analyse af hvilke veje, der med fordel kan afskærmes eller overdækkes, så der både bekæmpes støj og kan opsættes solceller. Det er ikke tale om en pulje, som kan ansøges. Midlernes udmøntning forventes at blive besluttet primo 2023. Forvaltningen indgår i en nærmere dialog med Region Hovedstaden herom.

I forbindelse med Budget 2023 aftalte parterne endvidere, at såfremt regionens midler ikke disponeres i retning af en foranalyse for overdækning af Helsingørmotorvejen, vil aftalepartnerne se på mulighederne for at finansiere en foranalyse af overdækning af Helsingørmotorvejen i den kommende overførselssag eller forhandlingerne om Budget 2024

Når regionens udmøntning af midlerne er afklaret, vil forvaltningen orientere Teknik- og Miljøudvalget, hvis regionens midler udmøntes i en foranalyse af mulighed for overdækning af Helsingørmotorvejen. Hvis regionens midler ikke udmøntes i en foranalyse af mulighed for overdækning af Helsingørmotorvejen vil forvaltningen udarbejde et budgetnotat herom til forhandlingerne om Budget 2024. Såfremt der er politisk ønske herom, og hvis afklaringen af regionens midler sker inden Overførselssagen 2022-2023, kan der politisk bestilles et budgetnotat til den kommende overførselssag.

Det skal bemærkes, at der med Overførselssagen 2021-2022 blev finansieret en foranalyse af en overdækning af Øresundsmotorvejen i Københavns Kommune. Foranalysen forventes afleveret medio 2023.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoevalget/politikerspoergsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør