



Besvarelse vedrørende hjemtagelse af affaldsindsamling til ARC

Medlem af Borgerrepræsentationen Peter Bjerregaard (C) har den 21. november 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Trods betydelige besparelser ved at have udliciteret renovationsdriften, besluttede Borgerrepræsentationen den 20. september 2018 at hjemtage renovationsdriften, i et forsøg på at forbedre ARCs dårlige økonomi. Ved at hjemtage opgaven ville ARC være i stand til "at importere en større mængde affald og derved styrke affaldsforbrændingsanlæggets økonomi", som forvaltningen tidligere har påpeget.

- Spørgsmål 1. Forvaltningen bedes redegøre for energiforbruget, herunder klimabelastningen, ved den udliciterede renovationsdrift i året inden hjemtagningen af opgaven.
- Spørgsmål 2. Forvaltningen bedes redegøre for, hvor mange eldrevne skraldebiler, der er i bilflåden på nuværende tidspunkt samt
- Spørgsmål 3. Redegøre for, hvor mange af de eldrevne skraldebiler, der oplades af dieselgeneratorer og hvor mange, der oplades fra det kollektive elnet.
- Spørgsmål 4. Endelig bedes forvaltningen vurdere, hvorvidt beskrivelsen af bevæggrundene om hjemtagningen på ARCs hjemmeside (<https://a-r-c.dk/klima-og-miljo/hjemtagelse-af-indsamling/>) fuldt og helt dækker bevæggrundene og efterlader læseren med et sandfærdigt billede.

Svar

Til spørgsmål 1. Indsamlingen hjemtages i perioden fra 1. januar 2022 til 1. maj 2024 og dermed er 2021 det seneste hele år med fuldt ud udliciteret indsamling af affald. ARC har oplyst, at der i 2021 blev anvendt 350.000 l flydende naturgas, 857 m³ biogas og 237.000 l diesel til affaldsindsamling.

ARC har oplyst, at der i 2021 var en udledning af 1.949 ton CO₂ fra de drivmidler, der blev anvendt i forbindelse med indsamlingen af affald.

Til spørgsmål 2. Der er 25 eldrevne skraldebiler ultimo november 2022. Når hjemtagningen er afsluttet i 2024, forventer ARC at have 100-110 eldrevne køretøjer i alt.

02-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 17951

Dokumentnummer i F2
65256

Sagsnummer i eDoc
2022-0369947

Plan, Analyse, Ressourcer og CO₂-
reduktion

Til spørgsmål 3. ARC benytter en midlertidig parkeringsplads med midlertidige opladere på Kraftværksvej 31 indtil to permanente pladser er færdiganlagt på Parkstien 12 (maj 2023) og Kraftværksvej 25 (delvist i 2023/2024). ARC har oplyst, at alle de 25 eldrevne skraldebiler oplades fra det kollektive elnet om natten. Få biler har behov for opladning med lynopladere i op til en time midt på dagen, før de skal ud på dagens anden indsamlingsrute.

Elforsyningen fra det kollektive elnet kan ikke levere nok strøm til lynladerne på det midlertidige areal. Derfor får lynladerne i en periode el fra de dieseldrevne generatorer, indtil den første af de permanente pladser er færdiganlagt. Pt. dækker dieselgeneratorerne elforsyningen til omkring 5% af den samlede kørsel med eldrevne skraldebiler. ARC har lejet dieselgeneratorerne, som en midlertidig foranstaltning indtil februar/marts 2023. Herefter oplades skraldebilerne på Kraftværksvej 25, hvis der er behov for opladning midt på dagen.

Til spørgsmål 4. ARC oplyser på sin hjemmeside jf. linket <https://a-r-c.dk/klima-og-miljo/hjemtagelse-af-indsamling/>, at hjemtagningen er begrundet i en politisk beslutning i Københavns Kommune. Der fremhæves tre punkter, der skal arbejdes med i den forbindelse: Bedring af arbejdsmiljøet ved at sænke arbejdstempoet, styrket klimaprofil og løbende nytænkning, fx i forhold til markedet for el-skraldebiler. Herunder nævnes, at byen får renere luft og mindre støj, når der skiftes til eldrevne skraldebiler.

Teknik- og Miljøforvaltningen bemærker, at Borgerrepræsentationen den 21. juni og 20. september 2018 vedtog at hjemtage affaldsindsamlingen til ARC for at genoprette ARC's økonomi via øget import. Den 24. juni 2020 besluttede Borgerrepræsentationen at udvide indsamlingstidsrummet, og at ARC skulle skifte til eldrevne skraldebiler i mindst 70-80% af bilerne i forbindelse med hjemtagningen. Det fremgik af indstillingen, at ARC alene indkøber biler med andet drivmiddel end el, hvis der ikke eksisterer en egnet elbaseret løsning. Ifølge indstillingen var formålet med udvidelse af tømningstidsrummet at forbedre skraldemændenes arbejdsmiljø ved at sikre et mindre tidspres i forhold til arbejdsopgaverne og give tid til opladning af skraldebiler midt på dagen.

Løbende nytænkning, fx i forhold til at udvikle markedet for el-skraldebiler, som i udgangspunktet ikke var modent nok til at kunne levere de typer og antal skraldebiler, som Københavns Kommune har behov for, indgår ikke af de nævnte indstillinger, men er beskrevet i kommunens Ressource- og Affaldsplan 2024, Cirkulær København, herunder i indsats 2.1 "Teknologisk udvikling af affaldsindsamlingen". Beslutningen om eldrevne skraldebiler er forankret i denne indsats. Borgerrepræsentationen godkendte den 19. august 2021 en ramme på 500 mio. kr. til finansiel leasing af skraldebilerne. Her blev det oplyst, at 92% af skraldebilerne forventes at blive eldrevne.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer på baggrund af ovenstående, at ARC's beskrivelse af de tre indsatsområder, der skal arbejdes med ved

hjemtagelsen, er forankret i Borgerrepræsentationens beslutninger, herunder i Cirkulær København.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør