

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Christina Olumeko Å om forsøg med apps 2022-0372885

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 29. november 2022 13:53
Til: Christina Sade Olumeko (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Christina Olumeko Å om forsøg med apps 2022-0372885

Kære Christina, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 21. november 2022, vedrørende forsøg med apps.

Med venlig hilsen

Stinus Landt Lerche

Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende forsøg med integrerede apps for transportløsninger

Medlem af Borgerrepræsentationen *Christina Sade Olumeko fra Alternativet (Å)* har den 21. november 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg synes integrerede apps for transportløsninger er rigtig fedt. Derfor blev jeg glad, da jeg læste, at der kører et forsøg med en ny app i København. Er det muligt at få en orientering om status på forsøget som et dagsordenspunkt eller politikersvar? Jeg kan se, at forsøget har kørt siden 2019 og slutter i 2023.

Svar

Projektet der refereres til, hedder SIMS og er finansieret af Innovationsfonden. Projektet blev igangsat i 2019 og slutter i januar 2023. Københavns Kommune har deltaget i projektet sammen med en række andre aktører. Herunder Aalborg Universitet der er projektleder. Nedenfor er en status fra projektlederen fra Aalborg Universitet på projektets arbejde med digitale løsninger/apps:

"I SIMS-projektet var der oprindeligt en plan om at kombinere udviklingen af bedre digitale løsninger med forsøg i København, der skulle fremme brugen af bæredygtige mobilitets-deleløsninger (fx samkørsel, bycykel og delebil). Fra start havde projektet dog også fokus på, at udviklingen af attraktive alternativer til især privatbilen skulle tage højde for den fysiske og sociale kontekst, som borgernes daglige transport indgår i. I løbet af projektet stod det klart, at udfordringen for at fremme bæredygtig transport blandt borgere ikke i særlig høj grad er skabt af manglen på digitale løsninger. Der findes allerede i dag mange løsninger, fx Rejseplanen, apps til delebiler, delecycler mv., som de københavnske borgere allerede er brugere af. Udfordringen for at fremme bæredygtig mobilitet handler i højere grad om rammerne for mobilitetsløsningerne i form af byens fysiske planlægning såvel som sociale udfordringer i form af fordomme og fejlagtige forestillinger om alternativerne til at eje egen bil.

Sidstnævnte kan for eksempel være forestillinger om, at det er ufleksibelt at bruge delebiler, som vi eksempelvis fandt blandt borgere,

24-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 18149

Dokumentnummer i F2
65707

Sagsnummer i eDoc
2022-0372885

S

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

der har egen bil. Som konsekvens af de nye indsigter i løbet af projektet blev fokus derfor i stedet drejet over mod at udforske og afprøve metoder til at skabe ny viden om eksisterende deleløsninger blandt borgerne. Gennem hele projektet har spørgsmålet om relevansen af nye digitale løsninger dog været et vigtigt undertema (også selv om vi ikke som sådan har afprøvet en konkret app-løsning) - det har i høj grad handlet om at bidrage til diskussionen om Mobility-as-a-Service (MaaS) tankegangen. Det vil sige visionen om at skabe et sømløst integreret og digitalt understøttet transportsystem."

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør