



Besvarelse vedrørende "Fjerde anlægsoversigt 2022"

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 15. november 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forlængelse af Teknik- og Miljøudvalgets behandling 14. november 2022 af indstillingen "Fjerde anlægsoversigt 2022".

Spørgsmål

1. Harrestrup Å

Hvilke konkrete forringelser af projektet lægges der op til? Hvis man ikke ønsker de forringelser, der er lagt op til, hvad er så det politiske handlerum for at forhindre det?

2. Irlandsvej

Hvad er der galt med Irlandsvej siden den skal genoprettes? Virker altså helt OK når man cykler på den.

3. Kløvermarksvej

Mulighed for at etablere mere tilgængelighed i Kløvermarksvej? Indenfor rammen (fordi der jo er penge til overs) Fx I form af nogle flere midterheller, så gangbesværede ikke skal krydse vejen i ét hug.

4. Grønnemose Allé

Mulighed for at etablere mere tilgængelighed i Grønnemose Allé? Indenfor rammen (fordi der jo er penge til overs) Fx I form af nogle flere midterheller, så gangbesværede ikke skal krydse vejen i ét hug.

5. Østerbrogade 479

Hvorfor annulleres projektet Østerbrogade 479?

6. Sti ved Nyboder skole 428

Hvorfor annulleres projektet Sti ved Nyboder skole 428?

7. Projekt 208 "Amagerbanen"

Projekt 208 "Amagerbanen", fra Vermlandsgade til Prags Boulevard - hvad går det projekt konkret ud på?

28-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 17596

Dokumentnummer i F2
64520

Sagsnummer i eDoc
2022-0361186

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

8. Projekt 207 skybrudssikring "Svinget"

Hvad går det ud på?

9. Store Mølle Vej, projekt 105

Er det muligt i projektet at etablere nogle fysiske barrierer ind mod den grønne midterzone, så folk ikke kører ind på græsset og parkerer? Det er jo ikke meningen med den grønne bremme, den er ikke udlagt til parkering?

10. Projekt 13: Kornblomstparken

Hvad er det der skal laves, og hvor? Send gerne tegning.

Svar

1. Harrestrup Å

Besparelserne er endnu ikke udpeget, men projektet indeholder anlæg af nye gangbroer over Harrestrup Å og brodæk ved vandløbet, og det kan blive en konsekvens at fravælge disse. Som en del af naturgenopretningen skal fliserne fjernes i vandløbets bund på strækningen fra Hvidovre Station til udløbet ved Kalveboderne, og det er en mulighed, at lade delstrækninger af fliserne blive liggende, og kun fjerne den del af fliserne, som der er råd til inden for projektets økonomi. Dispositionsforslaget fremgår af Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden 18. december 2020.

Projektet er ved at blive projekteret, og der vil være politisk mulighed for at tage stilling til projektet, herunder tilføje ekstra midler til det fulde projekt inden Budget 2024.

2. Irlandsvej

Genopretningsprojektet for Irlandsvej (Englandsvej-Vejlands Allé) er et helhedsgenopretningsprojekt og omfatter derfor genopretning af både fortov, cykelsti og kørebane samt belysning. Strækningen er udpeget til genopretning på baggrund af standen på fortov og kørebane.

3. Kløvermarksvej

Kløvermarksvej er et genopretningsprojekt, hvilket betyder, at der som udgangspunkt ikke ændres på de nuværende forhold. Dog er den eksisterende midterhelle blevet udvidet af trafikikkerhedsmæssige grunde. Det vil være vanskeligt at tilføje yderligere tiltag indenfor den eksisterende ramme, da anlægsprojektet er ved at være afsluttet.

Etablering af midterheller (støttestrukturer), som kan medvirke til at lette passagen for fodgængere, ligger ikke inden for mandatet for genopretning, jf. notatet "Opdateret gældende praksis på 1:1 genopretning og begrebet 'nutidig standard'", der er bilag til notatet "Orientering om genopretningsprogrammet 'Et løft til vejene'" på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden 31. oktober 2022 under "Sager til orientering".

4. Grønnemose Allé

I forbindelse med genopretning af Grønnemose Allé (Moseskellet-kommunegrænsen) etableres to støttepunkter for krydsende fodgængere og cyklister. Tiltaget finansieres af puljen til "Cykelforbedringstiltag i forbindelse med genopretningsprojekter, flere bydele", jf Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden 22. november 2021. Se endvidere notatet "Orientering om trafikale forbedringer på Grønnemose Allé, Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden 28. november 2022 under "Sager til orientering".

5. Østerbrogade 479

Skybrudsprojektet annulleres som overfladeprojekt, da nye hydrauliske beregninger viser, at serviceniveauet kan overholdes ved et mindre projekt, hvor en ledning etableres fra Landskronagade til Kildevældsgade langs med Østerbrogade og forbindes til Østerbrotunnellen.

6. Sti ved Nyboder skole 428

Projektet annulleres, da det ikke er berettiget. Det skyldtes mindre risiko for skadevoldende hændelser som følge af mindre tilstrømning af vand ved skybrud end tidligere beregnet, herudover kunne det konstateres at det vand, der registerets, hovedsagelig kommer fra egen matrikel.

7. Projekt 208 "Amagerbanen" (AM1D Amagerbanen, Prags Boulevard)

Projektet skal konkretiseres yderligere, inden det kan igangsættes. Projektet skal i forbindelse med udarbejdelse af en masterplan forberedes til et anlægsprojekt, hvis det vurderes berettiget. I konkretiseringsplanen er projektet markeret som en forsinkelsesvej (grønne tiltag i vejen, som forsinkes og tilbageholder vand typisk til der er kapacitet i kloakken til at lede vandet bort).

8. Projekt 207 skybrudssikring "Svinget" (AM1C Amagerbanen, Vermlandsgade)

Projektet er konkretiseret som et forsinkelsesprojekt. Projektet har titlen Amagerbanen, men varetager problemer på strækningen Flinterenden og Ved Kløvermarken samt til dels en strækning i Amagerbanens tracé på Store Møllevej. Projektet er et overfaldeprojekt, hvor løsningsprincipper er forsinkelse på vejarealet med drosling til kloak. Projektet indgår i projektpakke 2017 (TMU 11. april 2016) og forventes ibrugtaget i 2025.

9. Store Mølle Vej, projekt 105

I forbindelse med genopretning af Store Mølle Vej flyttes parkeringen ned på kørebanen af driftsmæssige hensyn. Der bliver således efter genopretningen et ca. 10 cm kantstensopspring mellem parkering og fortov/det grønne midterareal. Dette bør umiddelbart bevirke, at bilisterne i mindre grad kører ind på græsset.

10. Projekt 13: Kornblomstparken

Projektet indeholder anlæg af udearealer til Den Bemandede Legeplads i Øselsgade på et areal ejet af boligforeningen VIBO afd. 140. Projektet afventer VIBO's opførelse af et beboerhus, hvor der vil være udlejning af lokaler til Den Bemandede Legeplads i stueetagen. Den Bemandende Legeplads bor indtil da i midlertidige pavilloner. Der pågår pt. dialog med VIBO vedr. tidsplanen. Igangsættelse af projektet afventer VIBO's tidsplan, men forventes tidligst at blive i 2023.

Projektet er indskrevet i lokalplan nr. 572 Kornblomstvej II fra 2019 (TMU 28. januar 2019). Forvaltningen har ikke tegninger af projektet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør