



Besvarelse vedrørende beregning af betalingsparkering med henblik på at finansiere en fremskyndelse af udbud af PPA

Medlem af Borgerrepræsentationen Christina Sade Olumeko (Å) har den 20. oktober 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen. Spørgsmålet kommer i forbindelse med et potentielt ændringsforslag ifm. 3. behandling af budgettet den 3. november 2022.

Spørgsmål

Kan forvaltningen lave en hurtig beregning af hvor meget beboerlicenser skal stige med, hvis udbud af PPA rykkes frem til 2023 fremfor 2024?

Der ønskes en uddybning af, om det kan lade sig gøre med følgende to modeller:

1. En model, hvor omkostningerne deles ligeligt ud på alle typer biler uanset miljøtype.
2. En model, hvor det kun er beboerlicenser for den mest forurenende miljøtype, som stiger.

Svar

Forvaltningen har forstået spørgsmålet således, at der ønskes svar på om og hvordan man kan hæve provenuet på parkeringsbetaling, så man kan finansiere de 1,4 mio. kr. det koster at lave udbud på PPA, allerede fra 2023 i stedet for 2024.

Kommunerne kan indføre betalingsparkering på offentlige veje med hjemmel i lov om offentlige veje § 90, stk. 2. Kommunerne kan dog kun indføre betalingsparkering, hvis det er trafikalt begrundet og betalingsparkeringen har et trafikadfærdsregulerende formål. Det samme gælder for fastsættelsen af beløbet på betalingsparkeringen.

Københavns Kommune kan derfor ikke indføre eller øge betalingen for parkeringsbetaling af økonomiske årsager, eller for at finansiere andre udgifter som kommunen måtte have. Selve præmissen for spørgsmålet kan derfor ikke lovligt lade sig gøre.

28-10-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 5300

Dokumentnummer i F2
61231

Sagsnummer i eDoc
2022-0114022

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Kommunen kan godt differentiere licensbetalingen under hensyn til miljøet, men dette indebærer ikke, at kommunen kan indføre eller fastsætte størrelsen på betalingsparkeringen, med henblik på at finansiere konkrete projekter eller foranstaltninger, uagtet at projektet eller foranstaltningen er bundet i miljømæssige begrundelser.

Forvaltningen kan for god ordens skyld oplyse, at kommunen efter reglerne skal aflevere alle indtægter fra betalingsparkering, som overstiger 320 kr. pr. indbygger, til staten. Københavns Kommunes indtægt pr. indbygger overstiger denne grænse. I alle tilfælde ville kommunen derfor ikke kunne øge betalingsparkeringen yderligere, og få den tilsvarende overskydende indtægt, da indtægterne allerede i dag modregnes 1:1 hos staten.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør