



Besvarelse vedrørende supplerende spørgsmål om asfaltfarver i cykelgader

Teknik- og miljøborgmester Line Barfod (Ø) har 4. november 2022 i forlængelse af svar af 2. november 2022 om asfaltfarver i cykelgader stillet følgende supplerende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Hvad er miljøproblemerne ved at bruge plast, som den blå farve på cykelbanerne åbenbart består af?*
2. *Hvilken type belægning er der på den Røde Plads på Nørrebro?*

Svar

1. Plastbelægninger slides og bliver til mikroplast. Miljøstyrelsen har vurderet at 89 pct. af mikroplast i miljøet kommer fra slitage af plastik. Slitage af bildæk er den største enkeltkilde af de totale mængder mikroplast, men også tekstiler, skosåler, vejstriber og anden maling medfører udledning af mikroplast. Farvet asfalt og farvet overfladebehandling indeholder ikke plast.
2. Den første belægning på den Røde Plads var en PU-belægning, som består af polyurethan, der er et plastlignende materiale, der indeholder kemiske stoffer. PU-belægningen viste sig at være glat i vådt føre. Derfor blev belægningen udskiftet i 2017 med klinker i fire forskellige nuancer samt rød asfalt ved parkeringsarealet og cykelstien.

Præcisering

I forvaltningens svar af 2. november 2022 om asfaltfarver til Line Barfod (Ø) og medlem af Borgerrepræsentation Morten Melchiors (C) fremgår Cykelslangen under overskriften "Farvet overfladebehandling" som et eksempel. Forvaltningen er blevet opmærksom på, at belægningen på Cykelslangen er en særlig kunststofbelægning, der benyttes på stålbroer. Denne kunststofbelægning koster i omegnen af 1.500-2.000 kr./m², hvilket er dyrere end henholdsvis farvet asfalt og farvet overfladebehandling. Forhandler har oplyst, at der ikke er mikroplast i dette produkt.

24-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 14897

Dokumentnummer i F2
62668

Sagsnummer i eDoc
2022-0308884

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør