

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Christina Olumeko (Å) om Inddragelse i offentlig infrastruktur

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 16. november 2022 10:28
Til: Christina Sade Olumeko (Borgerrepræsentationen)
Cc: Sofie Hølmkjær Jacobsen
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål fra Christina Olumeko (Å) om inddragelse i offentlig infrastruktur (edoc 2022-0236924)

Kære Christina Olumeko

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes hermed svar på dine spørgsmål vedr. inddragelse i offentlig infrastruktur. Jeg beklager det meget sene svar.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende inddragelse i offentlig infrastruktur

Medlem af Borgerrepræsentationen Christina Olumeko (Å) har den 13. juli 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen.

Spørgsmål og svar

- 1. Har man i Københavns Kommune et overblik over hvor meget data og information borgere og virksomheder har direkte adgang til, i forhold til udbud- og implementering af offentlig infrastruktur? Med offentlig infrastruktur menes der alle de byggeri- og anlægsprojekter, hvor Københavns Kommune er byggherre og/eller står for finansieringen**

Svar:

Byggeri København og Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører udbud elektronisk i henhold til udbudslovens bestemmelser herom. Der gives i overensstemmelse hermed fri og direkte elektronisk adgang til det samlede udbudsmateriale, ligesom al kommunikation sker elektronisk gennem en platform. Til grund for udbuddene ligger bestillinger på byggeprojekter/anlægsprojekter, som Byggeri København/TMF modtager på baggrund af Borgerrepræsentationens beslutninger. Alle offentlige udbud fremgår desuden af Københavns Kommunes hjemmeside: <https://www.kk.dk/udbud>.

- 2. Hvilke modeller og tilgange anvendes til at sikre meningsfuld inddragelse af borgere i planlægning og implementering af offentlig infrastruktur?**

Svar:

Omfanget af medskabelse og borgerinddragelse i forvaltningens projekter er tilpasset de enkelte projekters rammebetingelser, politiske frihedsgrader og formål. Borgerinddragelsen ifm. 1:1 renovering af en eksisterende vejstrækning adskiller sig fx fra etableringen af en ny park. Generelt kan man dog sige, at forvaltningen bygger for og til borgerne, og at der er fokus på, at borgerne kan komme til orde undervejs i projektprocessen og påvirke projektet.

Eksempler:

Områdefornyelser: Områdefornyelser er 5-årige indsatser, som kommunen nedsætter i specifikke bydele med henblik

16-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 10947

Dokumentnummer i F2
1744667

Sagsnummer i eDoc
2022-0236924

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

på at give et fysisk og socialt løft. Områdefornyelsernes inddragelse af borgere sker gennem flere led. En styregruppe bestående af lokale borgere, aktører og kommunens forvaltninger sikrer, at områdefornyelsens projekter gennemføres i overensstemmelse med hensigten. For de konkrete projekter nedsættes arbejdsgrupper med borgere og interessenter. Der sker en særlig inddragelse af de målgrupper, der ikke deltager i arbejdsgrupperne eller som har udfordringer ved at deltage. Borgerne inddrages i næsten alle faser af anlægsprojektet, særligt med fokus på problemidentifikation, idemodning og planlægning af projekterne. Metoderne varierer efter projektet. Eksempler på anlægsprojekter med stor medskabelse i områdefornyelsesregi er fx Kulbaneparken og Enghaveparken.

Inddragelse af lokaludvalg: Det er fast procedure, at igangværende anlægsprojekter har Københavns lokaludvalg som høringspart. I mange projekter er lokaludvalget i den respektive bydel også en tæt samarbejdspart med henblik på at sikre, at de lokale interesser bliver integreret i projektet. Derudover holder forvaltningen årlige orienteringsmøder med lokaludvalgene, hvor vi orienterer om kommende projekter i bydelen, og man har mulighed for at forventningsafstemme betydende forhold.

3. Har Københavns Kommune arbejdet med eller integreret OECD's anbefalinger om Governance on Infrastructure?

[OECD Recommendation on the Governance of Infrastructure - OECD](#)

Svar:

OECD's anbefalinger er ikke direkte integreret i Teknik- og Miljøforvaltningens projekter, men fremgår i vidt omfang allerede af den måde, forvaltningen udbyder og håndterer projekter på, fx at der er gennemsigtighed i forvaltningens udbud og aftalevilkår, samt at der arbejdes for at sikre den bedste værdi for pengene samt kvalitet i anlæg med henblik på den bedste holdbarhed.

Herudover er alle Københavns Kommunes udbud og aftaler underlagt retningslinjerne udstukket af Københavns Kommunes CSR-enhed. Det betyder, at der i alle kontrakter er en arbejdsklausul, der stiller krav om fair løn- og arbejdsvilkår for leverandørens medarbejdere og alle underleverandørers medarbejdere. På kontrakter over 1 mio. kr. anvendes desuden CSR-bilag, der indeholder specifikke krav vedr. menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, miljø og anti-korruption. Endelig stilles der på kontrakter med en vis værdi og varighed også krav om anvendelse af lærlinge/praktikanter. CSR-teamet følger løbende op på overholdelsen af klausulerne under kontraktens udførelse.

CSR-teamet har også en afdeling for Bæredygtige Indkøb, som er med til at sikre, at der bag hvert indkøb, Københavns Kommune foretager, ligger en overvejelse af, hvilket aftryk det sætter i verden. De har bl.a. udarbejdet Københavns Kommunes Indkøbspolitik 2019-2022 samt udviklet krav til

anvendelse af grønne køretøjer i Københavns Kommunes udbud.

4. Er der kendskab til andre konkrete metoder og standarder på dette område, som f.eks. multistakeholder working og OC4IDS (open contracting for infrastructure data standard)?

Forvaltningen arbejder ikke direkte med de to nævnte eksempler, men tilrettelægger generelt projektgennemførelsen af anlægsprojekter i overensstemmelse med standarder og erfaringer i branchen, bl.a. Værdibyg. Forvaltningen har desuden en fast projektmodel, som bl.a. indeholder konkrete værktøjer til at understøtte og planlægge mødet med borgerne i projekterne. Her er fx skabeloner og tilhørende vejledninger til interessentanalyse og kommunikationsplan.

5. Er der kendskab til Danmarks medlemskab af Open Government Partnership og de action planer, der er udarbejdet i denne sammenhæng?

Danmarks medlemskab af Open Government Partnership er forankret i Finansministeriet. Københavns Kommune arbejder med de forskellige indsatsområder, som er forankret i diverse planer og politikker for kommunen. Forvaltningen uddyber gerne, såfremt der er spørgsmål til konkrete indsatsområder, planer og politikker.

6. Er der kendskab til EU's planer om at kræve anvendelse af e-forms (i stedet for standard forms) i offentlige udbudsprocesser fra 2023? Disse vil være baseret på open data af udbudsprocesser publiceret i the Official Journal of the EU.

Københavns Kommune er bekendt med, at der i øjeblikket pågår et arbejde på EU-niveau med eventuelt at opdatere den nuværende udbudsportal. Kommunen holder sig opdateret med dette arbejde og planerne herom.

De standardformularer, som der anvendes til offentliggørelse af EU-udbud på TED (Tenders Electronic Daily), som er en del af EU-Tidende (dvs. Officiel Journal of the EU), er dog allerede e-forms i dag og har været det i mange år.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/sporgsmaal-til-teknik-og-miljoudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Mobilitet