



## Besvarelse af spørgsmål vedr. delebiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 12. oktober 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål 1

Forvaltningen bedes gøre rede for, hvordan de politisk vedtagne pladser til delebiler med fast stamplads udrulles i dag. Søger operatørerne selv pladser, eller sendes de i udbud hos operatørerne? Er der mulighed for at gøre det nemmere for operatørerne at få tildelt pladser, således at etableringen af delebilspadser går hurtigere - eksempelvis med inspiration fra modellen på Frederiksberg?

Svar:

Delebilspadser til delebiler med fast stamplads etableres på baggrund af efterspørgsel i to årlige ansøgningsrunder, forår og efterår. Her ansøger operatørerne om de lokationer og antal pladser, de ønsker. Forvaltningen fordeler pladserne ligeligt mellem de delebilsklubber, der ansøger.

Der er på nuværende tidspunkt afsat midler til at oprette 225 delebilspadser med fast stamplads pr. år i perioden 2022-2025. Det vil sige samlet set 900 delebilspadser til delebiler med fast stamplads. I 2022 er der givet tilladelse til 225 delebilspadser med fast stamplads.

Hvis etableringen af delebilspadserne skal gå hurtigere, vil det kræve en politisk beslutning om at fremrykke midler til sagsbehandling og skiltning, så der kan etableres flere pladser fra den eksisterende ramme pr. år, eller hæve den økonomiske ramme og i den forbindelse sætte yderligere midler af.

På Frederiksberg behandles ansøgninger løbende på baggrund af efterspørgsel fra delebilsklubberne. Efterspørgslen for delebilspadser med fast stamplads i Københavns Kommune er meget høj. Flere delebilsklubber ansøger om samtlige 225 pladser ved hver ansøgningsrunde. Ved at have faste ansøgningstidspunkter to gange om året, sikrer forvaltningen en fair fordeling af delebilspadser mellem delebilsklubberne.

07-11-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 15746

Dokumentnummer i F2  
60306

Sagsnummer i eDoc  
2022-0321910

## Spørgsmål 2

Har kommunen nogen mulighed for at vejlede borgere i, hvilke muligheder de har for at transportere sig rundt i byen – herunder introduktion til delebilsordninger? Gør man noget for at udbrede kendskabet til de forskellige muligheder i form af kollektiv transport, delebilsordninger eller andet? Eller har forvaltningen kendskab til succesfulde kommunikationsindsatser for at udbrede brugen af alternative transportformer end privat bilejerskab?

Svar:

Med Budget 2023 er der afsat 1,2 mio. kr. over de næste tre år til dialog og rådgivning om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur. Med initiativet får forvaltningen ressourcer til blandt andet at informere og gå i dialog med boligforeninger, virksomheder, borgere og udbydere og oplyse dem om, hvordan de fx kan tilmelde sig en delebilsordning. Indsatsen igangsættes i 2023.

Københavns Kommune arbejder løbende med at udbrede kendskabet til mulighederne for at transportere sig med gang, cykel, kollektiv transport og delebiler, blandt andet i forbindelse med større projekter som hastighedsnedsættelsesprojektet, Trafikø Indre Nørrebro og Grøn Trafikvej.

Københavns Kommune deltager desuden i landsdækkende kampagner, eksempelvis [Vejdirektoratets kampagne om samkørsel og delebiler](#), hvor kommunen deler information og kampagnemateriale via sociale medier.

Et eksempel på en succesfuld kommunikationsindsats vedr. delebiler er projektet Ny Mobilitet fra 2017, som var et samarbejde mellem Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Region Hovedstaden og bilproducenten BMW.

Projektet var et pilotprojekt udviklet til at teste alternative transportformer sammen med 100 beboere i to områder omkring hhv. Henrik Ibsens Vej på Frederiksberg og Krusågade i København. Til det formål blev der sammensat en mobilitetspakke med tilbud om delebiler, lejebiler og bycykler, som alle beboere kunne afprøve fra 1. april til 30. juni 2017. Mobilitetspakkens formål var at give beboere et alternativ til privatbilen. De bilejere, der opmagasinerede deres bil blev tilbudt et Rejsekort med 2520 kr. og 2 x 500 kr. gavekort på biludlejning gennem GoMore. I de to gader blev der etableret en mobilitetshub med delebiler og bycykler.

Efter forsøget mente 36,8 % af deltagerne, at mobilitetspakken kunne dække deres transportbehov (20 % af bilejerne), og 55,2 % mente, at den kunne dække behovet med nogle forbedringer. Projektet reducerede interessen for at købe en privatbil hos 51,6 % af ikke-bilejerne, og 12,5 % angav, at projektet havde reduceret deres interesse "meget".

### Spørgsmål 3

Arbejdes der i forvaltningen med at forbedre skiltningen for delebiler, så den bevarer sin enkelthed, men samtidig bedre kommunikerer forskellen på, om man kan holde sin delebil med eller uden fast stamplads på den pågældende P-plads? Er der mulighed for i fremtiden at have delebilsoperatørens navn på eksempelvis tilhørende ladestander eller malet på asfalten for at tydeliggøre dette?

Svar:

Skiltning og afmærkning skal overholde reglerne fastsat af Transportministeriet i vejafmærkningsbekendtgørelsen. Forvaltningen har som en del af Handlingsplan for delebilisme rettet henvendelse til Vejdirektoratet om muligheder for ny skiltning.

Vejdirektoratet har vurderet, at skiltning ved delebilspladser kan have tre typer undertavler:

1. "Kun delebil med licens med fast stamplads" eller "Kun delebil med licens uden fast stamplads".
2. "Kun delebil med licens xx med fast stamplads" (xx skal være for den konkrete, men begrænsede delebilsordning, som er identisk med licensen).
3. "Delebil eller el-delebil" (Det forventes, at denne udformning skal anvendes til skiltning af de 1000 el-delebilspladser til delebiler med og uden fast stamplads, som blev besluttet med Budget 2023).

I dag anvender Københavns Kommune følgende undertavle til delebiler med fast stamplads: "Kun køretøjer med delebil-licens". Hvis den nuværende skiltning skal ændres til "Kun delebil med licens med fast stamplads", som der er mulighed for, jf. ovenfor, forudsætter det, at der afsættes midler til det i kommende budgetforhandlinger.

Ladestanderne i Københavns Kommune er ejet af private operatører, og retten til at opsætte ladestander på offentligt vejareal udbydes ved et udbud. Det vil være muligt at have delebilsoperatørens navn på en tilhørende ladestander, såfremt ladeoperatørmarkedet ser en interesse i at byde på et udbud, hvor forvaltningen kræver en anden virksomheds logo på ladestanderne. Det vil dog kræve en markedsdialog at afklare interessen.

Reglerne i vejafmærkningsbekendtgørelsen giver ikke mulighed for at male delebilsudbydernes navn på asfalten. Det er lovligt at skrive tekst på asfalten, hvis teksten er den samme som på undertavlerne. Det vil sige enten den nuværende undertavle "Kun køretøjer med delebil-licens" eller en eventuel ny tekst, jf. de tre typer undertavletekster nævnt ovenfor.

### Spørgsmål 4

Forvaltningen bedes desuden gøre rede for, hvordan der i dag indtænkes implementering af delebilspladser i byrumsprojekter, samt hvordan denne indsats kan forbedres inden for den eksisterende

budgetramme. Vil det eksempelvis kunne indtænkes i arbejdet med puljen for grønne bylivsgader, udbud af pladser til ladeinfrastruktur eller lignende?

Svar:

Forvaltningen har indtil nu ikke haft en strategi for at indtænke delebilspladser i byrumsprojekter. Det skyldes, at etableringen af pladser til delebiler med fast stamplads foregår på baggrund af efterspørgsel fra udbydere. Det er således ikke kommunen, men udbydere, der udpeger relevante steder at etablere delebilspladser til delebiler med fast stamplads. Udbydere har de bedste forudsætninger for at vurdere, hvor behovet for delebilspladser er størst igennem deres markedsanalyser herom. Forvaltningen er opmærksom på at sikre, at delebilspladser med fast stamplads fordeles bredt rundt i byen.

Med Budget 2023 blev det vedtaget at etablere 1000 el-delebilspladser i hele byen. El-delebilspladserne skal kunne bruges af både delebiler med og uden fast stamplads, såfremt de er på el. De første 100 pladser etableres i 2023 ved trafikknudepunkter, og brugen af pladserne evalueres efterfølgende. Det er endnu ikke besluttet, hvilke kriterier der skal ligge til grund for placeringen af de resterende 900 pladser.

Da det er kommunen, der udpeger placeringen af el-delebilspladserne, vil det være muligt at tænke hensyn til byrumsprojekter, knudepunkter, ladeinfrastruktur mv. ind. Udpegningen af relevante kriterier forventes at ske på baggrund af evalueringen af de første 100 pladser og dialog med udbydere. Udpegningen skal ske inden udrulningen af de 900 resterende pladser påbegyndes, dvs. inden udgangen af første kvartal af 2024.

For bylivsgadepuljen er det i ansøgningsmaterialet gjort muligt at ønske delebilspladser i forbindelse med de ansøgte projekter. For de projekter, der udvælges til et videre skitseforløb, hvor en borgergruppe sammen med kommunen og en rådgiver konkretiserer projekterne, vil det også blive konkretiseret hvilke delebilpladser, der kunne være relevante i projektet. I forlængelse heraf skal det afklares, hvordan den videre dialog med udbydere skal foregå, hvis der er ønske om at etablere delebilspladser til delebiler med fast stamplads. Der vil være forskellige handlemuligheder alt efter, om der er tale om offentlig vej eller privat fællesvej.

For lokalplaner for nye byområder opfordrer forvaltningen grundejerne til at reservere en andel af parkeringspladserne til delebiler, men med den nuværende planlov er det ikke muligt at stille krav herom, og derfor kan forvaltningen kun opfordre til, at det tænkes ind. Flere grundejere i de større byudviklingsområder har indtil videre været positive og har tilkendegivet, at de vil reservere op til 20% af pladserne til delebiler. Herudover følger forvaltningen den igangværende revision af planloven tæt, hvor der i regeringens udspil er lagt op til at kunne øremærke

grønne p-pladser til el- og delebiler. Når planlovsændringen er vedtaget, vil det kunne indgå i den kommende kommuneplan 2024.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer  
Vicedirektør