

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Line Barfod (Ø) og MB Morten Melchiors (C) om asfaltfarver i cykelgader, 2022-0308884

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 3. november 2022 13:59

Til: Line Barfod (Borgerrepræsentationen); Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Line Barfod (Ø) og MB Morten Melchiors (C) om asfaltfarver i cykelgader, 2022-0308884

Kære Line Barfod og Morten Melchiors

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på jeres spørgsmål stillet 30. september 2022 vedrørende asfaltfarver i cykelgader.

Med venlig hilsen

Søren Holmboe

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Til Line Barfod og Morten Melchiors

Besvarelse af spørgsmål om asfaltfarver i cykelgader

Teknik- og miljøborgmester Line Barfod (Ø) og medlem af Borgerrepræsentation Morten Melchiors (C) har 30. september 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvilke fordele og ulemper er der ved at have asfalt i en anden farve end sort, så man fx kunne have gul eller blå asfalt i cykelgader?

Svar

Farvet belægning kan tydeliggøre på hvilket areal de forskellige trafikanter må færdes, og hvem der har første prioritet og/eller vigepligt. Farvet belægning i cykelgader kan understøtte, at trafikanter kan afkode de særlige færdselsregler og kan anlægges enten på hele kørebanen eller ved ind- og udkørslen af cykelgaden.

Det er dog begrænset, hvilke farver, der må bruges til belægning på eksempelvis en cykelgade, da farverne ikke må kunne forveksles med blå, hvid, grøn eller gul, der bruges til *vejafmærkning* jf. *Bekendtgørelse om vejafmærkning § 54*.

Derimod kan rødlige eller brunlige nuancer benyttes på fx cykelgader og øvrig cykelinfrastruktur. I Holland bruges der rød asfalt til al cykelinfrastruktur.

I København bruges farvet belægning i rødlige og brunlige nuancer pt. til midterrabatter/-arealer, rekreative stier, på cykelinfrastruktur (broer og dobbeltrettede cykelstier) samt en bussluse. Fra et trafikalt perspektiv, er det vigtigt at være konsekvent med farvevalget, så trafikanterne nemt kan afkode funktionen.

Der er grundlæggende to måder at farve større dele af belægningen på cykelinfrastrukturen på: *farvet asfalt* og *farvet overfladebehandling (overfladebehandling består af bindemiddel og sten)*. Derudover anvendes *termoplast (plastikmateriale, der bliver opvarmet og lagt ud på asfalt)* på mindre områder – primært til afmærkning. Fordele og ulemper ved henholdsvis farvet asfalt, farvet overfladebelægning og termoplast gennemgås herunder:

02-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 14897

Dokumentnummer i F2
58657

Sagsnummer i eDoc
2022-0308884

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Farvet asfalt:

Fordele:

- Samme kvaliteter og levetid som ordinær asfalt (25 år på cykelstier)
- Kan bruges med det samme
- Jævn overflade

Ulemper:

- Dyrere end almindelig asfalt (farvet asfalt koster ca. 400 kr. /m²; almindelig asfalt koster ca. 100 kr. /m²)
- Reparationer og drift er mere dyr og kompliceret, da der skal bestilles farvet asfalt og maskinudlæggeren skal tømmes og renses hver gang man skifter mellem sort asfalt og farvet asfalt

Anvendes bl.a. på:

- Rød dobbeltrettet cykelsti ved Cirkeline Plads ved Enghave Plads
- Sort-hvid Musiktorvet foran Amager Kulturpunkt
- Rød cykelgade i Holbæk
- Røde cykelstier i Roskilde, Skanderborg og Holstebro

Farvet overfladebehandling:

Fordele:

- Lavere pris (ca. 200 kr./m²) end farvet asfalt

Ulemper:

- Kortere holdbarhed (5-15 år afhængig af biltrafikmængderne)
- Pga. den lange hærdeperiode (6-8 uger), hvor der skal lukkes for al trafik, bliver reparationer ofte lavet i almindelig asfalt og fremtræder derfor ujævnt

Anvendes bl.a. på:

- Rød belægning på cykelslangen
- Rød belægning på midterarealer hvor fodgængere og cyklister kan holde, før de krydser vejen, fx på Østerbrogade, Røde Mellemvej, Slotsherrevej og Gl. Kongevej
- Gullig-brun belægning på rekreative stier fx ved Damhusengen
- Rød belægning på busslusen på Nørrebrogade til at skabe særlig opmærksomhed for bilister

Termoplast:

Fordele:

- Lavere pris (varierer fra ca. 100-300 kr./m²)
- Kan hurtigt tages i brug da det hælder hurtigt
- Kan anvendes på både ny og gammel asfalt samt på slidt termoplast

Ulemper:

- Kortere holdbarhed end farvet asfalt og overfladebehandling (meget varierende afhængig af biltrafikmængderne) og derfor ikke egnet til at ligge på større arealer/kørebanen
- Slidt termoplast kan blive glat
- Falmer efter et par år

Anvendes bl.a. på:

- Afstriking, blå cykelfelter ved vejkryds og cykelsymboler
- Stribet afmærkning på den Sorte Plads
- Cykelgade zone skilt (E47) i belægningen i cykelgaden i Holbæk

En samlet pris ved de forskellige løsninger afhænger meget af de konkrete steder, som de etableres, af trafikmængden, af reparationer mv.

Forvaltningen beklager det sene svar.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør