



Til Rasmus Steenberger (medl. af Borgerrepræsentationen)

Svar på spørgsmål om Østlig Ringvej og Prøvestenen

Du har 6. oktober 2022 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen:

1. Hvordan ser forvaltningen på risikoen for blokering af sø-adgangen til Prøvestenen og Kraftværksøen som følge af omfang/udbredelsen af en mulig opkørsel fra Østlig Ringvej på ydersiden af Prøvestenen (en ekstra halvø)?
2. Hvor meget stigning fra bunden af tunnel til overfladen af prøvestenen forventes der, og hvad vil det betyde for det potentielle omfang af den nye halvø som opkørselsanlægget kræver?
3. Kan ØKF bekræfte at der planlægges med, at adgangsvejen til og fra Østlig Ringvejs mulige tilkørsel på Prøvestenen skal ligge nord for støjvolden?

28-10-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 15734

Dokumentnummer i F2
2089851

Sagsnummer eDoc
2022-0321781

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

Økonomiforvaltningens svar

Svarene bygger på viden fra forundersøgelsen af Østlig Ringvej, der blev offentliggjort i august 2020. Sund & Bælt gennemfører netop nu en idefase, der skal lede frem til udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej. På baggrund af idefasen, og i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingens detaljering af Østlig Ringvej, kan projektet blive ændret i forhold til det projekt, der blev undersøgt i forundersøgelsen fra august 2020. Svarene bygger således på den bedst tilgængelige viden, men Økonomiforvaltningen tager således forbehold for, at den videre proces kan ændre projektet.

Svar på spørgsmål 1

Figuren nedenfor viser, hvordan den relevante strækning af Østlig Ringvej blev planlagt i forbindelse med forundersøgelsen af Østlig Ringvej.



Figur 11-7 Plantegning af delstrækning2: Lynetteholmen – Kunstig halvø v/Prøvestenen

Figur 1: Tilslutningsanlæg ved Lynetteholm (TSA2) og tilslutningsanlæg ved Prøvestenen (TSA3) samt mellemliggende strækning (kilde: Forundersøgelse af Østlig Ringvej, Tekniske og miljømæssige undersøgelser, august 2020, Vejdirektoratet)

Som det ses af figuren, vurderes der ikke at være risiko for, at sø-adgangen til Kraftværkshalvøen blokeres som følge af Østlig Ringvej, når den er etableret. Østlig Ringvej planlægges etableret som sænketunnel under den eksisterende havbund.

I forhold til Prøvestenen vil halvøen ved tilslutningsanlægget (TSA3) tage ca. 125 meter af en af de eksisterende kajer ved Prøvestenen. Evt. vil den nordlige kyst på tilslutningsanlæggets halvø kunne etableres som kajanlæg.

I anlægsfasen forventes det, at skibstrafikken til og fra Kraftværkshalvøen og Prøvestenen kan opretholdes – evt. under iagttagelsen af visse forsigtighedsforholdsregler.

Svar på spørgsmål 2

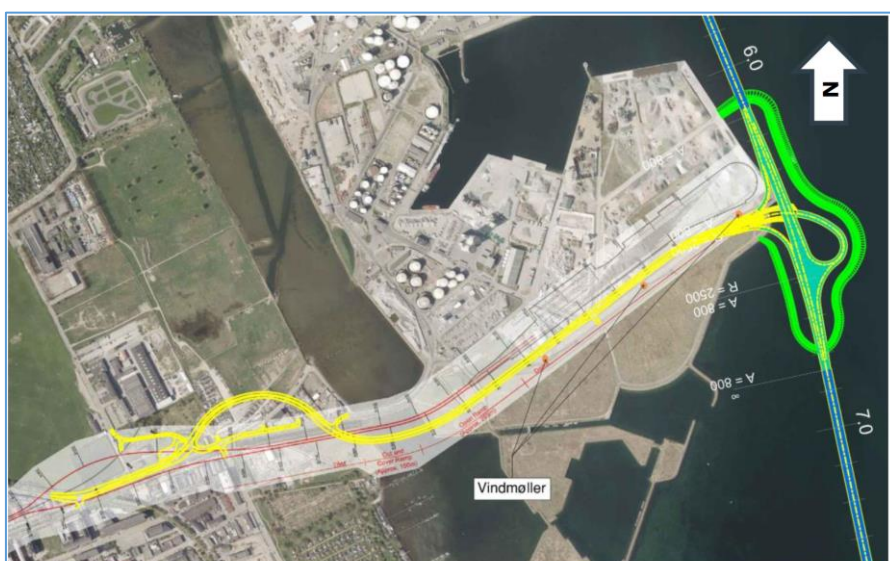
Der vil skulle laves kystbeskyttelse omkring halvøen til opkørselsanlægget. Vanddybderne omkring perimeteren til kystbeskyttelsen varierer fra mellem -5,5 meter til -13,5 meter. Sænketunnellen vil ca. være 8 meter høj, og afstanden fra bunden af sænketunnellen til overfladen anslås således til at være 8 meter + vanddybde + 4 m som er den kote halvøen tænkes etableret i. Dvs. at afstanden fra bund af tunnelens konstruktion til top af halvø cirka vil være mellem 17,5-25,5 meter.

Så vidt Økonomiforvaltningen kan aflæse forundersøgelsen af Østlig Ringvej, vil ramperne til og fra afkørslen ved Prøvestenen ikke have større udbredelse end markeret i figur 1. Når anlægget er færdigt, vil

ramper, broer, skråninger og støttevægge være synlige ligesom hele halvøens område vil være det.

Svar på spørgsmål 3

I forundersøgelsen af Østlig Ringvej tænkes adgangsvejen placeret langs sydsiden af det eksisterende industriområde – jf. figur 2 nedenfor. Det er uvist, hvordan placeringen er tænkt lokalt i forhold til støjvolden. Det bemærkes, at placeringen af metroens kontrol- og vedligeholdelsescenter i figur 2 er fra forundersøgelsen af metroforbindelse til Lyngby fra august 2020.



Figur 11-9 Tilslutningsanlæg 3 v/Prøvestenen

Ny kunstig halvø ud for Prøvestenen indikeret med grønt (med forslag til fremtidigt CMC for Metro vist)

Figur 2: Tilslutningsanlæg ved Prøvestenen (kilde: Forundersøgelse af Østlig Ringvej, Tekniske og miljømæssige undersøgelser, august 2020, Vejdirektoratet)

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef